

Caractéristiques du véhicule

Accéder à son véhicule.....	3-4
Clé télécommande.....	3-4
Clé intelligente.....	3-8
Antidémarrreur antivol.....	3-14
Verrouillage des portières.....	3-15
Verrouillage/déverrouillage des portières de l'extérieur du véhicule.....	3-15
Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur du véhicule.....	3-17
Verrouillage/déverrouillage automatique des portières.....	3-19
Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur.....	3-20
Alarme antivol.....	3-21
Mémorisation de la position du conducteur.....	3-22
Mémoriser les positions.....	3-22
Fonction d'accès simplifié.....	3-24
Volant.....	3-25
Direction électronique assistée hydrauliquement (EHPS).....	3-25
Volant inclinable/télescopique.....	3-26
Volant chauffant.....	3-27
Klaxon.....	3-27

Rétroviseurs.....	3-29
Rétroviseur intérieur.....	3-29
Rétroviseurs extérieurs.....	3-39
Aide au stationnement en marche arrière.....	3-42
Glaces.....	3-43
Glaces à commandes électriques.....	3-44
Toit ouvrant panoramique.....	3-48
Paresoleil.....	3-49
Faire glisser le toit ouvrant.....	3-49
Faire incliner le toit ouvrant.....	3-50
Fermer le toit ouvrant.....	3-50
Réinitialiser le toit ouvrant.....	3-52
Caractéristiques extérieures.....	3-54
Capot.....	3-54
Coffre.....	3-55
Coffre intelligent.....	3-58
Bouchon du réservoir d'essence.....	3-62
Tableau de bord.....	3-67
Réglage du tableau de bord.....	3-69
Commandes de l'écran ACL.....	3-70

Écran ACL	3-76
Modes ACL.....	3-76
Mode ordinateur de voyage.....	3-77
Mode virage par virage (TBT)	3-78
Modes ASCC/LKAS	3-78
Mode A/V.....	3-78
Mode information	3-79
Mode paramètres de l'utilisateur	3-81
Messages d'avertissement.....	3-86
Ordinateur de voyage	3-94
Voyage A/B	3-95
Consommation d'essence	3-96
Compteur de vitesse numérique.....	3-98
Voyants avertisseurs et indicateurs	3-100
Voyants avertisseurs.....	3-100
Voyants indicateurs.....	3-107
Lampes	3-112
Lampes extérieures	3-112
Feux de route intelligent.....	3-114
Système d'accueil	3-119
Lampes d'intérieur	3-120
Essuie-glace et lave-glace	3-125
Essuie-glace du pare-brise	3-125
Lave-glace.....	3-126

Système d'aide pour le conducteur	3-127
Caméra de recul	3-127
Système d'aide au stationnement arrière.....	3-128
Dégivreur	3-132
Dégivreur de lunette arrière	3-132
Système de contrôle de la température manuel	3-133
Chauffage et climatisation.....	3-134
Fonctionnement du système.....	3-139
Entretien du système.....	3-141
Système de contrôle de la température automatique	3-142
Commande automatique du chauffage et de la climatisation	3-143
Commande manuelle du chauffage et de la climatisation	3-144
Fonctionnement du système.....	3-150
Entretien du système.....	3-152
Dégivrage et désembuage du pare-brise	3-154
Système de contrôle de la température manuel ..	3-154
Système de contrôle automatique de la température.....	3-155

Autres fonctions de climatisation.....	3-157
Ventilation automatique	3-157
Recirculation de l'air intérieur	
du toit ouvrant vitré	3-157
Rangements	3-158
Rangement dans la console centrale.....	3-158
Boîte à gants.....	3-159
Casier à lunettes	3-159
Boîtier multiple.....	3-160
Caractéristiques intérieures	3-161
Porte-gobelets	3-161
Pare-soleil.....	3-162
Prise de courant.....	3-162
Horloge	3-164
Portemanteaux	3-165
Ancrage(s) de tapis	3-166
Rideau latéral.....	3-167
Filet à bagages	3-168

ACCÉDER À SON VÉHICULE

Clé télécommande (si équipé)



Ce véhicule HYUNDAI est équipé d'une clé télécommande servant à verrouiller et déverrouiller les portières (et le hayon) et à démarrer le moteur.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Déverrouillage du coffre
4. Alarme panique

Verrouillage

Pour verrouiller :

1. Fermer toutes les portières, le capot et le coffre.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière OU appuyer sur la touche de verrouillage des portières (1) située sur la clé intelligente.
3. Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois si l'on appuie sur la touche de verrouillage une fois de plus dans les quatre secondes.
4. S'assurer que les portières sont bien verrouillées en confirmant la position du bouton de verrouillage des portières à l'intérieur du véhicule.

Information

Après avoir verrouillé les portes, appuyer de nouveau sur le bouton de verrouillage des portes dans les quatre secondes fera clignoter les feux de détresse et le klaxon retentira une fois pour confirmer le verrouillage des portes.

AVERTISSEMENT

Ne pas laisser la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants sans surveillance pourraient mettre la clé dans le commutateur d'allumage, actionner les glaces à commandes électriques ou d'autres fonctions, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Déverrouillage

Pour déverrouiller :

1. Appuyer sur la touche de déverrouillage (2) sur la clé télécommande.
2. La portière du conducteur sera déverrouillée. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer une seconde fois sur la touche de déverrouillage dans les quatre secondes.

i Information

Une fois déverrouillées, les portières se verrouilleront de nouveau automatiquement si aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes.

Déverrouillage du coffre

Pour déverrouiller :

1. Appuyer sur la touche de déverrouillage du coffre (3) de la télécommande pendant plus d'une seconde.
2. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Si le coffre est ensuite ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement.

i Information

- Si le coffre est déverrouillé, il se verrouillera à nouveau automatiquement.
- Le mot " HOLD " (maintenir) apparaît sur la touche pour signaler qu'il faut appuyer sur la touche pendant plus d'une seconde.

Touche Panique

Appuyer sur la touche Panique (4) pendant plus d'une seconde. Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront pendant environ 30 secondes.

Pour annuler le mode panique, appuyer sur l'une des touches de la clé télécommande.

Démarrage

Pour obtenir des renseignements plus détaillés, se référer à la section « Commutateur d'allumage » du chapitre 5.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la clé télécommande :

- Garder la télécommande loin de l'eau, de liquide ou du feu. Si l'intérieur de la télécommande est humidifié (par un déversement de liquide ou l'humidité) ou est chauffé, le circuit interne pourrait être endommagé. Ce genre de dommage n'est pas couvert par la garantie du véhicule.
- Éviter de faire tomber ou de jeter la clé télécommande.
- Protéger la clé télécommande des températures extrêmes.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, on peut verrouiller ou déverrouiller les portières à l'aide de la clé mécanique.



Appuyer sur le bouton de dégagement et son déploiement se produira de façon automatique.

Pour replier la clé, procéder manuellement tout en appuyant sur le bouton de dégagement.

Précautions à prendre avec la clé télécommande

La clé télécommande ne fonctionnera pas correctement dans les cas suivants :

- La clé est dans l'allumage.
- La clé se trouve hors de portée du véhicule (la portée de la clé est d'environ 30 m [90 pieds]).
- La pile de la clé télécommande est faible.
- D'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
- La température est extrêmement basse.
- La clé télécommande se situe à proximité d'un émetteur radio, comme une antenne de station de radio ou un aéroport, interférant avec le signal et le fonctionnement normal de la clé.

Si la clé télécommande ne fonctionne pas correctement, verrouiller et déverrouiller les portières avec la clé mécanique. Si l'émetteur de la clé télécommande est défaillant, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.

(Suite)

(Suite)

Si la clé télécommande se trouve à proximité d'un téléphone mobile, les signaux de la clé télécommande pourraient être bloqués par les signaux du téléphone mobile, surtout si le téléphone fonctionne (passage ou réception d'appel, message texte et/ou envoi ou réception de courriel). Éviter de placer la clé télécommande et un téléphone mobile dans la même poche de pantalon ou de veste et toujours maintenir une distance adéquate entre les deux appareils.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de trois conditions :

1. Cet appareil ne peut pas causer une interférence nocive, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésiré.
3. Tout changement ou modification expressément non approuvée par la partie responsable de la conformité, peut rendre nulle l'autorisation de l'utilisateur d'opérer cet appareil.

REMARQUE

Éviter tout contact entre la télécommande et des matériaux ou articles électromagnétiques. En effet, ils bloqueront les ondes électromagnétiques et les empêcheront de dépasser la surface de la télécommande.

Remplacement de la pile

Si la clé télécommande ne fonctionne pas correctement, essayer de remplacer la pile.



OLM042302

Type de batterie : CR2032

Pour replacer la batterie :

1. Insérez un outil mince dans la fente et tournez pour séparer les deux moitiés de l'émetteur.
2. Enlever l'ancienne pile et insérer la nouvelle. S'assurer que la pile est bien positionnée.
3. Replacer le couvercle arrière de la clé télécommande.

Si la clé télécommande semble endommagée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Information



Il est dangereux pour l'environnement et la santé de jeter des piles n'importe où et n'importe comment. Jeter la pile en conformité avec les lois et règlements locaux.

⚠ IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

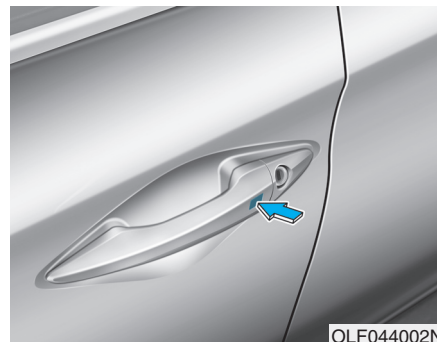
Clé intelligente (si équipé)



L'HYUNDAI est dotée d'une clé intelligente, servant à verrouiller ou déverrouiller une portière et le coffre, et démarrer le moteur.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Déverrouillage du coffre
4. Alarme panique

Verrouillage



Pour verrouiller :

1. Fermer toutes les portières, le capot et le coffre.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière OU appuyer sur la touche de verrouillage des portières (1) située sur la clé intelligente.
3. Les feux de détresse se mettront à clignoter et le carillon retentira une fois.
4. S'assurer que les portières sont bien verrouillées en confirmant la position du bouton de verrouillage des portières à l'intérieur du véhicule.

i Information

Le bouton situé sur la poignée de la portière fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 à 1 m (28 à 40 po) ou moins de la poignée extérieure.

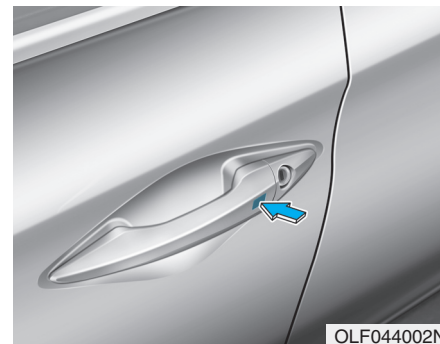
Dans les situations suivantes, les portières ne se verrouilleront pas et le klaxon ne retentira pas, même si l'on appuie sur le bouton situé sur la poignée de la portière :

- La clé intelligente est restée dans le véhicule.
- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
- Une portière est ouverte (à l'exception du coffre).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants sans supervision. Des enfants non surveillés pourraient appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et enclencher les glaces à commandes électriques ou autres fonctions, ou même déplacer le véhicule, ce qui pourrait causer des blessures graves ou même la mort.

Déverrouillage



Pour déverrouiller :

1. Avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur la touche située sur la poignée extérieure de la portière du conducteur ou appuyer sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente.
3. La portière du conducteur se déverrouillera. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer deux fois successivement, en moins de quatre secondes, sur la touche de la poignée extérieure de la portière du conducteur ou sur la touche de déverrouillage de la clé intelligente.

i Information

- **La touche de la poignée extérieure de la portière du conducteur fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve à moins de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée de la portière.** D'autres personnes pourront aussi ouvrir les portières.
- **Pour déverrouiller toutes les portières, on peut également appuyer sur la poignée extérieure de la portière du passager avant en ayant la clé intelligente en sa possession.**
- **Si aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes suivant le déverrouillage des portières, elles se verrouilleront automatiquement.**

Ouverture du coffre

Pour ouvrir le coffre :

1. Avoir la clé intelligente en sa possession.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée du coffre ou tenez enfoncé pendant plus d'une seconde le bouton de déverrouillage du coffre (3) sur la clé intelligente.
3. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Si le coffre est ouvert puis refermé, il se verrouillera automatiquement.

i Information

La touche de la poignée du coffre fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve à moins de 0,7 m (28 po) de la poignée du coffre.

Touche Panique

Appuyez sur le bouton d'alerte (4) pendant plus d'une seconde. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront pendant environ 30 secondes.

Pour annuler l'alarme panique, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente.

Démarrage du moteur

On peut démarrer le moteur sans insérer la clé dans le commutateur d'allumage.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "bouton de démarrage/arrêt du moteur" du chapitre 5.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Garder la clé intelligente loin de l'eau, de liquide ou du feu. Si l'intérieur de la clé intelligente est humidifié (par un déversement de liquide ou l'humidité) ou est chauffé, le circuit interne pourrait être endommagé. Ce genre de dommage n'est pas couvert par la garantie du véhicule.
- Éviter de faire tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protéger la clé intelligente des températures extrêmes.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, on peut verrouiller ou déverrouiller les portières à l'aide de la clé mécanique.



Appuyer sur le bouton de relâche (1) et le maintenir appuyé, tout en retirant la clé mécanique (2). Insérer la clé mécanique dans la serrure de la portière.

Pour réinsérer la clé mécanique, l'insérer dans la fente et la pousser jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

En cas de perte de la clé intelligente

Deux clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées au même véhicule. En cas de perte d'une clé intelligente, conduire immédiatement son véhicule (ou le faire remorquer au besoin) et les clés restantes (si équipé) chez son concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissements concernant l'utilisation de la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Si elle se trouve près d'un émetteur radio, comme près d'une station de radio ou d'un aéroport, car les ondes peuvent interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- Si elle se trouve près d'une radio CB ou d'un téléphone cellulaire.
- Si la clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée en même temps, à une faible distance.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas bien, ouvrez et fermez la porte à l'aide de la clé mécanique. Si vous éprouvez des problèmes avec la clé intelligente, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, les signaux du téléphone cellulaire pourraient bloquer ceux de la clé intelligente, surtout si l'on est en train de passer un appel, d'envoyer des messages textes et/ou de recevoir/envoyer des courriels. Éviter de placer sa clé intelligente et son téléphone cellulaire dans la même poche ou sac à main et essayer toujours de conserver une distance adéquate entre les deux appareils.



ATTENTION

Tenez la clé intelligente loin des matières électromagnétiques qui pourraient couper les ondes électromagnétiques à la surface de la clé.



Information

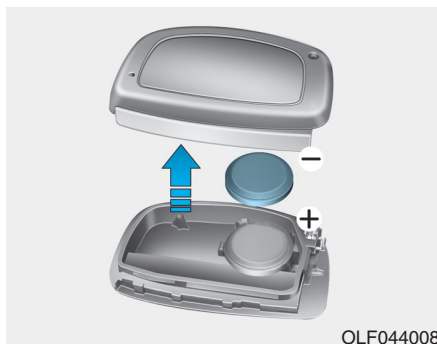
Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement de cet appareil est sujet aux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celle pouvant entraîner un fonctionnement non désirable.
3. Si des changements ou des modifications sont apportés à cet appareil sans l'approbation de la partie responsable de la conformité, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser cet appareil.

Remplacement de la pile

Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, remplacer la pile pour essayer de résoudre le problème.



OLF044008

Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Ouvrir le couvercle au dos de la clé intelligente.
2. Enlever l'ancienne pile et la remplacer par une pile neuve. S'assurer que la batterie est bien en place lorsqu'on la remplace.
3. Remplacer le couvercle au dos de la clé intelligente.

Si l'on soupçonne que la clé intelligente a été abîmée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec son concessionnaire HYUNDAI agréé.

Information



Une pile jetée sans précaution peut être dangereuse pour l'environnement et la santé. Jeter les piles en suivant les lois et règlements applicables dans sa région.

IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Antidémarrreur antivol

L'antidémarrreur antivol protège ce véhicule contre le vol. Si une clé (ou tout autre appareil) comportant le mauvais code est utilisée, le système d'alimentation du moteur est désactivé.

Le commutateur d'allumage étant placé à la position ON, le témoin du système antidémarrage devrait s'allumer brièvement avant de s'éteindre. Si le témoin se met à clignoter, cela signifie que le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placer le commutateur d'allumage à la position LOCK/OFF et ensuite de nouveau à la position ON.

Il se peut que le système ne reconnaisse pas le codage de la clé si une autre clé d'antidémarrage ou un autre objet de métal (c.-à-d. un porte-clés) se trouve près de la clé. Il se peut que le moteur refuse de démarrer, parce que le métal pourrait interrompre la transmission normale du signal du transpondeur.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, il est recommandé de communiquer avec le concessionnaire HYUNDAI.

Ne pas modifier ce système ou ajouter d'autres appareils à ce système. Cela pourrait causer des problèmes électriques qui empêcheraient le fonctionnement du véhicule.

AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule. Le mot de passe de l'antidémarrage est un code unique au client et devrait être tenu confidentiel.

REMARQUE

Le transpondeur dans la clé constitue un élément important du système antidémarrage. Il est conçu pour offrir des années de service sans problème, mais vous devriez éviter de l'exposer à l'humidité, à l'électricité statique et aux traitements brutaux. Le système antidémarrage pourrait alors mal fonctionner.

Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

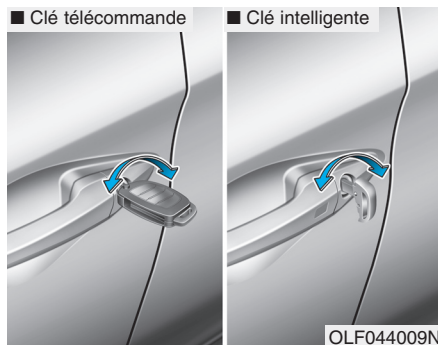
Son utilisation se fait sous réserve de trois conditions :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celle pouvant entraîner un fonctionnement non désirable.
3. Si des changements ou des modifications sont apportés à cet appareil sans l'approbation de la partie responsable de la conformité, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'utiliser cet appareil.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Verrouillage/déverrouillage des portières de l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



Lorsque la portière du conducteur est verrouillée avec la clé mécanique, toutes les portières se verrouilleront également. Lorsque la portière du conducteur est déverrouillée avec la clé mécanique, seule la portière du conducteur se déverrouillera.

Quand toutes les portières sont déverrouillées, on peut les ouvrir en tirant sur la poignée.

Pour fermer une portière, la pousser avec la main. S'assurer que la portière est fermée complètement.

La clé télécommande



Pour déverrouiller les portières, appuyer sur la touche (1) de verrouillage des portières, située sur la clé télécommande.

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur la touche (2) de déverrouillage des portières sur la clé télécommande. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur la touche de verrouillage des portières une deuxième fois en quatre secondes.

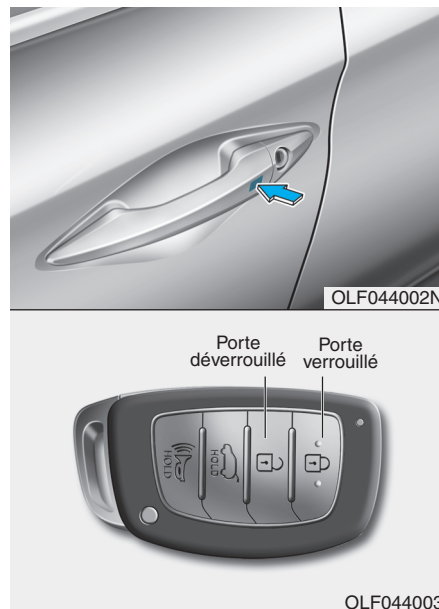
Ouvrir les portières déverrouillées en tirant sur la poignée.

Pour fermer une portière, pousser la portière avec la main. S'assurer que la portière est fermée de façon sécuritaire.

i Information

- Si le temps est particulièrement froid et humide, le verrouillage des portières et le mécanisme des portières pourraient ne pas fonctionner correctement s'ils sont gelés.
- Si les portières sont verrouillées/déverrouillées rapidement plusieurs fois de suite, avec la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage des portières, le verrouillage/déverrouillage pourrait cesser de fonctionner. Il s'agit d'une sécurité aidant à protéger le circuit et éviter les dommages aux composants.

Clé intelligente



Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur la touche située sur la poignée de la portière du conducteur avec la clé intelligente en sa possession ou appuyer sur la touche de déverrouillage de la clé intelligente. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur la touche située sur la poignée de la portière du passager avant avec la clé intelligente en sa possession.

Ouvrir les portières déverrouillées en tirant sur la poignée.

Pour fermer une portière, pousser la portière avec la main. S'assurer que la portière est fermée de façon sécuritaire.

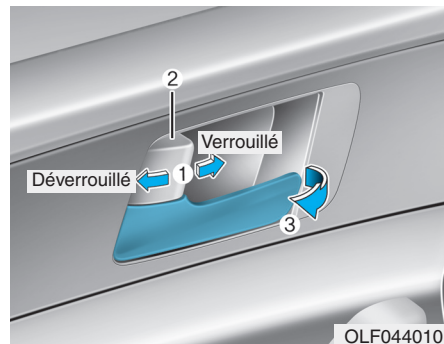
Pour verrouiller les portières, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière en ayant la clé intelligente sur soi, ou appuyer sur la touche de verrouillage des portières sur la clé intelligente.

i Information

- Si le temps est particulièrement froid et humide, le verrouillage des portières et le mécanisme des portières pourraient ne pas fonctionner correctement s'ils sont gelés.
- Si les portières sont verrouillées/déverrouillées rapidement plusieurs fois de suite, avec la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage des portières, le verrouillage/déverrouillage pourrait cesser de fonctionner. Il s'agit d'une sécurité aidant à protéger le circuit et éviter les dommages aux composants.

Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur du véhicule

Avec la touche de verrouillage des portières



OLF044010

- Pour déverrouiller une portière, appuyer sur le commutateur de verrouillage des portières (1) pour le placer en position de déverrouillage. La partie rouge (2) du commutateur de verrouillage des portières sera visible.

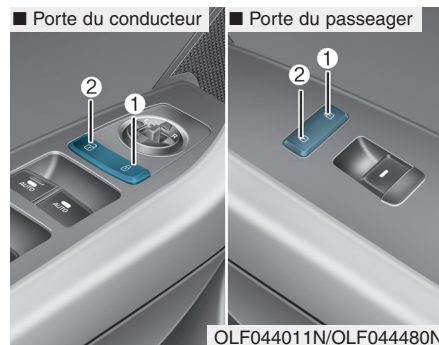
- Pour verrouiller une portière, appuyer sur le commutateur de verrouillage des portières (1) pour le placer en position de verrouillage. La partie rouge (2) du commutateur de verrouillage des portières ne sera pas visible.
- Pour ouvrir une portière, tirer la poignée intérieure (3) vers soi.
- On peut aussi déverrouiller la portière et l'ouvrir si on tire sur le bouton de verrouillage à l'intérieur de la portière du conducteur (ou du passager avant).
- Il est impossible de verrouiller les portières avant si la clé se trouve dans le commutateur d'allumage et si une portière avant est ouverte.
- Si la clé intelligente est dans le véhicule ou que l'une des portières est ouverte, on ne peut pas verrouiller les portières.

i Information

Si le verrouillage des portières ne fonctionne pas de l'intérieur du véhicule, essayer les techniques suivantes pour sortir du véhicule :

- Actionner le déverrouillage des portières (électrique et manuel) de façon répétitive, tout en tirant sur la poignée de la portière.
- Tenter de déverrouiller une autre portière, à l'avant ou à l'arrière.
- Abaisser une glace avant et utiliser la clé mécanique pour ouvrir la portière de l'extérieur.

Verrouillage/déverrouillage des portières avec le commutateur de verrouillage central



Pour verrouiller toutes les portières, appuyer sur le commutateur (🔒) (1). Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur le commutateur (🔓) (2).

Les portières avant ne se verrouilleront pas si la clé est dans le commutateur d'allumage ou si l'une des portières avant est ouverte, même si l'on appuie sur le commutateur de verrouillage (1).

Si la clé intelligente est dans le véhicule ou que l'une des portières est ouverte, on ne peut pas verrouiller les portières, même si on appuie sur le bouton de verrouillage central des portières (1).

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours fermer et verrouiller les portières quand le véhicule est en mouvement. Si les portières ne sont pas verrouillées, les passagers risquent davantage d'être éjectés du véhicule en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans un véhicule. L'habitacle d'un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, pouvant causer des blessures graves ou même la mort si des enfants ou des animaux sans surveillance ne peuvent pas en sortir. De plus, des enfants pourraient actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser, ou être sujets à d'autres dangers, si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule, par exemple.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours sécuriser et verrouiller son véhicule avant de le quitter. Laisser son véhicule déverrouillé sans surveillance augmente les risques que quelqu'un s'y cache.

(Suite)

(Suite)

Pour sécuriser son véhicule, placer le levier de vitesse sur P (stationnement) tout en appuyant sur la pédale de frein. Enclencher ensuite le frein de stationnement, puis appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur afin de le placer en position OFF. Enfin, fermer toutes les glaces, verrouiller toutes les portières, et prendre la clé intelligente sur soi.

⚠ ATTENTION

Ouvrir une portière quand quelqu'un s'en approche peut causer des dommages ou des blessures. Avant d'ouvrir une portière, toujours s'assurer qu'aucun véhicule, vélo ou piéton ne s'en approche.

Verrouillage/déverrouillage automatique des portières***Déverrouillage automatique en cas d'impact***

Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement en cas d'impact causant le déploiement d'un coussin gonflable.

Système de verrouillage des portières sensible à la vitesse

Toutes les portières se verrouillent automatiquement quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h).

Toutes les portières se déverrouillent automatiquement une fois le moteur éteint.

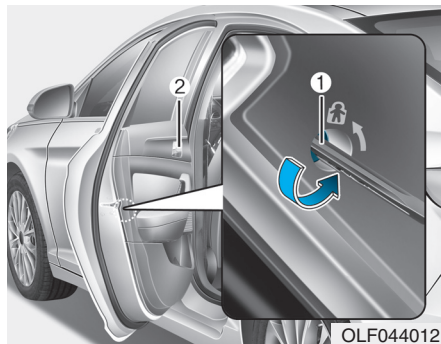
Verrouillage automatique des portières avec le sélecteur de vitesses

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement lorsque le sélecteur de vitesses quittera P (stationnement) et que le moteur est allumé.

La fonction de verrouillage ou de déverrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée à l'aide des réglages de l'utilisateur de l'écran ACL.

Se référer à la section "Écran ACL" de ce chapitre pour obtenir davantage de détails.

Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur



Les verrous de sécurité des portières arrière empêchent que des enfants assis à l'arrière n'ouvrent accidentellement la portière arrière. Utiliser les verrous de sécurité à chaque fois que des enfants sont assis dans le véhicule.

Les verrous de sécurité sont placés sur le montant de chaque portière arrière. En position verrouillée (1), le verrou de sécurité empêche d'ouvrir cette portière arrière de l'intérieur (2), même si on tire sur la poignée.

Pour activer le verrou empêchant l'ouverture des portières de l'intérieur, insérer un tournevis dans le trou et le tourner jusqu'à la position "LOCK" (verrouillage).

Pour désactiver le verrou de sécurité, le placer en position déverrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un enfant ouvre accidentellement une portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils pourraient tomber du véhicule. Utiliser les verrous de sécurité à chaque fois que des enfants sont assis dans le véhicule.

ALARME ANTIVOL

L'alarme antivol contribue à protéger le véhicule et les objets précieux qui s'y trouvent contre le vol. Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront continuellement dans ces situations :

- Une portière est ouverte sans l'aide de la clé télécommande ou de la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans l'aide de la télécommande ou de la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme continue pendant 30 secondes, puis recommencera une fois. Ensuite, le système est réinitialisé. Pour éteindre l'alarme, déverrouiller les portières avec la clé télécommande ou la clé intelligente.

L'alarme antivol s'enclenchera automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portières et du hayon. Pour activer l'alarme, verrouiller toutes les portières et le hayon de l'extérieur du véhicule avec la clé télécommande ou la clé intelligente ou en appuyant sur le bouton situé à l'extérieur de la poignée de la portière, en ayant la clé intelligente sur soi.

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois pour indiquer que l'alarme est armée.

Une fois que l'alarme est armée, l'ouverture sans clé télécommande ou clé intelligente d'une portière, du hayon ou du capot déclenchera l'alarme.

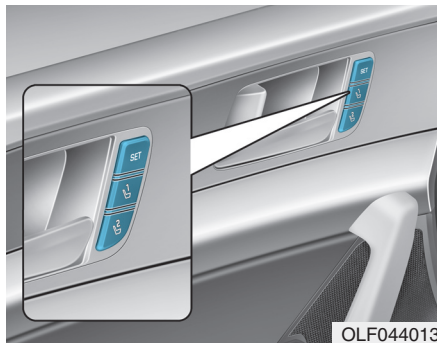
L'alarme antivol ne s'armera pas si le capot, le hayon ou l'une des portières sont mal fermés. Si l'alarme antivol ne s'arme pas, vérifier que le capot, le hayon ou toutes les portières sont bien fermés.

Ne pas modifier ce système ou ajouter d'autres appareils à ce système.

Information

- Ne pas verrouiller les portières si quelqu'un est encore dans le véhicule. Si cette personne ouvre une portière pour quitter le véhicule, l'alarme sera activée.
- Si le véhicule n'est pas désarmé avec la télécommande ou la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et mettre le commutateur d'allumage en position ON (pour la télécommande) ou faire démarrer le moteur (pour la clé intelligente) en appuyant directement sur le commutateur d'allumage avec la clé intelligente.
- Si l'alarme est désarmée, mais qu'on n'ouvre pas une portière ou le coffre dans les 30 secondes, l'alarme se réarme.

MÉMORISATION DE LA POSITION DU CONDUCTEUR (SI ÉQUIPÉ)



La mémorisation de la position du conducteur permet de mémoriser et de retrouver les réglages suivants, en appuyant simplement sur une touche :

- La position du siège du conducteur
- La position des rétroviseurs extérieurs
- La luminosité du tableau de bord

Les positions mémorisées seront effacées si la batterie est débranchée. Dans ce cas, il faudra mémoriser à nouveau les positions de conduite.

Si la mémorisation de la position du conducteur ne fonctionne pas correctement, faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer d'activer la mémorisation de la position du conducteur quand le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer un accident pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

Mémoriser les positions

1. Vérifier si le levier de vitesses est à la position de stationnement (P) lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON.
2. Régler la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs ainsi que l'intensité d'éclairage du tableau de bord aux positions confortables pour le conducteur.
3. Appuyer sur la touche SET (réglage). Un bip se fera entendre et le message " Press button to save settings " (appuyer sur la touche pour mémoriser les réglages) s'affichera sur l'écran ACL.
4. Appuyer sur l'une des touches de mémorisation (1 ou 2) dans les 5 secondes. Deux bips se feront entendre, pour indiquer que les positions ont bien été mémorisées.

5.

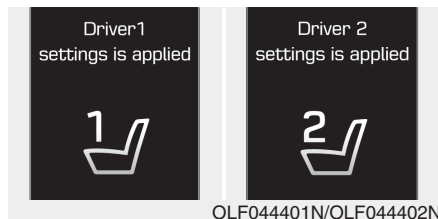


Le message "Conducteur 1 (ou 2) settings saved" (Positions du conducteur 1 (ou 2) mémorisées) apparaîtra sur l'écran ACL.

Recalling positions from memory

1. Vérifier si le levier de vitesses est à la position de stationnement (P) lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON.
2. Appuyer sur le bouton de mémorisation souhaité (1 ou 2). Le système émet un signal sonore, puis le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs et l'intensité d'éclairage du tableau de bord se mettront automatiquement aux positions mémorisées.

3.



Le message "Driver 1 (ou 2) settings is applied" (Positions du conducteur 1 (ou 2) appliquées) apparaîtra sur l'écran ACL.

REMARQUE

- Pour interrompre momentanément le réglage de la position mémorisée " 1 ", appuyer sur SET ou sur la touche 1. Si on appuie ensuite sur la touche 2, les réglages mémorisés 2 s'appliqueront.
- Pour interrompre momentanément le réglage de la position mémorisée " 2 ", appuyer sur SET ou sur la touche 2. Si on appuie ensuite sur la touche 1, les réglages mémorisés 1 s'appliqueront.
- Lors du rappel des positions mémorisées, le fait d'appuyer sur l'un des boutons de contrôle du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs ou de l'éclairage du tableau de bord provoquera le déplacement de ce composant pour s'arrêter et aller dans le sens dans lequel le bouton de commande est enfoncé.

Fonction d'accès simplifié

Si on quitte le véhicule, le siège du conducteur se déplace vers l'arrière lorsque le moteur est éteint, le levier de vitesses est à la position P (stationnement).

Lorsqu'on entre dans le véhicule, le siège du conducteur se déplace vers l'avant si le commutateur d'allumage est mis à la position ACC.

La fonction de verrouillage ou de déverrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée à l'aide des réglages de l'utilisateur de l'écran ACL.

Se référer à la section "Écran ACL" de ce chapitre pour obtenir davantage de détails.

VOLANT

Direction électronique assistée hydrauliquement (EHPS)

Ce dispositif aide le conducteur à diriger son véhicule.

Si le moteur est éteint ou si l'EHPS est désactivé, il est toujours possible de diriger le véhicule, mais il faudra appliquer une pression plus forte sur le volant.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.



ATTENTION

Si la direction assistée électroniquement ne fonctionne pas normalement, ce voyant (⊗!) s'affichera au tableau de bord. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou à faire fonctionner. Dans ce cas, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Information

Vous pourrez noter les symptômes suivants pendant l'opération normale du véhicule :

- Si l'on tente de tourner le volant des que le commutateur d'allumage est place sur ON, il pourrait etre difficile de tourner le volant. Cela se produit le temps que le systeme effectue l'autodiagnostic de l'EPS. Une fois que le diagnostic sera termine, tout retournera dans l'ordre.
- Le relais de l'EPS pourrait emettre un cliquetis quand le commutateur d'allumage est place sur ON ou OFF.
- Un bruit de moteur pourrait se faire entendre à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si le volant tourne à des températures basses, un bruit anormal pourrait se produire, qui disparaîtra quand la température augmentera. Il s'agit d'un phénomène normal.

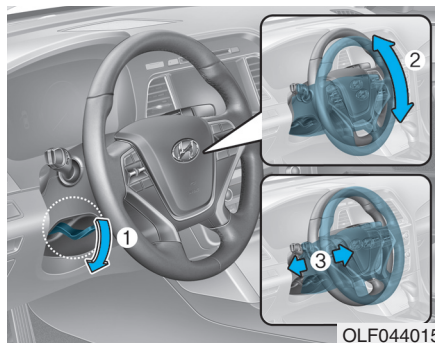
Volant inclinable/télescopique

Ajustez le volant de façon à ce qu'il pointe vers la poitrine et non pas le visage. Assurez-vous de pouvoir voir les témoins et les jauges au tableau de bord. Une fois le volant ajusté, poussez-le vers le haut et le bas pour vous assurer qu'il est enclenché en position. Ajustez toujours le volant avant de prendre la route.



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le volant pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.



OLF044015

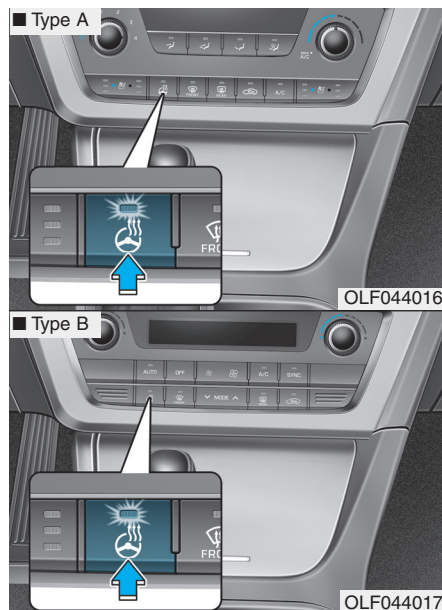
Pour modifier l'angle et la hauteur du volant :

1. Abaissez le levier de blocage (1).
2. Ajustez le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés.
3. Relevez le levier de blocage pour verrouiller le volant en place.

i Information

Après le réglage, il se peut, parfois, que le levier de dégagement de verrou ne bloque pas le volant de direction. Il ne s'agit pas d'une anomalie. Cela se produit lorsque deux pignons ne sont pas enclenchés correctement. En pareil cas, régler de nouveau le volant de direction, puis bloquer le volant de direction.

Volant chauffant (si équipé)



Lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position ON ou que le moteur est en marche, appuyer sur le bouton du volant de direction chauffant pour réchauffer celui-ci. Le témoin du bouton s'allumera.

Pour désactiver le volant de direction chauffant, appuyer une fois de plus sur le bouton. Le témoin du bouton s'éteindra.

Le chauffage du volant s'éteint automatiquement après 30 minutes environ.

REMARQUE

Ne posez aucun couvre-volant ou accessoire sur le volant. Cela pourrait endommager le dispositif de chauffage du volant.

Klaxon



Pour actionner le klaxon, appuyer sur la zone marquée du symbole du klaxon sur le volant (se référer à l'illustration). Le klaxon fonctionnera uniquement lorsqu'on appuie sur cette zone.

REMARQUE

**Ne pas frapper le klaxon avec force ou le frapper avec le poing.
Ne pas appuyer sur le klaxon avec un objet pointu et coupant.**

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Avant de démarrer, ajuster le rétroviseur intérieur de façon à voir l'intégralité de la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la visibilité n'est pas obstruée. Ne pas placer d'objets gênant la visibilité arrière sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les blessures sérieuses en cas d'accident ou de déploiement d'un coussin gonflable, ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas installer de rétroviseur intérieur élargi.

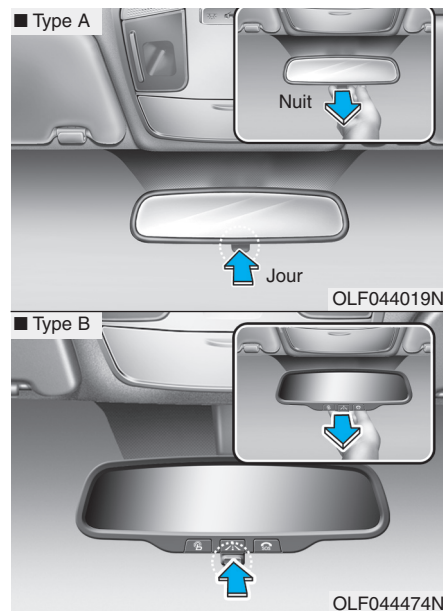
⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le rétroviseur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

REMARQUE

Quand vous nettoyez le rétroviseur, utilisez un essuie-tout ou un produit semblable humecté de nettoyeur pour vitres. Ne pulvérisez pas le nettoyeur directement sur le rétroviseur. Le nettoyeur risque de pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur jour/nuit (si équipé)



Ajuster le rétroviseur avant de partir et avec le levier jour/nuit en position jour.

Tirer le levier jour/nuit vers soi pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules de derrière. Ne pas oublier que la clarté de la visibilité arrière est réduite en position nuit.

Centre Blue Link® (si équipé)

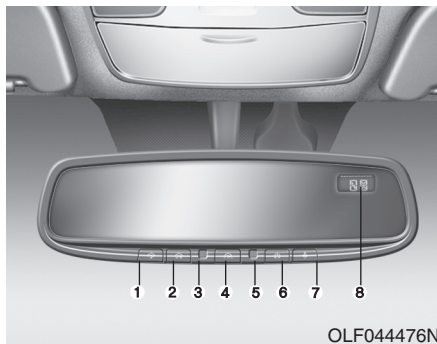


Pour plus de détails, se reporter au guide du propriétaire Blue Link®, au manuel de navigation ou au manuel du système audio.

Rétroviseur chromé électrique (ECM) avec boussole et système HomeLink® (pour le Canada)

Il se peut que votre véhicule soit équipé d'un rétroviseur d'atténuation automatique Gentex avec un écran à boussole électronique Z-Nav™ et un système de commande sans fil HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détecte et réduit automatiquement l'éblouissement du rétroviseur pendant que la boussole indique la direction suivie par le véhicule. Le récepteur-émetteur universel HomeLink® vous permet d'activer votre porte de garage, votre portail électrique, l'éclairage de votre maison, etc.



OLF044476N

- (1) Bouton de canal 1
- (2) Bouton de canal 2
- (3) Témoin DÉL de l'état
- (4) Bouton de canal 3
- (5) Capteur d'éclairage arrière
- (6) Bouton d'ON / OFF de l'atténuation
- (7) Bouton de commande de la boussole
- (8) Affichage de boussole

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®) (si équipé)

Les positions (N, NE, E, SE, etc.) du rétroviseur NVS® réduisent automatiquement les reflets en surveillant le niveau de lumière à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet obstruant l'un des capteurs d'éclairage dégradera automatiquement la fonction de contrôle de l'atténuation.

Pour plus d'information à propos des rétroviseurs NVS® et autres applications, se reporter au site Web de Gentex :
www.gentex.com

La fonction d'atténuation automatique peut être contrôlée au moyen du bouton d'ON/OFF de l'atténuation :

1. Appuyer sur le bouton OFF la fonction d'atténuation automatique, ce qui est indiqué par le témoin DÉL d'état vert qui s'éteint.
2. Appuyer sur le bouton de nouveau ON la fonction d'atténuation automatique, ce qui est indiqué par le témoin DÉL d'état vert qui s'allume.



Le rétroviseur s'ON par défaut chaque fois qu'on démarre le véhicule.

Affichage de boussole Z-Nav™

Le rétroviseur NVS™ de votre véhicule est également équipé d'une boussole Z-Nav™ qui indique l'orientation du véhicule dans la fenêtre d'affichage à l'aide des 8 points cardinaux de base (N, NE, E, SE, etc.).

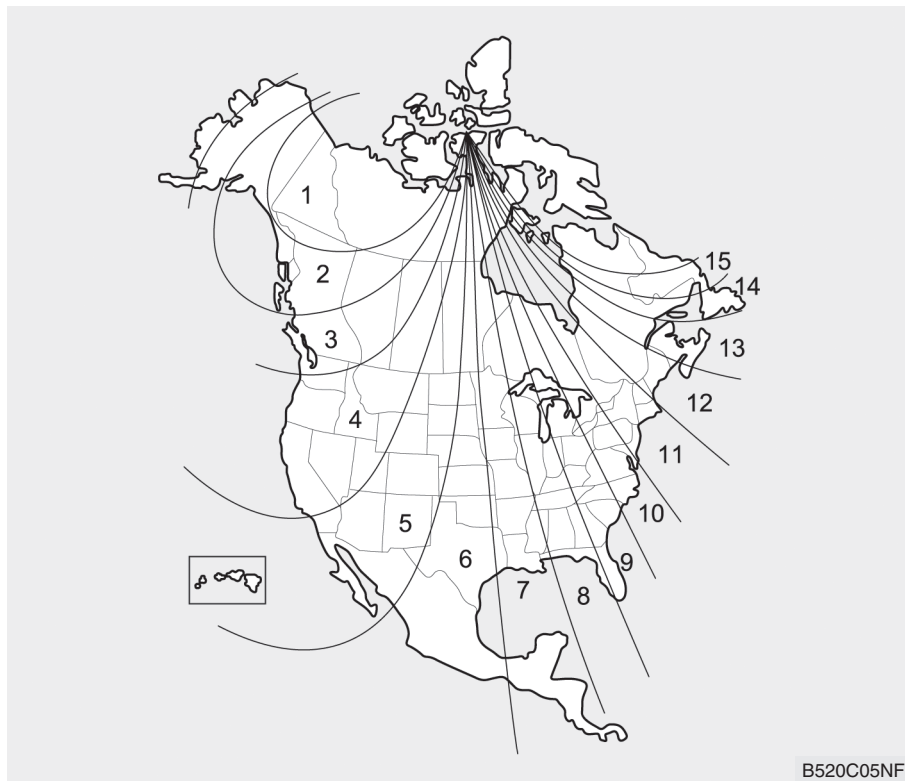
Fonction de la boussole

La boussole peut être ON et OFF sans perdre le dernier état indiqué la prochaine fois que le véhicule est allumé. Pour ON ou OFF la fonction d'affichage :



1. Appuyer sur et relâcher le  bouton pour OFF la fonction d'affichage.
2. Appuyer sur et relâcher le  bouton de nouveau pour RÉACTIVER la fonction d'affichage.

Des options supplémentaires peuvent être configurées en maintenant enfoncé le bouton dans certaines séquences indiquées ci-dessous.

Il existe une différence entre le Nord magnétique et le vrai Nord. Pour compenser cette différence, vous devrez régler la Zone en fonction de votre lieu de résidence.




Pour régler le paramètre de zone :

1. Choisir le numéro de zone voulu selon votre emplacement actuel sur la carte de zone.
2. Enfoncer le  bouton et le maintenir enfoncé pendant plus de 3 secondes mais moins de 6 secondes; le numéro de zone s'affichera dans l'affichage.
3. Si vous maintenez le  bouton enfoncé une fois de plus, les numéros augmenteront (note : ils se répèteront... 13, 14, 15, 1, 2...). Relâcher le bouton lorsque le numéro de zone voulu est affiché sur l'affichage réglera la nouvelle zone.
4. Après environ 5 secondes, la boussole commencera à afficher à nouveau une direction.

Certaines conditions peuvent entraîner des changements au niveau des aimants du véhicule, telles que l'installation d'un porte-skis ou d'une antenne CB. Tout travail de carrosserie effectué sur le véhicule peut également modifier le champ magnétique du véhicule. Dans ce genre de situation, il faudra recalibrer la boussole afin de la corriger rapidement en fonction des changements qui se sont produits.

Si vous devez recalibrer la boussole:

1. Enfoncer le  bouton et le maintenir enfoncé pendant plus de 6 secondes. Après avoir effacé la mémoire de la boussole, un « C » apparaîtra sur l'affichage.
2. Parcourir avec le véhicule deux cercles complets à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

Système de commande sans fil HomeLink® intégré

Le système de commande sans fil HomeLink® constitue un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois télécommandes de fréquence radioélectrique (RF) mobiles par un seul dispositif intégré. Cette fonction innovante apprendra les codes de fréquence radioélectrique de la plupart des télécommandes existantes afin de commander des dispositifs tels que les opérateurs de portail, les ouvre-portes de garage, les verrous de porte d'entrée, les systèmes de sécurité, et même l'éclairage de la maison. Les télécommandes équipées de codes standard et tournants peuvent être programmées pour suivre les procédures indiquées. Vous trouverez des renseignements complémentaires sur HomeLink® sur le site www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

Conservez la télécommande d'origine du dispositif RF que vous programmez afin de l'utiliser dans d'autres véhicules ou pour effectuer d'autres programmations HomeLink® à l'avenir. Il est également suggéré, à des fins de sécurité, d'effacer les boutons HomeLink® programmés quand le véhicule est vendu.



AVERTISSEMENT

Avant de programmer HomeLink® pour actionner un ouvre-porte de garage ou un opérateur de portail, s'assurer qu'aucun individu ou objet ne se trouve sur la voie du dispositif afin d'éviter toute blessure ou dommage potentiel. Ne pas utiliser HomeLink® avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni d'une butée d'arrêt de sécurité et des fonctionnalités de marche arrière exigées par les normes fédérales des États-Unis en matière de sécurité (ce qui englobe tous les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982).

(Suite)

(Suite)

Une porte de garage qui n'est pas en mesure de détecter un objet et de commander un arrêt et une marche arrière n'est pas conforme aux normes fédérales des États-Unis en matière de sécurité. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage non dotées de ces fonctionnalités entraîne un risque accru de blessure grave ou de décès.

Programmation de HomeLink®

Notez ce qui suit :

- Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule en dehors du garage.
- Il est recommandé de placer une nouvelle pile dans la télécommande mobile du dispositif à programmer avec HomeLink® pour renseigner plus rapidement et transmettre plus exactement le signal de fréquence radioélectrique.
- Il se peut que certains véhicules nécessitent que le commutateur d'allumage soit tourné sur la seconde position (ou « accessoires ») pour programmer et/ou utiliser HomeLink.
- En cas de difficultés ou de questions liées à la programmation après avoir suivi les étapes de programmation indiquées ci-dessous, contacter HomeLink® sur le site www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

Programmation de code tournant

Les dispositifs à code tournant qui sont « protégés par un code » et fabriqués après 1996 peuvent être déterminés de la façon suivante :

- Se référer au manuel du propriétaire du dispositif pour vérifier.
- La télécommande mobile semble programmer le récepteur-émetteur universel HomeLink® mais n'active pas le dispositif.
- Maintenir enfoncé le bouton HomeLink programmé. Le dispositif est muni de la fonction de code tournant si le témoin lumineux clignote rapidement et devient fixe après 2 secondes.

Procéder comme suit afin de programmer la plupart des appareils à code tournant :

1. Repérer le bouton « apprendre » ou « intelligent » sur le récepteur de l'ouvre-porte de garage (unité principale du moteur) dans le garage. Il est habituellement possible de trouver cela lorsque le fil d'antenne suspendu est relié à l'unité principale du moteur. L'emplacement exact et la couleur du bouton peut varier selon la marque de l'ouvre-porte de garage. En cas de difficulté pour localiser le bouton de programmation, se référer au manuel du propriétaire du dispositif ou consulter notre site Web sur www.homelink.com.
2. Enfoncer solidement puis relâcher le bouton « apprendre » ou « intelligent » (ce qui active le « témoin de programmation »). Vous avez 30 secondes pour exécuter le point 3.

3. Retourner au véhicule et enfoncer solidement le bouton HomeLink® voulu pendant deux secondes pour ensuite le relâcher. Enfoncer, maintenir et relâcher le bouton une deuxième fois afin de compléter la programmation. (Certains appareils peuvent nécessiter que cette séquence soit effectuée une troisième fois afin de compléter la programmation.)
4. Maintenir enfoncé le bouton HomeLink® qu'on vient de programmer et observer le témoin d'état à DÉL. Si le témoin lumineux demeure allumé constamment, la programmation est complète et votre appareil devrait s'activer.
5. Pour programmer les deux boutons HomeLink® restants, suivre soit les étapes 1 à 4 ci-dessus pour les autres dispositifs à code tournant, soit les étapes 2 à 5 de la partie intitulée *Programmation standard* pour les dispositifs standard.

Programmation standard

Procéder comme suit afin de programmer la plupart des appareils :

1. Lors de la programmation initiale, maintenir enfoncé les deux boutons extérieurs, qui correspondent aux boutons de canal 1 et 3 du système HomeLink®, jusqu'à ce que le témoin lumineux se mette à clignoter (après 20 secondes). Relâcher les deux boutons. Ne pas maintenir enfoncé les boutons pendant plus de 30 secondes.
2. Placer l'extrémité de la télécommande portable entre 2-8 cm (1-3 po) des boutons HomeLink® sans perdre de vue le témoin lumineux.
3. Maintenir le bouton HomeLink® et le bouton de la télécommande portable enfoncés en même temps. NE PAS relâcher les boutons avant d'avoir terminé l'étape 4.

4. Alors que les boutons sont toujours enfoncés, le témoin lumineux à DÉL rouge clignote lentement, après quoi HomeLink® apprend rapidement le signal de fréquence de la télécommande mobile. Relâcher les deux boutons.
5. Maintenir enfoncé le bouton HomeLink® qu'on vient de programmer et observer le témoin d'état à DÉL. Si le témoin lumineux demeure allumé constamment, la programmation est complète et votre appareil devrait s'activer au moment d'enfoncer et de relâcher le bouton HomeLink®.
6. Pour programmer les deux autres boutons HomeLink®, effectuer les étapes 2 à 5.

Opérateur de portail et programmation au Canada

Pendant la programmation, il se peut que votre télécommande mobile arrête la transmission. Continuer à appuyer sur le bouton du système de commande sans fil HomeLink® intégré (noter les étapes 2 à 4 de la partie intitulée Programmation standard du présent document) pendant que vous appuyez et appuyez à nouveau (un « cycle ») sur votre télécommande mobile toutes les deux secondes jusqu'à ce que le signal de fréquence ait été programmé. Le témoin lumineux clignotera lentement, puis rapidement après quelques secondes si la programmation est réussie.

Fonctionnement de HomeLink®

Appuyer et relâcher le bouton HomeLink® programmé pour l'activer. L'activation aura maintenant lieu pour le dispositif programmé (c.-à-d. ouvre-porte de garage, opérateur de portail, système de sécurité, verrou de porte d'entrée, éclairage de maison ou bureau, etc.). Il est également possible d'utiliser la télécommande mobile à n'importe quel moment, ce qui est pratique.

Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink®

Pour programmer un nouvel appareil à un bouton HomeLink® qu'on a programmé précédemment, procéder comme suit :

1. Maintenir enfoncé le bouton HomeLink® désiré. Ne PAS le relâcher avant d'avoir terminé l'étape 4.
2. Quand le témoin lumineux commence à clignoter lentement (après 20 secondes), placer la télécommande mobile à une distance de 1 à 3 pouces de la surface du dispositif HomeLink®.
3. Maintenir enfoncé le bouton de la télécommande. Le témoin lumineux HomeLink® clignote alors, lentement d'abord, puis rapidement.
4. Relâcher les boutons lorsque le témoin lumineux se met à clignoter rapidement.

5. Maintenir enfoncé le bouton HomeLink® qu'on vient de programmer et observer le témoin d'état à DÉL. Si le témoin lumineux demeure allumé constamment, la programmation est complète et votre nouvel appareil devrait s'activer.

Supprimer les boutons HomeLink®

Les boutons ne peuvent pas être supprimés individuellement. Par contre, pour supprimer tous les trois boutons programmés :

1. Maintenir enfoncé les deux boutons extérieurs HomeLink® jusqu'à ce que le témoin lumineux se mette à clignoter (après 20 secondes).
2. Relâcher les deux boutons. Ne pas les maintenir enfoncés pendant plus de 30 secondes.

Le système de commande sans fil HomeLink® intégré est maintenant en mode programmation (apprentissage) et il est possible de le programmer à n'importe quel moment en suivant les étapes appropriées figurant dans les sections Programmation ci-dessus.

NVS® est une marque déposée et Z-Nav™ est une marque déposée appartenant à Gentex Corporation, Zeeland, Michigan.

HomeLink® est une marque déposée appartenant à Johnson Controls, Incorporated, Milwaukee, Wisconsin.

FCC ID: NZLZTVHL3

IC: 4112A-ZTVHL3

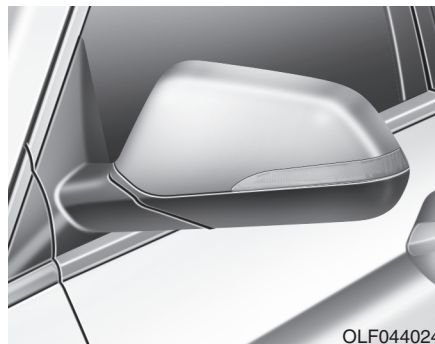
i Information

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Son utilisation se fait sous réserve de trois conditions :

1. Le dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible,
2. Le dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité.
3. Le récepteur-émetteur a fait l'objet d'essais et il est conforme aux règles FCC et d'Industrie Canada. Tout changement ou toute modification non expressément autorisée par la partie responsable de la conformité peut entraîner l'annulation de l'autorité de l'utilisateur pour utiliser le dispositif.

Rétroviseurs extérieurs



Assurez-vous d'ajuster la position des rétroviseurs avant de prendre la route.

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Les rétroviseurs peuvent être réglés à l'aide de la télécommande (si équipé). Les rétroviseurs extérieurs peuvent se rabattre contre le véhicule afin d'éviter les dommages dans un lave-auto ou dans une rue étroite.

Le rétroviseur extérieur droit est doté d'un miroir convexe. Les objets sont plus près qu'ils le paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou une observation directe pour établir la distance réelle des véhicules derrière vous quand vous changez de voie.

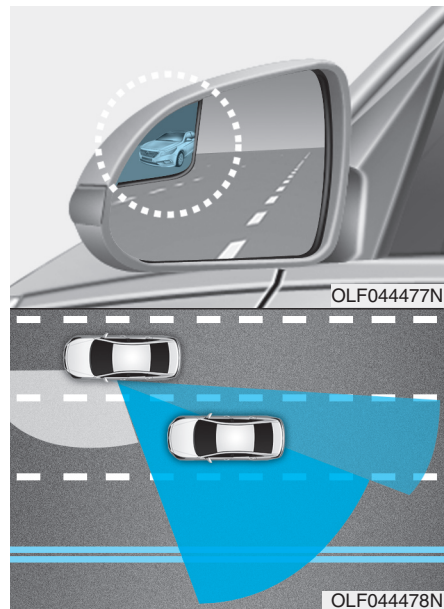
⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas ajuster ou rabattre les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

ATTENTION

- Ne pas gratter le miroir du rétroviseur pour enlever la glace. Cela pourrait endommager la surface.
- Si le rétroviseur est bloqué par de la glace, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Utiliser un vaporisateur dégivrant approuvé (autre qu'un antigel de radiateur) pour dégeler le mécanisme ou placer le véhicule dans un endroit chaud et attendre que la glace fonde.

Rétroviseur d'angle mort



Le rétroviseur d'angle mort (BZM) est un rétroviseur supplémentaire qui réduit l'angle mort du conducteur en montrant la partie latérale arrière du véhicule. Le rétroviseur d'angle mort est installé sur le rétroviseur extérieur gauche.

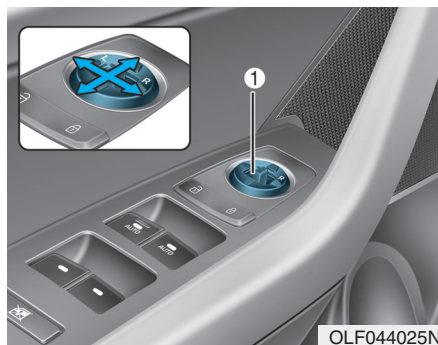
AVERTISSEMENT

- Toujours vérifier les conditions de la route pendant la conduite afin de prévenir les situations inattendues, même si le véhicule est muni d'un rétroviseur d'angle mort.
- Le rétroviseur d'angle mort est un appareil conçu pour vous aider. Ne pas se fier uniquement au rétroviseur et faire toujours attention à la circulation.

REMARQUE

Ne pas nettoyer le rétroviseur avec des produits abrasifs, du carburant ou d'autres produits de nettoyage à base de pétrole.

Commande de rétroviseur extérieur



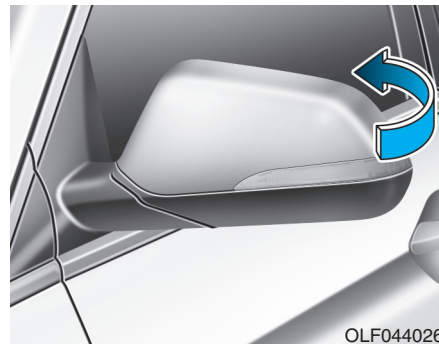
Réglage des rétroviseurs extérieurs :

1. Déplacer le levier (1) vers la gauche (L) ou vers la droite (R) pour sélectionner le rétroviseur à régler.
2. Utiliser la commande de réglage des rétroviseurs pour régler le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage, mettre le levier (1) à la position centrale pour éviter tout réglage inattendu.

REMARQUE

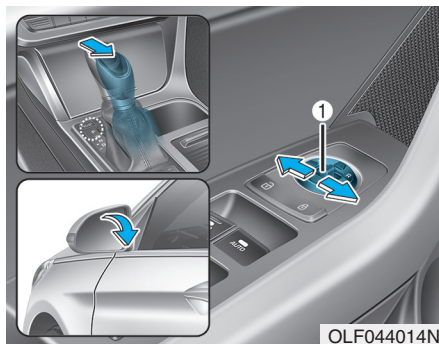
- Le rétroviseur s'arrête lorsqu'il atteint sa position maximale. Par contre, le moteur continue de fonctionner si on continue d'appuyer sur le commutateur. Ne pas appuyer sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, pour éviter d'endommager le rétroviseur.
- Ne pas ajuster le rétroviseur extérieur à la main, cela pourrait endommager le moteur.

Replier le rétroviseur extérieur



Pour replier le rétroviseur extérieur, saisissez le boîtier du rétroviseur et rabattez-le vers l'arrière du véhicule.

Aide au stationnement en marche arrière



Quand vous engagez le levier de vitesses sur R (marche arrière), le ou les rétroviseurs extérieurs basculent pour vous aider à faire marche arrière.

La position du commutateur (1) des rétroviseurs extérieurs établit si ceux-ci se déplaceront :

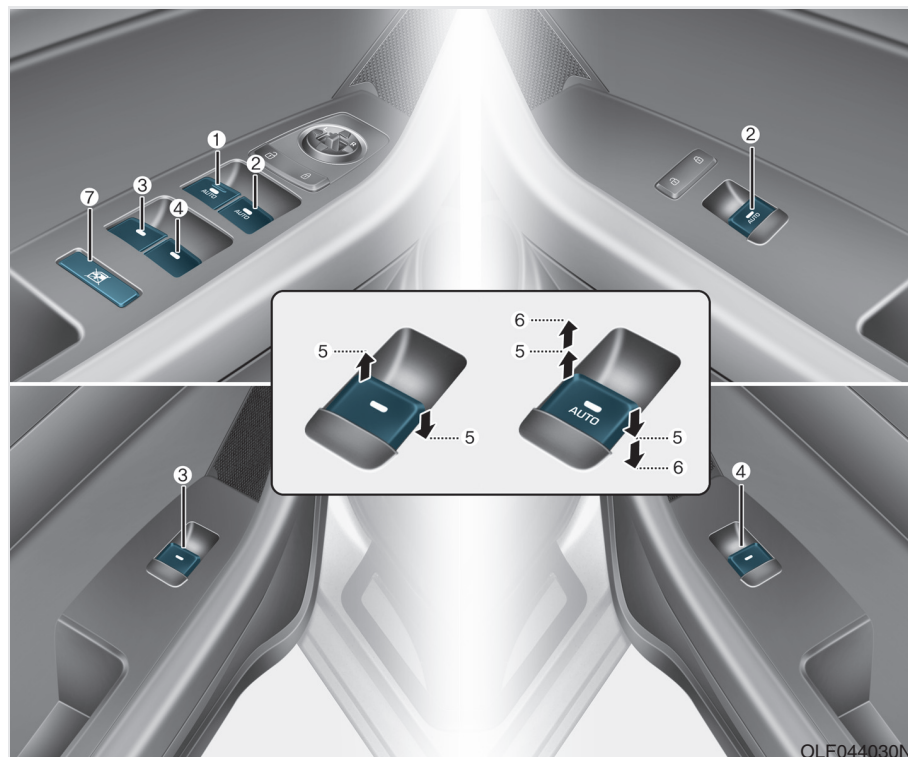
Gauche/droite : Si le commutateur se trouve sur L (gauche) ou R (droite), les deux rétroviseurs extérieurs basculent.

Neutre : Si aucune position n'est choisie, les rétroviseurs extérieurs resteront immobiles.

Les rétroviseurs extérieurs retourneront automatiquement à leur position originale :

- Le commutateur d'allumage doit être placé à la position LOCK/OFF ou ACC.
- Si vous engagez le levier de vitesses à une position autre que R (marche arrière);
- Si le commutateur des rétroviseurs extérieurs se trouve en position neutre.

GLACES



- (1) Commutateur de commande électrique de la glace du conducteur
- (2) Commutateur de commande électrique de la glace du passager avant
- (3) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de gauche
- (4) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de droite
- (5) Ouverture et fermeture des glaces
- (6) Ouverture/fermeture automatique des glaces
- (7) Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces

Glaces à commandes électriques

Le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON pour pouvoir lever ou baisser les glaces. Il y a un commutateur de commande électrique des glaces sur chaque portière. Ce commutateur actionne la glace correspondant à cette portière. Sur la portière du conducteur, on trouve un commutateur de verrouillage qui permet d'interdire l'ouverture/la fermeture des glaces des passagers. Les glaces pourront être actionnées pendant environ 30 secondes après que le commutateur d'allumage soit placé sur ACC ou LOCK/OFF. Cependant, si une portière avant est ouverte avant 30 secondes, les glaces à commandes électriques ne pourront plus être actionnées.



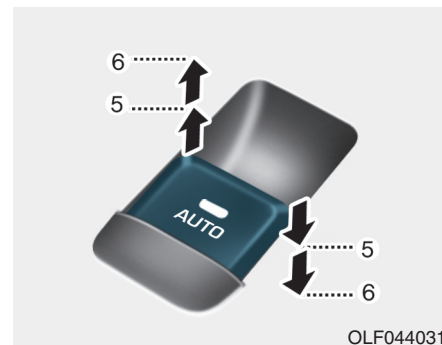
AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures sérieuses ou même la mort, ne pas sortir sa tête, ses bras ou son corps de la fenêtre quand le véhicule est en mouvement.

Information

- Par temps froid et humide, les glaces pourraient être gelées, ce qui gênerait le fonctionnement de l'ouverture ou de la fermeture électrique.
- Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ un pouce. Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

Ouverture et fermeture des glaces



Pour ouvrir les glaces :

Appuyer sur le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5).

Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Pour fermer les glaces :

Soulever le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5). Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Ouverture/fermeture automatiques des glaces (si équipé)

Pour ouvrir ou fermer complètement la glace même si le commutateur est relâché, appuyer ou soulever le commutateur brièvement jusqu'au deuxième déclic (6). Pour arrêter la glace dans une certaine position, appuyer ou soulever le commutateur, puis le relâcher.

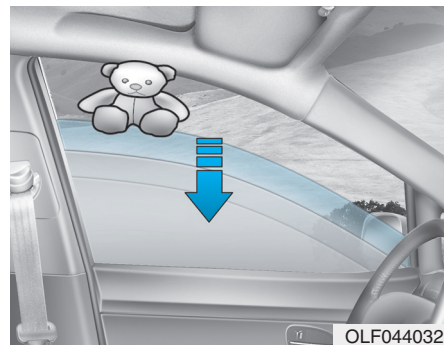
Réinitialiser les glaces à commandes électriques

Si les glaces à commandes électriques ne fonctionnent pas correctement, réinitialiser les commandes électriques des glaces en suivant ces étapes :

1. Placer le commutateur d'allumage en position ON.
2. Fermer les glaces et continuer de soulever le commutateur pendant au moins une seconde.

Si les glaces à commandes électriques ne fonctionnent toujours pas correctement après cette réinitialisation, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de les vérifier.

Protection antipincement (si équipé)



Si un obstacle est détecté lors de la fermeture automatique de la glace, celle-ci s'arrêtera et s'abaissera d'environ 30 cm (12 po) pour permettre le retrait de l'objet.

Si un obstacle est détecté alors que le commutateur est soulevé manuellement de façon continue, la glace s'arrêtera et s'abaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur est soulevé de nouveau manuellement de façon continue dans les 5 secondes après l'actionnement de la protection antipincement, elle ne fonctionnera pas.

i Information

La fonction antipincement fonctionne uniquement si l'on utilise la fermeture de glace rapide, en soulevant complètement le commutateur des glaces.

! AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures ou les dommages au véhicule, s'assurer qu'aucune partie du corps et qu'aucun objet ne se trouve sur la trajectoire de la glace.

La protection antipincement pourrait ne pas fonctionner si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre se trouve coincé entre la glace et la rainure supérieure de la glace. Dans ce cas, la fermeture de la glace ne s'interrompra pas.

Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces



Le conducteur peut désactiver les commutateurs d'ouverture électrique des glaces en appuyant sur le bouton de verrouillage des glaces.

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage des glaces à commande électrique :

- La commande maître du conducteur peut actionner toutes les glaces à commande électrique.
- La commande du passager avant ne fonctionnera pas.

- Les commutateurs de commande des passagers arrière ne peuvent pas actionner les glaces arrière.

! AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants jouer avec glaces à commandes électriques. Garder le commutateur du conducteur en position de verrouillage (éclairé). Un enfant pourrait se blesser gravement ou même se tuer s'il actionne accidentellement une glace.

REMARQUE

- Pour éviter d'endommager le circuit électrique des glaces, ne pas ouvrir ou fermer deux ou plusieurs glaces en même temps. Cela assurera également la longévité du fusible.
- Ne jamais actionner le commutateur du conducteur et le commutateur individuel dans des directions opposées en même temps. Dans ce cas, la glace s'arrêtera et ne pourra plus être ni fermée ni ouverte.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (SI ÉQUIPÉ)



OLF044034

Le commutateur d'allumage doit être en position ON avant de pouvoir ouvrir ou fermer le toit ouvrant.

i Information

Par temps froid et détrempé, le gel pourra empêcher le toit ouvrant de bien fonctionner.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ajustez jamais le toit ouvrant ou le paresoleil pendant que vous conduisez. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

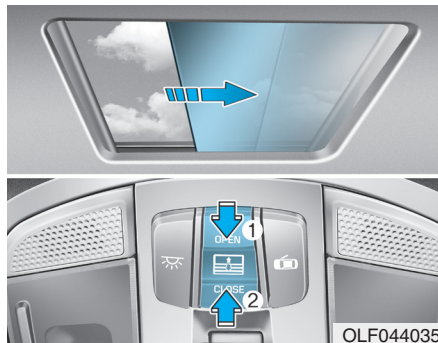
⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que la tête, d'autres parties du corps ou tout autre objet sont à l'écart avant d'actionner le toit ouvrant vitré.
- Ne pas laisser le moteur tourner et les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Les enfants pourraient actionner le toit ouvrant vitré et se blesser gravement.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant et le moteur, ne pas continuer d'appuyer sur le levier de commande du toit ouvrant quand le toit ouvrant est complètement ouvert, complètement fermé ou complètement incliné.

Paresoleil



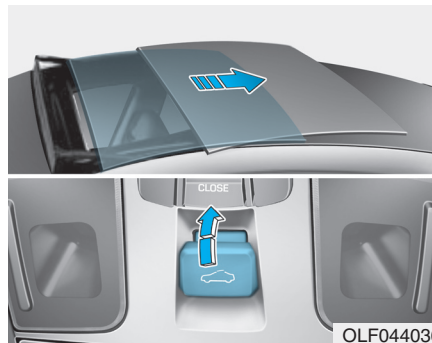
OLF044035

- Appuyez sur le commutateur du paresoleil (1) pour ouvrir le paresoleil.
- Appuyez sur le commutateur du paresoleil (2) pour fermer le paresoleil. Si vous appuyez sur le commutateur alors que la glace est ouverte, celle-ci se fermera pour le paresoleil se fermera.

Pour arrêter le glissement en tout point, appuyez momentanément sur la manette du paresoleil.

Faire glisser le toit ouvrant

Quand le paresoleil est fermé



OLF044036

Si vous tirez la manette du toit ouvrant vers l'arrière, le paresoleil s'ouvrira complètement puis la glace du toit ouvrant s'ouvrira complètement. Pour arrêter le mouvement du toit ouvrant en un point quelconque, tirez ou poussez brièvement la manette du toit ouvrant.

Quand le paresoleil est ouvert

Si vous tirez la manette du toit ouvrant vers l'arrière, la glace du toit ouvrant s'ouvrira complètement. Pour arrêter le mouvement du toit ouvrant en un point quelconque, tirez ou poussez brièvement la manette du toit ouvrant.

i Information

Seule la glace avant du toit ouvrant panoramique s'ouvre et se ferme.

Faire incliner le toit ouvrant

Quand le paresoleil est fermé



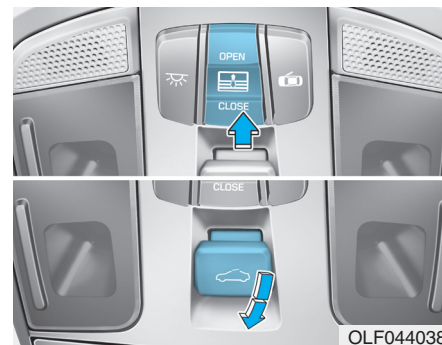
En poussant le levier de commande du toit ouvrant vitré vers le haut, le pare-soleil s'ouvrira et la vitre du toit ouvrant s'inclinera ensuite.

Pour arrêter le mouvement du toit ouvrant en un point quelconque, tirez ou poussez brièvement la manette du toit ouvrant.

Quand le paresoleil est ouvert

Si vous poussez la manette du toit ouvrant vers le haut alors que le paresoleil est ouvert, la glace du toit ouvrant s'inclinera. Pour arrêter le mouvement du toit ouvrant en un point quelconque, tirez ou poussez brièvement la manette du toit ouvrant.

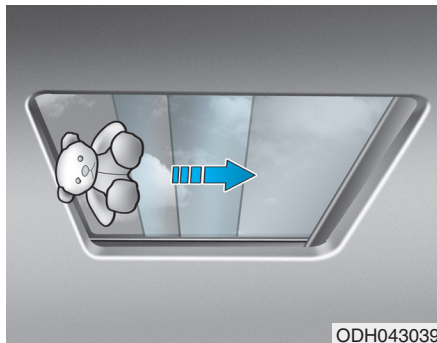
Fermer le toit ouvrant



Appuyez sur le bouton de fermeture du paresoleil.

La glace du toit ouvrant se fermera, suivie du paresoleil. Pour arrêter le glissement en tout point, appuyez momentanément sur la commande du paresoleil.

Protection antipincement



ODH043039

Si un obstacle est détecté lors de la fermeture du toit ouvrant, il changera de direction et s'arrêtera, pour faciliter le retrait de l'objet.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter de se blesser ou d'endommager le véhicule, s'assurer qu'aucune personne ou partie du corps et qu'aucun objet n'entrave la fermeture du toit ouvrant avant de le refermer.

Des objets de moins de 4 mm (0.16 po) de diamètre pris entre la glace du toit ouvrant et le canal de la glace avant pourraient ne pas être détectés par la glace à inversion automatique et celle-ci ne s'arrêtera pas et ne changera pas de direction.

- Pour éviter des blessures graves ou même la mort, ne pas passer la tête, les bras ou le corps par le toit ouvrant pendant la conduite.

(Suite)

(Suite)

- Le toit ouvrant panoramique est en verre et peut donc se briser lors d'un accident. Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, vous risqueriez de frapper le verre brisé et vous blesser, voire même vous tuer. Pour leur sécurité, tous les passagers devraient utiliser les dispositifs de sécurité appropriés (ceinture de sécurité, CRS, etc.).

REMARQUE

- Enlever régulièrement la saleté pouvant s'accumuler sur le guide du toit ouvrant ou entre le toit ouvrant et le toit, car une accumulation de saleté peut provoquer du bruit.
- Ne pas tenter d'ouvrir le toit ouvrant si les températures sont en dessous de zéro ou si le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace.

i Information

Après avoir lavé le véhicule ou après une averse, essuyez toute eau présente sur le toit ouvrant avant de l'actionner.

Réinitialiser le toit ouvrant



Le toit ouvrant doit être réinitialisé si (l'un ou l'autre des cas suivants) :

- La batterie est déchargée ou débranchée ou que le fusible du toit ouvrant a été remplacé ou débranché
- Le commutateur d'ouverture d'une seule pression du toit ne fonctionne pas correctement.

1. Mettez le moteur en marche et fermez complètement la glace et le paresoleil du toit ouvrant.
2. Relâchez la manette.

3. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vitré vers l'avant, dans la direction de fermeture (pendant 10 secondes), jusqu'à ce que le toit ouvrant vitré bouge un peu. Puis, relâcher le levier.
4. Poussez la manette du toit ouvrant vers l'avant dans le sens de la fermeture jusqu'à ce que le toit ouvrant fonctionne comme suit:

Ouverture de pare-soleil →
Ouverture de vitre par inclinaison
→ Ouverture de vitre par glissement → Fermeture de vitre par glissement → Fermeture de pare-soleil

Relâchez la manette.

Le toit ouvrant est maintenant réinitialisé.

Pour de plus amples renseignements, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

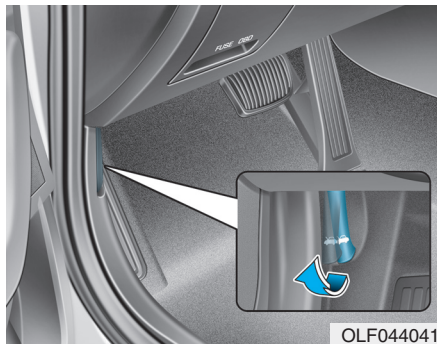
i **Information**

Le toit ouvrant pourrait ne pas bien fonctionner s'il n'est pas réinitialisé.

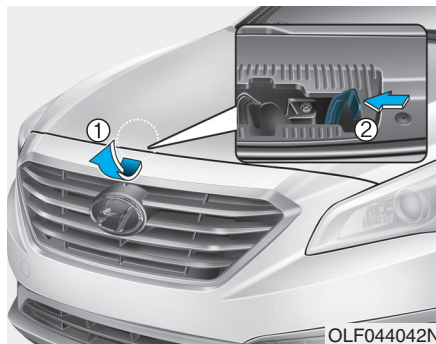
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Capot

Ouverture du capot



1. Stationner le véhicule et enclencher le frein de stationnement.
2. Tirer sur le levier d'ouverture du capot, pour dégager le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.



3. Soulever légèrement le capot. Tirer sur le loquet (1) à l'intérieur, au centre du capot, jusqu'à ce que le loquet, puis soulever le capot (2). Une fois que le capot est soulevé à moitié, il s'ouvrira complètement de lui-même.

Fermeture du capot

1. Avant de refermer le capot, s'assurer que :

- Tous les bouchons du compartiment moteur sont refermés correctement.
- Il ne reste aucun gant, chiffon ou matériau inflammable dans le compartiment moteur.

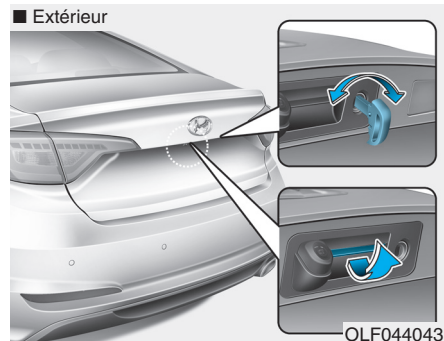
2. Abaisser le capot jusqu'à la moitié, puis le pousser vers le bas pour l'enclencher en place. S'assurer ensuite que le capot est bien verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

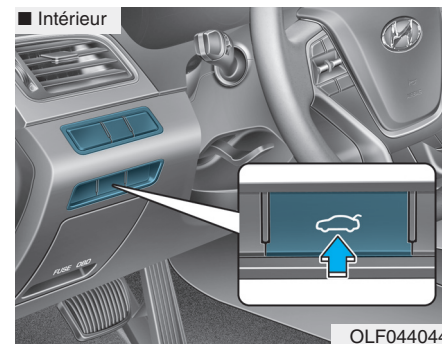
- Avant de refermer le capot, s'assurer qu'il n'y a aucun corps étranger autour de l'ouverture du capot.
- Toujours vérifier que le capot est bien enclenché et verrouiller avant de repartir. Si le capot n'est pas enclenché correctement, il pourrait s'ouvrir pendant la conduite, masquant complètement la visibilité du conducteur. Cela pourrait causer un accident.
- Ne pas conduire avec le capot relevé. Cela masque la visibilité et pourrait causer un accident. De plus, le capot pourrait tomber et être endommagé.

Coffre

Ouverture du coffre



1. Placer le levier de vitesses en position P (stationnement).
2. Utiliser ensuite l'une de ces méthodes :
 - Appuyer sur la touche de déverrouillage du coffre de la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
 - Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le coffre, en ayant la clé intelligente sur soi.
 - Utiliser la clé mécanique



- Soulever le bouton d'ouverture du coffre situé à l'intérieur du véhicule.
3. Soulever le couvercle du coffre.

Pour fermer le coffre

Abaissier le couvercle du coffre et appuyer jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

! AVERTISSEMENT

Toujours conduire avec le coffre complètement fermé. Si le coffre est ouvert ou mal fermé, des gaz toxiques contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et causer une maladie sérieuse ou même la mort.

! AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet autour du coffre avant d'ouvrir ou de fermer le coffre à commande électrique. Attendez que le panneau du coffre soit complètement ouvert et s'arrête avant de charger ou de décharger le véhicule.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les cylindres de levage du coffre et toutes les pièces qui y sont rattachées, toujours fermer le coffre avant de démarrer.

i Information

Si le temps est particulièrement froid et humide, le verrouillage du coffre et le mécanisme du coffre pourraient ne pas fonctionner correctement s'ils sont gelés.

Ouverture d'urgence du coffre



Ce véhicule est doté d'un levier d'ouverture d'urgence à l'intérieur du coffre. Si quelqu'un est enfermé accidentellement dans le coffre, il pourra ouvrir le coffre en déplaçant le levier dans le sens de la flèche et en poussant sur le couvercle du coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que tous les utilisateurs du véhicule connaissent l'emplacement et le fonctionnement du levier d'ouverture d'urgence du coffre, au cas où l'un d'entre eux se retrouve accidentellement enfermé dans le coffre.
- **NE JAMAIS** laisser quelqu'un entrer dans le coffre. Si le coffre se verrouille partiellement ou entièrement, des blessures graves, ou même la mort, pourraient survenir, suite au manque de ventilation, aux fumées d'échappement et à l'augmentation ou la baisse rapide de la température du coffre.

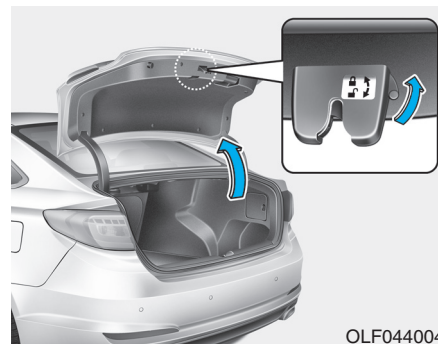
(Suite)

(Suite)

De plus, le coffre est un emplacement très dangereux en cas de collision, car ce n'est pas un espace protégé, mais une zone de déformation du véhicule.

- Toujours verrouiller le véhicule et garder la clé intelligente hors de portée des enfants. Les parents devraient éduquer leurs enfants sur les dangers de jouer dans le coffre d'un véhicule.
- Utiliser le levier d'ouverture d'urgence du coffre en cas d'urgence uniquement.

Commande de couvercle de coffre

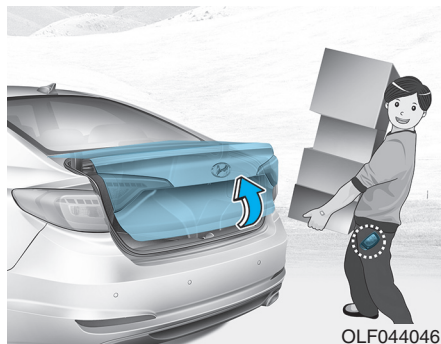


La commande de couvercle de coffre sert à empêcher tout accès non autorisé au coffre.

- Lorsque la commande de couvercle de coffre est en position de DÉVERROUILLAGE (🔓), le coffre peut être déverrouillé avec le bouton de commande d'ouverture du coffre, la télécommande ou la clé intelligente.

- Lorsque la commande de couvercle de coffre est en position de VERROUILLAGE (🔒), le coffre peut être déverrouillé avec la clé mécanique de la télécommande ou la clé intelligente seulement

Coffre intelligent (si équipé)



Dans le cas d'un véhicule doté d'une clé intelligente, le coffre peut être ouvert avec le système de coffre intelligent.

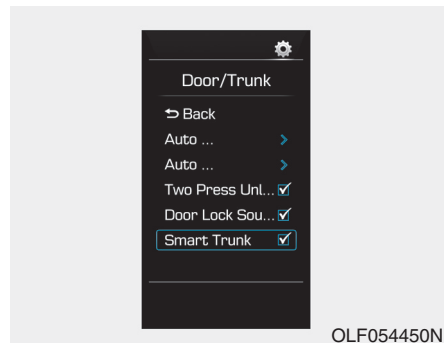
Comment utiliser le coffre intelligent

Le coffre peut être ouvert sans toucher quand les conditions suivantes sont satisfaites.

- 15 secondes après que toutes les portes aient été fermées et verrouillées.
- Vous vous trouvez dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes

i Information

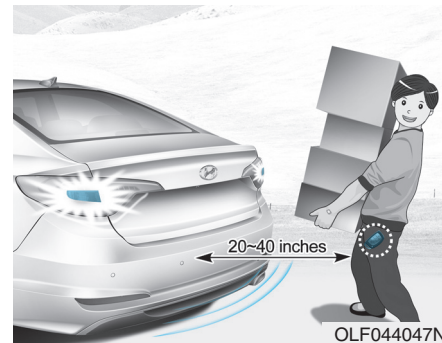
- Le coffre intelligent ne fonctionne pas si :
 - La clé intelligent est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et la détection est continue.
 - La clé intelligent est détectée dans les 15 secondes après avoir fermé et verrouillé les portes et en-deça de 1,5 m (60 po) de la poignée des portières avant. (Véhicules équipés de l'éclairage d'accueil)
 - Une porte n'est pas fermée ou verrouillée.
 - La clé intelligente se trouve dans le véhicule.



1. Réglage

Pour activer le coffre intelligent, passez au mode Paramètres utilisateur et choisissez Coffre intelligent à l'ACL.

Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Affichage ACL" dans ce chapitre.

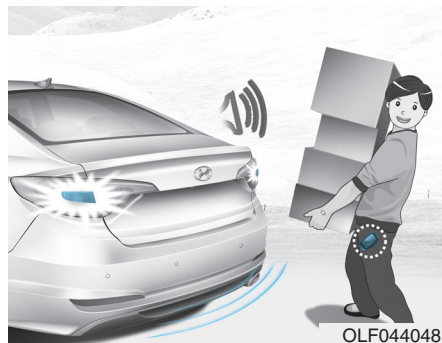


2. Détection et alerte

Si vous vous trouvez dans la zone de détection (50 à 100 cm (20 à 40 po) derrière le véhicule) avec la clé intelligente, les feux de détresse clignoteront et le carillon sonnera pendant environ 3 secondes pour vous aviser que la clé intelligente a été détectée et le coffre s'ouvrira.

i Information

Ne vous approchez pas de la zone de détection si vous ne voulez pas ouvrir le coffre. Si vous entrez dans la zone de détection par inadvertance et que les feux de détresse et le carillon s'actionnent, retirez-vous de la zone de détection avec la clé intelligente. Le coffre restera fermé.



3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignoteront le carillon sonnera 2 fois puis le coffre s'ouvrira lentement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de fermer le coffre avant de prendre la route.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet autour du coffre avant d'ouvrir ou de fermer le coffre à commande électrique.
- Assurez-vous que les objets dans le coffre n'en sortent pas si vous ouvrez le coffre dans une pente. Ceci pourrait causer des blessures graves.
- Assurez-vous de désactiver le coffre intelligent quand vous lavez le véhicule. Sinon, le coffre pourrait s'ouvrir par inadvertance.
- Gardez la clé hors de la portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir le coffre intelligent par inadvertance en jouant près de l'arrière du véhicule.

Désactiver le coffre intelligent à l'aide de la clé intelligente



1. Portière verrouillée
2. Portière déverrouillée
3. Coffre ouvert
4. Urgence

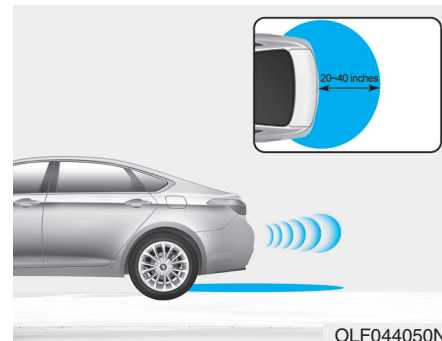
Si vous appuyez sur un bouton quelconque de la clé intelligente pendant le stage de détection et d'alerte, la fonction de coffre intelligent se désactivera.

Assurez-vous de savoir comment désactiver le coffre intelligent dans un cas d'urgence.

i Information

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2), le coffre intelligent se désactivera temporairement. Mais si vous n'ouvrez pas une portière dans les 30 secondes, le coffre intelligent se réactivera.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre (3) pendant plus d'une seconde, le coffre s'ouvrira.
- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières (1) ou d'ouverture du coffre (3) alors que la fonction de coffre intelligent n'est pas au stage de détection et d'alerte, le coffre intelligent ne sera pas désactivé.
- Si vous avez désactivé le coffre intelligent en appuyant sur le bouton de la clé intelligente et que vous avez ouvert une portière, le coffre intelligent s'activera de nouveau si vous fermez et verrouillez toutes les portières.

Zone de détection



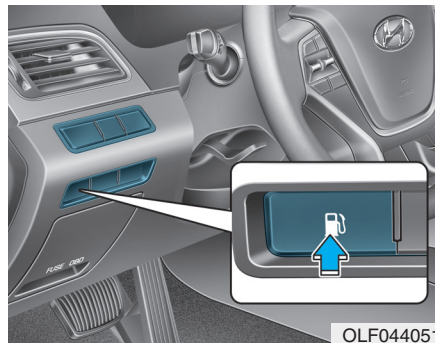
- Le coffre intelligent s'engage sur détection de l'alerte de présence de la clé intelligente en-deça de 50 à 100 cm (20 à 40 po) du coffre.
- L'alerte s'arrête dès que la clé intelligente sort de la zone de détection pendant le stage de détection et d'alerte.

i Information

- Le coffre intelligent ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :
 - La clé intelligente se trouve près d'un transmetteur radio comme une station de radio ou un aéroport qui pourrait faire interférence au bon fonctionnement de l'émetteur.
 - La clé intelligente se trouve près d'un émetteur-récepteur radio mobile ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée à proximité de votre véhicule.
- La distance de détection peut être supérieure ou inférieure quand :
 - Un côté du véhicule est soulevé pour remplacer un pneu ou inspecter le véhicule.
 - Le véhicule est stationné incliné dans une pente ou sur une route non pavée.

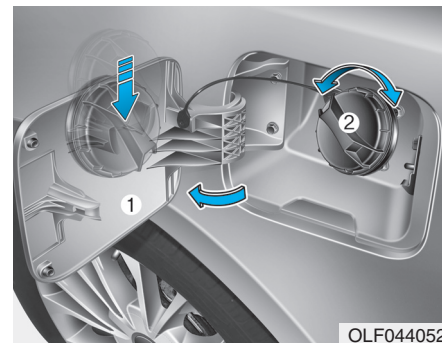
Bouchon du réservoir d'essence

Ouverture du bouchon du réservoir d'essence



Le volet du réservoir de carburant doit être ouvert de l'intérieur du véhicule, en appuyant sur la touche d'ouverture du volet du réservoir.

1. Éteindre le moteur.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture du volet du réservoir de carburant.



3. Tirer sur le couvercle du réservoir (1) pour l'ouvrir complètement.
4. Pour enlever le bouchon du réservoir de carburant (2), tournez-le dans le sens antihoraire. Vous pourriez entendre un sifflement alors que la pression dans le réservoir s'égalise.
5. Un sifflement pourrait se faire entendre, à cause de la pression à l'intérieur du réservoir s'égalise.

i Information

Si le volet du réservoir de carburant est gelé, tapotez-le légèrement ou poussez-le pour briser la glace et dégager le volet. Au besoin, pulvérisez un liquide déglaceur approuvé (n'utilisez pas d'antigel de radiateur) autour du volet ou amenez le véhicule à un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Fermeture du bouchon du réservoir d'essence

1. Pour remplacer le bouchon du réservoir, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un cliquetis se fasse entendre.
2. Refermer le volet du réservoir d'essence et s'assurer qu'il s'enclenche correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un liquide extrêmement inflammable et explosif. Ne pas suivre ces directives pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES ou même la MORT.

- Lire et respecter tous les avertissements affichés dans la station-essence.
- Avant de faire le plein, repérer l'emplacement de la coupure d'urgence de l'essence de la station, si disponible.
- Avant de saisir la pompe à essence, éliminer toute accumulation possible d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule avec sa main nue, à une distance sécuritaire du réservoir d'essence, de la pompe à essence et d'autres sources d'essence.

(Suite)

(Suite)

- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire pendant le remplissage du réservoir. Le courant électrique et/ou les interférences électriques d'un téléphone cellulaire pourraient enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.
- Ne pas remonter dans le véhicule pendant le remplissage. Toucher, frotter ou glisser contre un tissu statique peut créer une accumulation d'électricité statique. L'électricité statique peut enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie. Si on doit remonter dans son véhicule, éliminer de nouveau toute décharge statique en touchant à main nue une partie métallique du véhicule, à l'écart du réservoir d'essence, de la pompe à essence et d'autres sources d'essence.

(Suite)

(Suite)

- Si on remplit un contenant d'essence agréé, placer le contenant sur le sol avant de commencer le remplissage. Une décharge statique provenant du contenant pourrait enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie. Pendant le remplissage, maintenir le contact avec le véhicule avec sa main nue jusqu'à ce que le remplissage du réservoir soit terminé.
- Utiliser uniquement un contenant d'essence en plastique, agréé pour le transport et l'entreposage de l'essence.
- Lors du ravitaillement en carburant, mettre toujours le levier de vitesses à la position P (stationnement), serrer le frein de stationnement et mettre le commutateur d'allumage à la position LOCK/OFF.

(Suite)

(Suite)

- Des étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et déclencher un incendie.
- Ne jamais utiliser d'allumette ou de briquet et ne jamais fumer dans une station-essence, surtout pendant le remplissage.
 - Ne pas trop remplir ou continuer de le remplir après le blocage de la pompe, car cela pourrait provoquer un déversement d'essence.
 - Si un incendie se déclenche pendant le remplissage du réservoir, s'éloigner immédiatement le véhicule, avertir immédiatement le gérant de la station-essence, puis appeler les pompiers. Suivre les instructions de sécurité que les pompiers offrent.

(Suite)

(Suite)

- Si du carburant sous pression gicle du réservoir, des gouttes pourraient se déposer sur les vêtements ou la peau, causant un risque d'incendie et de brûlures. Toujours dévisser et enlever le bouchon du réservoir lentement et avec précaution. Si un sifflement se fait entendre, attendre jusqu'à ce que cela s'arrête avant d'enlever complètement le bouchon.
- Vérifier toujours que le bouchon du réservoir de carburant est fixé de façon sécuritaire pour éviter tout déversement en cas d'accident.

i Information

Toujours remplir le réservoir en suivant les suggestions compilées dans la section "Exigences en carburant" du chapitre 1.

REMARQUE

- Ne pas déverser de l'essence sur les surfaces extérieures des véhicules. Tout déversement d'essence sur une surface peinte peut endommager la peinture.
- Si le bouchon du réservoir d'essence doit être remplacé, utiliser uniquement un bouchon de marque HYUNDAI ou un équivalent spécifié pour ce véhicule. Utiliser un bouchon de réservoir incorrect peut entraîner des pannes graves du système d'alimentation et antipollution du véhicule.

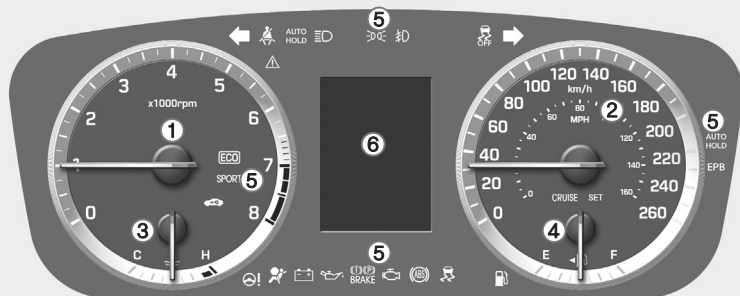
Ouverture de portière du goulot du réservoir de carburant d'urgence



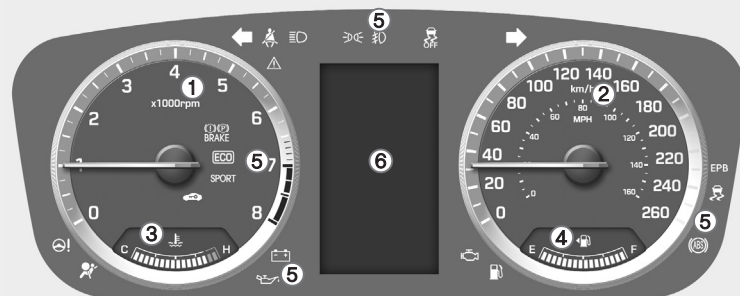
Si le volet du goulot de réservoir de carburant ne s'ouvre pas lorsqu'on utilise le bouton télécommandé de dégagement du volet du goulot de réservoir de carburant, il est possible de l'ouvrir manuellement. Tirer légèrement la poignée d'ouverture située sur le côté gauche du coffre vers l'extérieur.

TABLEAU DE BORD

■ Type A



■ Type B

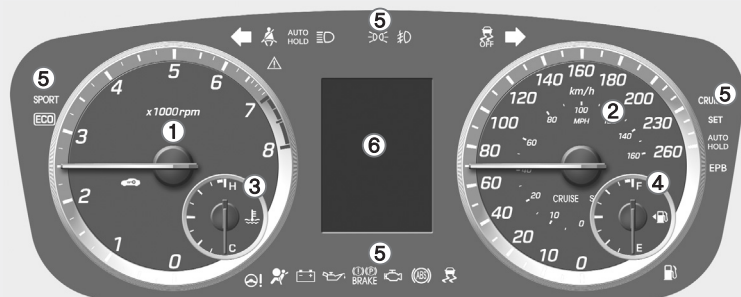


1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement
4. Jauge à essence
5. Témoins d'alerte et d'avertissement
6. Écran ACL (inclut l'ordinateur de voyage)

Le tableau de bord du véhicule pourrait différer de l'illustration.

OLF044100C/OLF044101C

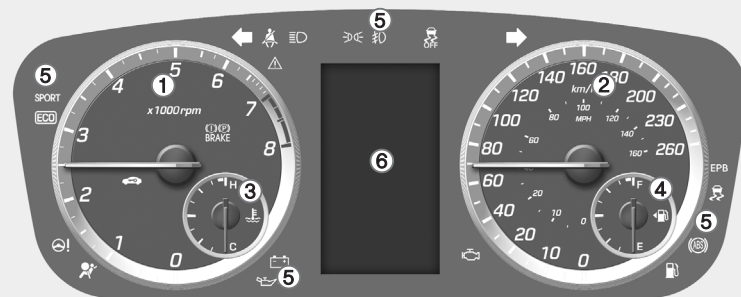
■ Type C



1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement
4. Jauge à essence
5. Témoins d'alerte et d'avertissement
6. Écran ACL (inclut l'ordinateur de voyage)

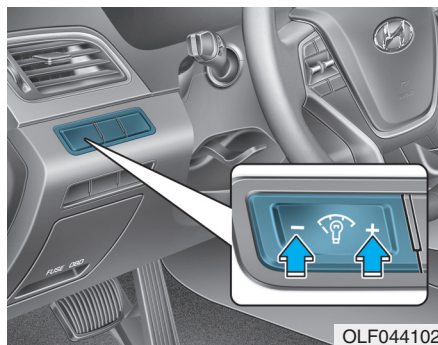
Le tableau de bord du véhicule pourrait différer de l'illustration.

■ Type D



Réglage du tableau de bord

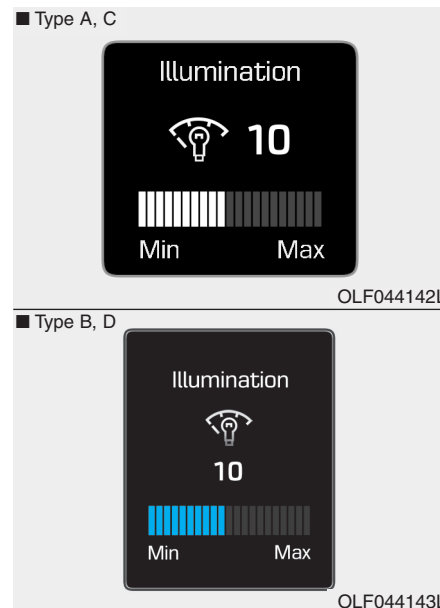
Réglage de la luminosité du tableau de bord



Les feux de stationnement ou les phares du véhicule allumés, appuyez sur le bouton de commande d'éclairage afin d'ajuster la brillance de l'éclairage au tableau de bord.

Lorsqu'on appuie sur le bouton de commande de l'éclairage, l'intensité d'éclairage de l'interrupteur intérieur est également réglée. L'intensité lumineuse sélectionnée peut être enregistrée dans le système de mémorisation de la position du conducteur (si équipé).

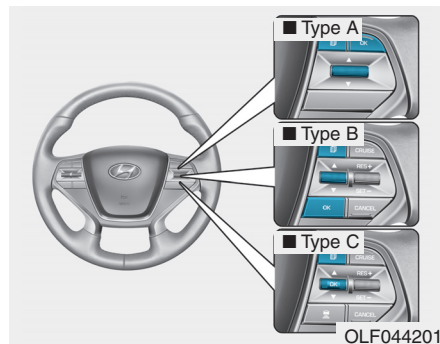
Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la rubrique « Système de mémorisation du siège conducteur » de ce chapitre.



- Le niveau de luminosité du tableau de bord s'affiche.
- Si la luminosité atteint un niveau minimal ou maximal, une alarme retentira.

Commandes de l'écran ACL

On peut changer les modes de l'écran ACL à l'aide des touches sur le volant.



- (1) : Bouton MODE pour changer les modes
- (2) ▲, ▼ : Bouton MOVE pour changer les items
- (3) OK : Bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'item choisi

Se référer à la section "Écran ACL" dans ce chapitre pour obtenir davantage de renseignements sur les modes ACL.

Jauges

Compteur de vitesse

■ Type A, C



OLF044103C

■ Type B, D

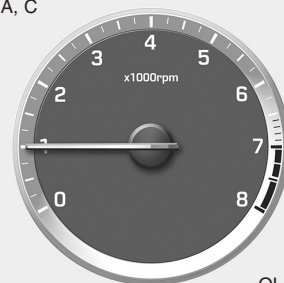


OLF044502C

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. Il est calibré en miles par heure (mph) ou en kilomètres par heure (km/h).

Compte-tours

■ Type A, C



OLF044105L

■ Type B, D



OLF044501N

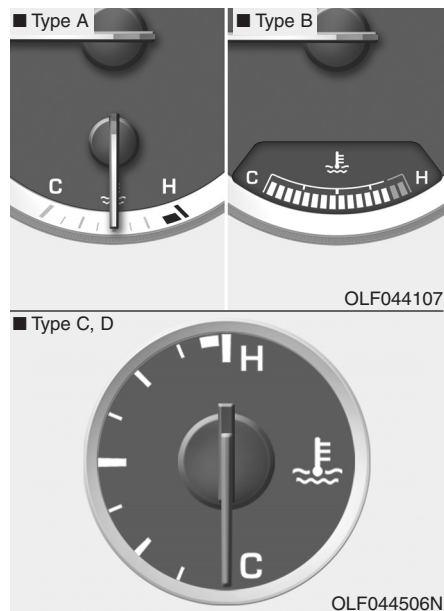
Le compte-tours indique le nombre approximatif de révolutions du moteur par minute (tr/min).

Utiliser le compte-tours pour choisir les points de changement des vitesses et empêcher que le moteur peine trop ou tourne trop vite.

REMARQUE

Ne pas faire tourner le moteur dans la zone rouge du compte-tours. Cela pourrait endommager gravement le moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement



Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le moteur tourne.

REMARQUE

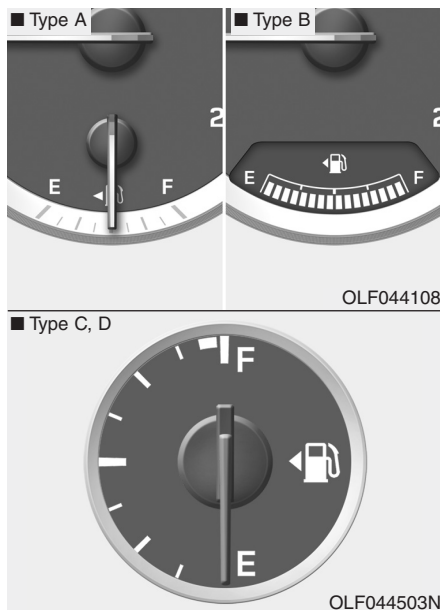
Si l'aiguille de la jauge dépasse la plage normale et se dirige vers "H", cela indique qu'une surchauffe pourrait endommager le moteur.

Ne pas conduire avec un moteur surchauffé. Si le moteur du véhicule surchauffe, se référer à la section "Si le moteur surchauffe" du chapitre 6.

**AVERTISSEMENT**

Ne jamais dévisser le bouchon du radiateur quand le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est sous pression et pourrait causer des blessures graves. Attendre que le moteur refroidisse avant de remplir le réservoir de liquide de refroidissement.

Jauge à essence



Cette jauge indique la quantité approximative d'essence restant dans le réservoir.

i Information

- Se référer au chapitre 8 pour connaître la capacité du réservoir de carburant.
- La jauge à essence est secondée par un voyant de niveau bas d'essence, qui s'allume lorsque le réservoir d'essence est presque vide.
- Dans les pentes ou les virages, l'aiguille de la jauge à essence pourrait changer de position ou le voyant de niveau bas d'essence pourrait s'allumer prématurément à cause du mouvement du carburant dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

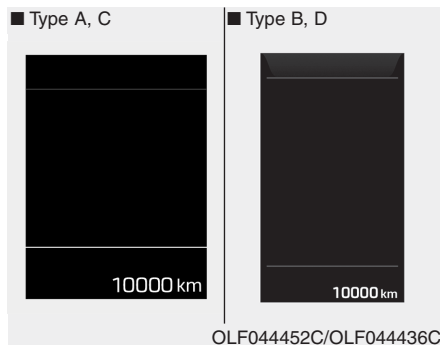
Tomber en panne d'essence représente un danger pour les occupants du véhicule.

S'arrêter et faire le plein aussi vite que possible quand le voyant de niveau bas d'essence s'allume ou que l'aiguille de la jauge se rapproche du E (vide).

REMARQUE

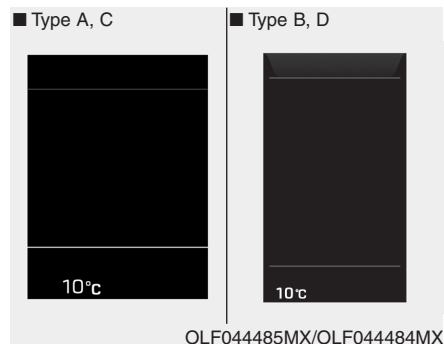
Il faut éviter de conduire avec un niveau d'essence extrêmement bas. Le moteur pourrait avoir des ratées si le véhicule tombe en panne d'essence, ce qui pourrait endommager le convertisseur catalytique.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance parcourue par le véhicule. On peut utiliser le compteur kilométrique pour déterminer quand les entretiens routiniers devraient être effectués.

Jauge de température extérieure



Cette jauge indique la température de l'air extérieur par intervalles de 1°C (ou 1°F).

- Plage de température : de -40°C à 60°C (de -40°F à 140°F)

L'affichage de la température extérieure ne change pas constamment comme un thermomètre, pour éviter de distraire le conducteur.

L'unité de température peut être changée (de °C à °F ou de °F à °C) de la façon suivante.

Pour modifier les unités de température (de °C à °F ou vice versa) :

- Passer au Mode de réglages d'utilisateur → Autres fonctions → Unités de température.
- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes tout en appuyant sur le bouton OFF. (Système de contrôle automatique de la température)

L'unité de température sur l'écran ACL du groupe d'instruments et l'écran de contrôle de la température changera.

Indicateur de vitesse en prise de la boîte automatique

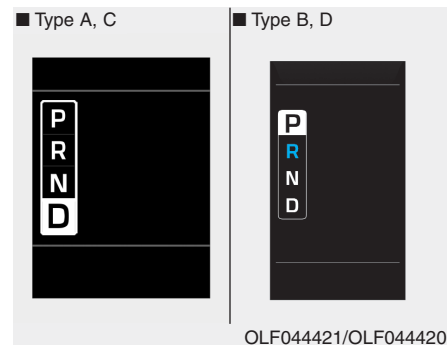


Cet indicateur indique la vitesse en prise de la boîte automatique.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D

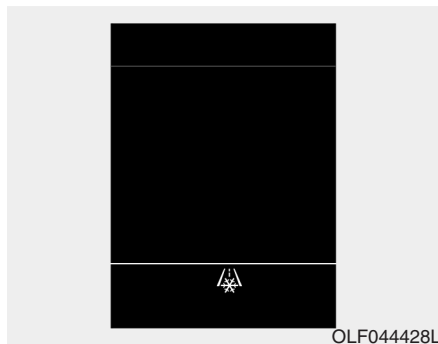
- Mode Sport :
 - Boîte de vitesses automatique : 1, 2, 3, 4, 5 et 6

Fenêtre contextuelle de l'indicateur de montée en vitesse/rétrogradation (si équipé)



La fenêtre contextuelle affiche la position engagée actuelle pendant 2 secondes (P/R/N/D).

Témoin d'avertissement de route glacée (si équipé)



Ce témoin d'avertissement sert à avertir le conducteur que la route peut être glacée.

Lorsque les conditions suivantes se produisent, le témoin d'avertissement (y compris l'indicateur de température extérieure) clignote 10 fois, puis reste allumé; une sonnerie d'avertissement retentit également 3 fois.









- La température affichée sur l'indicateur de température extérieure est inférieure à environ 4 °C (40 °F).

i Information

Si le témoin d'avertissement de route glacée s'active en cours de conduite, le conducteur doit redoubler de vigilance et éviter de rouler trop vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement ou de prendre des virages serrés, etc.

ÉCRAN ACL

Modes ACL

Modes	Symbol	Explication
Totalisateur partiel électronique		Ce mode affiche les renseignements de conduite, comme le totalisateur partiel, l'économie de carburant, etc. Pour plus de détails, se reporter à "Totalisateur partiel électronique" dans ce chapitre.
Navigation un tour à la fois (si équipé)		Ce mode affiche le statut du navigateur.
SCC/LDWS (si équipé)		Ce mode affiche l'état du régulateur de vitesse intelligent (SCC) et du système d'avertissement de sortie de voie (LDWS). Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » et Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) au chapitre 5.
A/V (si équipé)		Ce mode affiche le statut du système audiovisuel.
Informations	 ou  ou 	Ce mode affiche des informations comme la pression de gonflage de pneu, les intervalles d'entretien, des messages d'avertissement liés au régulateur de vitesse intelligent, etc.
Réglages d'utilisateur		Ce mode permet au conducteur de modifier les paramètres des portières, de l'éclairage, etc.

Pour en savoir plus sur la façon de contrôler les modes de l'ACL, consultez "Contrôle de l'affichage ACL" dans les pages précédentes de ce chapitre.

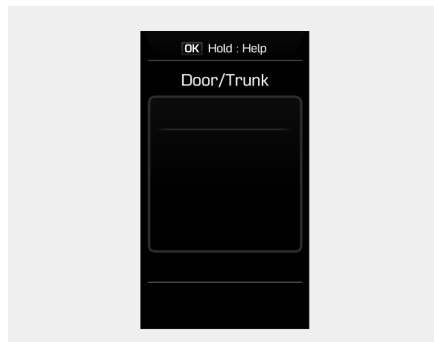
Les réglages ne peuvent pas être modifiés pendant la conduite



Ce message d'avertissement s'allume si on tente de sélectionner l'autre élément des Paramètres de l'utilisateur en cours de route.

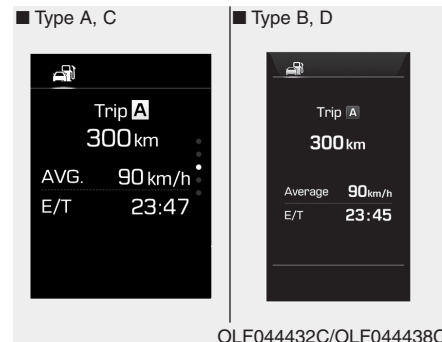
Pour plus de sécurité, stationnez le véhicule et engagez le levier de vitesses sur P avant de changer les paramètres d'utilisateur.

Guide rapide (Aide) (si équipé)



Maintenir enfoncé le bouton OK et le garder enfoncé dans le mode Paramètres de l'utilisateur pour faire apparaître la description de l'élément sélectionné.

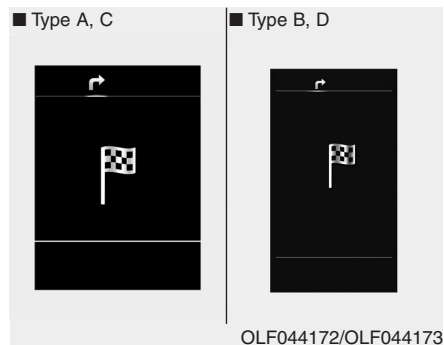
Mode ordinateur de voyage



Ce mode affiche les informations de conduite comme le compteur kilométrique, l'économie d'essence, etc.

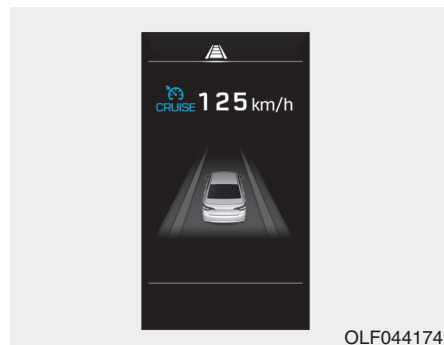
Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Ordinateur de voyage" dans ce chapitre.

Mode virage par virage (TBT) (si équipé)



Ce mode affiche le statut du navigateur.

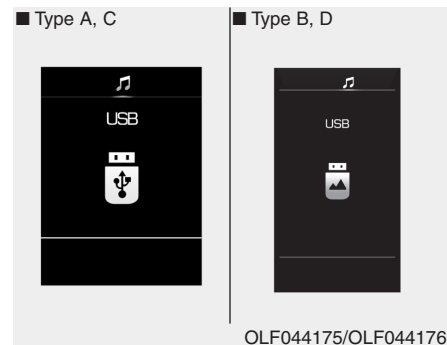
Modes SCC/LDWS (si équipé)



Ce mode affiche l'état du régulateur de vitesse intelligent (SCC) et du système d'avertissement de sortie de voie (LDWS).

Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter aux sections « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » et « Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) » du chapitre 5.

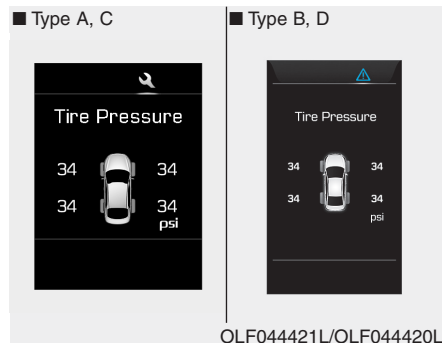
Mode A/V (si équipé)



Ce mode affiche le statut du système audio/visuel.

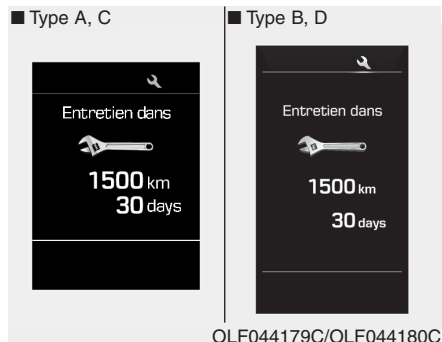
Mode information

Renseignements sur la pression des pneus



Affiche les données relatives à la pression de gonflage de pneu.

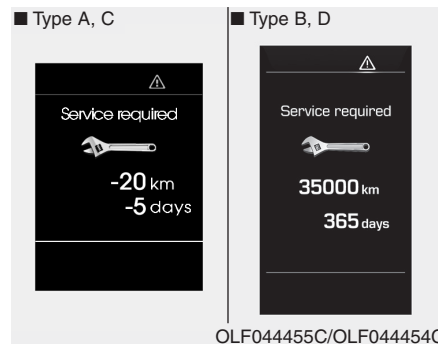
Intervalles de service



Faire l'entretien dans (Service in)

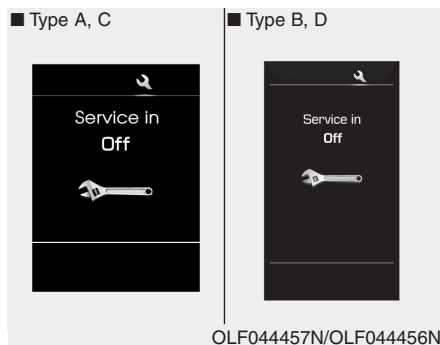
Si le kilométrage ou le temps restant atteint 1 500 km (900 mi) ou 30 jours, le message « Entretien dans » apparaît pendant plusieurs secondes chaque fois qu'on place le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.

Pour configurer les intervalles de service, utiliser le mode de configuration de l'utilisateur (User Setting Mode) sur l'écran ACL.



Entretien requis

Si l'on dépasse l'intervalle d'entretien indiqué, le message « Entretien nécessaire » apparaît chaque fois qu'on met le commutateur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop à la position ON. Pour réinitialiser l'intervalle d'entretien, appuyer sur le bouton OK pendant plus de 1 seconde.



Désactivation de la fonction faire l'entretien dans (Service in OFF)

Si l'intervalle d'entretien n'est pas établi, le message « Entretien OFF » apparaît.

i Information

Si l'une des situations ci-dessous se produit, le calcul du nombre de kilomètres ou de jours pourrait être incorrect.

- Le câble de la batterie est débranché.
- Le commutateur du fusible est sur position OFF.
- La batterie est déchargée.

Messages d'avertissement

Si une de ces situations se présente, des messages d'avertissement s'afficheront pendant quelques secondes au mode d'information.

- Anomalie des systèmes suivants
 - Système d'avertissement de collision avant (FCWS)
 - Régulateur de vitesse intelligent (SCC)
 - Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 - Détection d'angle mort (BSD)
- Niveau bas de liquide de lave-glace
- Bouchon du réservoir de carburant mal fermé

Mode Paramètres de l'utilisateur

Dans ce mode, il est possible de modifier le réglage du groupe d'instruments, des portières, des phares et ainsi de suite.

Affichage tête haute

Items	Explication
SCC (régulateur de vitesse intelligent)	Régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent (SCC) en 3 étapes. – Lent/Normal/Rapide Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » du chapitre 5.
RCTA (alerte de circulation croisée à l'arrière)	Pour activer ou désactiver le système RCTA. Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « Alerte de circulation croisée à l'arrière (RCTA) » du chapitre 5.
FCW (avertissement de collision avant)	Pour activer ou désactiver le système FCW. Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « Avertissement de collision avant (FCW) » du chapitre 5.

Portière/Coffre

Items	Explication
Verrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> • Off : L'autoverrouillage des portières est désactivé. • Activé en fonction de la vitesse du véhicule : Toutes les portières se verrouillent automatiquement quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9.3 mi/h). • Activé en fonction de la vitesse sélectionnée : Toutes les portières se verrouillent automatiquement dès que le levier de la boîte automatique passe de P (Park) à R (marche arrière), N (neutre) ou D (marche avant).
Déverrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> • Off : L'autodéverrouillage des portières est désactivé. • Véhicule à l'arrêt : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP est mis à la position OFF. • Au passage sur "P" : Toutes les portières se déverrouillent automatiquement dès que le levier de la boîte automatique est placé sur P (Park).
Déverrouillage sélectif	<ul style="list-style-type: none"> • OFF : La fonction de déverrouillage à deux pressions sera désactivée. Par conséquent, toutes les portières se déverrouilleront si la portière est déverrouillée. • ON : La portière du conducteur se déverrouillera si la portière est déverrouillée. Lorsque la portière est déverrouillée de nouveau en moins de 4 secondes, toutes les portières se déverrouilleront.
Son de déverrouillage	Active ou désactive l'alerte sonore de verrouillage des portières.
Coffre intelligent (clé intelligente)	<p>Active ou désactive le coffre intelligent.</p> <p>Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Coffre intelligent" dans ce chapitre.</p>

Lampes

Items	Explication
Clignotants une touche	<ul style="list-style-type: none">• Hors circuit (Off) : La fonction de clignotants une touche est désactivée.• 3, 5, 7 clignotements : Le clignotant de changement de voie clignote 3, 5 ou 7 fois quand on déplace légèrement la manette de clignotant. Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Éclairage" dans ce chapitre.
Délai des phares	<ul style="list-style-type: none">• En circuit (On) : Met la fonction de délai des phares en circuit.• Hors circuit (Off) : Met la fonction de délai des phares hors circuit. Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Éclairage" dans ce chapitre.
Lampe d'accueil	<ul style="list-style-type: none">• En circuit (On) : Met la fonction de lampe d'accueil en circuit.• Hors circuit (Off) : Met la fonction de lampe d'accueil hors circuit. Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Système d'accueil" dans ce chapitre.

Son

Items	Explication
Vol. de l'aide arrière au stationnement	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste le niveau sonore de l'aide arrière au stationnement (niveau 1~3).
BSD (détection des angles morts) Son	<ul style="list-style-type: none">• Hors circuit (Off) : L'alerte sonore du BSD est désactivée.• En circuit (On) : L'alerte sonore du BSD est activée.
Son d'accueil	<ul style="list-style-type: none">• Hors circuit (Off) : Le son d'accueil est désactivé.• En circuit (On) : Le son d'accueil est activé.

Siège / Volant

Items	Explication
Accès facile au siège	<ul style="list-style-type: none">• Hors circuit (Off) : La fonction d'accès facile au siège est désactivée.• Normal / Amélioré :<ul style="list-style-type: none">- Quand vous éteignez le moteur, le siège du conducteur recule automatiquement un peu (2 po) ou beaucoup (amélioré) pour rendre l'entrée et la sortie du véhicule plus confortable.- Si vous réglez le bouton Engine Start/Stop de OFF à ACC, ON ou START, le siège du conducteur retournera à sa position originale. <p>Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Mémoire du siège du conducteur" dans ce chapitre.</p>

Intervalle de service

Items	Explication
Intervalle de service	<p>À ce mode, vous pouvez activer l'intervalle de service en fonction du kilométrage (ou millage) et de la durée (mois).</p> <ul style="list-style-type: none">• Hors circuit (Off) : La fonction d'intervalle de service est désactivée.• En circuit (On) : Vous pouvez régler l'intervalle de service (kilomètres ou mois).

Autres caractéristiques

Items	Explication
Auto-zéro tage de la consommation de carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Hors circuit (Off) : La consommation moyenne de carburant ne se zéro te pas automatiquement quand vous faites le plein. • En circuit (On) (auto-zéro tage) : La consommation moyenne de carburant se zéro te automatiquement quand vous faites le plein. <p>Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Ordinateur de bord" dans ce chapitre.</p>
Fenê tre contextuelle de changement de vitesse	<p>Si on sélectionne cette fonction, la position engagée en cours apparaît dans le groupe d'instruments pendant environ 2 secondes lors du passage à d'autres positions (P/R/N/D).</p> <p>Si on ne sélectionne pas cette fonction, la fenê tre contextuelle de la boîte de vitesses n'apparaît pas dans le groupe d'instruments.</p>
Unités d'économie de carburant	Permet de choisir les unités d'économie de carburant. (Gallon US, Gallon UK)
Unités de température	Permet de choisir les unités de température. (°C, °F)
Unités de pression des pneus	Permet de choisir les unités de pression des pneus. (lb/po ² , kPa, bar)
Langue	<p>Sélectionner la langue (anglais, français, espagnol, etc.)</p> <p>Les propriétaires des véhicules équipés du système AVN (audio/vidéo/navigation) doivent changer la langue du système AVN.</p> <p>Pour plus d'informations, se reporter au manuel qui est fourni séparément avec le véhicule.</p>

Messages d'avertissement (si équipé)

Shift to "P" or "N" to start engine (mettre le levier sur "P" ou "N" pour démarrer le moteur)

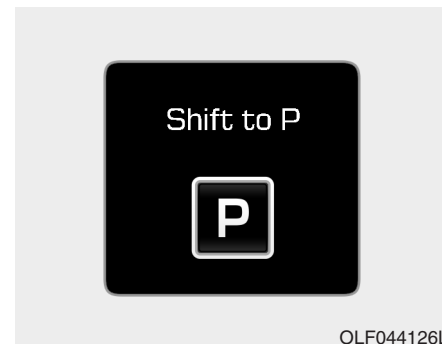


Ce message apparaîtra si on tente de démarrer le moteur, mais que le levier de vitesses n'est ni sur P (stationnement) ni sur N (point mort).

i Information

Il est possible de démarrer le moteur quand le levier est au point mort (N). Cependant, par mesure de sécurité, il est conseillé de démarrer le moteur quand le levier de vitesses est sur stationnement (P).

Shift to "P" position (mettre le levier sur P)



- Ce message apparaîtra si on tente d'éteindre le moteur, mais que le levier de vitesse n'est pas sur P (stationnement).
- Dans ce cas, le bouton de démarrage/arrêt du moteur se mettra en position ACC (le bouton de démarrage/arrêt du moteur se mettra en position ON si on appuie dessus une fois de plus).

**Press start button again
(appuyer de nouveau sur le
bouton de démarrage)**



- Ce message apparaîtra si le bouton de démarrage/arrêt du moteur ne fonctionne pas et qu'il y a une anomalie de fonctionnement du bouton de démarrage/arrêt du moteur.
- Le message signifie qu'on peut démarrer le moteur en appuyant une fois de plus sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

- Si l'avertissement apparaît à chaque fois qu'on appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

**Press brake pedal to start
engine (appuyer sur la pédale
de frein pour démarrer le
moteur)**



- Ce message apparaîtra si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est placé en position ACC parce que le conducteur a appuyé plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.
- Le message signifie qu'on doit appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

Press START button with smart key (appuyer sur le bouton de démarrage avec la clé intelligente à proximité)



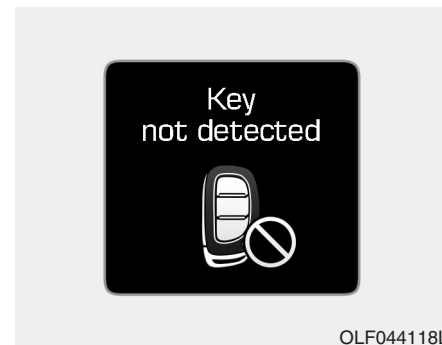
- Ce message apparaîtra si on appuie sur le bouton de démarrage/ arrêt du moteur alors que le message d'avertissement "Key not detected" (clé non détectée) est affiché.
- Dans ce cas, le voyant de l'antidémarrreur clignote.

Low Key Battery (pile de clé usée)



Ce message apparaîtra quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est placé sur OFF si la pile de la clé intelligente est déchargée.

Key not detected (clé non détectée)



Ce message apparaîtra si la clé intelligente n'est pas détectée et que le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

**Key not in vehicle
(la clé n'est pas dans le
véhicule)**



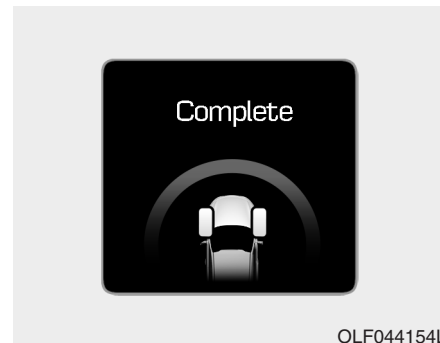
- Ce message apparaîtra si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule et que le conducteur appuie sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur.
- Ce message signifie que le conducteur devrait toujours avoir la clé intelligente sur lui.

**Align steering wheel
(aligner le volant)**



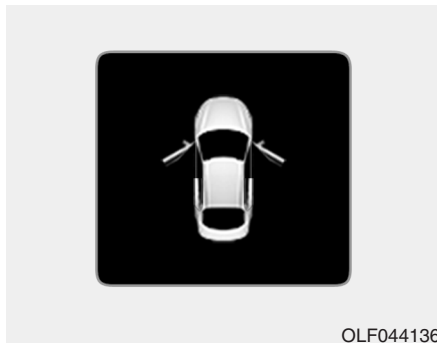
- Ce message apparaîtra si le volant est tourné à plus de 90 degrés vers la droite ou la gauche quand on démarre le véhicule.
- Ce message signifie que l'angle du volant devrait être réduit à moins de 30 degrés.

**Steering wheel aligning is
completed (L'alignement du
volant est terminé)**



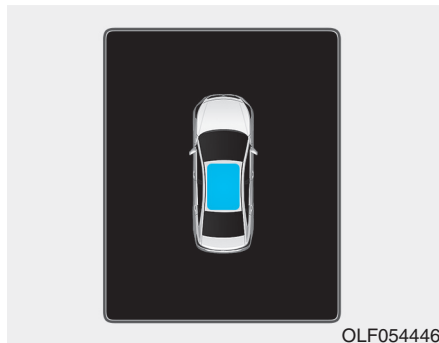
Si l'alignement du volant se termine après l'affichage du message "Aligner le volant", ce message s'affichera pendant 2 secondes.

Door/Hood/Trunk Open (Portière/capot/coffre ouvert)



Ce message signifie qu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert.

Sunroof Open (toit ouvrant ouvert)



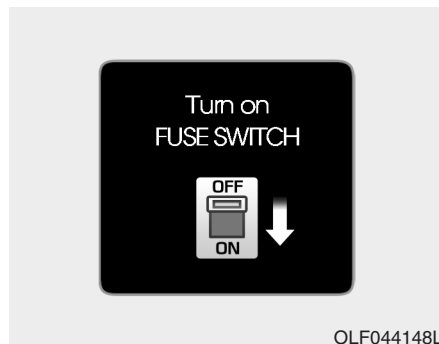
Ce message apparaîtra si le conducteur éteint le moteur en laissant le toit ouvrant ouvert.

Check "BRAKE SWITCH" fuse (vérifier le fusible du commutateur de frein)



- Ce message apparaîtra si le fusible de commutateur de frein est débranché.
- Ce message signifie qu'il faut remplacer le fusible. Si cela n'est pas possible dans l'immédiat, démarrer le moteur en plaçant le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC et en appuyant sur le bouton pendant 10 secondes.

Turn on "FUSE SWITCH"
(activer le fusible du commutateur)



- Ce message apparaîtra si le fusible du commutateur situé sous le volant est sur OFF.
- Ce message signifie qu'il faut activer le fusible du commutateur.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Fusibles" au chapitre 7.

Low Washer Fluid (niveau bas de liquide de lave-glace)



- Ce message apparaîtra en mode de rappel de service si le réservoir de liquide de lave-glace est presque vide.
- Ce message signifie qu'il est temps de remplir le réservoir de lave-glace.

Low Fuel
(Bas niveau de carburant)

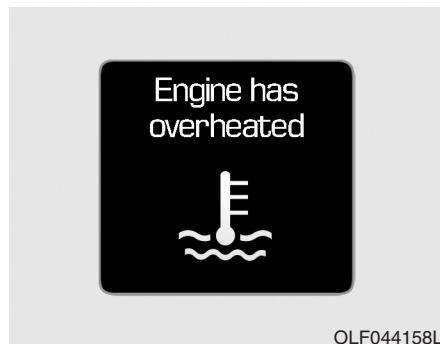


Cet avertissement s'affiche si le réservoir de carburant approche la panne sèche.

- Quand le témoin de bas niveau de carburant s'allume.
- Quand l'ordinateur de bord affiche "--- km (ou mi)" comme distance jusqu'à la panne sèche.

Faites le plein de carburant dès que possible.

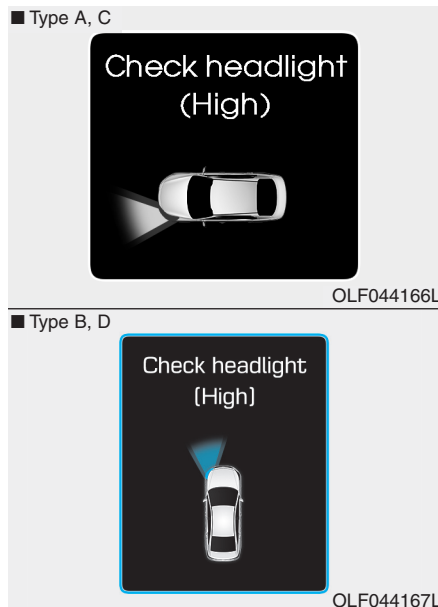
Engine has overheated (Surchauffe du moteur)



Ce message s'affiche quand la température du liquide de refroidissement dépasse 120°C (248°F). Cela signifie que le moteur surchauffe et peut s'endommager.

Si le moteur surchauffe, lisez "Surchauffe" au chapitre 6.

Vérifier le phare



Ce message d'avertissement s'allume en cas de défaillance (ampoule grillée sauf lampe DEL ou anomalie du circuit) du phare. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

REMARQUE

- Lors du remplacement de l'ampoule, en utiliser une de même puissance.

Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « PUISSANCE DES AMPOULES » du chapitre 8.

- Si une ampoule d'une autre puissance est installée dans le véhicule, ce message d'avertissement ne s'affiche pas.

ORDINATEUR DE VOYAGE

Vue d'ensemble

L'ordinateur de voyage est un système micro-informatique offrant des informations concernant la conduite au conducteur.

i Information

Certaines informations de conduite enregistrées dans l'ordinateur de voyage (la vitesse moyenne par exemple) sont réinitialisées quand la batterie est débranchée.

Modes de voyage

CONSOMMATION D'ESSENCE

- Autonomie
- Consommation d'essence moyenne
- Consommation d'essence instantanée



VOYAGE A

- Compteur de voyage [A]
- Vitesse moyenne du véhicule [A]
- Temps écoulé [A]



VOYAGE B

- Compteur de voyage [B]
- Vitesse moyenne du véhicule [B]
- Temps écoulé [B]

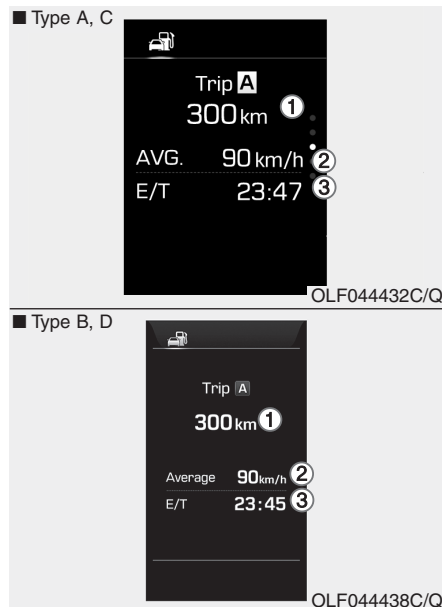


Compteur de vitesse numérique

Pour changer le mode d'information, tournez le commutateur MOVE "▲", ▼" sur le volant.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Commande de l'écran ACL" dans ce chapitre.

Voyage A/B



i Information

Si l'une des fonctions (compteur de voyage, temps écoulé et vitesse moyenne du véhicule) est réinitialisée, elles seront toutes réinitialisées automatiquement.

Compteur de voyage (1)

- Le compteur de voyage calcule la distance parcourue depuis la dernière fois que le compteur a été remis à zéro.
 - Affichage des distances : de 0,0 à 9999,9 mi ou km
- Pour remettre le compteur de voyage à zéro, afficher le compteur de voyage à l'écran, puis appuyer sur la touche OK sur le volant pendant plus d'une seconde.

Vitesse moyenne du véhicule (2)

- La vitesse moyenne du véhicule est calculée en divisant la distance totale parcourue par la durée de conduite depuis la dernière fois que la vitesse moyenne du véhicule a été remise à zéro.
 - Affichage de la vitesse : de 0 à 999 km/h ou mi/h
- Pour remettre le compteur de voyage à zéro, afficher la vitesse moyenne à l'écran, puis appuyer sur la touche OK sur le volant pendant plus d'une seconde.

i Information

- La vitesse moyenne du véhicule n'est pas affichée si la distance de conduite est inférieure à 300 mètres (0,19 mile) après que le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP est placé à la position ON.
- Même si le véhicule ne bouge pas, la vitesse moyenne du véhicule continue à être calculée, du moment que le moteur tourne.

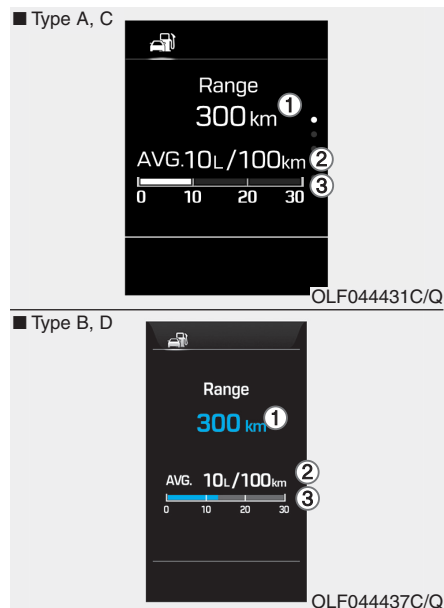
Temps écoulé (3)

- Le temps écoulé calcule la durée totale de conduite depuis la dernière fois que le compteur a été remis à zéro.
 - Affichage de la durée (hh:mm) : de 00:00 à 99:59
- Pour remettre le compteur de voyage à zéro, afficher le temps écoulé à l'écran, puis appuyer sur la touche OK sur le volant pendant plus d'une seconde.

Information

Même si le véhicule ne bouge pas, le temps écoulé continue à être calculé, du moment que le moteur tourne.

Consommation d'essence



Autonomie (1)

- L'autonomie est la distance estimée restante avant que le réservoir ne soit vide.
 - Affichage de l'autonomie : de 1 à 9999 km ou de 1 à 9999 mi
- Si l'autonomie estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de voyage affichera "---".

i Information

- Si le véhicule n'est pas à niveau ou que l'alimentation de batterie a été interrompue, la fonction autonomie pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de l'autonomie réelle, puisqu'il s'agit d'une estimation de l'autonomie.
- L'ordinateur de voyage pourrait ne pas enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,6 gallon) de carburant est ajouté.
- La consommation d'essence et l'autonomie peuvent varier beaucoup selon les conditions de conduite, les habitudes de conduite et l'état du véhicule.

Consommation d'essence moyenne (2)

- La consommation d'essence moyenne est calculée en divisant la distance parcourue totale et la consommation d'essence depuis la dernière remise à zéro de la consommation d'essence moyenne.
 - Affichage de la consommation d'essence : de 0,0 à 99,9 mi/gal ou L/100 km ou km/L
- La consommation d'essence moyenne peut être remise à zéro manuellement et automatiquement.

Remise à zéro manuelle

Pour remettre la consommation d'essence moyenne à zéro, afficher la consommation d'essence moyenne à l'écran, puis appuyer sur la touche OK sur le volant pendant plus d'une seconde.

Pour obtenir davantage de détails sur la touche OK, se référer à la section "Commande de l'écran ACL" dans ce chapitre.

Remise à zéro automatique

Pour remettre automatiquement la consommation d'essence moyenne à zéro lors du remplissage du réservoir, sélectionner le mode "Auto Reset" (réinitialisation automatique) dans le menu de configuration de l'utilisateur (User Setting) de l'écran ACL (**se référer à la section sur l'écran ACL**).

En mode "Auto Reset", la consommation d'essence moyenne sera remise à zéro (---) après avoir ajouté plus de 6 litres (1,6 gallon) dans le réservoir et dès que le véhicule dépasse la vitesse de 1 km/h.

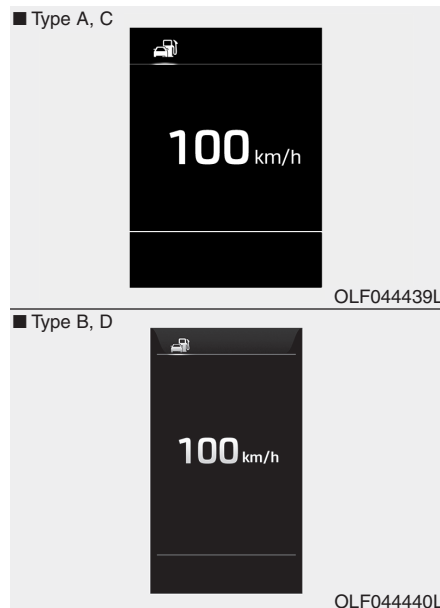
i Information

La cote de consommation moyenne n'est pas affichée afin de permettre un calcul plus précis si le véhicule ne roule pas sur plus de 300 mètres (0,19 mile) après que le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP est placé à ON.

Consommation d'essence instantanée (3)

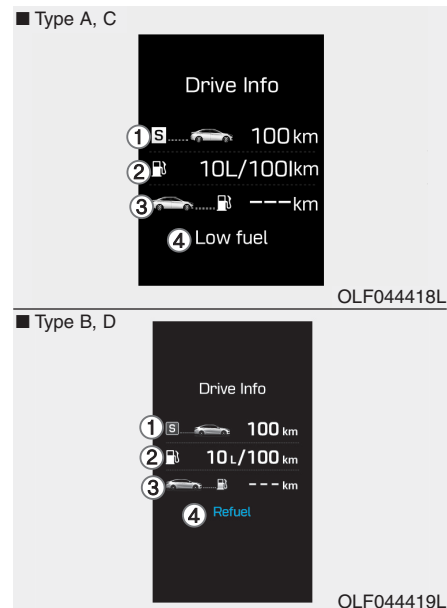
- Ce mode affiche la consommation d'essence instantanée au cours des quelques dernières secondes quand la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6,2 mi/h).
 - Affichage de la consommation d'essence : de 0 à 30 L/100 km ou de 0 à 50 mi/gal

Compteur de vitesse numérique



Ce message indique la vitesse du véhicule (km/h ou mi/h).

Une fois pour le mode d'information de conduite



Cet écran affiche la distance parcourue (1), l'économie moyenne de carburant (2) et la distance que le véhicule peut parcourir avant la panne sèche (3).

Ces renseignements s'affichent pendant quelques secondes quand vous coupez le moteur puis s'éteignent automatiquement. Les renseignements fournis sont calculés pour chaque voyage.

Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), la distance jusqu'à la panne sèche (3) s'affiche sous la forme "---" avec un message demandant de refaire le plein (4).

Information

Si le message "Toit ouvrant ouvert" s'affiche au tableau de bord, cet écran pourra ne pas s'afficher.

VOYANTS AVERTISSEURS ET INDICATEURS

Voyants avertisseurs

Information

S'assurer que tous les voyants avertisseurs sont éteints après le démarrage du moteur. Si un voyant reste allumé, cela indique une situation anormale qui doit être résolue.

Voyant du système de retenue supplémentaire (SRS)



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec le SRS est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité



Ce voyant avertisseur informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Ceintures de sécurité" au chapitre 2.

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes.
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le niveau de liquide de frein est bas.
 - Si le voyant avertisseur reste allumé, même si le frein de stationnement est relâché, cela signifie que le niveau du liquide de frein est bas.

Si le niveau de liquide de frein est bas :

1. Se rendre précautionneusement à un emplacement sécurisé et arrêter son véhicule.
2. Éteindre le moteur. Vérifier immédiatement le niveau du liquide de frein et ajouter du liquide de frein au besoin (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Liquide de frein" au chapitre 7**). Vérifier ensuite tous les composants du système de freinage pour tenter de détecter une fuite. Si une fuite est trouvée, si le voyant avertisseur reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne pas conduire le véhicule.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Système de freinage à double diagonale

Ce véhicule est doté d'un double système de freinage à double diagonale. Cela signifie que les roues en diagonale sont reliées à un système de freinage indépendant de l'autre diagonale. Ainsi, on peut toujours freiner sur deux roues, même si l'un des systèmes de freinage tombe en panne.

Si seulement l'une des diagonales de freinage fonctionne, il faudra enfoncer la pédale de frein plus loin et appuyer davantage pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule aura besoin d'une distance de freinage plus importante si seulement une portion du système de frein fonctionne.

Si les freins cessent de fonctionner pendant la conduite, rétrograder pour utiliser le frein moteur, et arrêter le véhicule dès que cela est sécuritaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule si le voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein est allumé. Si ce voyant reste allumé, même si le frein de stationnement est relâché, cela signifie que le niveau du liquide de frein est bas.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec les ABS est détectée (le système de freinage ordinaire fonctionnera toujours, mais l'assistance antiblocage sera désactivée).

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)



Ces deux voyants s'allument en même temps :

Quand une anomalie est détectée avec les systèmes ABS et de freinage.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Quand le voyant ABS et le voyant du frein de stationnement sont allumés en même temps, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement. Il se peut alors qu'une situation inattendue et dangereuse surgisse en cas de freinage brusque.

Si ces deux voyants sont allumés en même temps, éviter la conduite à haute vitesse et les freinages brusques.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

i Information - Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant ABS est allumé ou si le voyant ABS et le voyant du frein de stationnement sont allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le compteur de voyage pourrait ne pas fonctionner. De plus, le voyant avertisseur de l'EPS pourrait s'allumer, et l'effort de direction pourrait augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Témoin d'anomalie de la direction assistée électronique (EPS) (si équipé)



Ce témoin s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il reste allumé tant que le moteur n'a pas démarré.
- Quand l'EPS ne fonctionne pas correctement.

Dans pareil cas, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'anomalie moteur



Ce témoin s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il reste allumé tant que le moteur n'a pas démarré.
- Si une anomalie avec le système antipollution est détectée.
Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

REMARQUE

- Voyant d'anomalie moteur

Conduire alors que le voyant d'anomalie moteur est allumé pourrait endommager les systèmes antipollution du véhicule, ce qui pourrait affecter la conduite et/ou la consommation d'essence.

REMARQUE

Si le voyant d'anomalie moteur est allumé, cela pourrait endommager le convertisseur catalytique, ce qui entraînerait une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur du système de charge



Si ce voyant avertisseur s'allume pendant que le moteur tourne, cela signifie que la batterie ne se recharge pas. Éteindre immédiatement tous les accessoires électriques. Éviter d'utiliser les commandes électriques du véhicule, comme les glaces. Ne pas éteindre le moteur, car redémarrer déchargera rapidement la batterie.

Si une anomalie avec l'alternateur ou le système de charge électrique est détectée :

1. Se rendre précautionneusement à un emplacement sécurisé et arrêter son véhicule.
2. Éteindre le moteur et vérifier si la courroie de l'alternateur est détendue ou brisée.

Si la courroie de l'alternateur fonctionne normalement, cela signifie qu'il pourrait y avoir un problème avec le système de charge électrique du véhicule.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de pression de l'huile



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
- Il reste allumé jusqu'à ce que le moteur soit démarré.
- Quand la pression de l'huile est basse.

Si la pression de l'huile est basse :

1. Se rendre précautionneusement à un emplacement sécurisé et arrêter son véhicule.
2. Éteindre le moteur et vérifier le niveau d'huile (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Huile de moteur" dans le chapitre 7**). Si le niveau d'huile est bas, ajouter autant d'huile que nécessaire.

Si le voyant avertisseur reste allumé après l'ajout de l'huile et le redémarrage du moteur, ou s'il est impossible d'ajouter de l'huile, éteindre le moteur.

Il y a un problème mécanique qui doit être réparé avant de reprendre la route. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

REMARQUE

- Voyant avertisseur de pression de l'huile

Pour éviter d'endommager gravement le moteur, éteindre le moteur et vérifier le niveau d'huile dès que le voyant de pression de l'huile s'allume et dès qu'il est possible d'arrêter son véhicule de façon sécuritaire.

Si le niveau d'huile est bas, remplir le réservoir d'huile jusqu'au niveau indiqué et redémarrer le moteur. Si le voyant reste allumé alors que le moteur tourne, éteindre le moteur immédiatement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de niveau bas de carburant



Ce voyant avertisseur s'allume :

Quand le réservoir de carburant est presque vide.

Refaire le plein dès que possible.

REMARQUE

- Niveau bas de carburant

Il faut éviter de conduire avec un niveau d'essence en dessous de la lettre "E". Le moteur pourrait avoir des ratées, ce qui pourrait endommager le convertisseur catalytique (si équipé).

Voyant avertisseur du frein électrique de stationnement (EPB) (si équipé)

EPB

Ce voyant avertisseur s'allume :

- Après avoir placé le commutateur d'allumage ou le bouton engine start/stop (mise en marche/arrêt du moteur) à la position ACTIVÉ.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec l'EPB est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

i Information - Voyant avertisseur du frein électrique de stationnement (EPB)

Le voyant avertisseur du frein électrique de stationnement pourrait s'allumer si le voyant indicateur du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume. Cela signifie que l'ESC ne fonctionne pas correctement (mais ne signale pas une anomalie avec l'EPB).

Voyant avertisseur maître



Ce voyant avertisseur s'allume :

Quand il y a une anomalie du capteur de niveau bas du lave-glace, du régulateur de vitesse intelligent et ainsi de suite.

La nature de l'avertissement s'affichera sur l'écran ACL.

Voyants indicateurs

Voyant indicateur Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur sont placés en position ON.
- Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec est détectée avec l'ESC.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant indicateur clignote :

Quand l'ESC est activé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" au chapitre 5.

Voyant indicateur de contrôle électronique de stabilité (ESC) OFF (désactivé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur sont placés en position ON.
- Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Quand on désactive l'ESC en appuyant sur la touche ESC OFF (ESC désactivé).

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" au chapitre 5.

Témoin lumineux d'antidémarrage (sans clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume :

Lorsque le véhicule détecte correctement l'antidémarrage dans la clé alors que le commutateur d'allumage est en position ON (activé).

- Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
- Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote :

Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Témoin lumineux d'antidémarrage (avec clé intelligente)



Ce témoin lumineux s'allume pendant au plus 30 secondes :

Lorsque le véhicule détecte correctement la clé intelligente à l'intérieur du véhicule alors que le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP se trouve à la position ACC ou ON.

- Il est maintenant possible de démarrer le moteur.
- Le témoin lumineux s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin lumineux clignote pendant quelques secondes :

Lorsque la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule.

- Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur.

Ce témoin lumineux s'allume pendant environ 2 secondes et s'éteint ensuite :

Lorsque le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente à l'intérieur du véhicule alors que le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP se trouve à la position ON.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Ce témoin lumineux clignote :

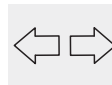
- Lorsque la pile de la clé intelligente est faible.

- Si c'est le cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur. Cependant, il est possible de faire démarrer le moteur en appuyant sur le commutateur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP avec la clé intelligente. **(Pour plus de détails, se reporter à « Démarrage du moteur » dans la section 5.)**

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Voyant indicateur des clignotants



Ce voyant indicateur clignote :

Quand on actionne l'un des clignotants.

Si l'une de ces situations se produit, il se peut que les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

- Le voyant indicateur ne clignote pas, mais s'allume sans interruption.
- The voyant indicateur clignote plus rapidement.
- The voyant indicateur ne s'allume pas du tout.

Voyant indicateur des feux de croisement (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

Quand les phares avant sont allumés.

Voyant indicateur des pleins phares



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les phares avant sont allumés en position plein phare.
- Quand on tire sur le levier pour faire des appels de phares.

Témoin des feux de route intelligents



Ce témoin s'allume :

- Quand les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.
- Si votre véhicule détecte un véhicule en sens inverse ou devant, les feux de route intelligents passeront automatiquement aux feux de croisement.

Vous trouverez de plus amples renseignements sous "Feux de route intelligents" dans ce chapitre.

Voyant indicateur des phares allumés



Ce voyant indicateur s'allume :

Quand les phares avant ou les feux arrière sont allumés.

Voyant indicateur du régulateur de vitesse (si équipé)

CRUISE

Ce voyant indicateur s'allume :

Quand le régulateur de vitesse est activé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Régulateur de vitesse" au chapitre 5.

Voyant indicateur SET du régulateur de vitesse (si équipé)

SET

Ce voyant indicateur s'allume :

Quand la vitesse du régulateur de vitesse est définie.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Régulateur de vitesse" au chapitre 5.

Voyant indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) (si équipé)

AUTO HOLD

Ce voyant indicateur s'allume :

- [Blanc] Quand on appuie sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pour activer le système de maintien automatique.
- [Vert] Quand le véhicule s'arrête complètement, que la pédale de frein est enfoncée et que le système de maintien automatique est activé.
- [Jaune] Si une anomalie avec le système de maintien automatique est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "AUTO HOLD (maintien automatique)" au chapitre 5.

Voyant indicateur du mode SPORT

SPORT

Ce voyant indicateur s'allume :

Quand le mode "SPORT" est sélectionné.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Système de commande intégrée du mode de conduite" au chapitre 5.

Témoin du mode ECO

ECO

Ce témoin s'allume :

Quand vous engagez le mode "ECO".

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Écran ACL" dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

Ne pas fixer le voyant indicateur ECO pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et provoquer un accident, pouvant causer des blessures graves.

Témoin lumineux du système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) (si équipé)



Ce témoin lumineux s'allume :

- [Vert] Lorsqu'on active le système d'avertissement de sortie de voie en appuyant sur le bouton LDWS.
- [Blanc] Lorsque les conditions de fonctionnement du système ne sont pas satisfaites ou que le capteur ne détecte pas la ligne de la voie.
- [Jaune] Lorsqu'il y a une anomalie du système d'avertissement de sortie de voie.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

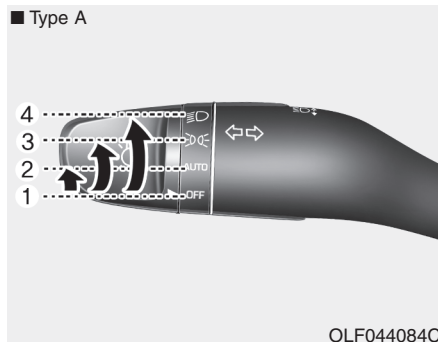
Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à « Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) » au chapitre 5.

LAMPES

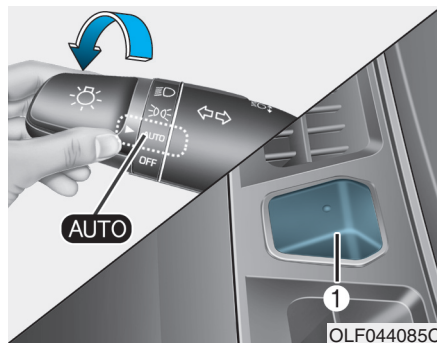
Lampes extérieures

Commande d'éclairage

Pour utiliser les lampes, tournez le bouton à l'extrémité de la manette à l'une de ces positions :



- (1) Position DRL OFF
- (2) AUTO (éclairage automatique) (si équipé)
- (3) Feux de stationnement
- (4) Phares



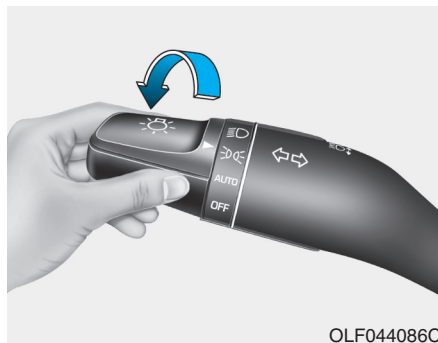
Éclairage automatique (si équipé)

Les feux de stationnement et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction du niveau d'éclairage à l'extérieur du véhicule.

Même si la fonction AUTO est engagée, nous recommandons d'allumer les phares manuellement quand vous conduisez la nuit ou dans la brume ou quand vous entrez dans un endroit sombre comme un tunnel ou un parc de stationnement.

REMARQUE

- Ne pas recouvrir le capteur (1) situé sur l'avant du tableau de bord et ne renverser aucun liquide sur ce capteur.
- N'utilisez pas un nettoie-vitres pour nettoyer le détecteur; le nettoyeur peut laisser une film mince qui pourrait nuire au fonctionnement du détecteur.
- Le système d'auto-éclairage pourra ne pas bien fonctionner si le pare-brise de votre véhicule est teinté ou revêtu d'une pellicule métallique quelconque.



OLF044086C

Feux de stationnement (☼)

Les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.



OLF044087C

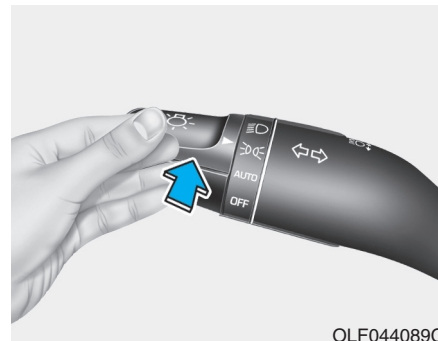
Phares (☼)

Les phares, les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

i Information

Pour allumer les phares, le commutateur d'allumage doit être en position ON.

Utilisation des feux de route



OLF044089C

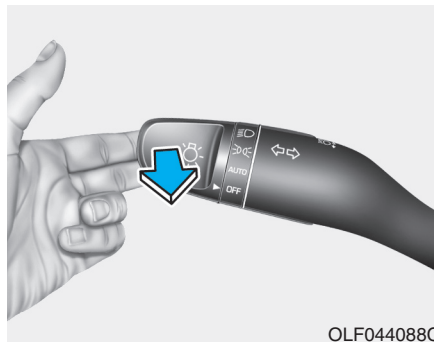
Pour engager les feux de route, poussez le levier vers le tableau de bord. Le levier retournera à sa position originale.

Le témoin de feux de route s'allume quand les feux de route sont engagés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allumeront.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route quand d'autres véhicules s'approchent dans votre direction. Les feux de route peuvent éblouir l'autre conducteur.



OLF044088C

Pour engager les feux de route momentanément, tirez le levier vers vous puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez le levier vers vous.

Feux de route intelligent (si équipé)



OLF044090C

Les feux de route intelligents s'engagent automatiquement (alternent entre les feux de route et les feux de croisement) en fonction de l'intensité lumineuse provenant des autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Engagez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
2. Engagez les feux de route en poussant le levier vers le tableau de bord.

Le témoin des feux de route intelligents (☞) s'allume.

3. Les feux de route intelligents s'allumeront une fois que la vitesse du véhicule dépasse 45 km/h (28 mph).

- Si vous poussez le levier alors que les feux de route intelligents fonctionnent, ceux-ci se désengagent et les feux de route restent allumés continuellement. Le témoin des feux de route intelligents (☞) s'éteint alors.

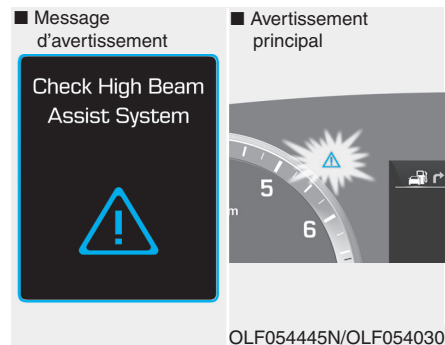
- Si vous tirez le levier vers vous alors que les feux de route intelligents fonctionnent, ceux-ci s'éteindront.

4. Si vous réglez le commutateur d'éclairage sur phares, les feux de route intelligent s'éteignent et les feux de croisement restent allumés.

Les feux de route passent aux feux de croisement dans les condition suivantes.

- Les feux de route intelligents sont hors circuit.
- Quand le commutateur d'éclairage n'est pas à la position AUTO.
- Quand les phares d'un véhicule qui s'approche sont détectés.
- Quand les feux arrière d'un véhicule devant vous sont détectés.
- Quand l'éclairage ambiant est suffisamment brillant pour ne pas nécessiter les feux de route.
- Quand des lampadaires ou d'autres lumières sont détectées.
- Quand le véhicule roule à moins de 35 km/h (18 mph).

Témoin d'avertissement et message



Lorsque le système d'assistance des feux de route intelligents ne fonctionne pas normalement, le message d'avertissement s'allume pendant quelques secondes. Une fois que le message disparaît, le témoin d'avertissement principal s'allume. Confier le véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et faire vérifier le système.



ATTENTION

Le système pourra ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes.

- Quand les phares/feux d'un véhicule approchant ou devant vous ne sont pas détectés parce qu'ils ne fonctionnent pas, sont cachés, etc.
- Quand les phares d'un véhicule approchant sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
- Quand les phares/feux d'un véhicule approchant ou devant vous ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de brouillard, de neige, etc.
- Quand le pare-brise est couvert de matières étrangères comme de la glace, de la poussière ou de la brume ou qu'il est endommagé.

(Suite)

(Suite)

- Quand une lampe de forme semblable à celle des feux du véhicule devant vous est détectée.
- Dans des conditions de mauvaise visibilité (brume, grosse pluie, neige).
- Quand les phares ne sont pas réparés ou remplacés par un concessionnaire agréé.
- Quand les phares ne sont pas correctement orientés.
- Lors de la conduite sur une route étroite tortueuse ou sur une route en mauvais état.
- En montant ou descendant une côte.
- Quand seulement une partie du véhicule devant vous est visible à une intersection ou dans une courbe.
- En présence de feux de circulation, panneaux réfléchissants, enseignes clignotantes ou miroirs.

(Suite)

(Suite)

- Quand les conditions routières sont mauvaises (routes mouillées ou enneigées).
- Quand les phares du véhicule sont éteints et que les phares antibrouillard sont allumés.
- Quand un véhicule apparaît soudainement dans une courbe.
- Quand le véhicule est incliné (réparation d'une crevaison) ou est remorqué.
- Lorsque le témoin d'avertissement du LDWS (système d'avertissement de sortie de voie) s'allume. (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

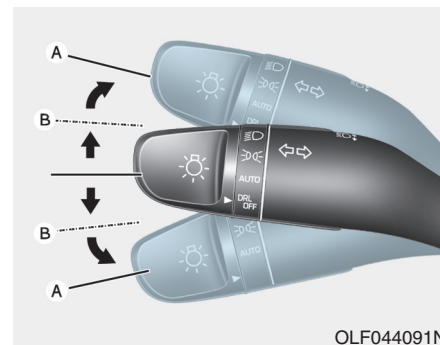
- Ne placez aucun accessoire, autocollant ou film teinté sur le pare-brise.
- Faites remplacer le pare-brise chez un concessionnaire agréé.
- N'enlevez ni ne frappez les pièces liées au système de feux de route intelligents.
- Voyez à ce qu'aucune eau n'entre dans l'unité des feux de route intelligents.
- Ne placez sur le pare-brise aucun objet qui pourrait réfléchir la lumière comme des miroirs, des feuilles de papier blanc, etc. Le système pourrait mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.

(Suite)

(Suite)

- Parfois, le système de feux de route intelligents pourrait ne pas bien fonctionner; pour votre sécurité, vérifiez toujours les conditions routières. Si le système ne fonctionne pas normalement, alternez manuellement entre les feux de route et les feux de croisement.

Feux de signalisation et de changement de voie



Pour signaler un virage, abaissez le bras (virage à gauche) ou soulevez-le (virage à droite) à la position (A). Pour signaler un changement de voie, déplacez et tenez le bras à la position (B). Le bras retourne à la position neutre quand vous le relâchez ou une fois le virage effectué.

Si le clignotant reste allumé, ne clignote pas ou clignote de façon anormale, une des ampoules pourrait être grillée et devrait être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer la fonction de changement de voie à une touche, déplacez légèrement le bras des clignotants et relâchez-le. Les clignotants fonctionneront 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction ou choisir le nombre de clignotements (3, 5, 7) au mode Paramètres d'utilisateur (éclairage) à l'écran ACL.

Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « Affichage ACL » de ce chapitre.

Économiseur de batterie

Cette fonction permet d'empêcher la décharge de la batterie. Le système éteint automatiquement le feu de stationnement lorsque la clé est retirée (télécommande) ou lorsque le conducteur éteint le moteur (clé intelligente) et ouvre la portière du côté conducteur.

Le système éteint automatiquement les feux de stationnement si le conducteur stationne le véhicule en bord de route la nuit. Si vous voulez laisser les feux de stationnement en circuit après avoir éteint le moteur :

- 1) Ouvrez la portière du conducteur.
- 2) Éteignez puis rallumez les feux de stationnement avec le commutateur d'éclairage sur la colonne de direction.

Phares à délai (si équipé)

Les phares avant resteront allumés pendant environ 5 minutes si les phares sont allumés et que la clé est retirée de l'allumage ou placée en position ACC ou en position LOCK/OFF. Cependant, si la portière du conducteur est ouverte, puis refermée, les phares avant s'éteignent après environ 15 secondes. Les phares (ou les feux de stationnement) peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente, ou en mettant le commutateur de phares à la position OFF ou AUTO. Si le commutateur d'éclairage est réglé sur AUTO alors qu'il fait noir, les phares ne s'éteindront pas. Vous pouvez activer ou désactiver le délai des phares au mode Paramètres d'utilisateur (éclairage) à l'écran ACL.

Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « Affichage ACL » de ce chapitre.

REMARQUE

Si le conducteur sort du véhicule par une porte autre que celle du conducteur, l'économiseur de batterie et le délai des phares ne fonctionneront pas automatiquement. En faisant ainsi, on risquerait de décharger la batterie. Dans pareil cas, assurez-vous d'éteindre l'éclairage avant de sortir du véhicule.

Feux de jour (DRL)

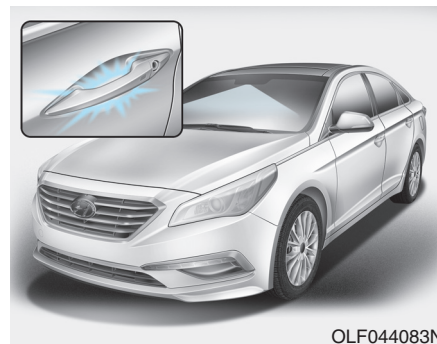
Les feux de jour rendent votre véhicule plus facilement visible par les autres conducteurs pendant le jour, surtout à l'aube et au crépuscule.

Les feux de jour s'éteignent quand :

1. Le commutateur d'éclairage est à la position phares, y compris la position AUTO qui allume les phares automatiquement.
2. Le frein de stationnement est engagé.
3. Le moteur est éteint.

Système d'accueil (si équipé)

Système d'accueil



Lampes de sol (si équipé)

Lorsque toutes les portières (y compris le coffre) sont fermées et verrouillées, l'éclairage de la poignée de portière s'allume pendant environ 15 secondes dans les cas suivants.

- Lorsque le bouton de déverrouillage de portière est enfoncé sur la télécommande ou la clé intelligente.
- Quand vous appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure.
- Quand vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente.

Phares et feux de stationnement

Si les phares sont en circuit (commutateur en circuit ou sur AUTO) et que toutes les portes (et le coffre) sont verrouillées et fermées, les feux de stationnement et les phares s'allumeront pendant 15 secondes si une de ces actions est exécutée.

- Lorsque le bouton de déverrouillage de portière est enfoncé sur la télécommande ou la clé intelligente.

À ce moment-là, si on appuie sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de portière de la télécommande ou de la clé intelligente, le feu de stationnement et les phares s'éteindront immédiatement.

Vous pouvez activer ou désactiver l'éclairage d'accueil au mode Paramètres d'utilisateur (éclairage) à l'écran ACL.

Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section « Affichage ACL » de ce chapitre.

Plafonnier

Si le commutateur des lampes d'intérieur est à la position DOOR et que toutes les portières (et le coffre) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allumera pendant 30 secondes dans les cas suivants.

- Lorsque le bouton de déverrouillage de portière est enfoncé sur la télécommande ou la clé intelligente.
- Quand vous appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure.

À ce moment-là, si on appuie sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de portière de la télécommande ou de la clé intelligente, l'éclairage ambiant s'éteindra immédiatement.

Lampes d'intérieur

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les lampes d'intérieur quand vous conduisez dans la noirceur. Les lampes d'intérieur peuvent obstruer la vue et causer un accident.

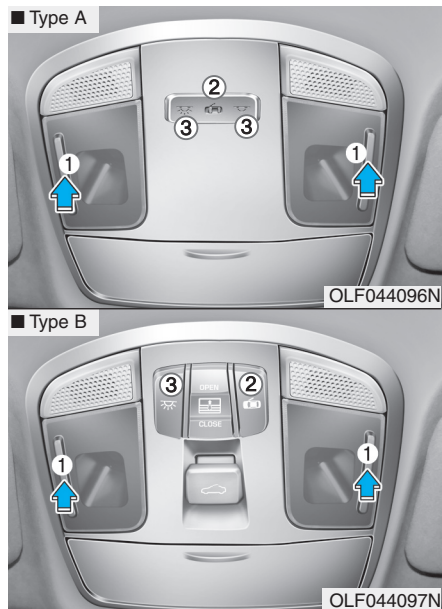
REMARQUE

Ne pas utiliser l'éclairage d'accueil pendant de longues périodes lorsque le moteur est à l'arrêt, sinon la batterie se décharge.

Coupure automatique des lampes d'intérieur

Les lampes d'intérieur s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après avoir éteint le moteur et fermé les portières. Si une portière est ouverte, les lampes s'éteindront 40 minutes après avoir éteint le moteur. Si les portières sont verrouillées par la télécommande ou la clé intelligente et que le véhicule entre en mode armé du système antivol, l'éclairage s'éteint cinq secondes plus tard.

Lampes avant



- (1) Lampe de lecture avant
- (2) Lampe de portière avant
- (3) Plafonnier avant

Lampe de lecture avant :

Appuyer sur l'une de ces lentilles (1) pour allumer ou éteindre la lampe de lecture. Cette lampe produit un faisceau étroit pour une utilisation pratique comme une lampe de lecture de nuit ou une lampe personnelle du conducteur et du passager avant.


Lampe de portière avant :


Les plafonniers avant et arrière s'allument quand les portes avant ou arrière sont ouvertes, que le moteur soit en marche ou non. Si les portières sont déverrouillées avec la clé intelligente, les plafonniers avant et arrière s'allument pendant environ 15 secondes, tant qu'une portière n'est pas ouverte. Les plafonniers avant et arrière s'éteignent graduellement en 15 secondes environ si la portière est fermée. Si le commutateur d'allumage est à la position ON ou que toutes les portières sont verrouillées, les lampes avant et arrière s'éteignent immédiatement.

Si une portière est ouverte alors que le bouton Engine Start/Stop est sur ACC ou OFF, les plafonniers avant et arrière restent allumés pendant 20 minutes environ. Toutefois, si le bouton Engine Start/Stop est sur ON et qu'une portière est ouverte, les plafonniers restent allumés.


Plafonnier avant:

- Type A

 : Appuyer sur cet interrupteur pour allumer l'éclairage ambiant avant et arrière.

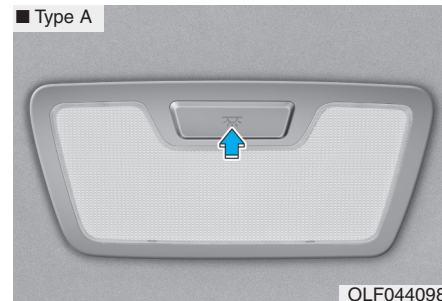
 : Appuyer sur cet interrupteur pour éteindre l'éclairage ambiant avant et arrière.

- Type B

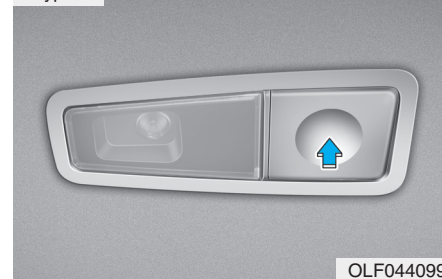
 : Appuyer sur cet interrupteur pour allumer et éteindre l'éclairage ambiant avant et arrière.

Lampes arrière

- Type A



- Type B



Plafonnier arrière :

Appuyer sur ce bouton pour allumer ou éteindre les plafonniers.

Lampe du coffre

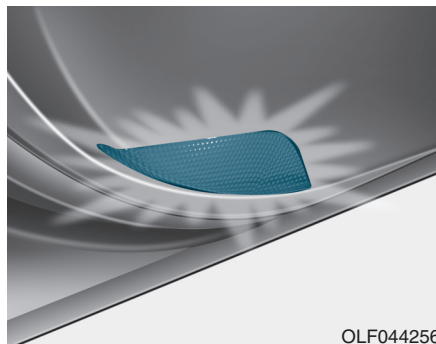


La lampe du coffre s'allume quand le panneau du coffre est ouvert.

REMARQUE

La lampe du coffre reste allumée tant que le panneau du coffre est ouvert. Pour éviter de décharger la batterie inutilement, refermez bien le coffre quand il n'est plus requis.

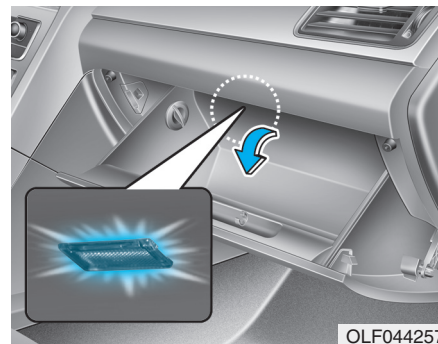
Lampe de courtoisie sur la portière



La lampe de courtoisie s'allume quand la portière est allumée, aidant à l'entrée et à la sortie du véhicule. Elle sert aussi à signaler aux véhicules passants que la portière du véhicule est ouverte.

Lorsque le commutateur d'allumage est en position LOCK/OFF ou ACC, l'éclairage d'accueil des portières s'éteint après 20 minutes.

Lampe de la boîte à gants



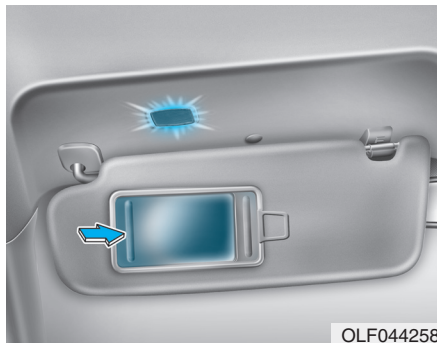
La lampe de la boîte à gants s'allume quand la boîte à gants est ouverte.

Si vous ne fermez pas la boîte à gants, la lampe s'éteint après 20 minutes.

REMARQUE

Pour éviter de décharger la batterie inutilement, refermez bien la boîte à gants quand elle n'est plus requise.

Lampes du miroir de courtoisie

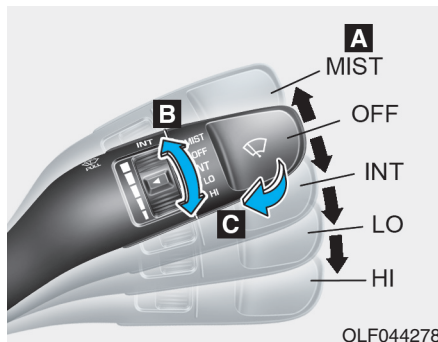


Ouvrir le volet du miroir de courtoisie allume automatiquement la lampe du miroir.

REMARQUE

Pour éviter de décharger la batterie inutilement, refermez le volet du miroir de courtoisie quand vous n'utilisez plus le miroir.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE



A : Régulateur des essuie-glace

- MIST – Un seul râclage
- OFF – Arrêt
- INT – Râclage à intermittence
- LO – Râclage lent
- HI – Râclage rapide

B : Réglage temporel du râclage à intermittence

C : Giclage avec quelques râclages

Essuie-glace du pare-brise

Fonctionne comme suit quand le commutateur d'allumage est sur ON.

MIST : Pour un balayage unique, soulever le levier des essuie-glaces et relâcher. Pour changer la durée de l'intervalle, tourner le commutateur rotatif.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

INT : L'essuie-glaces fonctionne par intermittence aux mêmes intervalles d'essuyage. Pour faire varier la vitesse, faire tourner le levier régulateur de vitesse.

LO : Les essuie-glaces balaiement lentement.

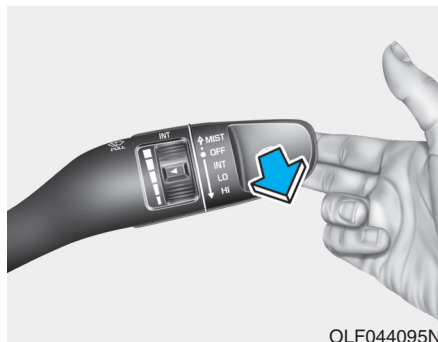
HI : Les essuie-glaces balaiement rapidement.

i Information

S'il y a beaucoup de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez-le pendant une dizaine de minutes ou jusqu'à ce que la neige et la glace puisse s'enlever avant d'utiliser les essuie-glace afin d'assurer leur bon fonctionnement.

Si vous n'enlevez pas la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glace, vous risquez d'endommager les essuie-glace et les lave-glace.

Lave-glace



Le levier en position neutre, tirez-le légèrement vers vous pour faire gicler du lave-glace sur le pare-brise et actionner les essuie-glace sur 1 à 3 cycles. Le giclage et le fonctionnement des essuie-glace se maintiennent tant que vous ne relâchez pas le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. S'il est bas, ajouter du liquide de lave-glace dans le réservoir.

S'il y a un lave-glace de phare, du lave-glace est giclé sur les phares chaque fois que vous utilisez le lave-glace du pare-brise si :

1. Le commutateur d'allumage est à la position ON.
2. Le commutateur d'éclairage est à la position phares.

⚠ AVERTISSEMENT

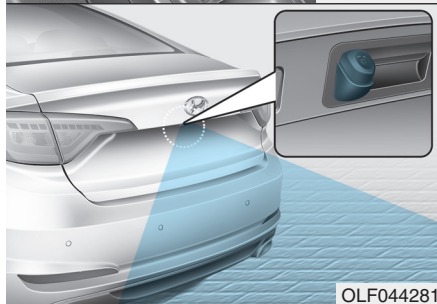
Si la température extérieure se situe en dessous de zéro, TOUJOURS réchauffer le pare-brise avec le dégivreur, pour éviter que le liquide de lave-glace ne gèle et n'obstrue la visibilité, ce qui pourrait causer un accident et des blessures graves ou mortelles.

REMARQUE

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand le réservoir de liquide est vide.
- Pour éviter tout dommage aux essuie-glace ou au pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras et autres pièces des essuie-glace, n'essayez pas de bouger les essuie-glace à la main.
- Pour éviter tout dommage possible aux essuie-glace et au lave-glace, utilisez un lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

SYSTÈME D'AIDE POUR LE CONDUCTEUR

Caméra de recul



La caméra de recul s'allume quand le moteur est en marche et le levier de vitesses est engagé sur R (recul).

Ce système complémentaire affiche l'arrière du véhicule à l'écran du système de navigation quand vous reculez.

⚠ AVERTISSEMENT

La caméra de recul n'est pas un dispositif de sécurité. Il ne fait qu'aider le conducteur à voir les objets directement derrière le milieu du véhicule. La caméra ne couvre PAS tout l'arrière du véhicule.

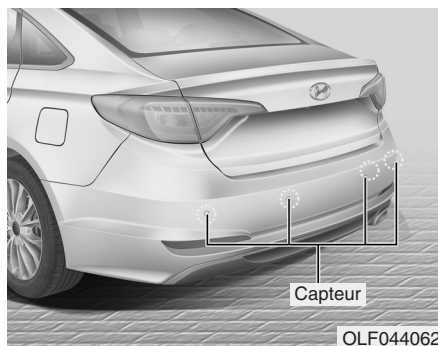
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez jamais uniquement à la caméra de recul quand vous faites marche arrière.
- Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.

REMARQUE

Gardez toujours la lentille de caméra propre. Si la lentille est sale, la caméra pourra ne pas bien fonctionner.

Système d'aide au stationnement arrière (si équipé)



Le système d'aide au stationnement arrière assiste le conducteur pendant le déplacement du véhicule en marche arrière en émettant un carillon si un objet quelconque est détecté à une distance de 120 cm (50 po) derrière le véhicule.

Ce système complémentaire détecte les objets en-deça de la zone de détection des détecteurs; il ne peut pas détecter des objets là où aucun détecteur n'est installé.

AVERTISSEMENT




- **Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.**
- **Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.**
- **Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou ne pas être détectés par les détecteurs vu la distance, la taille ou le matériau des objets, facteurs qui limiteront l'efficacité du détecteur.**

Fonctionnement du système d'aide au stationnement

Conditions de fonctionnement

- Ce système s'active lors de la marche arrière lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON. Toutefois, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h), le système ne détectera pas les objets.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), le système n'émettra aucun avertissement, même si des objets sont détectés.
- Si plus de deux objets sont détectés en même temps, l'objet le plus près sera reconnu en premier.

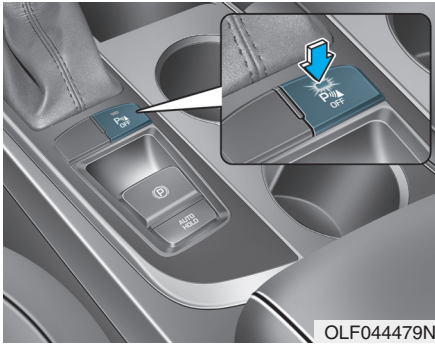
Types d'avertissements sonores et visuels

Types d'avertissements sonores	Témoin
Lorsqu'un objet se trouve à une distance de 120 cm à 60 cm (47 po à 24 po) du pare-chocs arrière : l'avertisseur sonore émet des signaux sonores de façon intermittente.	
Lorsqu'un objet se trouve à une distance de 60 cm à 30 cm (24 po à 12 po) du pare-chocs arrière : l'avertisseur sonore émet des signaux sonores plus rapidement.	
Lorsqu'un objet se trouve à 30 cm (12 po) du pare-chocs arrière : l'avertisseur sonore émet des signaux sonores de façon continue.	

REMARQUE

- L'indicateur peut différer de l'illustration en fonction des objets et du statut des détecteurs. Si l'indicateur clignote, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si vous n'entendez pas un signal sonore ou si le vibreur sonne de façon intermittente quand vous placez le levier sur R (recul), cela pourrait indiquer une anomalie du système d'aide au stationnement. Dans pareil cas, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour désactiver le système d'aide au stationnement arrière



Pour désactiver le système d'aide au stationnement arrière, appuyer sur le bouton. Le témoin lumineux du bouton s'allumera.

Conditions dans lesquelles le système d'aide au stationnement ne fonctionnera pas

Il est possible que le système d'aide au stationnement arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :

- Le détecteur est couvert de glace.
- Le détecteur est couvert d'une matière étrangère comme de la neige ou de l'eau ou le couvercle du détecteur est obstrué.

Il est possible que le système d'aide au stationnement arrière soit défectueux lorsque :

- Quand vous roulez sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, inclinaison);
- Si des objets produisant des bruits excessifs (klaxons, moteurs de motocyclettes, freins pneumatiques de camions) causent une interférence;
- Lors d'une grosse averse ou d'un giclage puissant;
- En présence d'émetteurs sans fil ou de téléphones mobiles près du détecteur;
- Si le détecteur est couvert de neige;
- Si des accessoires ou appareils d'après-marché ont été installés ou si la hauteur du pare-chocs ou la position du détecteur a été modifiée.

La distance de détection peut être réduite :

- Par temps extrêmement chaud ou froid;
- Pour des objets indécélables de moins de 1 m (40 po) et de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivants peuvent ne pas être reconnus par le détecteur :

- Objets tranchants ou minces comme des cordes, des chaînes et des petits piquets;
- Objets absorbant la fréquence de détection comme des vêtements, des matières spongieuses ou la neige.

REMARQUE

Le détecteur peut ne pas reconnaître les objets à une distance inférieure à 30 cm (12 po) ou mal évaluer la distance.

REMARQUE

Ne poussez, n'égratignez ni ne frappez le détecteur avec un objet rigide qui pourrait endommager la surface du détecteur. Le détecteur risquerait de s'endommager.

**AVERTISSEMENT**

La garantie de véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule ou les blessures aux occupants liées au système d'aide au stationnement. Conduisez toujours prudemment.

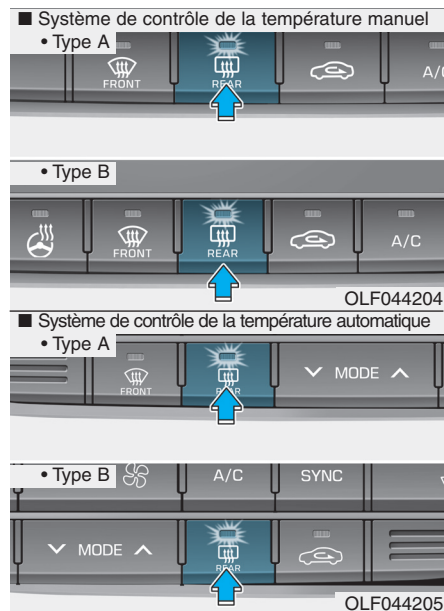
DÉGIVREUR

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés sur la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instrument coupant ni de produits pour vitres abrasifs pour nettoyer la lunette.

Si l'on souhaite dégivrer et désembuer le pare-brise avant, se reporter à la section « Dégivrage et désembuage du pare-brise » de ce chapitre.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur réchauffe la lunette arrière pour éliminer buée, gel et glace mince, quand le moteur fonctionne.

- Pour utiliser le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton du dégivreur, situé sur le panneau de commutateurs de la console centrale. Le témoin du bouton de dégivreur s'allume quand le dégivreur est en circuit.
- Pour éteindre dégivreur, appuyez de nouveau sur le bouton du dégivreur de lunette arrière.

i Information

- S'il y a forte accumulation de neige sur la lunette arrière, nettoyez-la avec une brosse avant d'utiliser le dégivreur de lunette arrière.
- Le dégivreur de lunette se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le commutateur d'allumage est en position LOCK/OFF.

Dégivreur de rétroviseur extérieur

Si le véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs chauffants, ils s'activeront de pair avec le dégivreur de lunette arrière.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE MANUEL (SI ÉQUIPÉ)

■ Type A



1. Bouton du ventilateur
2. Bouton de température
3. Bouton de sélection du mode
4. Bouton du dégivreur du pare-brise
5. Bouton du dégivreur de lunette arrière
6. Bouton de commande d'admission d'air
7. Bouton A/C (climatiseur)

■ Type B



OLF044202/OLF044203

Chauffage et climatisation

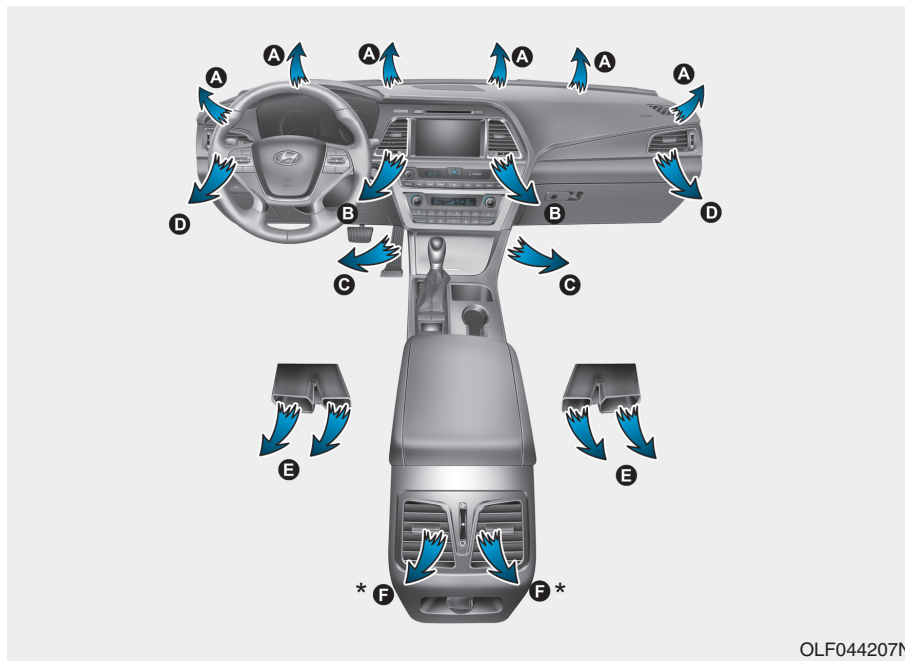
1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode à la position désirée.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

- Chauffage : 

- Refroidissement : 

3. Réglez la température au degré désiré.
4. Régler la commande d'admission d'air à la position de l'air extérieur (frais) ou de recirculation de l'air.
5. Réglez la vitesse du ventilateur.
6. Si vous voulez utiliser le climatiseur, appuyez sur le bouton du climatiseur



OLF044207N

* : si équipé

Sélection du mode



OLF044206

Le bouton **MODE** permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

L'air peut être dirigé vers le plancher, aux évents du tableau de bord ou au pare-brise. Cinq symboles indiquent les positions de l'air « visage », « deux niveaux », « plancher », « plancher/dégivrage » et « dégivrage ».



Niveau du visage (B, D, F)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, D, C, E, F)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau du plancher (A, C, D, E)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise tandis qu'une petite quantité est dirigée vers les dégivreurs de glaces latéraux et les bouches d'air latérales.



Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E)

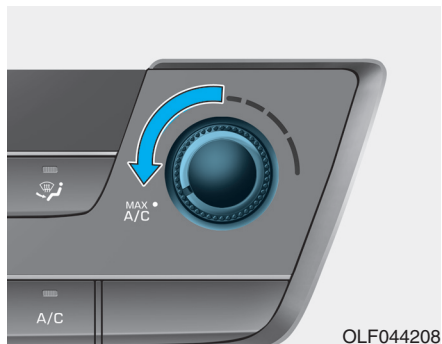
La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher tandis qu'une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise, les dégivreurs de glaces latéraux et les bouches d'air latérales.



Niveau de dégivrage (A et D)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise tandis qu'une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'air latérales.

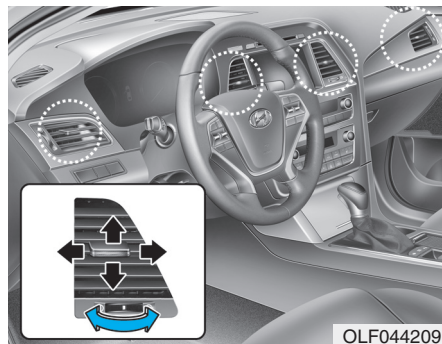
Niveau max. du climatiseur (B et D)



Le mode MAX A/C sert à refroidir l'intérieur du véhicule plus rapidement. Le courant d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage.

À ce mode, le climatiseur et la recirculation d'air sont choisis automatiquement.

Bouches d'air au tableau de bord



On peut ouvrir (☼) ou fermer (○) les bouches d'air séparément en utilisant la molette.

Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Commande de température



La température augmente quand on fait tourner le bouton vers la droite.

Elle diminue quand on fait tourner le bouton vers la gauche.

Commande d'admission d'air



Ce bouton sert à sélectionner la position d'air extérieur (frais) ou de recirculation de l'air.

Position de recirculation d'air



Le témoin du bouton s'allume quand le réglage est en position de recirculation.

Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Le témoin lumineux du bouton s'allume lorsque la position d'air extérieur (frais) est sélectionnée.

Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Information

L'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air de façon continue, cela pourrait provoquer la somnolence ou l'endormissement, ce qui risquerait d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et un accident. Sélectionner la position de prise d'air extérieure (air frais) aussi souvent que possible lors de la conduite.

(Suite)

(Suite)

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air (sans actionner le climatiseur) pendant de longues périodes, le taux d'humidité dans l'habitacle pourrait augmenter, ce qui embuerait le pare-brise et gênerait la visibilité.
- Ne dormez pas dans le véhicule, le climatiseur ou la chaufferette en marche. Une baisse du niveau d'oxygène ou de la température du corps peut présenter des risques graves pour la santé.

Commande du ventilateur



Faire tourner le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Le faire tourner vers la gauche pour diminuer la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

Pour désactiver le ventilateur, mettre le bouton du régulateur de vitesse du ventilateur à la position « 0 ».


Climatiseur




Appuyez sur le bouton A/C pour mettre le climatiseur en marche (le témoin s'allume). Appuyez de nouveau sur le bouton pour éteindre le climatiseur.



Fonctionnement du système

Ventilation

1. Sélectionner le mode Niveau du visage .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur en marche.


Si le pare-brise s'embue, sélectionner le mode Plancher et dégivrage  ou appuyer sur le mode Dégivrage avant .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Remettez la commande à la position d'air frais quand la condition est réglée. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- Pour éviter que l'intérieur du pare-brise soit embué, régler la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position souhaitée, mettre le système de climatiseur en marche et régler la commande de température à la température souhaitée.

Climatiseur

Tous les systèmes de climatiseur HYUNDAI sont remplis de fluide frigorigène R-134a écologique.


1. Faites démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton du climatiseur.
3. Régler le mode à la position Niveau du visage .
4. Régler la commande d'admission d'air à la position de recirculation d'air. Cependant, un fonctionnement prolongé de la position de recirculation d'air risque de trop sécher l'air. Dans ce cas, changer la position d'air.
5. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.

Lorsque le refroidissement maximal est souhaité, régler la commande de température à la position d'extrême gauche, puis régler la commande du régulateur de vitesse de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.

REMARQUE

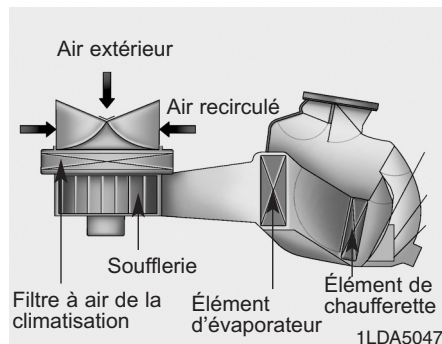
Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Une fois qu'un refroidissement suffisant a été atteint, remettre la recirculation d'air à la position de l'air frais de l'extérieur.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des glaces, les jours de pluie ou humides, faire diminuer l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatiseur après avoir fermé les glaces et le toit ouvrant vitré.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.
- Si l'on utilise le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait faire embuer la surface extérieure du pare-brise, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, régler le bouton de sélection de mode à la position  et le régulateur de vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

Entretien du système

Fitre à air de la climatisation



Ce filtre est installé derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation. Faire remplacer le filtre à air de la commande de température par un concessionnaire HYUNDAI autorisé selon le programme d'entretien. Si la voiture est conduite dans des conditions sévères comme des routes poussiéreuses ou rugueuses, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.

Si le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

REMARQUE

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner.

⚠ AVERTISSEMENT



Parce que le fluide frigorigène est placé sous très haute pression, on recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système du climatiseur uniquement à des techniciens agréés. Il est important d'utiliser la quantité et le type prescrits d'huile et de fluide frigorigène. Autrement, il pourrait en résulter des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE

■ Type A



1. Bouton de régulation de température du conducteur
2. Bouton de régulation de température du passager
3. Bouton AUTO (commande automatique)
4. Bouton d'arrêt
5. Bouton de ventilateur
6. Bouton de climatiseur
7. Bouton SYNC
8. Bouton du dégivreur de pare-brise
9. Bouton de dégivreur de lunette
10. Bouton de mode
11. Bouton de commande d'admission d'air
12. Écran d'information sur la climatisation

■ Type B



OLF044214/OLF044215

Commande automatique du chauffage et de la climatisation



Le système de contrôle automatique de la température est contrôlé en réglant la température souhaitée.

1. Appuyez sur le bouton AUTO.

Les modes, les vitesses du ventilateur, l'admission d'air et la climatisation seront contrôlés automatiquement par la température de réglage sélectionnée.



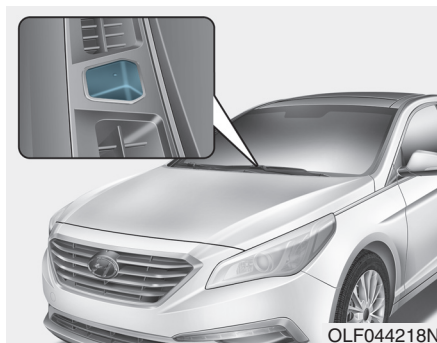
2. Tourner le bouton de réglage de la température à la température souhaitée. Lorsque la température est réglée à la valeur la plus basse (Lo), le système de climatiseur fonctionne en continu.

Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants:

- Bouton de sélection de mode
- Bouton de dégivreur de parebrise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
- Commutateur de vitesse de ventilateur

La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.

Pour votre commodité et pour améliorer l'efficacité d'utilisation du climatiseur à régulation automatique, utilisez le bouton "AUTO" et réglez la température à 23 °C (73 °F).



REMARQUE

Ne placez jamais rien près du détecteur afin d'assurer un meilleur contrôle du chauffage et de la climatisation.

Commande manuelle du chauffage et de la climatisation

Le système de chauffage et de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les boutons autres que AUTO. Dans pareil cas, le système fonctionne en séquence, en fonction des boutons sélectionnés.

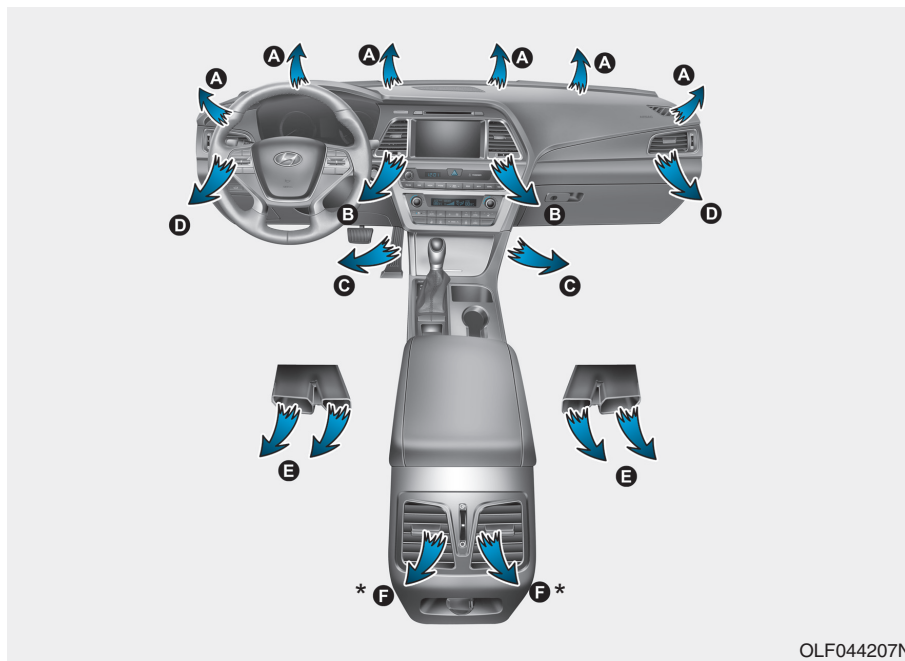
Quand vous utilisez un bouton autre que AUTO au mode automatique, les fonctions non sélectionnées continueront d'être contrôlées automatiquement.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Réglez le mode désiré.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement;

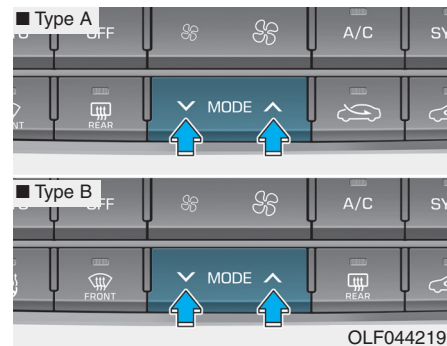
- Chauffage:
- Refroidissement:

3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur.
5. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si vous le désirez, mettez le climatiseur en circuit.
7. Appuyez sur le bouton AUTO pour retourner au mode de commande entièrement automatique.



* : si équipé

Sélection du mode



Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

La direction de l'air suit cette séquence :



Niveau du visage (B, D, F)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, C, D, E, F)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



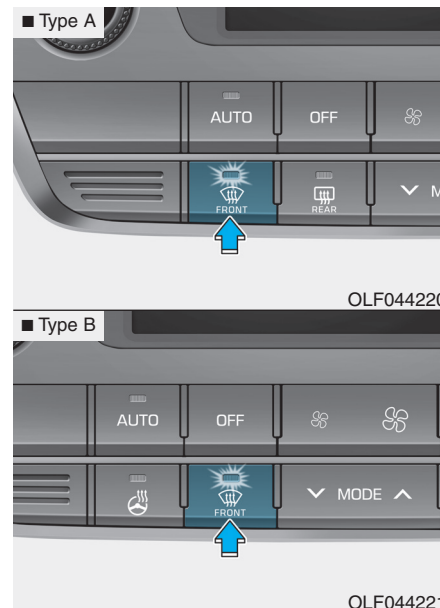
Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivrateurs latéraux.



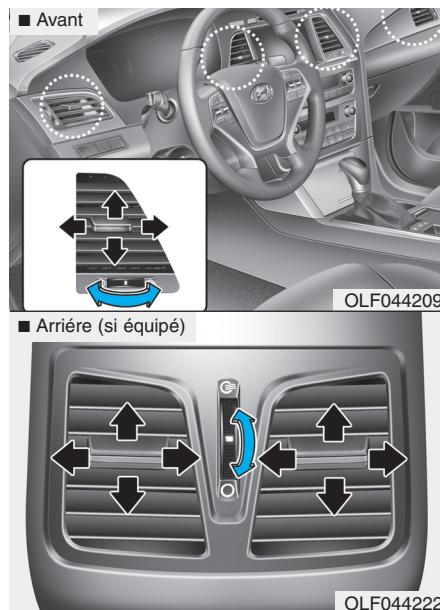
Niveau du plancher (A, C, D, E)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le plancher; un petit courant d'air est aussi dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



Niveau dégivrage (A)

La majorité du courant d'air est dirigée vers le pare-brise, avec un petit courant d'air dirigé vers les dégivrateurs latéraux.

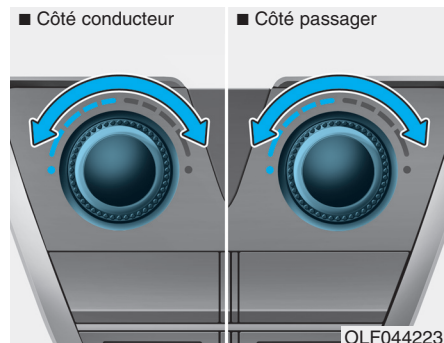


Bouches d'air au tableau de bord

On peut ouvrir (☼) ou fermer (○) les bouches d'air séparément en utilisant la molette.

Vous pouvez aussi ajuster la direction du courant d'air sortant de ces bouches d'air, à l'aide du levier, comme illustré.

Commande de température



La température augmentera au maximum (HI) en faisant tourner le bouton vers la droite.

La température sera réduite au minimum (LO) en faisant tourner le bouton vers la gauche.

La température augmentera ou diminuera de 0,5 °C (1 °F) chaque fois que le bouton sera tourné. Lorsque réglée à la température la plus basse, la climatisation fonctionnera continuellement.



Régler la même température pour le conducteur et le passager

- Appuyer sur le bouton « SYNC » pour régler la température du côté conducteur et passager également.

La température du côté passager sera la même que pour le côté conducteur.

- Tourner le bouton gauche de commande de température. La température du côté conducteur et passager sera réglée de façon égale.

Régler la température pour le conducteur et le passager séparément

Appuyer de nouveau sur le bouton « SYNC » pour régler la température du côté conducteur et passager individuellement. Le témoin du bouton s'éteindra.

Adaptation de la température

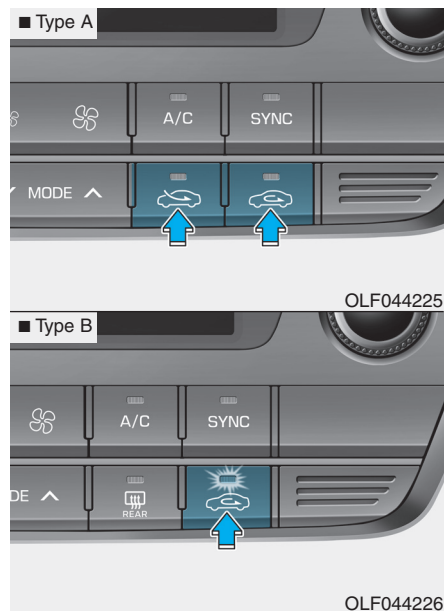
Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Pour modifier les unités de température (de °C à °F ou vice versa) :

- Sur le groupe d'instruments, passer au Mode de réglages d'utilisateur → Autres fonctions → Unités de température.
- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes tout en appuyant sur le bouton OFF. (Système de contrôle automatique de la température)

L'unité de température sur l'écran ACL du groupe d'instruments et l'écran de contrôle de la température changera.

Commande d'admission d'air



Ce bouton sert à sélectionner la position air extérieur (frais) ou air recirculé.

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

i Information

L'utilisation prolongée de la climatisation alors que la position d'air recirculé est sélectionnée se traduit par une sécheresse excessive de l'air dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

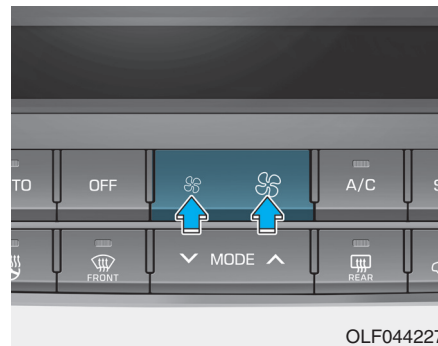
- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air de façon continue, cela pourrait provoquer la somnolence ou l'endormissement, ce qui risquerait d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et un accident. Sélectionner la position de prise d'air extérieure (air frais) aussi souvent que possible lors de la conduite.

(Suite)

(Suite)

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air (sans actionner le climatiseur) pendant de longues périodes, le taux d'humidité dans l'habitacle pourrait augmenter, ce qui embuerait le pare-brise et générerait la visibilité.
- Ne dormez pas dans le véhicule, le climatiseur ou la chaufferette en marche. Une baisse du niveau d'oxygène ou de la température du corps peut présenter des risques graves pour la santé.

Commande du ventilateur



La vitesse du ventilateur peut être réglée en appuyant sur le bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur.

Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus il y a d'air soufflé dans l'habitacle.

Pour éteindre le ventilateur, appuyez sur le bouton OFF.

i Information

Pour une meilleure qualité sonore, la vitesse du ventilateur sera réduite automatiquement pendant deux minutes si vous activez la reconnaissance vocale ou la téléphonie mains libres.

Climatiseur



Pousser le bouton de climatisation pour activer (le témoin lumineux s'allume) ou désactiver le système manuellement.


Mode éteint (OFF)




Appuyez sur le bouton OFF avant pour mettre le système de climatisation hors circuit. Il est possible de continuer d'actionner les boutons de mode et d'admission d'air du moment que le commutateur d'allumage est à la position ON.



Fonctionnement du système

Ventilation

1. Sélectionner le mode Niveau du visage .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Régler le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Réglez la température au niveau désiré.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse désirée.
5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur en marche.


Si le pare-brise s'embue, sélectionner le mode Plancher et dégivrage  ou appuyer sur le mode Dégivrage avant .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Remettre la commande à la position d'air frais quand la condition est réglée. Ceci aidera à tenir le conducteur alerte et confortable.
- Pour éviter l'embuement intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air en position d'air frais et le ventilateur à la vitesse désirée; mettez le climatiseur en circuit et ajustez la température au degré désiré.

Climatiseur

Tous les systèmes de climatiseur HYUNDAI sont remplis de fluide frigorigène R-134a écologique.

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton du climatiseur.
3. Régler le mode à la position Niveau du visage .
4. Régler la commande d'admission d'air à la position de recirculation d'air. Cependant, un fonctionnement prolongé de la position de recirculation d'air risque de trop sécher l'air. Dans ce cas, changer la position d'air.
5. Ajustez la vitesse du ventilateur et la température afin d'assurer un confort optimal.


Lorsque le refroidissement maximal est souhaité, régler la commande de température à la position d'extrême gauche, puis régler la commande du régulateur de vitesse de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.

REMARQUE

Quand vous utilisez le climatiseur, surveillez le témoin de température de près quand vous montez des côtes ou dans la grosse circulation, et que la température extérieure est élevée. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais coupez le climatiseur si le témoin de température indique un surchauffage.

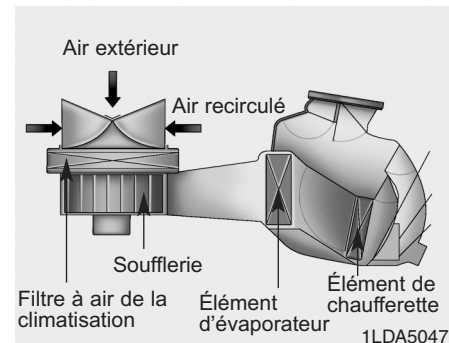
Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Une fois qu'un refroidissement suffisant a été atteint, remettre la recirculation d'air à la position de l'air frais de l'extérieur.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des glaces, les jours de pluie ou humides, faire diminuer l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatiseur après avoir fermé les glaces et le toit ouvrant vitré.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.

- Si l'on utilise le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait faire embuer la surface extérieure du pare-brise, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, régler le bouton de sélection de mode à la position  et le régulateur de vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

Entretien du système

Fitre à air de la climatisation



Ce filtre est installé derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation. Faire remplacer le filtre à air de la commande de température par un concessionnaire HYUNDAI autorisé selon le programme d'entretien. Si la voiture est conduite dans des conditions sévères comme des routes poussiéreuses ou rugueuses, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.

Si le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

REMARQUE

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner.



AVERTISSEMENT






Parce que le fluide frigorigène est placé sous très haute pression, on recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système du climatiseur uniquement à des techniciens agréés. Il est important d'utiliser la quantité et le type prescrits d'huile et de fluide frigorigène. Autrement, il pourrait en résulter des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

N'utilisez pas la position  ou  pendant l'utilisation du climatiseur par temps très humide. La différence entre la température extérieur et celle du pare-brise peut entraîner l'embuement de la surface extérieure du pare-brise, causant une perte de visibilité qui pourrait se solder par un accident et des blessures graves, voire même la mort. Dans pareil cas, réglez le bouton de sélection du mode sur () et le ventilateur à une vitesse réduite.

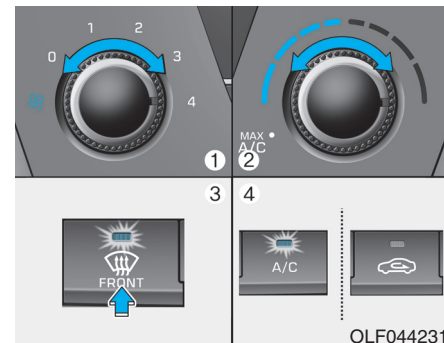
- Pour un dégivrage maximal, réglez le bouton de température à l'extrême droite (chaud) et le ventilateur à la vitesse la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de prendre la route, dégazez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces latérales et des rétroviseurs extérieurs.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de la prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chauffe-vent, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.




REMARQUE

Si le moteur est toujours froid après le démarrage, une brève période de réchauffement du moteur pourra être requise avant que l'air ventilé devienne chaud.

Système de contrôle de la température manuel

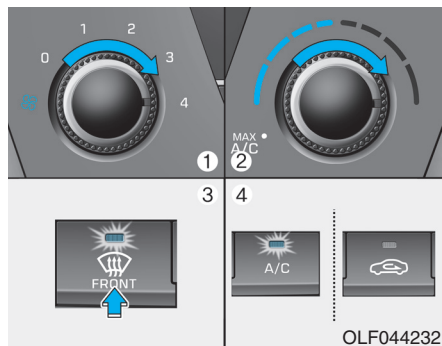
Dégivrage de la face intérieure du pare-brise




1. Sélectionner toute vitesse du ventilateur sauf la position « 0 ».
2. Select desired temperature.
3. Sélectionner la position  ou .
4. L'air extérieur (frais) sera sélectionné automatiquement. De plus, le climatiseur fonctionnera automatiquement si le mode est réglé à la position .

Si les positions de climatisation et d'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, appuyer manuellement sur le bouton correspondant.

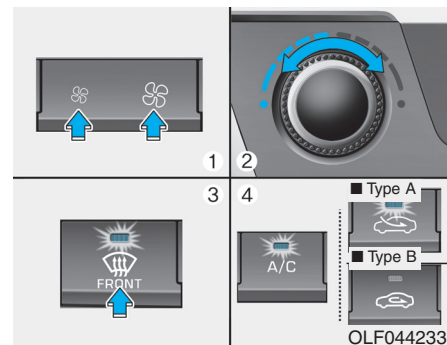
Dégivrage de la face extérieure du pare-brise




1. Réglez le ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température au maximum.
3. Sélectionner la position .
4. Le mode d'air extérieur et le climatiseur seront automatiquement choisis.


Système de contrôle automatique de la température

Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur

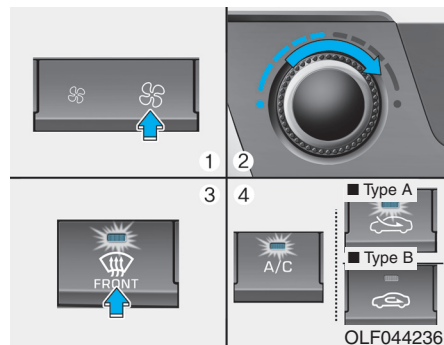



1. Sélectionner la vitesse de ventilateur souhaitée.
2. Sélectionner la température souhaitée.
3. Appuyer sur le bouton du dégivreur .
4. La position de l'air extérieur (frais) sera sélectionnée automatiquement.


Si la position de l'air extérieur (frais) n'est pas sélectionnée automatiquement, régler manuellement le bouton correspondant.

Si la position  est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur sera réglée à une vitesse de ventilateur élevée.

Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur



1. Régler la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée (extrême droite).
2. Régler la température à la position de chauffage maximum (max.).
3. Appuyer sur le bouton du dégivreur .
4. La position de l'air extérieur (frais) sera sélectionnée automatiquement.


Si la position  est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur sera réglée à une vitesse de ventilateur élevée.

AUTRES FONCTIONS DE CLIMATISATION (SI ÉQUIPÉ)

Ventilation automatique (si équipé)

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON ou que le moteur est en marche et que la température est inférieure à 15 °C (59 °F) tandis que la position de recirculation d'air est sélectionnée pendant plus de 5 minutes, la position d'admission d'air passe automatiquement à la position d'air extérieur (frais).

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Lorsque le système de climatiseur est en marche, sélectionner le mode Niveau du visage  et en appuyant sur le bouton du climatiseur, appuyer sur le bouton de recirculation de l'air cinq fois dans les trois secondes.

Recirculation de l'air intérieur du toit ouvrant vitré (si équipé)

Lorsque le système de chauffage ou de climatiseur est en marche alors que le toit ouvrant vitré est ouvert, la position de l'air extérieur (frais) sera automatiquement sélectionnée. À ce moment-là, si l'on appuie sur le bouton de recirculation de l'air, la position de recirculation de l'air sera sélectionnée, mais reviendra à la position de l'air extérieur (frais) après 3 minutes.

Lorsque le toit ouvrant est fermé, la position d'admission d'air revient à la position d'origine qui a été sélectionnée.

RANGEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS conserver de briquets, de bouteille de propane ou autres matériaux inflammables ou explosifs dans le véhicule. Ces matériaux pourraient s'enflammer ou exploser si la température de l'intérieur du véhicule est élevée pendant un certain temps.

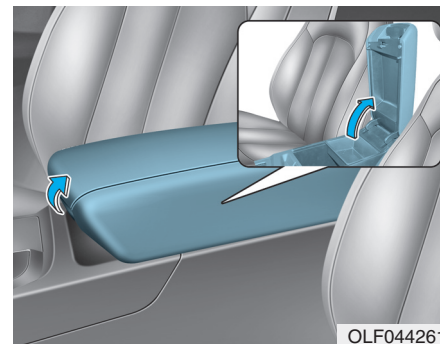
⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS fermer solidement les couvercles des compartiments de rangement pendant la conduite. Les articles placés à l'intérieur du véhicule se déplacent aussi rapidement que le véhicule. En cas de freinage ou de virage brusque, ou en cas d'accident, les articles continueront leur mouvement vers l'avant et peuvent causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

REMARQUE

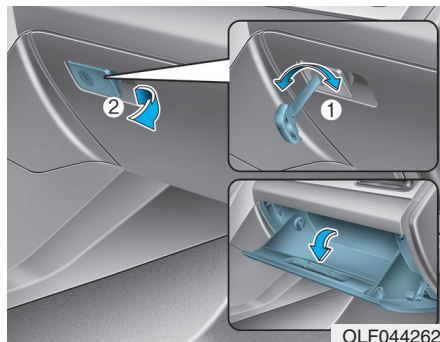
Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.

Rangement dans la console centrale



Pour l'ouvrir :
Appuyez sur le bouton (1).

Boîte à gants



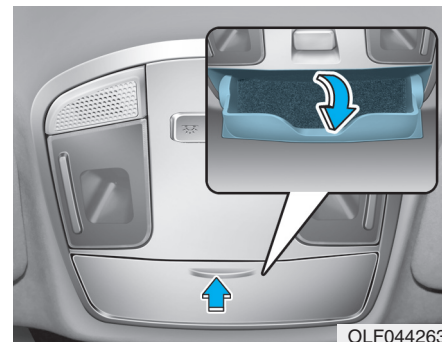
La boîte à gants peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé mécanique (1).

Pour l'ouvrir :
Tirez la manette (2).

⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS refermer la boîte à gants après utilisation. Une boîte à gants ouverte peut blesser grièvement un passager en cas d'accident, même s'il porte une ceinture de sécurité.

Casier à lunettes



Pour ouvrir :

Appuyer sur le couvercle de l'étui, qui s'ouvrira lentement. Mettre les lunettes à l'intérieur, les verres vers l'extérieur.

Pour fermer :

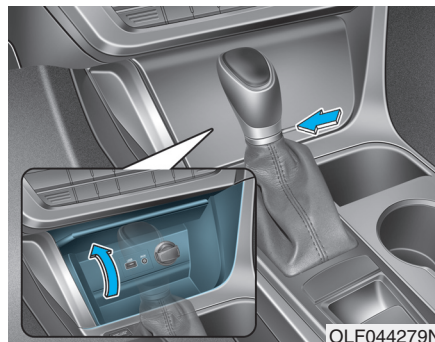
Refermer le couvercle de l'étui en appuyant dessus.

S'assurer que l'étui est bien fermé pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne gardez rien d'autre que des lunettes de soleil dans le casier à lunettes. D'autres objets pourraient être lancés hors du casier lors d'un arrêt brusque ou d'un accident, risquant de causer des blessures aux passagers.
- N'ouvrez pas le support de lunettes de soleil pendant que vous conduisez. Le rétroviseur du véhicule peut être obstrué par un support de lunettes de soleil ouvert.
- Ne forcez pas de lunettes dans le support de lunettes de soleil. Vous risquez de vous blesser si vous tentez de l'ouvrir avec force parce que les lunettes sont coincées.

Boîtier multiple



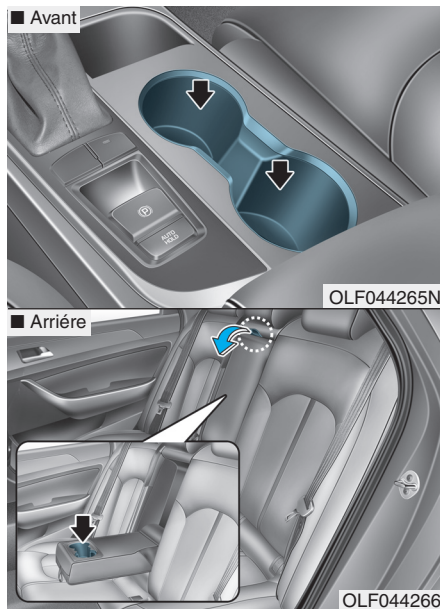
Pour ouvrir le couvercle, appuyer sur le couvercle et il s'ouvrira lentement. Pour fermer le couvercle, appuyer sur le couvercle et il se fermera lentement.

Pour la sécurité des passagers, lorsque le couvercle est fermé, il se verrouille si le véhicule vibre sous le coup d'une accélération ou d'un freinage brusque.

Pour déverrouiller le couvercle, appuyer 2 fois sur le couvercle.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-gobelets



Des tasses ou de petites canettes de breuvages peuvent être placées dans les porte-gobelets.

Arrière

Tirer l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

- Afin de ne pas renverser, éviter les accélérations et les freinages brusques lorsqu'une tasse remplie se trouve dans le porte-tasses. Un déversement de liquide chaud pourrait causer des brûlures, provoquer une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Ne placez pas de contenants de liquide chaud ouverts ou lâches dans les porte-gobelets quand le véhicule est en mouvement. Des blessures pourraient survenir advenant un arrêt soudain ou une collision.
- Utiliser uniquement des tasses/verres souples dans le porte-tasses. Des objets rigides pourraient causer des blessures en cas d'accident.

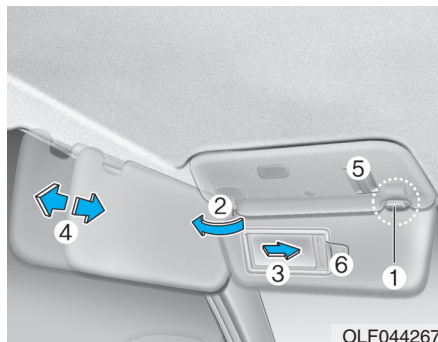
⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les canettes et les bouteilles exposées directement au soleil et ne les placez pas dans un véhicule très chaud. Elles pourraient exploser.

REMARQUE

- S'assurer que les couvercles des boissons sont bien fermés pendant la conduite. En cas de déversement, du liquide pourrait s'introduire dans les circuits électriques ou électroniques du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.
- S'il est nécessaire de nettoyer du liquide renversé dans les porte-tasses, ne pas les chauffer à haute température. Cela pourrait endommager le porte-gobelet.

Pare-soleil



Pour abaisser le pare-soleil, le faire pivoter vers le bas.

Pour utiliser un pare-soleil latéral, le tirer vers le bas, le détacher de l'attache (1) et le faire pivoter sur le côté (2).

Pour accéder au miroir de courtoisie, abaisser le pare-soleil et faire coulisser le couvercle du miroir (3). Abaisser ou remonter le pare-soleil (4) pour l'ajuster. Le porte-carte permet de maintenir des cartes ou des tickets de péage (5) et (6).

REMARQUE

Après utilisation, refermer soigneusement le couvercle du miroir de courtoisie et relever le pare-soleil dans sa position d'origine.

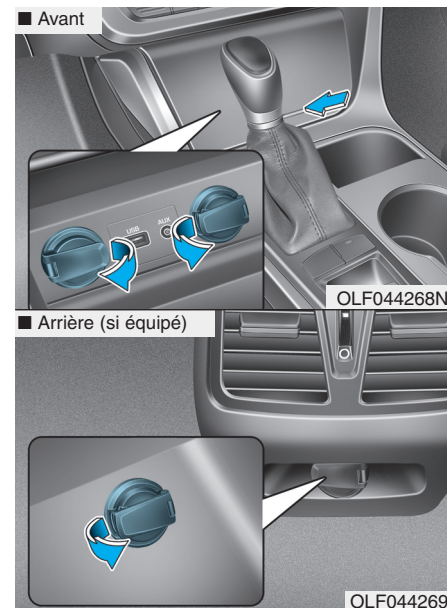
⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, s'assurer que le pare-soleil ne gêne pas la visibilité.

REMARQUE

- Ne placez pas plusieurs billets ensemble dans le porte-billet. Vous pourriez en dommager le porte-billet.
- Évitez de placer une carte en plastique comme une carte de crédit dans le porte-billet sur l'extérieur du pare-soleil. Vous pourriez en dommager le porte-billet.

Prise de courant (si équipé)



La prise de courant sert à alimenter les téléphones mobiles et autres appareils conçus pour fonctionner sur le système électrique d'un véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 180 W (Watt) quand le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne mettez pas un doigt ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne la touchez pas avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

REMARQUE

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.
- Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 180 W (Watt).
- Ajustez le climatiseur ou la chaufferette au réglage minimal quand vous utilisez la prise de courant.
- Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.

(Suite)

(Suite)

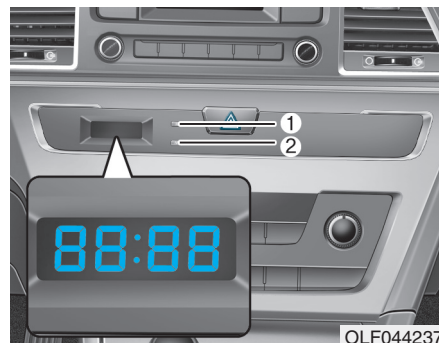
- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.
- Branchez des appareils électriques/électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/ électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Horloge

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez pas l'horloge en conduisant; vous pourriez perdre le contrôle et causer un accident résultant en des blessures graves, voire même la mort.

Avec système audio



Lorsque les bornes de batterie ou fusibles liés sont débranchées, l'heure doit être réinitialisée.

Pour régler l'heure :

Le commutateur d'allumage doit être placé à la position ACC ou ON.

• H (heure, 1)

Chaque fois que l'on appuie sur la touche « H », l'horloge recule d'une heure. Si l'on appuie sur le bouton « H » et qu'on le garde enfoncé, l'horloge recule continuellement.

Relâcher le bouton à l'heure souhaitée.

• M (minute, 2)

Chaque fois que l'on appuie sur la touche « M », l'horloge recule d'une minute. Si l'on appuie sur le bouton « M » et qu'on le garde enfoncé, l'horloge recule continuellement.

Relâcher le bouton à l'heure souhaitée.

• Conversion d'affichage

Pour passer du format 12 heures au format 24 heures, appuyer sur les boutons « H » et « M » simultanément pendant plus de 4 secondes.

Par exemple, si l'on appuie sur les boutons « H » et « M » lorsqu'il est 10 h 15 du soir, l'affichage passe à 22 h 15

Avec système de navigation



On peut régler l'horloge à l'aide du système de navigation.

Vérification de l'heure du GPS

L'horloge est automatiquement mise à jour dans le système de navigation.

Aucune vérification de l'heure du GPS

L'horloge peut être réglée manuellement.

1. Sélectionner « Paramètres système » sur l'écran « Information/configuration ».
2. Sélectionner les « Paramètres de l'horloge ».
3. Sélectionner les « Paramètres de l'heure » en faisant tourner le contrôleur du panneau de la console centrale.
4. Sélectionner l'option « Format de l'heure » pour le format 12 heures ou 24 heures.

Pour plus d'informations, se reporter au manuel qui est fourni séparément avec le véhicule.

Portemanteaux (si équipé)



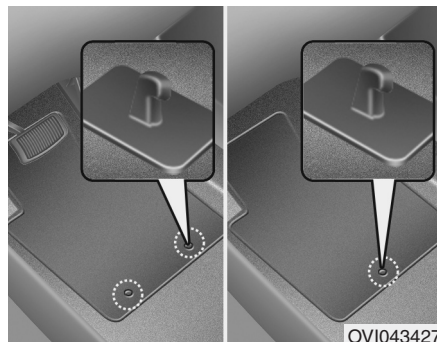
Pour accrocher des articles, rabattre la partie supérieure du portemanteau.

Ces portemanteaux ne sont pas adaptés aux articles lourds ou volumineux.

⚠ AVERTISSEMENT

Accrocher uniquement des vêtements aux portemanteaux. Tout autre objet pourrait endommager le véhicule ou blesser un occupant en cas d'accident.

Ancrage(s) de tapis



TOUJOURS fixer les tapis de sol à l'aide de l'attache sur le plancher. Les attaches empêchent le tapis de sol de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces observations quand vous installez des tapis dans le véhicule.

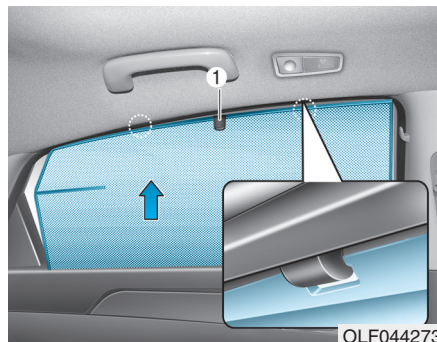
- Avant de prendre la route, assurez-vous que les tapis sont bien accrochés aux encrages sur le plancher du véhicule.
- N'utilisez **AUCUN** tapis qui ne peut pas être solidement attaché aux ancrages sur le plancher du véhicule.
- Ne pas empiler plusieurs tapis de sol (par exemple, ne pas placer un tapis de sol toute saison par-dessus un tapis de sol moqueté). Installer un seul tapis de sol à chaque endroit.

(Suite)

(Suite)

Ce véhicule possède des attaches posées sur le plancher par le fabricant. Elles maintiendront solidement les tapis de sol. Pour éviter que les tapis de sol ne gênent le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande d'utiliser uniquement les tapis de sol HYUNDAI conçus spécifiquement pour ce véhicule.

Rideau latéral (si équipé)



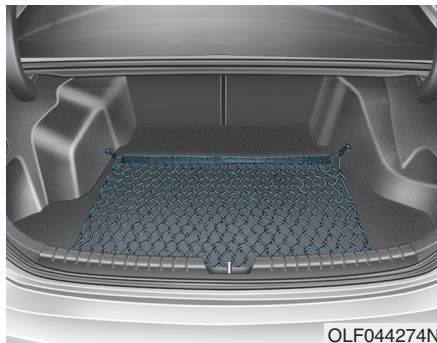
Pour utiliser le rideau latéral :

1. Soulever le rideau au moyen du crochet (1).
2. Suspendez le rideau sur les deux côtés du crochet.

REMARQUE

- Suspendez toujours les deux côtés du rideau au crochet. Vous pourriez en dommager le rideau latéral si un seul côté du rideau est accroché.
- Ne laissez aucune matière étrangère s'introduire entre le véhicule et le rideau latéral. Le rideau latéral pourrait ne plus se relever.

Filet à bagages (si équipé)



Pour empêcher le déplacement des objets dans le coffre, utiliser les 4 crochets situés dans le coffre pour fixer le filet à bagages.

S'assurer que le filet à bagages est attaché solidement aux crochets du coffre.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures aux yeux, ne surtendez PAS le filet à bagages, gardez TOUJOURS le visage et le corps hors du cheminement de rappel du filet. N'utilisez PAS le filet si la sangle affiche des signes visibles d'usure ou de dommage.