

Caractéristiques du véhicule

Accéder à son véhicule	3-4
Clé intelligente.....	3-4
Antidémarrage antivol.....	3-10
Verrouillage des portières	3-12
Actionner le verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule.....	3-12
Actionner le verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule.....	3-13
Verrouillage et déverrouillage automatique des portières.....	3-16
Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur.....	3-17
Alarme antivol	3-18
Volant	3-19
Direction assistée électrique (EPS).....	3-19
Colonne de direction inclinable/télescopique.....	3-20
Klaxon.....	3-21
Volant chauffant.....	3-21
Rétroviseurs	3-22
Rétroviseurs intérieur.....	3-22
Rétroviseurs latéraux.....	3-32
Glaces	3-35
Glaces à commandes électriques.....	3-36
Toit ouvrant	3-39
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	3-40
Glissement du toit ouvrant.....	3-40
Inclinaison du toit ouvrant.....	3-41
Paresoleil.....	3-42
Réinitialiser le toit ouvrant.....	3-42
Avertisseur de toit ouvrant ouvert.....	3-44
Caractéristiques extérieures	3-45
Capot.....	3-45
Hayon.....	3-47
Volet de chargement.....	3-49
Tableau de bord	3-51
Commandes du tableau de bord.....	3-52
Jauges et compteurs.....	3-53
Voyants avertisseurs et indicateurs.....	3-59
Messages à l'écran ACL.....	3-73
Écran ACL	3-87
Commandes de l'écran ACL.....	3-87
Modes de l'écran ACL.....	3-88
Ordinateur de voyage	3-102
Affichage tête haute (HUD)	3-107

Lampes	3-111
Lampes extérieures.....	3-111
Éclairage intelligent dans les virages.....	3-119
Dispositif d'accueil.....	3-119
Lampes d'intérieur.....	3-120
Essuie-glace et lave-glace	3-123
Essuie-glaces avant.....	3-123
Lave-glace avant.....	3-125
Essuie-glace et lave-glace arrière.....	3-126
Système d'aide pour le conducteur	3-128
Écran de recul.....	3-128
Avertissement de distance de stationnement (marche arrière).....	3-129
Avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant).....	3-132
Système de contrôle de la température automatique	3-137
Régulation automatique de la température.....	3-138
Régulation manuelle de la température.....	3-139
Fonctionnement du système.....	3-147
Entretien du système.....	3-148
Dégivrage et désembuage du pare-brise	3-150
Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur.....	3-150
Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur.....	3-151
Logique de désembuage.....	3-151
Désembuage automatique.....	3-152
Dégivreur de lunette arrière.....	3-153
Autres fonctions de climatisation	3-155
Ioniseur.....	3-155
Ventilation automatique.....	3-155
Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert.....	3-155
Rangements	3-156
Rangement dans la console centrale.....	3-156
Boîte à gants.....	3-157
Casier à lunettes.....	3-157
Compartiment de rangement dans le hayon.....	3-158
Caractéristiques intérieures	3-159
Porte-tasses.....	3-159
Pare-soleil.....	3-160
Prise de courant.....	3-161
Chargeur USB.....	3-162
Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.....	3-162
Horloge.....	3-165
Crochet portemanteau.....	3-165
Ancrage(s) de tapis.....	3-166
Crochets pour filet à bagages.....	3-167
Cache-bagages.....	3-168

Caractéristiques extérieures3-169
Galerie de toit.....3-169

ACCÉDER À SON VÉHICULE

Clé intelligente



Ce véhicule HYUNDAI est doté d'une clé intelligente que le conducteur peut utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières du conducteur et des passagers ou le hayon arrière.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Déverrouillage du hayon
4. Alerte panique

Verrouiller le véhicule



Pour verrouiller le véhicule à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière ou de la clé intelligente :

1. S'assurer que toutes les portières, le capot et le hayon sont bien fermés.
2. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
3. Appuyer sur le bouton de la poignée de la portière ou sur la touche de verrouillage (1) sur la clé intelligente. Le carillon retentira une fois et les feux de détresse clignoteront.

4. S'assurer que toutes les portières sont verrouillées en vérifiant la position du loquet des portières à l'intérieur du véhicule.

i Information

Le bouton situé sur la poignée de la portière fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 à 1 m (28 à 40 po) ou moins de la poignée extérieure.

Noter qu'il n'est pas possible de verrouiller les portières du véhicule si :

- La clé intelligente est toujours dans le véhicule.
- Le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou ON.
- L'une des portières est ouverte (à l'exception du hayon).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser des enfants sans surveillance et la clé intelligente dans le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient appuyer sur le commutateur d'allumage, actionner les glaces électriques ou d'autres commandes ou faire avancer ou reculer le véhicule, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort.

Déverrouiller le véhicule



Pour déverrouiller le véhicule :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière ou sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. La portière du conducteur se déverrouillera et les feux de détresse clignoteront deux fois.

Déverrouillage sélectif

Le déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant une seule fois sur la touche de déverrouillage. Le choix peut être modifié dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Lorsque le déverrouillage sélectif est activé, l'utilisateur devra appuyer une fois sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller la portière du conducteur et deux fois pour déverrouiller toutes les portières.

Activer ou désactiver le déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL. Cette option se trouve dans le menu suivant :

User Settings [Réglages utilisat.] → Door [Porte] → Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions]

Le déverrouillage sélectif peut aussi être activé ou désactivé en appuyant simultanément sur les touches de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande :

Appuyer simultanément sur la touche de verrouillage et sur la touche de déverrouillage, sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencer la même opération pour réactiver ou désactiver à nouveau le déverrouillage sélectif.

Information

- **Les boutons de déverrouillage situés sur les poignées des portières fonctionneront uniquement si la clé intelligente se trouve à entre 0,7 et 1 m (28 et 40 pouces) de la poignée extérieure de l'une des portières avant.**
- **Si la clé intelligente se situe dans cette zone de détection, il sera possible d'ouvrir la portière du conducteur ou du passager avant à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière.**
- **Si on appuie sur le bouton situé sur la poignée de la portière du passager, toutes les portières se déverrouilleront.**

Ouvrir le hayon

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le commutateur située sur la poignée du hayon ou appuyer pendant une seconde, sans la relâcher, sur la touche de déverrouillage du hayon de la clé intelligente. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le hayon sera déverrouillé.
3. Si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes.

i Information

- Le commutateur de la poignée du hayon fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 m (28 po) ou moins de la poignée du hayon.
- La touche de déverrouillage du hayon (3) sert uniquement à déverrouillera le hayon. Elle ne permet pas de débloquent le loquet et d'ouvrir automatiquement le hayon. Si quelqu'un appuie sur la touche de déverrouillage du hayon, il faudra tout de même appuyer sur le commutateur de la poignée du hayon pour l'ouvrir.

Touche Panique

Appuyer sur la touche Panique (4) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront pendant environ 30 secondes. Pour annuler l'alarme panique, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente.

Démarrage

On peut démarrer le véhicule sans insérer la clé.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Bouton d'allumage » au chapitre 5.

AVIS

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- **Garder la clé intelligente dans un endroit frais et sec pour éviter les défaillances. L'exposition à l'humidité ou à des températures élevées peut endommager les circuits internes de la clé intelligente. Ces situations pourraient ne pas être couvertes par la garantie.**
- **Éviter de faire tomber ou de jeter la clé intelligente.**
- **Protéger la clé intelligente des températures extrêmes.**

Clé mécanique



Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller la portière du conducteur à l'aide de la clé mécanique.

Pour retirer la clé mécanique du boîtier de la clé intelligente, faire glisser le petit loquet dans le sens de la flèche (1), puis tirer sur la clé mécanique (2) pour la faire sortir.

Pour déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique, insérer la clé mécanique dans la serrure de la portière du conducteur.

Pour replacer la clé mécanique dans le boîtier, insérer la clé sur le dessus du boîtier, puis la pousser jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

En cas de perte de la clé intelligente

Deux clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées au même véhicule. En cas de perte d'une clé intelligente, conduire immédiatement son véhicule (ou le faire remorquer au besoin) et les clés restantes chez son concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissements concernant l'utilisation de la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Si elle se trouve près d'un émetteur radio, comme près d'une station de radio ou d'un aéroport, car les ondes peuvent interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- Si elle se trouve près d'une radio CB ou d'un téléphone cellulaire.
- Si la clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée en même temps, à une faible distance.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, verrouiller et déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique. Pour tout problème avec la clé intelligente, contacter un concessionnaire HUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, le signal pourrait être bloqué par les signaux du téléphone en fonctionnement.

Cela s'applique particulièrement si le téléphone est actif, comme lors de l'envoi ou de la réception d'appels, de textos ou de courriels.

Autant que possible, ne pas placer la clé intelligente et un téléphone cellulaire au même endroit, comme dans la poche d'un pantalon ou d'une veste, afin d'éviter toute interférence entre les deux appareils.

AVIS

Éviter tout contact de la clé intelligente avec des matériaux pouvant bloquer les ondes électromagnétiques.

AVIS

Toujours garder la clé intelligente sur soi avant de quitter le véhicule. Si la clé intelligente est laissée près du véhicule, cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Remplacement de la pile



OPD046046

Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, remplacer la pile pour essayer de résoudre le problème.

Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Enlever la clé mécanique.
2. Utiliser un outil fin pour ouvrir le couvercle sur l'envers du boîtier de la clé intelligente.
3. Enlever la pile usagée et insérer une nouvelle pile à la place. S'assurer que la pile est positionnée correctement.

4. Repositionner le couvercle sur l'envers du boîtier de la clé intelligente.

Si l'on soupçonne que la clé intelligente a été abîmée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec son concessionnaire HYUNDAI agréé.

Information



Jeter une batterie de façon inappropriée est dangereux pour l'environnement et la santé. Toujours respecter les lois ou les réglementations locales pour se débarrasser d'une batterie.

IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Antidémarrreur antivol

L'antidémarrreur antivol protège le véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre appareil) n'ayant pas le bon code est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, le voyant du démarreur antivol s'allumera brièvement, puis s'éteindra. Si le voyant clignote, cela signifie que le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Appuyer sur le commutateur d'allumage pour le positionner sur OFF, puis appuyer à nouveau le commutateur d'allumage pour le positionner sur ON.

Dans certaines situations, le véhicule pourrait ne pas reconnaître la télécommande ou la clé intelligente, surtout si une autre télécommande ou clé intelligente est à proximité ou qu'un objet métallique (comme un porte-clés) provoque des interférences avec la télécommande ou la clé intelligente.

Dans ce cas, le véhicule pourrait ne pas démarrer. Enlever les objets métalliques ou les autres télécommandes et clés, puis ressayer de démarrer le véhicule.

Si l'antidémarrreur ne reconnaît pas le code de la clé à plusieurs reprises, contacter un concessionnaire HYUNDAI.

Ne jamais essayer de modifier l'antidémarrreur ou d'y ajouter d'autres appareils. Cela pourrait entraîner des problèmes électriques pouvant rendre le véhicule impossible à conduire.

AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule. Le mot de passe de l'antidémarrage est un code unique au client et devrait être tenu confidentiel.

AVIS

Le transpondeur dans la clé constitue un élément important du système antidémarrage. Il est conçu pour offrir des années de service sans problème, mais vous devriez éviter de l'exposer à l'humidité, à l'électricité statique et aux traitements brutaux. Le système antidémarrage pourrait alors mal fonctionner.

Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Actionner le verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



[A] : Verrouillé, [B] : Déverrouillé

Si la portière du conducteur est verrouillée avec la clé mécanique, elle se verrouillera. Si la portière du conducteur est ouverte à l'aide de la clé mécanique, seule la portière du conducteur se déverrouillera.

Une fois que les portières sont déverrouillées, les ouvrir à l'aide de la poignée. Pour refermer la portière de l'extérieur, l'accompagner avec la main en la poussant. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

Clé intelligente



Avec la clé intelligente sur soi, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière du conducteur ou sur la touche de déverrouillage sur la clé intelligente. Cela déverrouillera la portière du conducteur.

Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière du passager avant.

Ouvrir les portières déverrouillées en tirant sur la poignée.

Pour fermer une portière, pousser la portière avec la main. S'assurer que la portière est fermée de façon sécuritaire.

i Information

- Si le temps est particulièrement froid et humide, le verrouillage des portières et le mécanisme des portières pourraient ne pas fonctionner correctement s'ils sont gelés.
- Si les portières sont verrouillées/déverrouillées rapidement plusieurs fois de suite, avec la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage des portières, le verrouillage/déverrouillage pourrait cesser de fonctionner. Il s'agit d'une sécurité aidant à protéger le circuit et éviter les dommages aux composants.
- Les réglages du déverrouillage sélectif peuvent être modifiés à l'aide des Réglages de l'utilisateur du tableau de bord.

Actionner le verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule

Avec la touche de verrouillage des portières



- Pour déverrouiller une portière, pousser le bouton de verrouillage de la portière (1) en position « déverrouillée ». Le dessus rouge (2) du bouton de verrouillage sera visible.
- Pour verrouiller une portière, pousser le bouton de verrouillage de la portière (1) en position « verrouillée ». Le dessus rouge (2) du bouton de verrouillage ne sera pas visible.

- Pour ouvrir une portière, tirer la poignée de la portière (3) vers soi.
- Si l'on tire sur la poignée de la portière verrouillée du conducteur ou du passager avant, celle-ci se déverrouillera et s'ouvrira.
- Les portières ne pourront pas être verrouillées si la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule et qu'une portière est ouverte.

i Information

Si le verrouillage des portières ne fonctionne pas de l'intérieur du véhicule, essayer les techniques suivantes pour sortir du véhicule :

- Actionner le déverrouillage des portières (électrique et manuel) de façon répétitive, tout en tirant sur la poignée de la portière.
- Tenter de déverrouiller une autre portière, à l'avant ou à l'arrière.
- Abaisser une glace avant et utiliser la clé mécanique pour ouvrir la portière de l'extérieur.

i Information

Si la batterie auxiliaire de 12 V est déchargée et qu'il est impossible de verrouiller le véhicule avec la clé intelligente, le conducteur peut verrouiller les portières manuellement. Dans ce cas, verrouiller la portière du conducteur avec la clé mécanique située dans le boîtier de la clé intelligente et toutes les autres portières avec le bouton de verrouillage situé sur la poignée intérieure.

Avec le commutateur de verrouillage central des portières



Un commutateur de verrouillage central des portières se trouve sur l'accoudoir de la portière du conducteur et de la portière du passager. Le bouton de verrouillage est signalé par le symbole d'un cadenas fermé (🔒). Le bouton de déverrouillage est signalé par le symbole d'un cadenas ouvert (🔓).

Appuyer sur le bouton de verrouillage (1) pour verrouiller toutes les portières.

Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portières.

Si la clé intelligente est restée dans le véhicule ou que l'une des portières du véhicule est ouverte, les portières ne se verrouilleront pas, même si l'on appuie sur le bouton de verrouillage (2).

AVERTISSEMENT

- **Toujours fermer et verrouiller toutes les portières quand le véhicule est en mouvement. Si les portières sont déverrouillées, le risque d'éjection des occupants du véhicule en cas de collision est accru.**
- **Ne jamais tirer sur la poignée intérieure de la portière quand le véhicule est en mouvement.**

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans un véhicule. L'habitacle d'un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, pouvant causer des blessures graves ou même la mort si des enfants ou des animaux sans surveillance ne peuvent pas en sortir. De plus, des enfants pourraient actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser, ou être sujets à d'autres dangers, si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule, par exemple.

AVERTISSEMENT

Toujours sécuriser et verrouiller son véhicule avant de le quitter. Laisser son véhicule déverrouillé sans surveillance augmente les risques que quelqu'un s'y cache. Pour sécuriser le véhicule, enfoncer la pédale de frein, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement, positionner le commutateur d'allumage sur OFF, fermer toutes les glaces, verrouiller toutes les portes et toujours garder la clé sur soi.



MISE EN GARDE

Ouvrir une portière si une personne ou un véhicule s'approche peut causer des dommages ou des blessures. User de prudence avant d'ouvrir les portières et toujours s'assurer qu'il n'y a pas de véhicules, de motos, de vélos ou de piétons sur la trajectoire de la portière.



AVERTISSEMENT

Rester dans le véhicule pendant une période prolongée alors qu'il fait très chaud ou très froid dehors pose un risque de blessures graves ou mortelles. Ne jamais verrouiller le véhicule de l'extérieur si quelqu'un se trouve à l'intérieur.


Verrouillage et déverrouillage automatique des portières

Ce véhicule est doté d'un système de verrouillage et de déverrouillage automatique, activé en fonction des paramètres sélectionnés à l'écran ACL.

Auto LOCK [Verrouillage auto.] **- Enable on Speed** **[En fonction de la vitesse]**

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule atteindra 15 km/h (9 mi/h).

Auto LOCK [Verrouillage auto.] **- Enable on Shift** **[En fonction du rapport]**

Si cette fonction est activée à l'écran ACL, toutes les portières seront verrouillées automatiquement si le levier de vitesses est positionné sur une autre vitesse que P (stationnement) alors que le véhicule est en mode Prêt ().

Auto UNLOCK [Déverrouillage automatique]

- Enable on Shift

[En fonction du rapport]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur P (stationnement).

Pour obtenir davantage de renseignements sur ces fonctions, se référer à la section sur l'écran ACL à la suite de ce chapitre.

Déverrouillage automatique d'urgence en cas de déploiement des coussins gonflables

Par mesure de sécurité, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement si une collision provoque le déploiement des coussins gonflables.

Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur



Les portières arrière sont dotées de verrous de sécurité visant à empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement une portière. Les verrous de sécurité des portières arrière devraient être enclenchés dès qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

Le verrou de sécurité est positionné sur le rebord de chaque portière arrière. Si le verrou de sécurité est enclenché, la portière ne s'ouvrira pas si quelqu'un tire sur la poignée intérieure de la portière.

Pour enclencher le verrou de sécurité, insérer un petit outil plat (comme un tournevis) (1) dans la fente, puis tourner pour placer le verrou en position de verrouillage, comme indiqué.

Pour permettre l'ouverture des portières arrière de l'intérieur, désactiver le verrou de sécurité pour enfants.

AVERTISSEMENT

Si un enfant ouvre accidentellement une portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils pourraient tomber du véhicule. Utiliser les verrous de sécurité à chaque fois que des enfants sont assis dans le véhicule.

ALARME ANTIVOL

Ce dispositif aide à protéger le véhicule et les effets personnels. Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront en continu dans les cas suivants :

- Une portière est ouverte sans la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans la télécommande ou sans la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme retentira pendant 30 secondes (elle recommence 2 fois, à moins que l'alarme ne soit désactivée), puis sera réinitialisée. Pour désactiver l'alarme, déverrouiller les portières avec la clé intelligente.

L'alarme antivol s'arme automatiquement 30 secondes après que les portières et le hayon sont verrouillés. Pour armer l'alarme, verrouiller les portières et le hayon avec la clé intelligente ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur l'extérieur des portières, en ayant la clé intelligente sur soi.


Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois, pour indiquer que l'alarme est armée.

Lorsque l'alarme est armée, toute tentative d'ouvrir une portière, le hayon ou le coffre sans la clé intelligente déclenchera l'alarme.

L'alarme antivol ne s'armera pas si le capot, le hayon ou l'une des portières n'est pas correctement fermé. Si l'alarme ne s'arme pas, s'assurer que le capot, le hayon et les portières sont tous bien fermés.

Ne jamais tenter de modifier le système d'alarme ou d'y ajouter des éléments.

Information

- **Ne pas verrouiller les portières si quelqu'un est encore dans le véhicule. Si cette personne ouvre une portière pour quitter le véhicule, l'alarme sera activée.**
- **S'il est impossible d'ouvrir les portières du véhicule avec la télécommande ou la clé intelligente pour désactiver l'alarme, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrer le véhicule (voyant  allumé) en appuyant sur le commutateur d'allumage avec la clé intelligente.**
- **Si le véhicule est déverrouillé et que l'alarme est désactivée, mais qu'une portière ou que le hayon n'est pas ouvert dans les 30 secondes qui suivent, les portières seront à nouveau verrouillées et l'alarme sera réarmée automatiquement.**

VOLANT

Direction assistée électrique (EPS)

Ce système vous aide à tourner plus facilement le volant. Si le moteur du véhicule est éteint ou que la direction assistée ne fonctionne plus, il sera toujours possible de diriger le véhicule, mais il faudra exercer une pression plus forte sur le volant.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

AVIS

- **Si la direction assistée électroniquement ne fonctionne pas normalement, ce voyant (⊕!) s'affichera au tableau de bord. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou à faire fonctionner. Dans ce cas, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

- **Si une anomalie de fonctionnement de la direction assistée électrique (EPS) est détectée, l'assistance de la direction sera désactivée. Dans ce cas, le voyant de l'EPS s'allumera ou clignotera au tableau de bord. Le volant sera sans doute plus difficile à tourner. Si cela se produit, demander à un concessionnaire HYUNDAI d'inspecter le véhicule dès que possible.**
- Il se peut qu'un cliquetis se fasse entendre au niveau du relais de l'EPS lorsque le commutateur d'allumage est placé sur ON ou sur OFF.
- Un bruit de moteur pourrait se faire entendre à l'arrêt ou à faible vitesse.
- À faibles températures, la direction assistée électrique peut faire du bruit lorsque le volant est actionné. Le bruit disparaîtra au fur et à mesure que la température augmente. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement.

Information

Les situations suivantes pourraient se produire lors du fonctionnement normal du véhicule :

- Le volant pourrait être difficile à tourner tout de suite après avoir positionné le commutateur d'allumage sur ON.

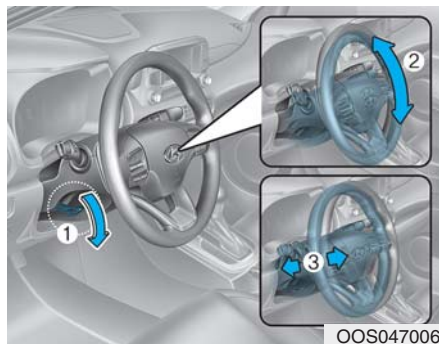
Cela se produit quand le dispositif effectue un diagnostic automatique de l'EPS. Une fois que le diagnostic est terminé, le volant pourra de nouveau être tourné normalement.

Colonne de direction inclinable/télescopique

Régler le volant à une position confortable, de façon à ce qu'il soit dirigé vers la poitrine du conducteur et non pas son visage. S'assurer que tous les voyants et cadrans du tableau de bord sont visibles. Une fois que le volant est positionné et verrouillé, tenter de bouger le volant vers le haut et vers le bas, afin de s'assurer qu'il est bien verrouillé. Toujours régler la position du volant avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le volant pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.



Pour régler l'angle et la position du volant :

1. Tirer le levier de verrouillage (1) vers le bas.
2. Positionner le volant à l'angle (2) désiré et à la distance souhaitée vers l'avant ou vers l'arrière (3).
3. Relever le levier de verrouillage pour verrouiller le volant en place.

i Information

Il arrive que le levier de verrouillage ne s'enclenche pas complètement. Cela peut se produire si les dents des engrenages ne s'insèrent pas correctement dans le mécanisme de verrouillage. Si cela se produit, tirer le levier de verrouillage vers le bas, réajuster la position du volant, puis relever le levier pour verrouiller le volant en place.

Klaxon

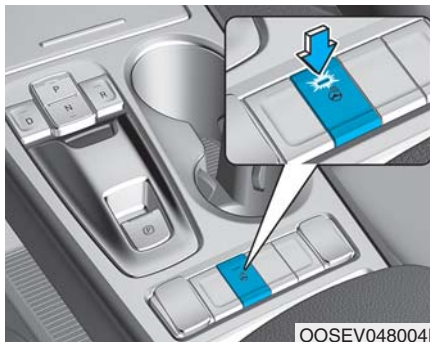


Pour actionner le klaxon, appuyer sur la zone marquée du symbole du klaxon sur le volant (se référer à l'illustration). Le klaxon fonctionnera uniquement lorsqu'on appuie sur cette zone.

AVIS

Ne pas frapper le klaxon avec force ou le frapper avec le poing. Ne pas appuyer sur le klaxon avec un objet pointu et coupant.

Volant chauffant (si équipé)



Après avoir positionné le commutateur d'allumage sur ON ou après que le véhicule soit en mode READY (prêt) (🚗), appuyer sur la touche de chauffage du volant pour réchauffer le volant. Le voyant situé sur la touche s'allumera pour indiquer que le chauffage du volant est activé.

Pour éteindre le chauffage du volant chauffant, appuyer de nouveau sur la touche. Le voyant situé sur la touche s'éteindra.

Le chauffage du volant s'éteindra automatiquement après environ 30 minutes.

AVIS

Ne pas recouvrir le volant avec une housse ou un accessoire quelconque. Cela pourrait endommager le système de chauffage du volant.

RÉTROVISEURS

Rétroviseurs intérieur

Avant de conduire le véhicule, vérifier que le rétroviseur intérieur est bien positionné. Ajuster le rétroviseur intérieur, de façon à ce que la lunette arrière soit bien centrée.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la visibilité n'est pas obstruée. Ne pas placer d'objets gênant la visibilité arrière sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les blessures sérieuses en cas d'accident ou de déploiement d'un coussin gonflable, ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas installer de rétroviseur intérieur élargi.

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le rétroviseur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

AVIS

Pour nettoyer le rétroviseur intérieur, utiliser un essuie-tout ou un chiffon similaire humidifié avec du produit de nettoyage à vitres. Ne jamais vaporiser directement le produit à vitres sur le rétroviseur, car le liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur jour/nuit (si équipé)



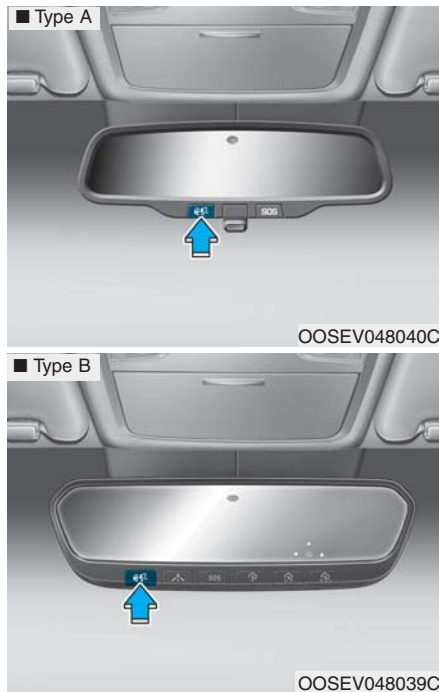
[A] : Jour, [B] : Nuit

Ajuster le rétroviseur avant de partir et avec le levier jour/nuit en position jour.

Tirer le levier jour/nuit vers soi pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules de derrière.

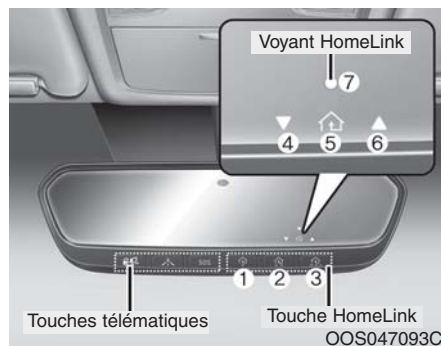
Ne pas oublier que la clarté de la visibilité arrière est réduite en position nuit.

Centre BlueLink® (si équipé)



Pour obtenir davantage de détails, se référer au guide de l'utilisateur BlueLink®, au guide de l'utilisateur du navigateur ou au guide de l'utilisateur du système audio.

Rétroviseur intérieur électrochromique (ECM) avec HomeLink®, boussole et Blue Link® (si équipé)



Ce véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur autogradateur Gentex avec une boussole électronique Z-Nav^{MC} et un système HomeLink® sans fil. La nuit, le dispositif détecte automatiquement les phares d'un véhicule à l'arrière et réduit automatiquement leur reflet dans le rétroviseur. La boussole indique la direction vers laquelle le véhicule se dirige.

L'émetteur HomeLink® universel permet d'actionner un ouvre-porte de garage, un portail électrique, l'éclairage d'une maison, etc.

- (1) HomeLink Canal 1
- (2) HomeLink Canal 2
- (3) HomeLink Canal 3
- (4) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours de fermeture ou fermé
- (5) Indicateur de fonctionnement de HomeLink
- (6) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours d'ouverture ou ouvert
- (7) Indicateur de l'interface de l'utilisateur HomeLink

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®)

Les positions (N, NE, E, SE, etc.) du rétroviseur NVS® réduisent automatiquement les reflets en surveillant le niveau de lumière à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet obstruant l'un des capteurs d'éclairage dégradera automatiquement la fonction de contrôle de l'atténuation.

Pour plus d'information à propos des rétroviseurs NVS® et autres applications, se reporter au site Web de Gentex :

www.gentex.com

Le rétroviseur tamisera automatiquement la luminosité s'il détecte la lueur des phares des véhicules à l'arrière.

Le rétroviseur s'ON par défaut chaque fois qu'on démarre le véhicule.

Affichage de boussole Z-Nav™

Le rétroviseur NVS™ de votre véhicule est également équipé d'une boussole Z-Nav™ qui indique l'orientation du véhicule dans la fenêtre d'affichage à l'aide des 8 points cardinaux de base (N, NE, E, SE, etc.).

Fonction de la boussole

La boussole peut être activée ou désactivée. Cependant, elle sera automatiquement activée au démarrage.



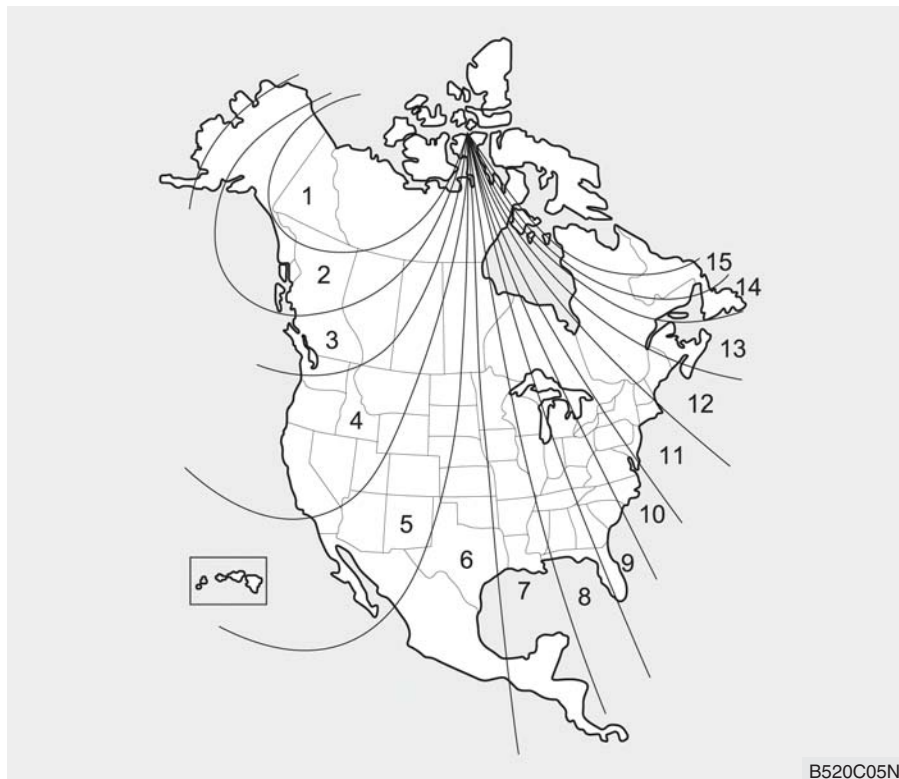
1. Appuyer et relâcher la touche de commande dans la seconde pour éteindre l'affichage.
2. Appuyer et relâcher à nouveau la touche de commande dans la seconde pour allumer l'affichage.

Des options supplémentaires peuvent être choisies en appuyant et en maintenant la touche de commande dans l'ordre indiqué ci-dessous.

i Informations

Appuyer sur le bouton de commande situé dans le trou avec un objet pointu. La pointe d'un stylo bille ou un objet similaire fonctionnera.

Il existe une différence entre le Nord magnétique et le vrai Nord. Pour compenser cette différence, vous devrez régler la Zone en fonction de votre lieu de résidence.



Pour régler le paramètre de zone :

1. Choisir le numéro de zone voulu selon votre emplacement actuel sur la carte de zone.
2. Appuyer sur le bouton de commande, sans le relâcher, pendant moins de 6 secondes. Le numéro de la zone actuelle s'affichera à l'écran.
3. Relâcher le bouton de commande puis appuyer à nouveau sans le relâcher. Les chiffres défileront en ordre croissant (N.B. Les chiffres se répéteront ...13, 14, 15, 1, 2, ...). Relâcher le bouton quand le numéro de zone désiré s'affiche. La nouvelle zone sera enregistrée.
4. Dans les 5 secondes, la boussole affichera à nouveau la direction.

Certaines situations peuvent modifier les réactions des aimants du véhicule, comme l'installation d'un porte-skis ou d'une antenne CB. Une réparation de la carrosserie du véhicule peut également modifier le champ magnétique du véhicule. Dans ces situations, la boussole doit être recalibrée pour compenser ces changements.

Si vous devez recalibrer la boussole :

1. Appuyer sur le bouton de commande, sans le relâcher, pendant plus de 6 secondes. Une fois que la mémoire de la boussole est effacée, un « C » apparaîtra à l'écran.
2. Parcourir avec le véhicule deux cercles complets à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

Système de commande sans fil HomeLink® intégré

Le système de commande sans fil HomeLink® constitue un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois télécommandes de fréquence radioélectrique (RF) mobiles par un seul dispositif intégré. Cette fonction innovante apprendra les codes de fréquence radioélectrique de la plupart des télécommandes existantes afin de commander des dispositifs tels que les opérateurs de portail, les ouvre-portes de garage, les verrous de porte d'entrée, les systèmes de sécurité, et même l'éclairage de la maison. Les télécommandes équipées de codes standard et tournants peuvent être programmées pour suivre les procédures indiquées.

Vous trouverez des renseignements complémentaires sur HomeLink® sur le site www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

Conservez la télécommande d'origine du dispositif RF que vous programmez afin de l'utiliser dans d'autres véhicules ou pour effectuer d'autres programmations HomeLink® à l'avenir. Il est également suggéré, à des fins de sécurité, d'effacer les boutons HomeLink® programmés quand le véhicule est vendu.

AVERTISSEMENT

Avant de programmer HomeLink® pour actionner un ouvre-porte de garage ou un opérateur de portail, s'assurer qu'aucun individu ou objet ne se trouve sur la voie du dispositif afin d'éviter toute blessure ou dommage potentiel. Ne pas utiliser HomeLink® avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni d'une butée d'arrêt de sécurité et des fonctionnalités de marche arrière exigées par les normes fédérales des États-Unis en matière de sécurité (ce qui englobe tous les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982).

Une porte de garage qui n'est pas en mesure de détecter un objet et de commander un arrêt et une marche arrière n'est pas conforme aux normes fédérales des États-Unis en matière de sécurité. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage non dotées de ces fonctionnalités entraîne un risque accru de blessure grave ou de décès.

Programmation de HomeLink®

Notez ce qui suit :

- Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule en dehors du garage.
- Il est recommandé de placer une nouvelle pile dans la télécommande mobile du dispositif à programmer avec HomeLink® pour renseigner plus rapidement et transmettre plus exactement le signal de fréquence radioélectrique.
- Il se peut que certains véhicules nécessitent que le commutateur d'allumage soit tourné sur la seconde position (ou accessoires) pour programmer et/ou utiliser HomeLink.
- En cas de difficultés ou de questions liées à la programmation après avoir suivi les étapes de programmation indiquées ci-dessous, contacter HomeLink® sur le site www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

Programmation

Pour programmer la plupart des appareils, suivre ces instructions :



1. Appuyer sur le bouton (1), (2) ou (3), puis le relâcher.
 - Si le voyant (4) est orange, passer à l'étape 3), car il s'agit d'une nouvelle programmation.
 - Si le voyant (4) est vert ou clignote vert rapidement, passer à l'étape 2), car le bouton est déjà programmé.

2. Appuyer sur le bouton devant être programmé sans le relâcher pendant environ 15 à 25 secondes, jusqu'à ce que le voyant orange clignote plusieurs fois.
3. Positionner l'ouvre-porte de garage d'origine près du rétroviseur HomeLink.



4. Appuyer sur le bouton de l'ouvre-porte de garage d'origine jusqu'à ce que le voyant (4) s'allume ou clignote vert pendant environ 10 secondes. Cela indiquera que la programmation est faite.

i Informations

- Sur certains ouvre-portes de garage, il faudra appuyer sur le bouton programmé jusqu'à 3 fois, juste après la programmation, pour pouvoir actionner la porte de garage.

- Le voyant (4) s'allumera ou clignotera orange pendant environ 60 secondes pendant le mode de programmation si la programmation n'est pas réussie. Si la programmation n'est pas réalisée dans les 60 secondes, le mode programmation s'éteindra.

HomeLink® devrait maintenant activer l'appareil à code.

Ouverture de portail et programmation des appareils canadiens

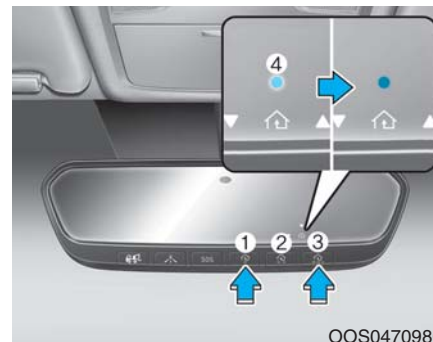
Il se peut que, pendant la programmation, l'émetteur cesse automatiquement de transmettre. Continuer d'appuyer sur la touche de commande intégrée HomeLink® tout en appuyant successivement l'émetteur toutes les deux secondes, jusqu'à ce que la fréquence du signal ait été détectée. Le voyant clignotera lentement, puis rapidement après quelques secondes, pour indiquer que la fréquence a été enregistrée.

Fonctionnement de HomeLink®



1. Appuyer et relâcher l'une des touches HomeLink programmées (1, 2 ou 3).
2. Le voyant HomeLink (4) réagira comme suit :
 - Vert et allumé en continu (Ouvre-porte de garage à code fixe)
 - Vert et clignotant rapidement (Ouvre-porte de garage à code changeant)

Supprimer les boutons HomeLink®



1. Appuyer simultanément sur les boutons (1) et (3), sans les relâcher.
2. Le voyant (4) s'allume orange pendant environ 10 secondes.
3. Le voyant (4) passe ensuite au vert, puis se met à clignoter. Relâcher les boutons une fois que le voyant vert clignote.
4. La mémoire des boutons HomeLink (1), (2) et (3) ont toutes été effacées.

NVS® est une marque déposée et Z-Nav™ est une marque déposée appartenant à Gentex Corporation, Zeeland, Michigan.

HomeLink® est une marque déposée appartenant à Johnson Controls, Incorporated, Milwaukee, Wisconsin.

FCC ID: NZLZTVHL5A

IC: 4112A-ZTVHL5A

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Le récepteur-émetteur a fait l'objet d'essais et il est conforme aux règles FCC et d'Industrie Canada. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Programmation des communications bilatérales

1. Réaliser tout d'abord la « programmation » de HomeLink.
2. Après la programmation, et avant d'avoir actionné 10 fois le bouton Homelink, suivre ces étapes afin de programmer une communication bilatérale (seulement pour certaines portes de garage plus anciennes)



OOSEV048099C

3. Appuyer le bouton HomeLink programmé, puis le relâcher pour actionner l'ouvre-porte de garage.
4. Une fois que la porte de garage s'arrête, appuyer sur le bouton « Learn » ou « Smart » situé sur l'ouvre-porte de garage, puis le relâcher. Il faut effectuer cette opération moins d'une minute après avoir appuyé sur le bouton programme HomeLink du rétroviseur.



OOS047411C

5. Si les deux voyants (4) et (6) clignotent rapidement pendant environ 5 secondes, cela signifie que la synchronisation bilatérale est réalisée.

i Informations

Certains ouvre-portes de garage récents réalisent une synchronisation de la communication bilatérale lors de la programmation de l'émetteur d'origine.

Actionner un appareil à communication bilatérale



OOSEV048099C

1. Appuyer sur le bouton (1), (2) ou (3), puis le relâcher.



OOS047412C

2. Le voyant (4) et (6) fonctionnent comme suit :

- Si le voyant (4) clignote en orange, cela signifie que la porte de garage est en train de se refermer.
- Si le voyant (4) est vert et ne clignote pas, cela signifie que la porte de garage est fermée.
- Si le voyant (6) clignote en orange, cela signifie que la porte de garage est en train de s'ouvrir.
- Si le voyant (6) est vert et ne clignote pas, cela signifie que la porte de garage est ouverte.
- Si le voyant vert (4) ou (6) ne s'allume pas, cela signifie que le statut de la porte de garage n'a pas été enregistré correctement. Le rétroviseur HomeLink tente de recevoir le dernier statut de la porte de garage pendant quelques secondes.

Retrouver le statut de la porte de garage

Les rétroviseurs Homelink à communication bilatérale permettent de visionner le dernier message de l'ouvre-porte de garage enregistré. Pour retrouver le statut du dernier appareil activé, appuyer simultanément sur les touches « 1 et 2 » OU « 2 et 3 ».

- Si le voyant (4) s'allume vert sans clignoter, cela signifie que le dernier appareil activé a été « fermé » correctement.
- Si le voyant (6) s'allume vert sans clignoter, cela signifie que le dernier appareil activé a été « ouvert » correctement.

i Informations

La communication bilatérale entre le véhicule et l'ouvre-porte de garage est de 100 m. La portée pourrait être un peu réduite ou accrue, en fonction des obstacles se trouvant autour de l'ouvre-porte de garage (maisons, arbres, etc.)

Rétroviseurs latéraux



S'assurer que les rétroviseurs latéraux sont positionnés correctement avant de conduire.

Ce véhicule est doté d'un rétroviseur sur la droite et d'un rétroviseur sur la gauche. Le rétroviseur peut être réglé de l'intérieur du véhicule à l'aide du commutateur. Les rétroviseurs latéraux peuvent être rabattus pour empêcher les dommages dans les lave-autos ou dans les rues étroites.

Le rétroviseur de droite est convexe. Les objets visibles dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Utiliser le rétroviseur intérieur ou regarder derrière soi pour jauger correctement la distance entre les autres véhicules avant de changer de voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas ajuster ni rabattre les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

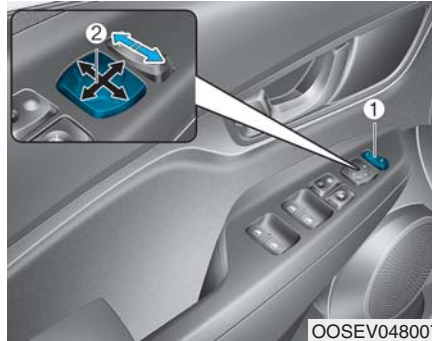
AVIS

- Ne pas gratter le miroir du rétroviseur pour enlever la glace. Cela pourrait endommager la surface.
- Si le rétroviseur est bloqué par de la glace, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Utiliser un vaporisateur dégivrant approuvé (autre qu'un antigel de radiateur) pour dégeler le mécanisme ou placer le véhicule dans un endroit chaud et attendre que la glace fonde.

AVIS

Ne pas nettoyer le rétroviseur à l'aide de produits abrasifs, d'essence ou de produits nettoyeurs à base de pétrole.

Pour régler les rétroviseurs latéraux



Pour régler les rétroviseurs latéraux :

1. Déplacer le levier (1) vers la gauche (L) ou vers la droite (R) pour sélectionner le rétroviseur à ajuster.
2. Utiliser la commande de réglage (2) des rétroviseurs pour régler le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage des rétroviseurs, positionner le commutateur au milieu (en position neutre) pour éviter tout déplacement accidentel des rétroviseurs.

AVIS

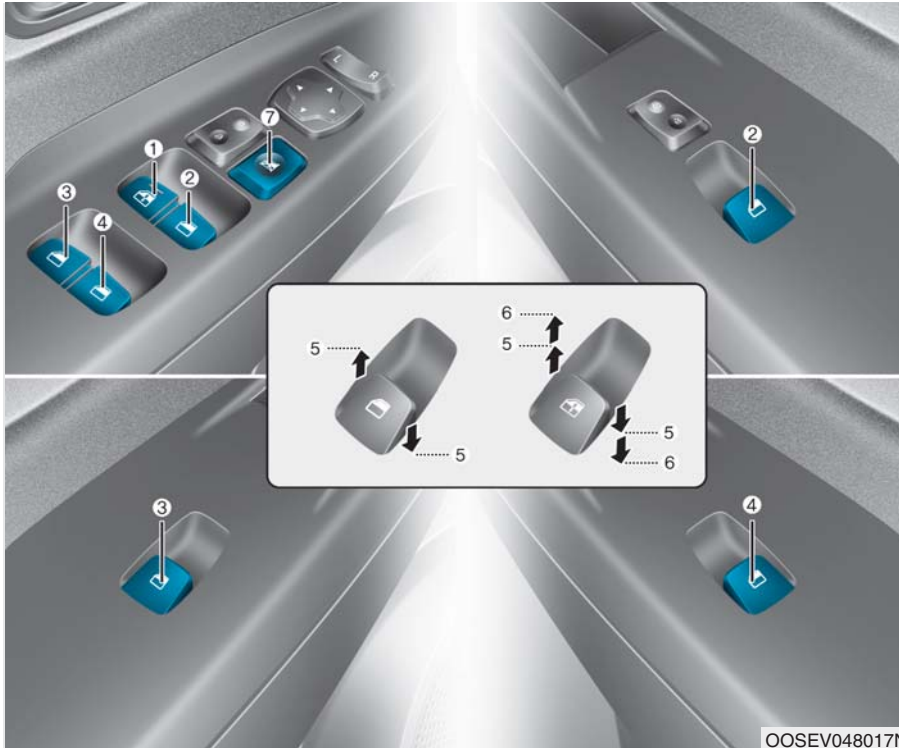
- Les miroirs des rétroviseurs s'arrêtent de bouger lorsqu'ils atteignent leur position maximale. Par contre, le moteur continuera de fonctionner tant que le conducteur appuie sur le commutateur. Ne pas appuyer sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, car cela pourrait endommager le moteur.
- Ne jamais essayer de régler les miroirs des rétroviseurs à la main, car cela pourrait endommager le moteur.

Rabattre les rétroviseurs latéraux



Pour rabattre les rétroviseurs latéraux, agripper le boîtier du rétroviseur et le pousser vers le véhicule.

GLACES



- (1) Commutateur de commande électrique de la glace du conducteur
- (2) Commutateur de commande électrique de la glace du passager avant
- (3) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de gauche
- (4) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de droite
- (5) Ouverture et fermeture des glaces
- (6) Ouverture/fermeture automatique des glaces
- (7) Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces

Glaces à commandes électriques

Le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON pour pouvoir lever ou baisser les glaces. Chaque portière est dotée d'un commutateur de commande qui contrôle la glace de cette portière. Un commutateur de verrouillage des glaces est ajouté pour le conducteur, lui permettant de bloquer l'utilisation des glaces des passagers. Les glaces électriques pourront être actionnées pendant environ 10 minutes après que le commutateur d'allumage ait été positionné sur ACC ou OFF.

Cependant, dès que les portières avant sont ouvertes, l'alimentation électrique des glaces sera coupée. Il ne sera donc pas possible d'actionner les glaces, même pendant la période de 10 minutes.

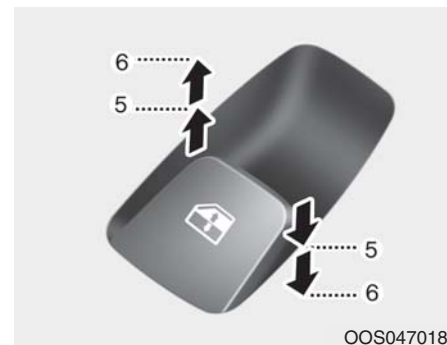
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures sérieuses ou même la mort, ne pas sortir sa tête, ses bras ou son corps de la fenêtre quand le véhicule est en mouvement.

i Information

- **Par temps froid et humide, les glaces pourraient être gelées, ce qui gênerait le fonctionnement de l'ouverture ou de la fermeture électrique.**
- **Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2,5 cm (un pouce). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.**

Ouverture et fermeture des glaces



OOS047018

Pour ouvrir les glaces :

Appuyer sur le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5).

Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Pour fermer les glaces :

Soulever le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5). Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Ouverture automatique des glaces (si équipé)

Pour abaisser complètement la glace, appuyer rapidement sur le commutateur des glaces jusqu'au deuxième cran (6). La glace s'ouvrira complètement, même si le commutateur est relâché. Pour arrêter la glace à tout moment pendant la descente, appuyer ou soulever rapidement le commutateur.

Ouverture/fermeture automatiques des glaces (si équipé)

Pour ouvrir ou fermer complètement la glace même si le commutateur est relâché, appuyer ou soulever le commutateur brièvement jusqu'au deuxième dé clic (6). Pour arrêter la glace dans une certaine position, appuyer ou soulever le commutateur, puis le relâcher.

Réinitialiser les glaces à commandes électriques

Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas normalement, le système doit être réinitialisé. Pour ce faire, suivre ces étapes :

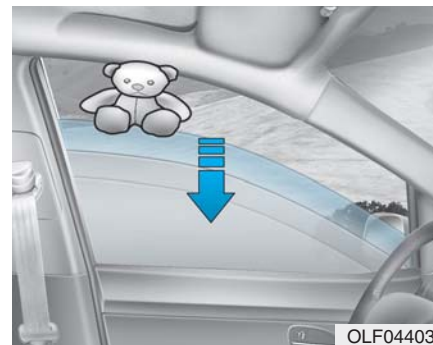
1. Positionner le commutateur d'allumage en position ON.
2. Fermer les glaces et tirer le commutateur de commande électrique des glaces vers le haut, pendant au moins une seconde.

Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas après la réinitialisation, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La protection antipincement n'est pas activée pendant la réinitialisation des glaces électriques. Dans ce cas, s'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire des glaces avant de les refermer, afin d'éviter de causer des blessures ou d'endommager le véhicule.

Protection antipincement (si équipé)



Si un obstacle est détecté lors de la fermeture automatique de la glace, celle-ci s'arrêtera et s'abaissera d'environ 30 cm (12 po) pour permettre le retrait de l'objet.

Si un obstacle est détecté alors que le commutateur est soulevé manuellement de façon continue, la glace s'arrêtera et s'abaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur est soulevé de nouveau manuellement de façon continue dans les 5 secondes après l'actionnement de la protection antipincement, elle ne fonctionnera pas.

i Information

La fonction antipincement fonctionne uniquement si l'on utilise la fermeture de glace rapide, en soulevant complètement le commutateur des glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

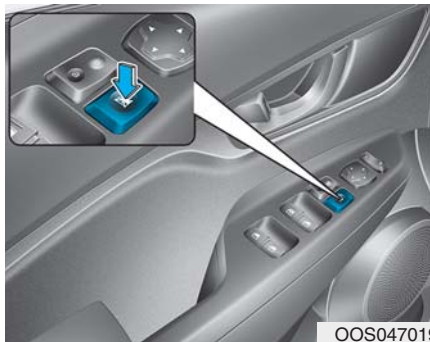
Pour éviter les blessures ou les dommages au véhicule, s'assurer qu'aucune partie du corps et qu'aucun objet ne se trouve sur la trajectoire de la glace.

La protection antipincement pourrait ne pas fonctionner si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre se trouve coincé entre la glace et la rainure supérieure de la glace. Dans ce cas, la fermeture de la glace ne s'interrompra pas.

AVIS

Ne pas installer d'accessoire sur les glaces. Cela peut entraver le fonctionnement de la sécurité anti-pincement.

Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces



Le conducteur peut désactiver les commutateurs des glaces des portières arrière en appuyant sur la touche de verrouillage des glaces.

Quand la touche de verrouillage des glaces est enfoncée :

- Les passagers arrière ne pourront plus actionner les glaces arrière.
- À noter que le passager avant pourra toujours actionner sa glace et que le conducteur pourra actionner toutes les glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants jouer avec glaces à commandes électriques. Garder le commutateur du conducteur en position de verrouillage (éclairé). Un enfant pourrait se blesser gravement ou même se tuer s'il actionne accidentellement une glace.

AVIS

- Pour éviter d'endommager le circuit électrique des glaces, ne pas ouvrir ou fermer deux ou plusieurs glaces en même temps. Cela assurera également la longévité du fusible.
- Ne jamais actionner le commutateur du conducteur et le commutateur individuel dans des directions opposées en même temps. Dans ce cas, la glace s'arrêtera et ne pourra plus être ni fermée ni ouverte.

TOIT OUVRANT (SI ÉQUIPÉ)

Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, on peut faire coulisser ou incliner le toit ouvrant à l'aide du commutateur de toit ouvrant situé sur la console de plafond.



Le toit ouvrant peut être ouvert, fermé ou incliné quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 10 minutes après que le conducteur ait positionné le commutateur d'allumage sur ACC ou OFF.

Cependant, dès que les portières avant sont ouvertes, l'alimentation électrique du toit ouvrant sera coupée. Il ne sera donc pas possible d'actionner le toit ouvrant, même pendant la période de 10 minutes.

i Information

- Si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait geler et ne pas fonctionner correctement.
- Après avoir lavé le véhicule ou après une averse, essuyer l'eau se trouvant sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne jamais actionner le toit ouvrant ou le pare-soleil pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

- **S'assurer que rien ni personne (tête, mains, bras ou autre partie du corps) ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant avant de l'actionner.**
- **Pour éviter les risques de blessures graves, ne pas passer la tête, les bras ou le corps par le toit ouvrant.**
- **Ne pas laisser le véhicule allumé et la clé dans le véhicule si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule.**

Des enfants sans surveillance pourraient actionner le toit ouvrant, ce qui pourrait causer des blessures graves.

- **Ne pas s'asseoir sur le toit du véhicule. Cela peut causer des blessures ou endommager le véhicule.**

AVIS

- **Ne pas continuer à tirer sur le levier de commande du toit ouvrant une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, complètement fermé ou complètement incliné. Cela pourrait endommager le moteur ou des composants du système.**
- **S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter le véhicule. Si le toit ouvrant est ouvert, la pluie et la neige pourraient pénétrer dans l'habitacle par le toit ouvrant et l'endommager. De plus, laisser le toit ouvrant ouvert peut inviter au vol.**

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



Pour ouvrir le toit ouvrant :

Tirer le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position. Relâcher le commutateur quand le toit ouvrant est arrivé à la position désirée.

Pour fermer le toit ouvrant :

Pousser sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au premier cran.

Relâcher le commutateur quand le toit ouvrant est arrivé à la position désirée.

Glissement du toit ouvrant

Pour ouvrir ou fermer complètement le toit ouvrant, même si l'on relâche le commutateur, appuyer brièvement sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la deuxième position. Pour arrêter l'ouverture/la fermeture à la position désirée, réappuyer sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière, puis relâcher le commutateur.

i Information

Pour minimiser le bruit du vent en conduisant avec le toit ouvrant ouvert, nous conseillons de ne pas ouvrir complètement le toit ouvrant, en le laissant fermé d'environ 3 pouces par rapport à la position d'ouverture maximale.

Marche arrière automatique (si équipé)



Si le toit ouvrant détecte un obstacle pendant la fermeture automatique, le toit ouvrant inversera sa trajectoire, puis s'arrêtera afin de libérer l'obstacle.

La protection antipincement ne fonctionnera pas si un petit objet se glisse entre le verre coulissant et le cadre du toit ouvrant.

Toujours s'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant avant de le refermer.

⚠ AVERTISSEMENT

De petits objets pourraient se glisser entre la vitre du toit ouvrant et le guide du toit ouvrant. Ceux-ci pourraient ne pas être détectés par le dispositif antipincement. Dans ce cas, le toit ouvrant ne changera pas de direction.

Inclinaison du toit ouvrant



Pour ouvrir et incliner le toit ouvrant : Appuyer vers le haut sur le levier de commande du toit ouvrant jusqu'à la deuxième position. Pour arrêter l'inclinaison du toit ouvrant à la position désirée, actionner le levier.

Pour fermer le toit ouvrant : Appuyer sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'à ce que le toit ouvrant se referme.

AVIS

- **Enlever régulièrement la saleté pouvant s'accumuler sur le rail de guidage du toit ouvrant ou entre le toit ouvrant et le panneau de toit. En effet, l'accumulation de saleté pourrait provoquer du bruit.**
- **Ne pas tenter d'ouvrir le toit ouvrant si la température extérieure est en dessous de 0°C ou si le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace, car cela pourrait endommager le moteur. Si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.**

Paresoleil



Le pare-soleil peut être ouvert et refermé à la main, à l'aide de la poignée. De plus, si le conducteur ouvre le toit ouvrant alors que le pare-soleil est fermé, ce dernier s'ouvrira automatiquement avec le toit ouvrant. Après avoir refermé le toit ouvrant, refermer le pare-soleil à la main, à l'aide de la poignée.

AVIS



Le toit ouvrant est conçu pour glisser avec le pare-soleil. Ne laissez pas le pare-soleil fermé si le toit ouvrant est ouvert.

Réinitialiser le toit ouvrant

Il faudra peut-être réinitialiser le toit ouvrant dans les situations suivantes :

- La batterie a été déchargée ou débranchée, ou le fusible du toit ouvrant a été remplacé ou débranché.
- Le levier de commande du toit ouvrant ne fonctionne pas correctement.

Pour réinitialiser le toit ouvrant, suivre les étapes suivantes :

1. Placer le commutateur d'allumage en position ON ou démarrer le véhicule (voyant  allumé). Nous recommandons de réinitialiser le toit ouvrant quand le véhicule est en mode READY (prêt) (.
2. Ouser le levier de commande vers l'avant. Le toit ouvrant se fermera ou s'inclinera complètement, en fonction de la position d'origine du toit ouvrant.
3. Relâcher le levier de commande quand le toit ouvrant ne bouge plus.

4. Pousser le levier de commande vers l'avant pendant environ 10 secondes :

- Si le toit ouvrant est fermé : Le toit ouvrant s'inclinera et se déplacera légèrement vers le haut et vers le bas.
- Si le toit ouvrant est incliné : Le toit ouvrant se déplacera légèrement vers le haut et vers le bas.

Ne pas relâcher le levier avant la fin de l'opération.

Si le levier est relâché par inadvertance pendant l'opération, reprendre à partir de l'étape deux.

5. Dans les 3 secondes, pousser le levier de commande vers l'avant et le maintenir dans cette position, jusqu'à ce que le toit ouvrant effectue ces opérations :

Inclinaison vers le bas →
Ouverture en coulissant →
Fermeture en coulissant.

Ne pas relâcher le levier avant la fin de l'opération.

Si le levier est relâché par inadvertance pendant l'opération, reprendre à partir de l'étape deux.

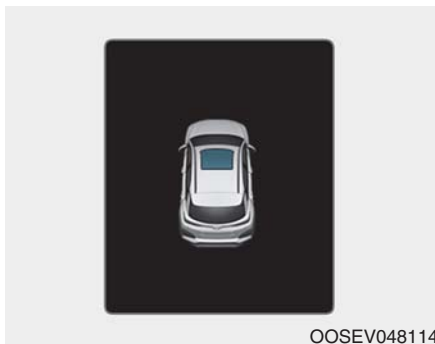
6. Relâcher le levier de commande du toit ouvrant une fois que l'opération est terminée. Le toit ouvrant est réinitialisé.

Information

- **Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé après le débranchement ou le déchargement de la batterie ou après le remplacement du fusible, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.**
- **Pour obtenir davantage de renseignements, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Avertisseur de toit ouvrant ouvert (si équipé)

Toujours fermer complètement le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.



- Si le conducteur éteint le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, un carillon avertisseur retentira pendant environ 3 secondes et le voyant de toit ouvrant ouvert apparaîtra à l'écran ACL.
- Si le conducteur éteint le véhicule et ouvre sa portière alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le voyant de toit ouvrant ouvert apparaîtra à l'écran ACL jusqu'à ce que la portière ou le toit ouvrant soient fermés.

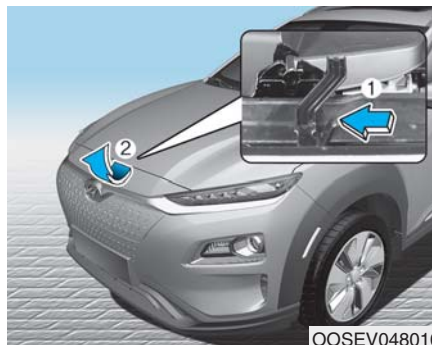
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Capot

Ouverture du capot



1. Stationner le véhicule et enclencher le frein de stationnement.
2. Tirer sur le levier d'ouverture du capot, pour dégager le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.



3. Se placer à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) vers le haut, puis soulever le capot (2).



4. Dégager la tige de maintien et la positionner de façon à ce qu'elle maintienne le capot ouvert (3).

AVERTISSEMENT

- Veiller à saisir la tige par la section en caoutchouc.
- La tige doit être insérée complètement dans le trou prévu à cet effet avant de commencer l'inspection du compartiment moteur. Cela évitera que le capot ne retombe et ne blesse la personne qui réalise l'inspection.

Fermeture du capot

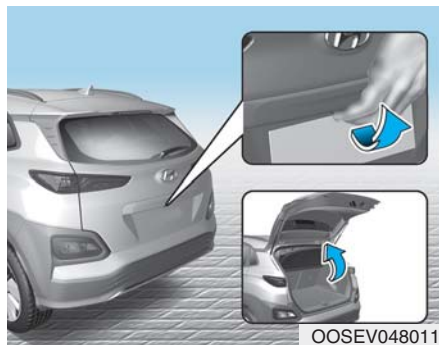
1. Avant de fermer le capot, examiner le compartiment moteur et s'assurer que :
 - Tous les outils ou autres objets sont retirés du compartiment moteur ou de la zone de fermeture du capot
 - Tous les gants, chiffons ou autres éléments combustibles sont retirés du compartiment moteur
 - Tous les bouchons sont installés correctement sur les différents réservoirs et bien serrés
2. Abaisser le capot jusqu'à la moitié (à environ 30 cm [12 po] de la position fermée), puis appuyer vers le bas pour fermer le capot et le verrouiller. Vérifier ensuite que le capot est bien fermé en essayant de le soulever. Si le capot peut être soulevé, même légèrement, c'est qu'il n'est pas bien verrouillé. Dans ce cas, ouvrir à nouveau le capot et le refermer en appuyant un peu plus fort.

AVERTISSEMENT

- Avant de refermer le capot, s'assurer qu'il n'y a aucun corps étranger autour de l'ouverture du capot.
- Toujours vérifier que le capot est bien fermé avant de partir. S'assurer qu'aucun voyant ou message indiquant que le capot est ouvert ne s'affiche au tableau de bord. Conduire avec le capot ouvert peut causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Ne pas conduire avec le capot relevé. Cela masque la visibilité et pourrait causer un accident. De plus, le capot pourrait tomber et être endommagé.

Hayon

Ouvrir le hayon



Avant d'ouvrir le hayon, s'assurer que le levier de vitesse est positionné sur P (stationnement). Pour ouvrir le hayon, effectuer l'une de ces opérations :

1. Déverrouiller toutes les portières avec la touche de déverrouillage de la clé intelligente. Appuyer ensuite sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon et ouvrir le hayon.

2. Appuyer sur la touche de déverrouillage du hayon de la clé intelligente pendant quelques secondes. Appuyer ensuite sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon et ouvrir le hayon.
3. Avec la clé intelligente sur soi, appuyer sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon et ouvrir le hayon.

Fermer le hayon



Abaisser le hayon et appuyer jusqu'à ce qu'il se verrouille. Toujours s'assurer que le hayon est bien fermé, en essayant de l'ouvrir en le tirant vers le haut sans appuyer sur le commutateur située sur la poignée du hayon.

i Information

Si le temps est froid et humide, les verrous et les mécanismes des portières pourraient ne pas fonctionner correctement à cause du gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon s'ouvre en pivotant vers le haut. Toujours s'assurer que rien ni personne ne se trouve près de l'arrière du véhicule avant d'ouvrir le hayon.

AVIS

S'assurer que le hayon est bien fermé avant de conduire le véhicule. Si le hayon n'est pas fermé pendant la conduite, cela pourrait endommager les vérins et les charnières du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas agripper ou tirer sur les vérins du hayon. Toute déformation des vérins du hayon peut endommager le véhicule ou causer des blessures.

Ouverture d'urgence du hayon

Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du hayon, situé en bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.



Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du compartiment à bagages, suivre les étapes suivantes :

1. Insérer la clé mécanique du véhicule ou un petit tournevis dans la fente située en bas du hayon, à l'intérieur du compartiment à bagages.

2. Faire coulisser la clé ou le tournevis vers la droite pour dégager le levier d'ouverture d'urgence.
3. Pousser le hayon vers l'extérieur et vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est important de connaître l'emplacement du levier d'ouverture d'urgence du hayon et de savoir l'utiliser.
- Personne ne doit jamais se trouver dans le hayon. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utiliser le levier d'ouverture d'urgence en cas d'urgence uniquement. User d'extrême prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.

Volet de chargement

Ouvrir le volet de chargement



Le volet de chargement est positionné à l'avant du véhicule et peut être ouvert si les portières du véhicule sont déverrouillées.

1. Appuyer sur la pédale de frein et enclencher le frein de stationnement électronique.
2. Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) et éteindre le moteur en positionnant le commutateur d'allumage sur OFF.

3. Déverrouiller le véhicule avant d'ouvrir le volet de chargement. De l'extérieur du véhicule, appuyer sur le volet de chargement, à l'endroit indiqué par la flèche, pour l'ouvrir.

i Information

S'il est impossible d'ouvrir le volet de chargement à cause du gel, tapoter légèrement sur le volet ou enlever la glace près du volet de chargement. Ne jamais essayer de forcer sur le volet de chargement pour l'ouvrir.

Fermer le volet de chargement



Pour obtenir davantage de détails, se référer au manuel des systèmes des véhicules électriques fourni avec le manuel du propriétaire.

1. Une fois le chargement terminé, toujours bien repositionner le ou les couvercles sur les orifices de chargement avant de refermer le volet.
2. Appuyer sur le volet de chargement pour le fermer et le verrouiller. Le volet de chargement doit être complètement fermé pour que le véhicule puisse démarrer.

TABLEAU DE BORD



1. Jauge puissance/charge
2. Compteur de vitesse
3. Témoins d'alerte et d'avertissement
4. Écran ACL (inclut l'ordinateur de voyage)
5. Jauge du niveau de chargement de la batterie

L'apparence du tableau de bord du véhicule peut différer de l'illustration. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

OOSEV048100C

Commandes du tableau de bord

Régler la luminosité du tableau de bord

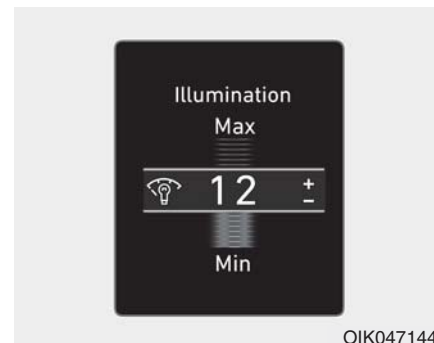


Lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés, appuyer sur la touche de réglage de la luminosité pour ajuster la brillance du tableau de bord.

La luminosité du commutateur intérieur s'ajuste également lorsqu'on appuie sur la touche de réglage de la luminosité.

AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier le tableau de bord pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et provoquer un accident pouvant endommager le véhicule ou causer des blessures ou la mort.



- La luminosité du tableau de bord s'affiche.
- Quand la luminosité est réglée au maximum ou au minimum, un carillon retentit.

Pour obtenir davantage de renseignements concernant le réglage de la luminosité de l'écran audio, se référer à la section « Paramètres » du manuel de l'utilisateur du système audio ou du navigateur.

Jauges et compteurs

Compteur de vitesse

■ Mode NORMAL



■ Mode ECO/ECO+ (si équipé)



■ Mode SPORT



Le compte-tours indique le nombre de tours par minute (régime) du moteur.

L'affichage du compteur de vitesse est différent en fonction du mode de conduite sélectionné.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mode de conduite » au chapitre 5.

Compteur de vitesse secondaire



Le compteur de vitesse secondaire s'affiche à l'écran si le conducteur coche « Other features [Autres caractéristiques] → Speedometer subscale [Compteur de vitesse à double graduation] » dans les réglages de l'utilisateur. Le compteur de vitesse secondaire ne s'affiche pas si le conducteur décoche l'option dans les réglages de l'utilisateur.

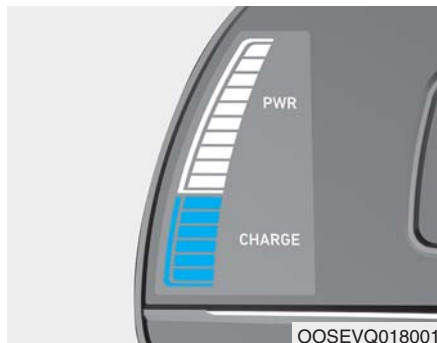
Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mode d'affichage ACL » de ce chapitre.

Jauge de couple



La jauge de couple indique la valeur du couple en temps réel pendant la conduite quand le conducteur sélectionne le mode SPORT à l'aide du sélecteur de mode de conduite.

Jauge puissance/charge



La jauge puissance/chargement affiche la consommation d'énergie du véhicule et le statut de charge/décharge du freinage par récupération.

- PWR (puissance) :

Cette section de la jauge indique la quantité d'énergie électrique acheminée vers le moteur électrique pendant la conduite.

- CHARGE (charge) :

Cette section de la jauge indique la quantité d'énergie acheminée vers la batterie électrique quand le freinage par récupération est activé.

Niveau de chargement de la batterie à haute tension



La jauge du niveau de chargement de la batterie indique le niveau de chargement de la batterie à haute tension.

La position "L (faible)" de la jauge indique que le niveau de chargement de la batterie à haute tension est insuffisant. La position "H (élevé)" indique que la batterie est complètement chargée.

Pour les longs trajets sur l'autoroute ou en campagne, s'assurer que la charge de la batterie (SOC) est suffisante pour arriver à destination et utiliser la carte pour repérer les stations de chargement sur le trajet.



OOSEV048103

S'il reste seulement deux barres sur la jauge, cela signifie que la charge de la batterie est faible. Un voyant s'allume pour signaler au conducteur que la batterie doit être rechargée rapidement.

Après l'apparition du voyant avertisseur, il sera possible de conduire encore entre 20 et 30 km (entre 12 et 18 miles), en fonction de la vitesse de conduite, de l'utilisation du chauffage ou du climatiseur, des conditions météorologiques, du style de conduite et d'autres facteurs. À ce moment, il est indispensable de recharger la batterie.

AVIS

S'il reste seulement 1 ou 2 barres sur la jauge de chargement de la batterie à haute tension, la vitesse du véhicule sera limitée et, au bout d'un moment, le véhicule s'éteindra. Recharger immédiatement le véhicule.

Indicateur de température extérieure



La température extérieure est indiquée dans la section inférieure de l'écran ACL au tableau de bord. Elle peut s'afficher en degrés Celsius (C) ou en degrés Fahrenheit (F).

- Fourchette de température : de -40°C à 60°C (de -40°F à 140°F)

Il est important de noter que la température affichée à l'écran ACL pourrait ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (un court délai peut se produire avant le changement de l'affichage).

Il est possible de changer l'unité de température des °C aux °F ou des °F aux °C dans les réglages de l'utilisateur à l'écran :

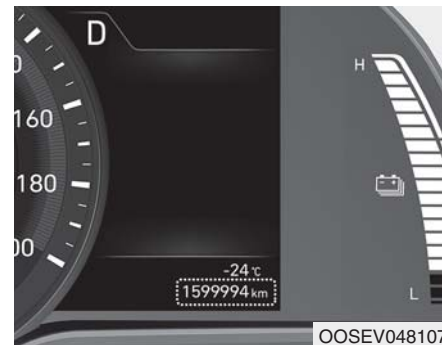
- Se rendre sur le mode User Settings [Réglages utilisat.] → Other [Autres] → Temperature Unit [Unité temp.].

Si le véhicule est doté d'un régulateur automatique de la température intérieure, il est également possible de changer l'unité d'affichage en réalisant cette opération :

- Appuyer simultanément sur la touche AUTO et la touche OFF du régulateur de température intérieure pendant 3 secondes.

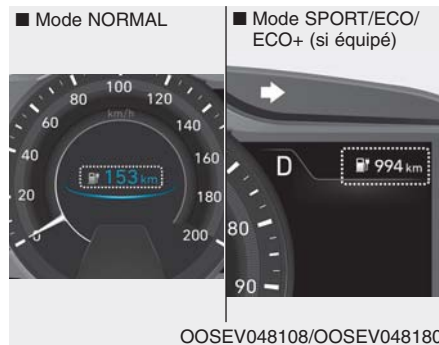
L'unité de la température changera sur l'écran ACL du tableau de bord et sur l'écran du régulateur de température.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance parcourue et est utilisé pour déterminer quand les entretiens routiniers doivent être faits.

Distance jusqu'à vide



- L'autonomie est la distance évaluée pouvant être parcourue par le véhicule avec la charge restante de la batterie à haute tension.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Autonomie électrique » du manuel des systèmes du véhicule électrique.

- Veuillez noter que l'autonomie s'affiche au tableau de bord à différents endroits, en fonction du mode de conduite sélectionnée.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mode de conduite » au chapitre 5.

Autonomie accumulée par le freinage par récupération

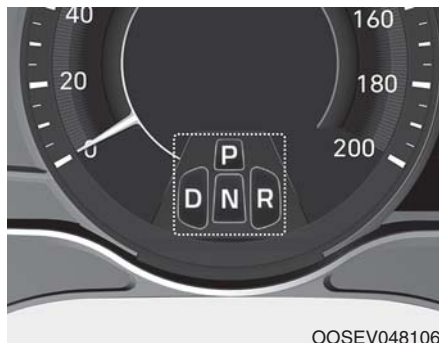


En mode ECO ou ECO+ (si le véhicule en est équipé), le compteur de vitesse affiche une autonomie supplémentaire accumulée grâce au freinage par récupération. La valeur commence à zéro et augmente au fur et à mesure que l'énergie du freinage par récupération augmente. Le compteur se remet à zéro quand le niveau de récupération redescend à zéro (accélération, etc.).

Voyant de vitesse en prise



Ce voyant affiche la vitesse en prise.



Indicateur de changement de vitesse

Cet indicateur affiche, pendant environ 2 secondes, la vitesse en prise lorsque le conducteur déplace le levier de vitesses (P/R/N/D).

L'indicateur de vitesse en prise peut être activé ou désactivé dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Indicateur de niveau de freinage par récupération



Le niveau du freinage par récupération peut être sélectionné à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant. Le niveau (de 0 à 3) s'affiche dans la partie inférieure de l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de freinage régénératif » au chapitre 5.

Indicateur de pédale Smart ECO



En mode ECO ou ECO+ (si le véhicule en est équipé), le compteur de vitesse affiche un indicateur de pédale Smart ECO. Le voyant encourage une conduite écoénergétique en affichant l'accélération désirée pour atteindre la meilleure efficacité possible.

- (1) Voyant de conduite ECO
- (2) Mesure de l'accélération du conducteur
- (3) Portion de l'écran indiquant une accélération sportive (ne permettant pas d'atteindre une économie d'énergie optimale)

Indicateur de pédale Smart ECO - Avantage

- Encourage les accélérations douces à basse vitesse.
- Fournit une indication d'accélération efficace - la couleur du voyant change lorsque le conducteur enfonce trop la pédale de l'accélérateur.
- Encourage le conducteur à maintenir une vitesse constante à haute vitesse.

Voyants avertisseurs et indicateurs

i Information

Après avoir démarré le véhicule, s'assurer que tous les voyants avertisseurs sont éteints. Si un ou plusieurs voyants restent allumés, cela signifie qu'une situation doit être examinée.

Voyant READY (prêt)



Ce voyant s'allume :

Quand le véhicule est prêt à être conduit.

- Allumé : La conduite normale est possible.
- Éteint : La conduite normale n'est pas possible ou un problème a été détecté.
- Clignotant : La conduite d'urgence est activée.

Si le voyant s'éteint ou clignote alors que le véhicule est mode READY (prêt), cela signifie qu'une anomalie a été détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant d'avis d'entretien



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- S'il y a un problème relié aux pièces du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Si ce voyant s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant de puissance réduite



Ce voyant s'allume :

Si la sortie de puissance du véhicule est limitée. Le véhicule est en mode sécurité.

La sortie de puissance du véhicule est limitée à cause d'une des raisons ci-dessous :

- Le chargement (SOC) de la batterie à haute tension est très faible. En général, le voyant avertisseur de puissance désactivée s'allumera quand le chargement atteint moins de 3 %.
- La température du moteur électrique ou de la batterie à haute tension est trop élevée (surchauffe) ou trop basse (gel)
- Une anomalie du système de refroidissement ou un avertissement de l'un des systèmes du véhicule interrompt la conduite normale.

AVIS

Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.

Recharger immédiatement la batterie si le niveau de chargement est insuffisant.

Voyant de chargement



Ce voyant s'allume :

- Lorsque le chargement de la batterie à haute tension est en cours.

Voyant de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension



Ce voyant s'allume :

Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible.

Recharger la batterie dès que ce voyant s'allume.

Voyant du système de retenue supplémentaire (SRS)



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec le SRS est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité



Ce voyant avertisseur informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Ceintures de sécurité" au chapitre 2.

Voyant d'avertissement du système de freinage régénératif



Ce voyant s'allume :

Si le freinage régénératif ne fonctionne pas et si la performance de freinage est insuffisante. Dans ce cas, le voyant avertisseur des freins (rouge) et le voyant avertisseur du freinage régénératif (orange) s'allumeront en même temps.

Dans ce cas, conduire prudemment et faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Il peut être plus difficile d'actionner les freins qu'à l'accoutumée et la distance de freinage pourrait augmenter.

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes.
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le niveau de liquide de frein est bas.
 - Si le voyant reste allumé alors que le frein de stationnement est relâché, vérifier sous le capot pour voir si le niveau du liquide de frein est bas.

Si le niveau de liquide de frein est bas :

1. Se rendre précautionneusement à un emplacement sécurisé et arrêter son véhicule.
2. Après avoir éteint le moteur, vérifier immédiatement le niveau du liquide de frein et ajouter du liquide au besoin (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Liquide de frein" au chapitre 7**). Après l'ajout du liquide de frein, vérifier les composants des freins pour détecter toute fuite. Si une fuite de liquide de frein est trouvée, que le voyant reste allumé ou que les freins ne fonctionnent pas correctement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Système de freinage à double diagonale

Ce véhicule est doté d'un double système de freinage à double diagonale. Cela signifie que les roues en diagonale sont reliées à un système de freinage indépendant de l'autre diagonale. Ainsi, on peut toujours freiner sur deux roues, même si l'un des systèmes de freinage tombe en panne.

Si seulement l'une des diagonales de freinage fonctionne, il faudra enfoncer la pédale de frein plus loin et appuyer davantage pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule aura besoin d'une distance de freinage plus importante si seulement une portion du système de frein fonctionne.

AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule si le voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein est allumé. Si ce voyant reste allumé, même si le frein de stationnement est relâché, cela signifie que le niveau du liquide de frein est bas.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec les ABS est détectée (le système de freinage ordinaire fonctionnera toujours, mais l'assistance antiblocage sera désactivée).

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)



Ces deux voyants s'allument en même temps :

Si le voyant des ABS et le voyant du frein de stationnement s'allument en même temps, cela peut indiquer une anomalie de la répartition électronique de la force du freinage.

Si cela se produit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Quand le voyant ABS et le voyant du frein de stationnement sont allumés en même temps, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement. Il se peut alors qu'une situation inattendue et dangereuse surgisse en cas de freinage brusque.

Si les deux voyants sont allumés, éviter de conduire à grande vitesse et de freiner brutalement.

Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

i **Information - Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)**

Si le voyant ABS est allumé ou si le voyant ABS et le voyant du frein de stationnement sont allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le compteur de voyage pourrait ne pas fonctionner. De plus, le voyant avertisseur de l'EPS pourrait s'allumer, et l'effort de direction pourrait augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de la direction assistée électrique (EPS)



Ce témoin s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Quand l'EPS ne fonctionne pas correctement.

Dans pareil cas, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'anomalie du système de chargement (batterie de 12 V)



Ce témoin s'allume :

- Si la tension de la batterie auxiliaire de 12 V est faible ou si une anomalie liée au système de chargement CC à basse tension (LDC) se produit.
- Si ce voyant s'allume pendant la conduite, ou s'allume et s'éteint de façon intermittente, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Si le véhicule est conduit alors que le voyant avertisseur du système de chargement est allumé, la batterie auxiliaire de 12 V pourrait se décharger. Dans ce cas, le fonctionnement du véhicule pourrait être limité.

Voyant avertisseur de pression basse des pneus



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés (l'emplacement de chaque pneu sous-gonflé s'affiche alors à l'écran ACL).

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 6.

Ce voyant restera allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou clignotera à un intervalle de 3 secondes :

Si une anomalie du TPMS est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêt sécuritaire

- **Le TPMS ne peut pas alerter le conducteur en cas de dommage grave et soudain causé au pneu par des facteurs extérieurs.**
- **Si le véhicule devient instable pendant la conduite, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, freiner doucement et graduellement, et se garer lentement dans un espace sécuritaire sur le bord de la route.**

Voyant d'anomalie du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement de l'EPB est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

i Information

Le voyant du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer en même temps que le voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cette situation signale une anomalie de fonctionnement de l'ESC (et non pas une anomalie de fonctionnement de l'EPB).

Voyant AUTO HOLD (maintien automatique)



Ce voyant s'allume :

- [Blanc] Si le maintien automatique est activé en appuyant sur le commutateur AUTO HOLD (maintien automatique).
- [Vert] Si le véhicule est arrêté complètement à l'aide de la pédale de frein, alors que le maintien automatique est activé.
- [Orange] Si une anomalie de fonctionnement du maintien automatique est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Maintien automatique" au chapitre 5.

Voyant de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA)



Ce voyant avertisseur s'allume :

- Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Quand l'FCA est désactivé.
- Si le capteur radar (si le véhicule en est équipé) ou le couvercle du radar est obstrué par de la saleté ou de la neige. Dans ce cas, vérifier le capteur et le couvercle et les nettoyer à l'aide d'un tissu doux. (Remarque : certains modèles avec FCA n'incluent pas de capteur radar.)
- Si une défaillance de l'FCA est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détail, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 5.

Indicateur du système d'assistance de maintien de voie (LKA)



Cet indicateur s'allume :

- [Vert] Les conditions de fonctionnement du système sont remplies.
- [Blanc] Si les conditions du fonctionnement du système ne sont pas remplies.
- [Orange] Si une anomalie du système d'assistance au changement de voie est détectée.

Dans ce cas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

Voyant des phares avant à DEL (si équipé)



AVIS

Conduire alors que le voyant des phares avant à DEL clignote ou est allumé peut réduire la durée de vie des phares avant à DEL.

Ce voyant s'allume :

- Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant clignote :

Si une anomalie d'un composant ou d'un système relié aux phares à DEL est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de verglas (si équipé)



Ce voyant prévient le conducteur que les routes pourraient être verglacées. Si la jauge de température extérieure indique une température inférieure à 4 °C (40 °F), le voyant avertisseur de route verglacée et la jauge de température extérieure clignoteront et le voyant s'allumera. Un carillon retentira également 1 fois.

L'avertisseur de route verglacée peut être activé ou désactivé à l'aide des réglages de l'utilisateur sur l'écran ACL.

Information

Si le voyant avertisseur de route verglacée s'allume pendant la conduite, cela signifie que les routes pourraient être verglacées. Dans cette situation, user de grande prudence et réduire sa vitesse, par précaution. Éviter les accélérations ou les freinages brusques et les changements de direction secs, afin de garder le contrôle du véhicule en tout temps.

Voyant principal d'anomalie



Ce voyant s'allume :

Si une anomalie de fonctionnement de l'un de ces dispositifs est détectée :

- Anomalie des phares à DEL (si équipé)
- Anomalie de l'assistance d'évitement de collision avant (si équipé)
- Radar de l'assistance d'évitement de collision avant bloqué (si équipé)
- Anomalie de l'avertisseur de collision dans les angles morts (si équipé)
- Radar de l'avertisseur de collision dans les angles morts bloqué (si équipé)
- Anomalie du régulateur de vitesse intelligent avec arrêt/départ (si équipé)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent avec arrêt/départ bloqué (si équipé)

- Anomalie des phares
- Anomalie des phares automatiques (si équipé)
- Anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour déterminer à quel dispositif s'applique le voyant, veuillez consulter l'écran ACL.

Voyant indicateur Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec est détectée avec l'ESC.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant indicateur clignote :

Quand l'ESC est activé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" au chapitre 5.

Voyant indicateur de contrôle électronique de stabilité (ESC) OFF (désactivé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Quand on désactive l'ESC en appuyant sur la touche ESC OFF (ESC désactivé).



Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" au chapitre 5.

Témoin lumineux d'antidémarrage



Ce témoin lumineux s'allume pendant au plus 30 secondes :

Si le véhicule détecte la présence de la clé intelligente dans le véhicule et que le commutateur d'allumage est en position ACC ou ON.

- Une fois que la clé intelligente est détectée, le véhicule peut être démarré (voyant  allumé).
- Le voyant s'éteint après le démarrage du véhicule (voyant  allumé).

Ce voyant clignote pendant quelques secondes :

Si la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule.

- Si la clé intelligente n'est pas détectée, le véhicule ne pourra pas être démarré.

Ce témoin lumineux s'allume pendant environ 2 secondes et s'éteint ensuite :

Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et que le commutateur d'allumage est en position ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant clignote :

- Si une anomalie de fonctionnement de l'antidémarrage antivol est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant indicateur des clignotants



Ce voyant indicateur clignote :

- Si le clignotant est actionné.

Si l'une de ces situations se produit, cela peut indiquer une anomalie des clignotants.

- Le voyant du clignotant s'allume, mais ne clignote pas.
- Le voyant du clignotant clignote rapidement.
- Le voyant du clignotant ne s'allume pas du tout.

Si l'une de ces situations se produit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant indicateur des pleins phares



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les phares avant sont allumés en position plein phare.
- Quand on tire sur le levier pour faire des appels de phares.

Voyant indicateur des phares allumés



Ce voyant indicateur s'allume :

- Si les feux de stationnement et les phares avant sont allumés.

Indicateur de commande automatique des feux (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les feux de route sont allumés et que le commutateur des phares est positionné sur AUTO.
- Si ce véhicule détecte des véhicules arrivant à contresens ou des véhicules devant, la commande automatique des feux (HBA) passera automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commande automatique des feux (HBA) » de ce chapitre.

Voyant indicateur du régulateur de vitesse



Ce voyant indicateur s'allume :

Quand le régulateur de vitesse est activé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Régulateur de vitesse" au chapitre 5.

Voyant indicateur du mode SPORT



Ce voyant indicateur s'allume :

Quand le mode "SPORT" est sélectionné.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode de conduite » au chapitre 5.

Indicateur de mode ECO+ (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Si le conducteur sélectionne le mode de conduite « ECO ».

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode de conduite » au chapitre 5.

Témoin du mode ECO



Ce témoin s'allume :

Quand vous engagez le mode "ECO".

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode de conduite » de ce chapitre.

Indicateur de mode utilitaire



Ce voyant s'allume :

- Quand le mode utilitaire est activé à l'aide des réglages de l'utilisateur.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer au manuel du véhicule électrique fourni avec ce guide du propriétaire.

Messages à l'écran ACL

Affichage des informations de conduite



À la fin de chaque cycle de conduite, un message d'information de conduite s'affiche. Cet écran affiche la distance parcourue (1), la vitesse moyenne du véhicule (2), la durée du trajet (3), le statut du chargement (4) et le statut du climatiseur (5).

Ces renseignements s'afficheront pendant quelques secondes après l'extinction du véhicule, puis l'écran s'éteindra automatiquement. Ils sont calculés à chaque fois que le moteur est allumé.

i Information

- Si l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant apparaît au tableau de bord, les informations de conduite pourraient ne pas s'afficher.
- Pour configurer la durée du chargement et/ou la durée de fonctionnement du régulateur de température, consulter le manuel du système multimédia fourni séparément.

Press brake pedal to start vehicle [Appuyez sur le frein pour démarrer]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur positionne le commutateur d'allumage sur ACC plus de deux fois de suite en appuyant plusieurs fois sur le commutateur, sans appuyer sur la pédale de frein.

Pour démarrer le véhicule, appuyer sur la pédale de frein.

Key not in vehicle [La clé n'est pas dans le véhicule]

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente ne se trouve pas dans le véhicule alors que le conducteur appuie sur le commutateur d'allumage.

Pour démarrer le véhicule, avoir la clé intelligente sur soi.

Key not detected [Clé non détectée]

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée alors que le conducteur appuie sur le commutateur d'allumage.

Press POWER button again [Appuyez de nouveau sur POWER]

Ce message s'affiche si le véhicule n'a pas démarré alors que le conducteur a déjà appuyé sur le commutateur d'allumage.

Dans ce cas, tenter de démarrer le véhicule en appuyant de nouveau sur le commutateur d'allumage.

Si ce message s'affiche à chaque fois que le conducteur appuie sur le commutateur d'allumage, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Press POWER button with key [Appuyez sur POWER avec la clé]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur appuie sur le commutateur d'allumage alors que le message "Key not detected [Clé non détectée]" est affiché.

Check BRAKE SWITCH fuse [Vérifier fusible BRAKE SWITCH]

Ce message d'avertissement s'affiche si le fusible du commutateur de frein est débranché. Il faudra remplacer le fusible avant de démarrer le véhicule.

S'il n'est pas possible de remplacer le fusible, il est possible de démarrer le véhicule en appuyant sur le commutateur d'allumage positionné sur ACC pendant 10 secondes.

Shift to P to start vehicle [Réglez sur P pour démarrer le véhicule]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur tente de démarrer sans positionner le levier de vitesses sur P (stationnement).

Shift to P [Réglez sur P]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur tente d'éteindre le véhicule alors que le levier de vitesses est positionné sur N (point mort).

À ce stade, le commutateur d'allumage se positionne sur ACC (si le conducteur appuie une fois sur le commutateur d'allumage, il sera alors positionné sur ON).

Low Key Battery [Pile de clé faible]

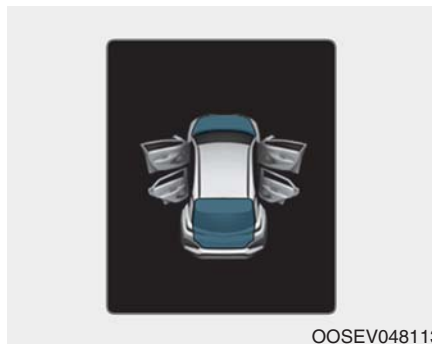
Ce message d'avertissement s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée alors que le commutateur d'allumage est positionné sur OFF.

Battery discharging due to external electrical devices [Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs]

Ce message s'affiche au moment du stationnement si la tension de la batterie est faible à cause d'accessoires électriques installés hors usine (comme une caméra de tableau de bord, par exemple). S'assurer que la batterie ne se décharge pas.

Si ce message d'avertissement continue d'apparaître alors que tous les accessoires électriques installés hors usine sont supprimés, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de portière, capot ou hayon mal fermé

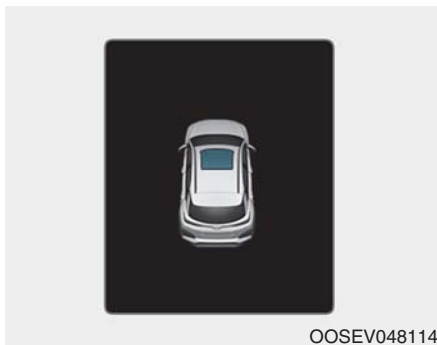


Cet avertisseur s'affiche si une portière, le capot ou le hayon est mal fermé. Le voyant indique également l'élément mal fermé.

⚠ MISE EN GARDE

Avant de conduire le véhicule, toujours s'assurer que les portières, le capot et le hayon sont bien fermés. S'assurer également que les voyants ou les messages de portière, capot et hayon mal fermés ne s'affichent pas au tableau de bord.

Voyant de toit ouvrant ouvert (si équipé)



Cet avertisseur s'affiche si le conducteur éteint le moteur, alors que le toit ouvrant est ouvert.

Refermer le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.

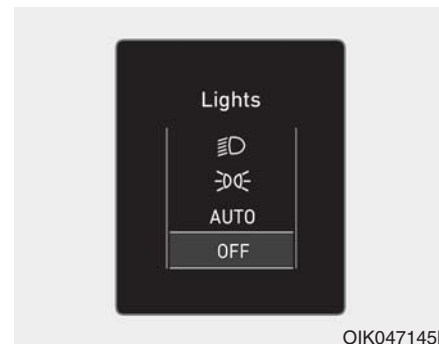
Low Pressure [Basse pres. pneus]



Ce message d'avertissement s'affiche si la pression d'un ou plusieurs pneus est basse. Cet écran affiche le pneu sous-gonflé et la pression approximative de ce pneu.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 6.

Mode des lumières



Ce voyant affiche le mode d'éclairage extérieur lorsqu'il est sélectionné à l'aide du levier de commande des phares.

Il est possible d'activer ou de désactiver les fonctions « Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace] » à partir du mode Réglages utilisateur sur l'écran ACL.

Essuie-glaces



Ce voyant affiche le mode des essuie-glaces lorsqu'il est sélectionné à l'aide du levier de commande des essuie-glaces.

Il est possible d'activer ou de désactiver les fonctions « Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace] » à partir du mode Réglages utilisateur sur l'écran ACL.

Heated Steering Wheel turned off [Volant chauffant désactivé] (si équipé)

Ce message s'affiche si le volant chauffant est désactivé.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Volant chauffant » de ce chapitre.

Low washer fluid [Niveau de liquide du lave-glace bas]

Ce message s'affiche si le niveau du réservoir de liquide de lave-glace est bas.

Dans ce cas, remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Check headlight [Vérifiez le phare]

Ce message d'avertissement apparaît si les phares avant ne fonctionnent pas correctement. Cela peut indiquer que le remplacement d'une ampoule est requis.

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Vérifier les clignotants

Ce message d'avertissement s'affiche si les ampoules des clignotants ne fonctionnent pas. Une ampoule pourrait devoir être remplacée.

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Check brake light [Vérifiez le feu d'arrêt]

Ce message d'avertissement s'affiche si les feux d'arrêt ne fonctionnent pas correctement. Cela signifie qu'une ampoule pourrait devoir être remplacée.

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Vérifier les feux de virage (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si les feux dynamiques ne fonctionnent pas correctement. Cela signifie qu'une ampoule pourrait devoir être remplacée.

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Check High Beam Assist (HBA) system [Vérifier le syst. d'assistance de feux de route] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du système de commande automatique des feux (HBA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Commande automatique des feux (HBA) » au chapitre 3.

Vérifier les phares avant à DEL (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL est détectée. Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Check Forward Collision Avoidance Assist system [Vérifier assist. pour éviter collision frontale]

Ce message d'avertissement s'affiche si un problème de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) est détecté. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Vérifiez le système d'alerte des angles morts de collision]

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du système d'alerte de collision dans les angles morts est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Avertisseur de collision dans les angles morts/Avertissement de collision transversale arrière » au chapitre 5.

Check Smart Cruise Control System [Vérifiez le système SCC] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du régulateur de vitesse intelligent est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti » au chapitre 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Vérifier système alerte d'attention conducteur (DAW)]

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

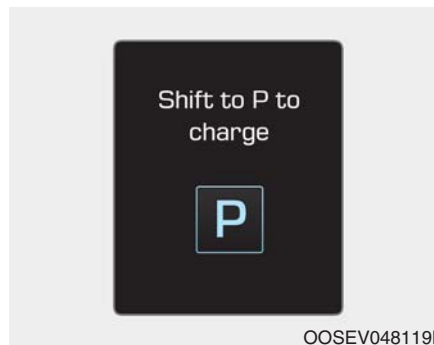
Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 5.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Vérifier système assistance de maintien de voie]

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie avec le système d'assistance de maintien de voie (LKA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

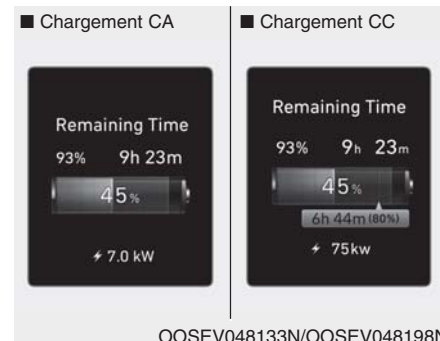
Shift to P to charge [Passer sur P pour charger]



Ce message s'affiche si le câble de chargement est branché et que le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement).

Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) avant de brancher le câble de chargement.

Remaining Time [Temps restant]



Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant avant le chargement complet de la batterie.

Unplug vehicle to start
[Débranchez le véhicule pour démarrer]



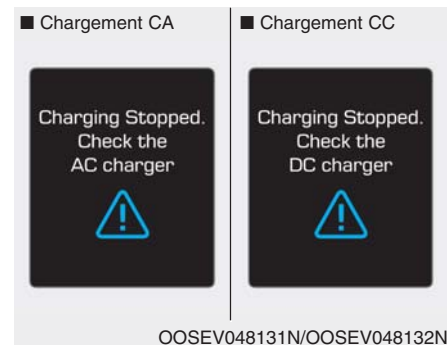
Ce message s'affiche si le conducteur démarre le véhicule sans débrancher le câble de chargement. Débrancher le câble de chargement, puis démarrer le véhicule.

Charging Door Open
[Chargement porte ouverte]



Ce message s'affiche si le conducteur tente de déplacer le levier de vitesses auparavant sur P (stationnement) alors que le volet de chargement est ouvert. Fermer le volet de chargement avant de conduire le véhicule.

Charging Stopped.
Check the AC/DC charger
[Chargement interrompu.
Vérifiez le chargeur de AC/DC]

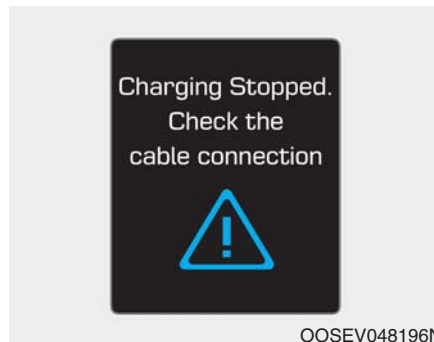


- Ce message d'avertissement s'affiche si le chargement est stoppé à cause de l'une de ces raisons :
 - Une anomalie du chargeur externe CA ou CC est détectée
 - Le chargeur CA externe a interrompu le chargement
 - Le câble de chargement est endommagé

Si ce message d'avertissement s'affiche, s'assurer que le câble ou le connecteur de chargement sont bien branchés et vérifier si un message d'erreur apparaît sur l'écran du chargeur.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un chargeur CA ou portable HYUNDAI fonctionnant normalement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Charging Stopped. Check the cable connection
[Chargement interrompu. Vérifier la connexion du câble]

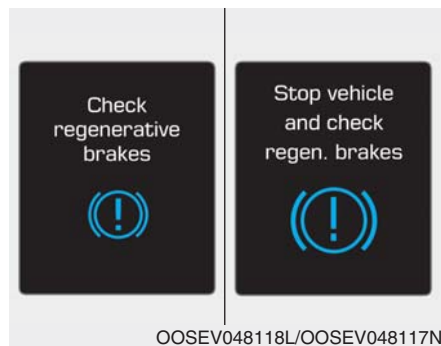


Ce message d'avertissement s'allume si le chargement est arrêté à cause d'un connecteur de chargement mal connecté au port de chargement du véhicule.

Si ce message s'allume, débrancher le câble de chargement du port de chargement du véhicule. Vérifier qu'aucun débris n'obstrue le connecteur ou le port de chargement du véhicule et qu'ils ne sont pas endommagés. Rebrancher ensuite le câble de chargement.

Si le même problème survient avec un nouveau câble de chargement ou un chargeur portable HYUNDAI, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

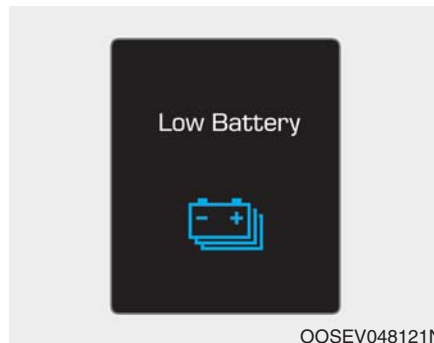
**Check regenerative brakes/
Stop vehicle and check
regenerative brakes
[Vérifiez freinage
régénératif/Arrêtez véhicule et
vérifiez freins à régénération]**



Ce message s'affiche si le système de freinage par récupération ne fonctionne pas correctement.

Si ce message d'avertissement s'allume, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Low Battery [Batterie faible]

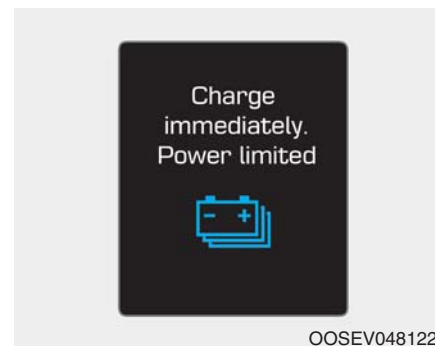


Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 8 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) s'allumera en même temps au tableau de bord.

Dans ce cas, recharger immédiatement la batterie à haute tension.

Charge immediately. Power limited [Chargez imméd. Puiss. limitée.]

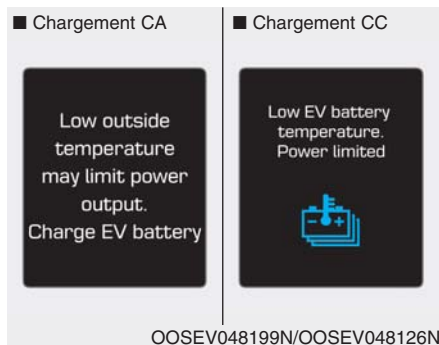


Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 3 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) et le voyant d'avertissement de puissance limitée (⚡) s'afficheront en même temps au tableau de bord.

La puissance du véhicule sera réduite pour minimiser la consommation de la batterie à haute tension. Recharger immédiatement la batterie.

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery/Low EV battery temperature. Power limited
[Températ. basse peut réduire la charge disponible. Rechargez la Batterie EV/Temp. de batterie VE basse. Puiss. limitée.]



[A] : S'affiche lors de l'extinction du véhicule.

[B] : S'affiche lors de l'allumage du véhicule.

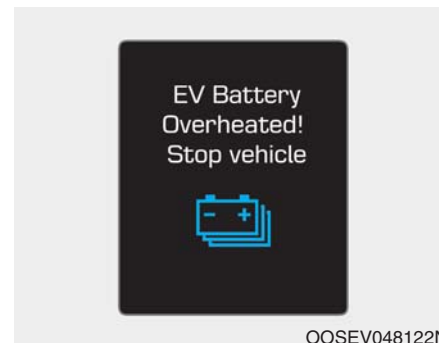
Ces deux messages d'avertissement s'affichent pour protéger le véhicule électrique quand la température extérieure est basse. Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est bas et que le véhicule est garé à l'extérieur par basse température pendant une période prolongée, la puissance du véhicule pourrait être limitée.

Recharger la batterie avant la conduite contribue à améliorer la puissance.

AVIS

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours alors que la température ambiante s'est réchauffée, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

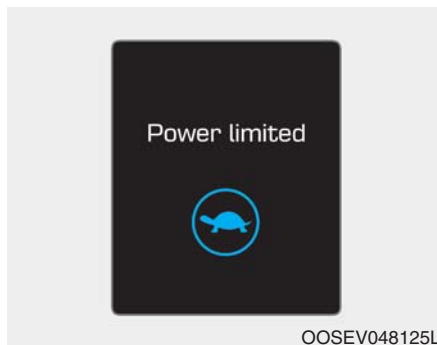
EV Battery Overheated! Stop vehicle [La batterie VE a surchauffé! Arrêtez véhicule]



Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système électrique du véhicule si la température de la batterie à haute tension est trop élevée.

Arrêter le véhicule et éteindre le moteur pour laisser refroidir la batterie.

Power limited **[Puissance limitée]**



Ce message d'avertissement s'affiche dans les cas suivants, si la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité.

- Si le niveau de la batterie à haute tension ou la tension sont inférieurs à un certain niveau.
- Si la température du moteur ou de la batterie à haute tension est très élevée.
- Si une anomalie ou une panne du système de refroidissement interrompt la conduite normale.

AVIS

Si ce message d'avertissement s'affiche, ne pas accélérer ou démarrer brutalement le véhicule.

Recharger immédiatement la batterie si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est insuffisant.

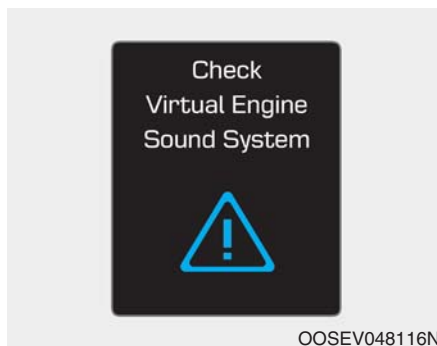
Stop vehicle and check power supply **[Arrêtez véhicule et vérifier l'alimentation]**



Ce message d'avertissement s'affiche si une panne du système d'alimentation est détectée.

Si ce message d'avertissement s'allume, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire et demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de remorquer et d'inspecter le véhicule.

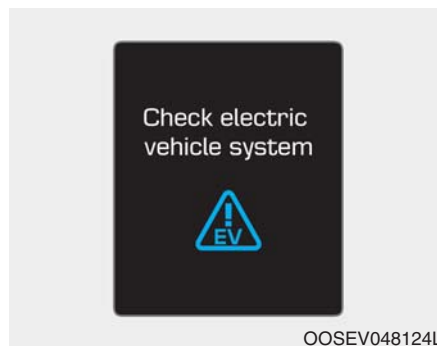
Check Virtual Engine Sound System [Vérifier système sonore moteur virtuel]



Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement du dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS) est détectée.

Si ce message d'avertissement s'allume, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Check electric vehicle system [Vérifier le système du véh. élec.]



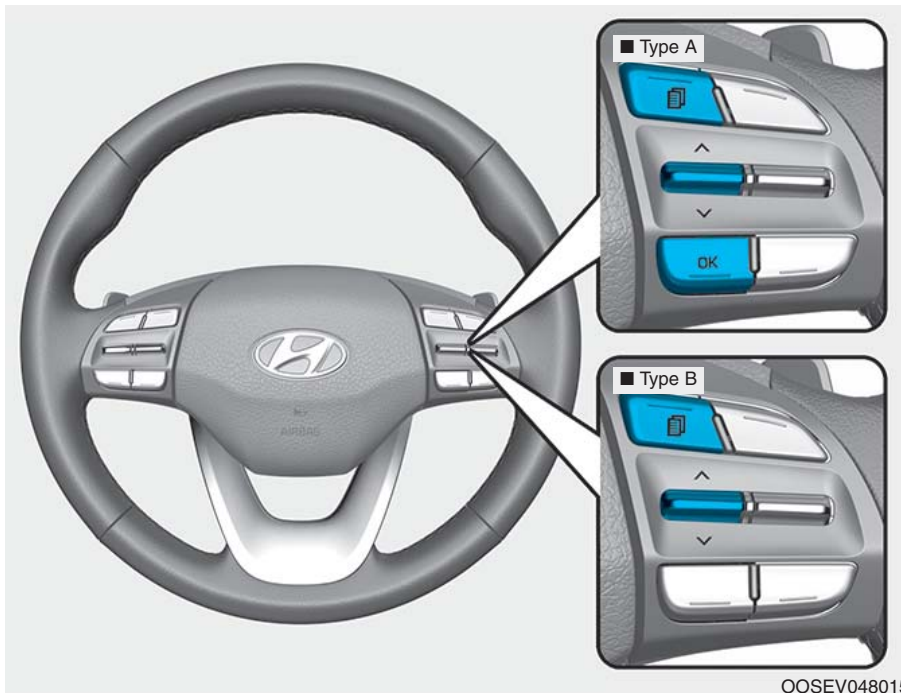
Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement du système de commande électrique du véhicule est détectée,

Éviter de conduire si ce message s'affiche.

Si ce message d'avertissement s'allume, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

ÉCRAN ACL









Commandes de l'écran ACL



Utiliser les touches de commandes pour changer le mode de l'écran ACL.

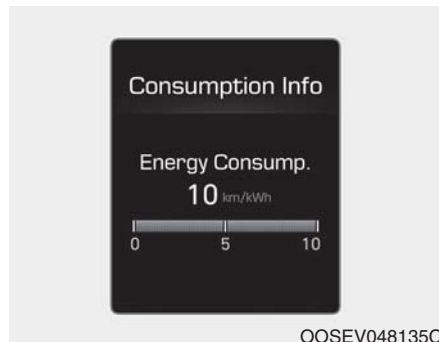
- (1) : Bouton de changement du mode
- (2) : Commutateur permettant de changer d'item
- (3) OK : Touche de sélection et de réinitialisation des items

Modes de l'écran ACL

 Menu					
	 Ordinateur de voyage	 Direction détaillée	 Assistance	 Réglages utilisat.	 Avertissement principal
  Haut/Bas	Info consommation	Guide routier	Assistance de maintien de voie	Aff. tête haute	Le mode d'avertissement principal affiche les messages d'avertissement reliés au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas correctement.
	Info accumulée	Info destination	Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	Aide à la conduite	
	Info conduite		Alerte de l'attention du conducteur	Porte	
	Compteur de vitesse numérique			Lumières	
	Type de conduite			Son	
				Commodités	
				Interv. entret.	
				Autres	
				Mode utilité	
				Langue/Language	
			Réinitialiser		

Ces renseignements peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.

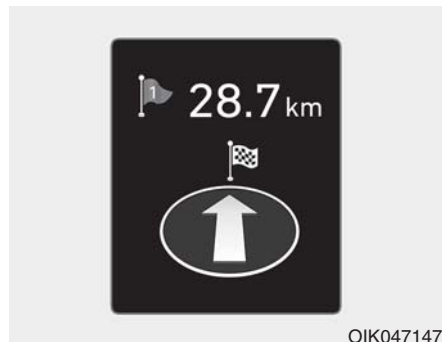
Mode Ordinateur de voyage



Le mode de l'ordinateur de voyage affiche des informations liées aux paramètres de conduite du véhicule, incluant des informations sur l'efficacité d'énergie et sur la vitesse du véhicule.

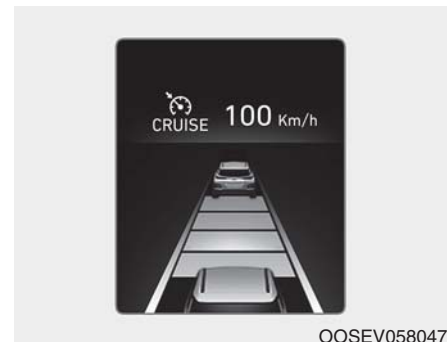
Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.

Mode Virage par virage (TBT)



Ce mode affiche le statut du navigateur.

Mode d'aide à la conduite



SCC/LKA/DAW

Ce mode affiche le statut des systèmes suivants :

- Assistance de maintien de voie (LKA)
- Régulateur de vitesse intelligent
- Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW)

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section concernant chaque système au chapitre 5.

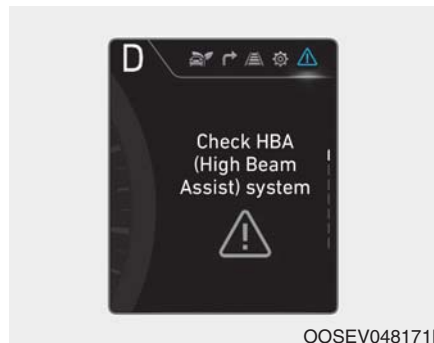


Pression des pneus

Ce mode affiche des renseignements reliés à la pression des pneus.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" au chapitre 6.

Mode d'avertissement principal



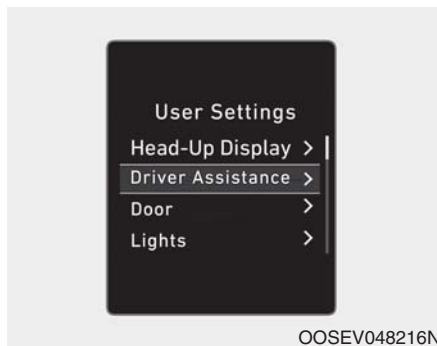
Ce message informe le conducteur dans les cas suivants :

- Anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL
- Anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale
- Obstruction du radar de l'assistance d'évitement de collision frontale
- Anomalie de fonctionnement de l'alerte de collision dans les angles morts

- Obstruction du radar de l'alerte de collision dans les angles morts
- Anomalie de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti
- Obstruction du radar du régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti
- Anomalie de fonctionnement des feux
- Anomalie de fonctionnement de la commande automatique des feux
- Anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Dans ce cas, l'icône de l'avertissement principal (⚠) apparaîtra à côté de l'icône des réglages de l'utilisateur (⚙) à l'écran ACL.

Mode de configuration des paramètres



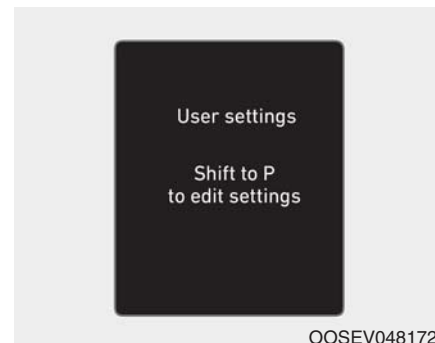
Avec ce mode, on peut modifier les paramètres du tableau de bord, de l'éclairage, des portières, etc.

1. Head-up display [Aff. tête haute]
2. Driver Assistance [Aide à la conduite]
3. Door [Porte]
4. Lights [Lumières]
5. Sound [Son]
6. Convenience [Commodités]
7. Service Interval [Interv. entret.]
8. Other [Autres]
9. Utility Mode [Mode utilité]

10. Language [Langue/Language]

11. Reset [Réinitialiser]

Les renseignements fournis peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.



Shift to P to edit settings [Réglez sur P pour modifier les réglages]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur tente de modifier les réglages de l'utilisateur pendant la conduite.

Par mesure de sécurité, modifier les réglages de l'utilisateur après avoir garé le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur P (stationnement).

Guide rapide

Ce mode offre un guide rapide expliquant les systèmes du mode des réglages de l'utilisateur.

Sélectionner un élément, puis appuyer pendant quelques instants sur la touche OK.

Pour obtenir davantage de détails sur chaque système, se référer à la section correspondance de ce guide du propriétaire.

1. Head-Up Display [Aff. tête haute]

Élément	Explication
Display Height [Haut. affichage]	Modifie la hauteur de l'image affichée.
Rotation [Rotation]	Modifie l'angle de l'image affichée.
Brightness [Luminosité]	Modifie la luminosité de l'image affichée.
Content Selection [Sélection contenu]	Permet de choisir le contenu qui sera affiché. - Turn by Turn [Direction détaillée] - Traffic Info [Info trafic] - Driving Assist Info [Info. conduite assistée] - Lane Safety Info [Info. de sécurité des voies] - Blind-Spot Safety Info [Info. de sécurité angle mort]
Speed Size [Taille compteur]	Modifie la taille de l'affichage du compteur kilométrique. - Large/Medium/Small [Grand/Moyenne/Petit]
Speed Color [Couleur compteur]	Modifie la couleur de l'affichage du compteur kilométrique. - White/Orange/Green [Blanc/Orange/Vert]

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Affichage tête haute » de ce chapitre.

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

2. Driver Assistance [Aide à la conduite]

Items	Explanation
SCC Reaction [Réaction du SCC (Régulateur de vitesse intelligent)]	<ul style="list-style-type: none"> • Lent / Normal / Rapide Modifier la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « “Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti” » au chapitre 5.
Leading vehicle departure alert [Alerte de départ du véhicule]	Permet d'activer ou de désactiver l'Alerte de départ du véhicule devant. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de départ du véhicule devant » au chapitre 5.
Driver Attention Warning [Alerte de l'attention du conducteur]	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibilité élevée / Sensibilité normale / OFF Permet de régler la sensibilité de l'alerte de perte d'attention du conducteur. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « DAW (alerte de perte d'attention du conducteur) » au chapitre 5.
Lane Safety [Sécurité de voie]	<ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur de dépassement de voie : Si cette option est sélectionnée, le dispositif émet un avertissement si le véhicule dévie de sa voie. • Assistance de maintien de voie : Si cette option est sélectionnée, le dispositif contrôle le véhicule et émet un avertissement si le véhicule dévie de sa voie. • LKA standard : Si cette option est sélectionnée, le dispositif contrôle le véhicule et émet un avertissement si le véhicule dévie de sa voie. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

Élément	Explication
Forward Collision-Avoidance Assist [Assistance pour éviter collision frontale]	Pour activer ou désactiver l'assistance d'évitement de collision frontale. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.
Forward Collision Warning [Alerte collision frontale]	Permet d'ajuster le délai de l'alerte initiale de l'assistance d'évitement de collision frontale. - Tôt / Normal / Tard Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.
Rear Cross-Traffic Collision Warning [Alerte de collision circulation transversale arrière]	Permet d'activer ou de désactiver l'avertissement de circulation transversale arrière. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » au chapitre 5.
Blind-Spot Collision Warning Sound [Alerte sonores de collision d'angle mort]	Permet d'activer ou de désactiver la sonnerie de l'alerte de collision dans les angles morts. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » au chapitre 5.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

3. Door [Porte]

Élément	Explication
Auto Lock [Verrouillage auto.]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Désactivé] : Le verrouillage automatique des portières sera désactivé. • Enable on speed [En fonction de la vitesse] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépassera 15 km/h (9,3 mi/h). • Enable on shift [En fonction du rapport] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses est passé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).
Auto Unlock [Déverrouillage automatique]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Désactivé] : Le déverrouillage automatique des portières sera désactivé. • Vehicle Off [Véhicule éteint] : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées si le bouton de démarrage est positionné sur OFF. • On shift to P [En réglant sur P] :: Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées si le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).
Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désactivé] : Le déverrouillage sélectif sera désactivé. De ce fait, toutes les portières s'ouvriront si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. • On [Activé] : Le déverrouillage sélectif sera activé. De ce fait, seule la portière du conducteur s'ouvrira si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. Si le conducteur appuie une nouvelle fois sur le bouton dans les 4 secondes, les autres portières seront également déverrouillées.

✳ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

4. Lights [Lumières]

Élément	Explication
One Touch Turn Signal [Clignotement 1 touche]	<ul style="list-style-type: none"> - Off [Désactivé] : La fonction du clignotement 1 touche sera désactivée. - 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 clignotements] : Le clignotant clignotera 3, 5, ou 7 fois quand le conducteur actionnera légèrement le levier des clignotants. <p>Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.</p>
Headlight Delay [Délai phares]	<p>Permet d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares.</p> <p>Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.</p>

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

5. Sound [Son]

Élément	Explication
Parking Distance Warning Volume [Volume alerte de la distance du stationnement]	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau 1 / Niveau 2 / Niveau 3 <p>Permet de modifier le volume de l'avertissement de distance de stationnement.</p>

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

6. Convenience [Commodités]

Élément	Explication
Wireless Charging System [Système de charge sans fil]	Permet d'activer ou de désactiver le système de chargement sans fil à l'avant. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Chargeur sans fil » de ce chapitre.
Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace]	Permet d'activer ou de désactiver le mode éclairage/essuie-glaces. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL affiche le mode éclairage/essuie-glace sélectionné chaque fois que le mode est changé.
Auto Rear Wiper (in R) [Essuie-glace ar. auto (en R)]	Permet d'activer ou de désactiver le balayage automatique de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée et que les essuie-glaces avant sont allumés.
Gear Position Pop-up [Affiche la position du levier de vitesse]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la position du levier de vitesses. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL du tableau de bord affichera la position du levier de vitesses.
Smart Regeneration [Régénération intelligente]	Permet d'activer ou de désactiver la récupération d'énergie intelligente. Lorsqu'activé, le niveau de récupération d'énergie est ajusté automatiquement en fonction des conditions de conduite. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Système de récupération intelligente » au chapitre 5.
Icy Road Warning [Alerte de route glacée]	Permet d'activer ou de désactiver l'avertisseur de route verglacée.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

7. Service interval [Interv. entret.]

Élément	Explication
Service Interval [Interv. entret.]	Permet d'activer ou de désactiver l'intervalle d'entretien.
Adjust Interval [Ajuster l'intervalle]	Si l'intervalle d'entretien est activé, il est possible de changer la durée et le kilométrage de l'intervalle.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que la durée et le kilométrage sont définis, les messages suivants s'afficheront dans ces situations, à chaque démarrage du véhicule.

- Service in [Entretien dans] : S'affiche pour aviser le conducteur du kilométrage et de la durée restants avant l'entretien.
- Service required [Entretien requis] : S'affiche si le kilométrage et la durée de l'intervalle sont atteints ou dépassés.

i Information

Si l'une des situations suivantes se produit, le kilométrage et la durée restants avant l'entretien pourraient ne pas être corrects.

- Le câble de la batterie est débranché.
- Le commutateur du fusible est éteint.
- La batterie est déchargée.

8. Other [Autres]

Élément	Explication
Aux. Battery Saver+ [Économiseur de batterie + aux.]	Permet d'activer ou de désactiver l'économiseur de batterie auxiliaire. Si ce mode est activé, la charge de la batterie de 12 V sera maintenue par la batterie à haute tension. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Économiseur de batterie auxiliaire+ » du Manuel des systèmes du véhicule électrique.
Energy Consumption Reset [Réinitialisation consommation d' énergie]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désactivée] : La consommation d'énergie moyenne ne sera pas automatiquement remise à zéro après un chargement. • After Ignition [Après l'allumage] : La consommation d'énergie moyenne sera remise à zéro automatiquement 4 heures après l'extinction du moteur. • After Recharging [Après le chargement] : La consommation d'énergie moyenne sera mise à zéro automatiquement après chaque chargement. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Ordinateur de voyage" de ce chapitre.
Speedometer Subscale [Compteur de vitesse à double graduation]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage du compteur de vitesse secondaire. Lorsqu'activé, il s'affiche sous le compteur de vitesse principal. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Jauges et compteurs » dans ce chapitre.
Energy Consumption Unit [Unité de la consommation de l'énergie]	<ul style="list-style-type: none"> • km/kWh / kWh/100km / mi/kWh Permet de choisir l'unité d'affichage de la consommation d'énergie.
Temperature Unit [Unité temp.]	<ul style="list-style-type: none"> • °C / °F Permet de choisir l'unité d'affichage de la température.
Tire Pressure Unit [Unité pres. pneu]	<ul style="list-style-type: none"> • psi / kPa / bar Permet de choisir l'unité d'affichage de la pression des pneus.

9. Utility mode [Mode utilité]

Élément	Explication
Switch to utility mode? [Passer en Mode utilité?]	Pour activer le mode utilitaire Lorsque ce mode est activé, les appareils électriques dans le véhicule sont alimentés par la batterie à haute tension. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode utilitaire » du Manuel des systèmes du véhicule électrique.

10. Language [Langue/Language]

Élément	Explication
Language [Langue/Language]	Permet de choisir la langue.

11. Reset [Réinitialiser]

Élément	Explication
Reset [Réinitialiser]	Les menus peuvent être réinitialisés dans les réglages de l'utilisateur. Dans ce cas, tous les menus sont réinitialisés aux paramètres d'usine, sauf la langue et l'intervalle de service.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

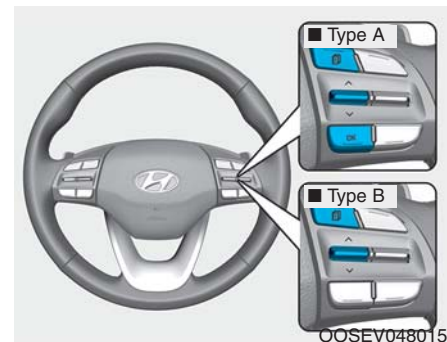
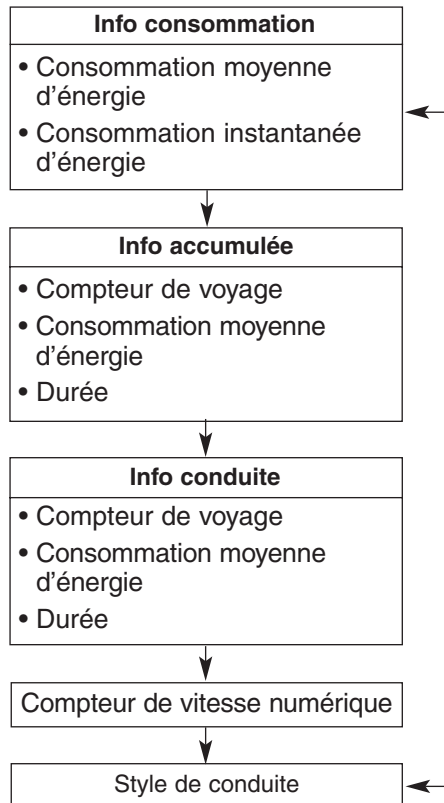
ORDINATEUR DE VOYAGE

L'ordinateur de voyage est un système d'information de conduite contrôlé par microordinateur, qui affiche des informations relatives à la conduite.

i Information

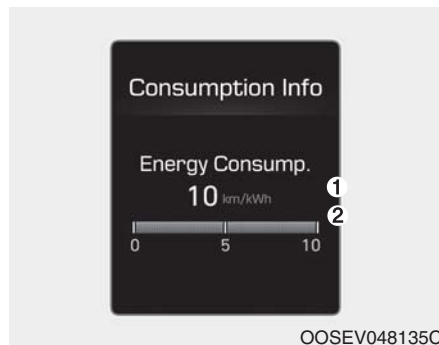
Certaines informations de conduite enregistrées dans l'ordinateur de voyage sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de l'ordinateur de voyage



Pour changer le mode de l'ordinateur de voyage, utiliser les touches \wedge , \vee situées sur le volant.

Affichage des informations de consommation



Consommation moyenne d'énergie (1)

- La consommation moyenne d'énergie est calculée en prenant compte de la distance totale parcourue et de l'utilisation de la batterie à haute tension depuis la dernière remise à zéro.
- La consommation moyenne d'énergie peut être remise à zéro manuellement ou automatiquement.

Remise à zéro manuelle

Pour remettre la consommation moyenne à zéro manuellement, afficher la consommation moyenne d'énergie à l'écran, puis appuyer sur la touche OK sur le volant pendant plus d'une seconde.

Remise à zéro automatique

Pour modifier la remise à zéro automatique de la consommation d'énergie, sélectionner les options du mode de réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

- After ignition [Après l'allumage] : La consommation moyenne d'énergie sera remise à zéro automatiquement après un arrêt du moteur de plus de 4 heures.
- After recharging [Après la recharge] : La consommation moyenne d'énergie sera remise à zéro automatiquement après un chargement de plus de 10 %.

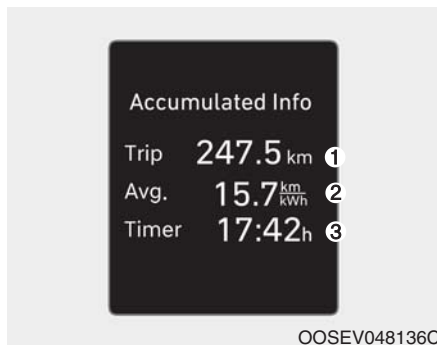
i Information

Le véhicule doit être conduit sur au moins 300 mètres (0,19 mi) depuis le dernier cycle d'allumage avant que la consommation moyenne d'énergie ne puisse être recalculée.

Consommation instantanée d'énergie (2)

- La consommation instantanée d'énergie est affichée sur un graphique à barres dans l'écran ACL pendant la conduite.

Affichage des données cumulées



L'écran affiche la distance parcourue (1), la consommation moyenne d'énergie (2) et la durée totale de conduite (3) cumulées.

Les données sont cumulées à partir de la dernière remise à zéro.

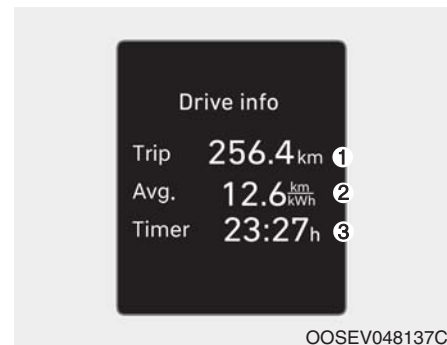
Pour réinitialiser les détails, afficher les informations de conduite cumulée et appuyer sur la touche OK pendant quelques secondes.

Les informations de conduite cumulées continueront d'être calculées tant que le véhicule est en mode Prêt (🚗) (par exemple, si le véhicule est arrêté dans la circulation ou à un feu de stationnement).

i Information

Le véhicule doit être conduit sur au moins 300 mètres (0,19 mi) depuis le dernier cycle d'allumage avant que les informations de conduite accumulées ne puissent être recalculées.

Affichage des informations de conduite



Cet affichage indique la distance parcourue (1), la consommation moyenne d'énergie (2), et la durée totale de la conduite (3).

L'information est combinée à chaque démarrage du véhicule. Cependant, si le véhicule est arrêté pendant 4 heures ou plus, les informations de conduite seront réinitialisées.

Les informations de conduite continueront d'être calculées tant que le véhicule est en mode Prêt (🚗) (par exemple, si le véhicule est arrêté dans un embouteillage ou à un feu de stationnement).

i Information

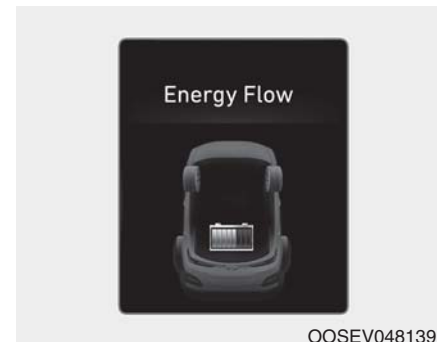
Le véhicule doit être conduit sur au moins 300 mètres (0,19 mi) depuis le dernier cycle d'allumage avant que les informations soient calculées

Compteur de vitesse numérique



Le compteur numérique affiche la vitesse du véhicule.

Energy flow [Flux d'énergie]



Le véhicule informe le conducteur en donnant des détails sur la circulation d'énergie pour les différents modes de fonctionnement. Le débit de l'énergie est spécifié dans 3 modes.

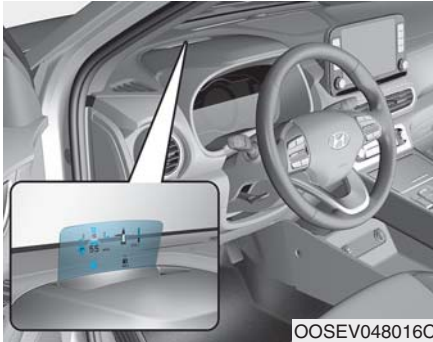
Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à « Débit d'énergie » dans la section « Circulation d'énergie » dans le Manuel des systèmes du véhicule électrique.

Driving style [Type de conduite]



Cet écran affiche le style de conduite Économique (1), Normal (2) ou Sportif (3).

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD) (SI ÉQUIPÉ)



OOSEV048016C

L'affichage tête haute est une caractéristique optionnelle qui permet au conducteur de garder les yeux fixés sur la route, tout en visionnant certaines informations projetées sur un écran transparent.

Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête

Le conducteur est mal assis sur son siège.

- Le conducteur porte des lunettes de soleil polarisées.
- Un objet est posé sur le couvercle de l'affichage tête haute.
- Le véhicule est conduit sur une route mouillée.
- Des éclairages accessoires sont installés dans le véhicule ou les phares d'un véhicule en contresens se reflètent dans le pare-brise.
- Le conducteur porte des lunettes.
- Le conducteur porte des lentilles de contact.

Si l'affichage tête haute est difficile à lire, régler la hauteur ou la luminosité dans les réglages de l'utilisateur.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Mode d'affichage à l'écran ACL » dans ce chapitre.

AVERTISSEMENT

- **Ne pas fixer d'autocollants et d'accessoires sur l'affichage tête haute ou la planche de bord.**
- **Ne pas ajuster le volet ou tenter de déplacer le projecteur de l'affichage tête haute ou le volet mécanique sur la planche de bord à la main.**
- **Si l'écran est recouvert d'empreintes digitales, l'image pourrait ne pas être visible. Ne pas appliquer de force excessive sur l'écran pendant le fonctionnement, car cela pourrait endommager l'écran.**
- **Ne pas placer d'objets autour de l'affichage tête haute. Ces objets peuvent gêner l'activation ou endommager l'écran.**

- Ne pas placer de breuvages près de l'affichage tête haute. Si du liquide pénètre à l'intérieur du dispositif, cela pourrait endommager l'écran et le projecteur.
 - Ne pas placer d'objet sur l'écran de l'affichage tête haute. Ne rien coller ou fixer sur l'écran ou le projecteur. Cela pourrait gêner l'affichage de l'image.
 - Ne pas exposer l'écran et le projecteur à la lumière du soleil de façon prolongée.
 - Ne rien placer sur, à l'intérieur ou près de l'écran lorsque l'affichage tête haute est ouvert ou fermé.
- Prendre soin de ne pas laisser d'objets tomber dans le volet mécanique.

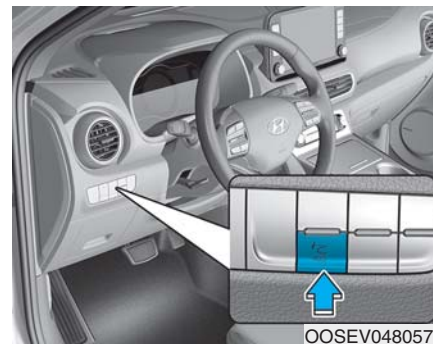
- Utiliser un chiffon doux pour nettoyer l'écran de l'affichage tête haute. Ne pas utiliser de solvant organique, de détergent ou de chiffon à lustrer. Cela pourrait endommager l'écran.
- Par mesure de sécurité, arrêter le véhicule avant de régler l'affichage tête haute.



MISE EN GARDE

- Un bruit pourrait se faire entendre lors de l'ouverture ou de la fermeture du système d'affichage tête haute, à cause de l'actionnement du moteur.
- Un bruit pourrait se faire entendre lors du réglage du système d'affichage tête haute, à cause de l'actionnement du moteur.

Activation/désactivation de l'affichage tête haute



Utiliser le bouton à gauche du tableau de bord pour activer/désactiver l'affichage tête haute quand le commutateur d'allumage est en position ON ou que le véhicule est en mode Prêt (🚗).

Quand le moteur est éteint, l'affichage tête haute se referme automatiquement dès que le conducteur verrouille les portières à l'aide de la clé intelligente ou du bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de la portière.

À noter : si le véhicule est éteint et que les portières ne sont pas verrouillées, l'affichage tête haute se rétractera automatiquement après environ cinq minutes.

Informations de l'affichage tête haute



1. Directions détaillées (si équipé)
- 2 Limite de vitesse (si équipé)
3. Compteur de vitesse
4. Voyant d'activation du régulateur de vitesse
5. Informations sur le système d'assistance de maintien de voie (LKA) (si équipé)
6. Informations sur l'alerte de collision dans les angles morts (BCW) (si équipé)

i Information

Si les directions détaillées (TBT) sont affichées sur l'affichage tête haute, elles ne seront pas affichées à l'écran ACL.

Paramètres de l'affichage tête haute



Le conducteur peut changer les paramètres de l'affichage tête haute sur l'écran ACL.

- Display Height [Haut. affichage]
- Rotation [Rotation]
- Brightness [Luminosité]
- Content Select [Sélection contenu]
- Speed Size [Taille compteur]
- Speed Color [Couleur compteur]

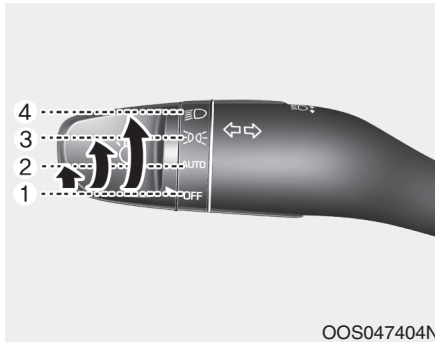
Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

LAMPES

Lampes extérieures

Commande d'éclairage

Pour utiliser les lampes, tournez le bouton à l'extrémité de la manette à l'une de ces positions :



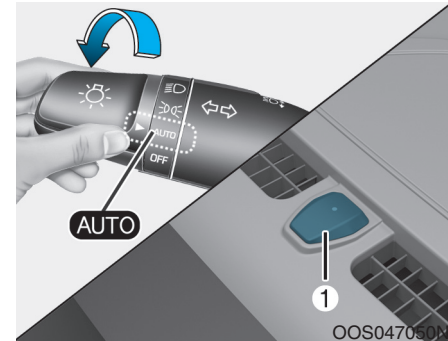
1. Position éteinte
2. Position automatique
3. Position des feux de stationnement
4. Position des feux de route

Feux de jour (DRL)

Les feux de jour (DRL) peuvent permettre aux autres usagers de la route de voir l'avant de votre véhicule pendant la journée, surtout juste avant l'aube ou juste après le lever du soleil.

Les feux de route s'éteindront lorsque :

- Les phares avant seront allumés.
- Les feux de stationnement seront allumés.
- Le moteur du véhicule sera éteint.
- Le frein de stationnement sera enclenché.



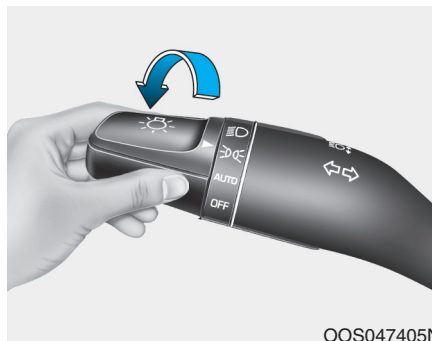
Position automatique

Les feux de stationnement et les feux de croisement s'allumeront et s'éteindront automatiquement en fonction de la luminosité extérieure. Cette luminosité est mesurée par le capteur de luminosité ambiante (1), situé au centre de la planche de bord.

Même si les phares avant sont en position AUTO, nous recommandons d'allumer manuellement les phares la nuit, par mauvais temps, par brouillard ou dans les endroits sombres, comme les tunnels ou les stationnements souterrains.

AVIS

- Ne pas recouvrir le capteur (1) situé sur l'avant du tableau de bord et ne renverser aucun liquide sur ce capteur.
- N'utilisez pas un nettoie-vitres pour nettoyer le détecteur; le nettoyeur peut laisser une film mince qui pourrait nuire au fonctionnement du détecteur.
- Si le pare-brise du véhicule est teinté ou recouvert d'un revêtement métallisé, la fonction automatique des feux pourrait ne pas fonctionner correctement.



OOS047405N

Feux de stationnement (☹☹)

Les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.



OOS047406N

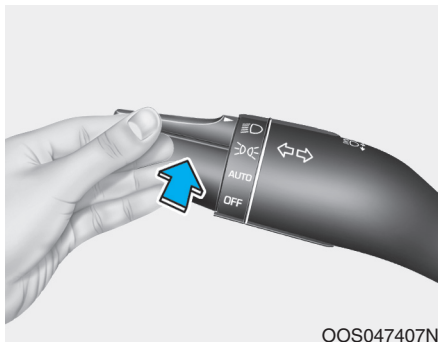
Phares (☹☹)

Les phares, les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

i Information

Le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON pour pouvoir allumer les phares.

Utilisation des feux de route



OOS047407N

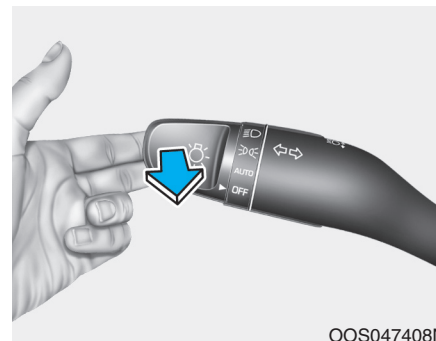
Pour engager les feux de route, poussez le levier vers le tableau de bord. Le levier retournera à sa position originale.

Le témoin de feux de route s'allume quand les feux de route sont engagés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allumeront.

⚠ AVERTISSEMENT

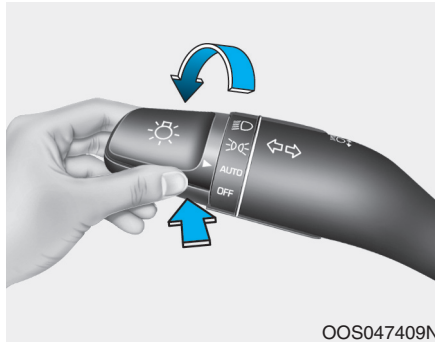
N'utilisez pas les feux de route quand d'autres véhicules s'approchent dans votre direction. Les feux de route peuvent éblouir l'autre conducteur.



OOS047408N

Pour engager les feux de route momentanément, tirez le levier vers vous puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez le levier vers vous.

Commande automatique des feux (HBA) (si équipé)



La commande automatique des feux (HBA) ajuste automatiquement les phares (en passant des feux de croisement aux feux de route et inversement) en fonction de la détection des phares d'autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Positionner le commutateur des phares en position AUTO.
2. Allumer les feux de route en poussant le levier vers le pare-brise.

Le voyant de la commande automatique des feux (HBA) (☀️) s'allumera.

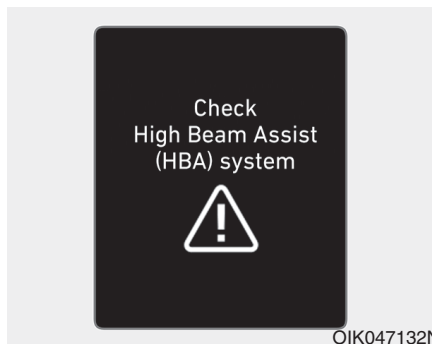
3. La commande automatique des feux (HBA) est activée si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).
- Si le conducteur pousse le commutateur des phares vers le pare-brise alors que la commande automatique des feux (HBA) est activée, la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée et les feux de route seront allumés en continu.
 - Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les feux de route sont éteints, les feux de route s'allumeront, sans pour autant annuler la commande automatique des feux (HBA).

Une fois que le conducteur relâchera le commutateur des phares, le levier se positionnera au milieu et les feux de route s'éteindront.

- Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les feux de route sont allumés par la commande automatique des feux (HBA), les feux de croisement s'allumeront et la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée.
- Si le commutateur des phares est positionné sur ON, la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée et les feux de croisement seront allumés en continu.

Si la commande automatique des feux (HBA) est activée, les pleins phares passent aux feux de croisement dans les situations suivantes :

- Si les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse sont détectés.
- Si les feux arrière d'un véhicule sont détectés à l'avant.
- Si les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
- Si la luminosité extérieure est suffisante pour ne pas requérir l'allumage des feux de route.
- Si un éclairage public ou autre éclairage est détecté.
- Si le commutateur des phares avant n'est pas en position AUTO.
- Si la commande automatique des feux (HBA) est désactivée.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 mi/h).



Voyant et message d'avertissement

Si la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas correctement, un message invitant à vérifier la commande automatique des feux apparaîtra pendant quelques secondes. Une fois que le message disparaîtra, le voyant avertisseur principal (⚠) s'allumera. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La commande automatique des phares pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- 1) Si les phares d'un véhicule en contresens ou les feux arrière d'un véhicule devant ne sont pas lumineux. Cela est causé par :
 - Des phares ou des feux arrière recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
 - Des feux de route du véhicule en contresens éteints, mais des phares antibrouillard allumés.
- 2) Si le fonctionnement de la caméra de commande automatique des feux est gêné par des conditions externes. Cela peut être causé si :
 - Les phares du véhicule sont endommagés ou n'ont pas été réparés correctement.

- Les phares du véhicule ne sont pas bien réglés.
- Le véhicule est conduit sur une route sinueuse et étroite ou sur une route défoncée.
- Le véhicule se trouve dans une descente ou une montée.
- Si seulement une partie du véhicule de devant est visible, à un croisement ou dans un virage par exemple.
- Si un feu de signalisation, un panneau réfléchissant, un panneau clignotant ou un miroir est présent.
- Si les conditions routières sont mauvaises, lors d'une averse ou d'une chute de neige, par exemple.
- Si un véhicule débouche brusquement d'un virage.
- Si le véhicule est incliné, en cas de crevaison ou d'un remorquage, par exemple.
- Si le voyant du système d'assistance de maintien de voie (LKA) est allumé (si équipé).

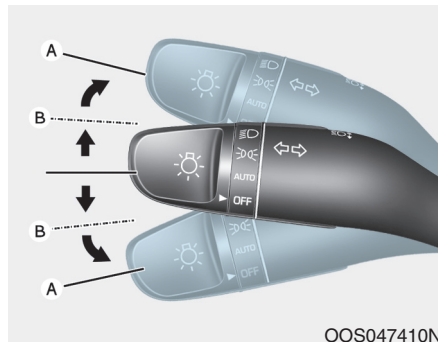
- Si les feux d'un véhicule arrivant en contresens ou les phares du véhicule de devant ne sont pas détectés, à cause de la fumée d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.
 - Si le pare-brise est recouvert de corps étrangers, comme de la glace, de la poussière, de la buée ou si le pare-brise est endommagé.
- 3) Si la visibilité avant est faible.
Par exemple :
- Si les phares d'un véhicule en contresens ou les feux arrière d'un véhicule devant ne sont pas détectés à cause d'une mauvaise visibilité extérieure (smog, fumée, poussière, brouillard, averse de pluie, tempête de neige, etc.).
 - Si le pare-brise avant est très sale.

AVERTISSEMENT

- Ne pas tenter de démonter la caméra avant sans l'aide d'un technicien HYUNDAI agréé. Si la caméra est enlevée, le système devra être recalibré. Toujours faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le pare-brise du véhicule est changé, il faudra recalibrer la caméra avant. Dans ce cas, faire recalibrer le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Prendre soin de ne pas laisser de l'eau pénétrer dans le bloc de commande de la commande automatique des feux (HBA) et ne pas enlever ou abîmer les pièces reliées au dispositif de commande automatique des feux (HBA).

- Ne pas placer d'objets reflétant la lumière sur la planche de bord, comme un miroir, du papier blanc, etc. Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si un reflet lumineux est présent.
- Il est possible que la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas toujours correctement. Ce système est un dispositif de commodité uniquement. Le conducteur a la responsabilité de conduire de façon sécuritaire et de toujours rester vigilant aux conditions routières.
- Si le système ne fonctionne pas correctement, passer des feux de route aux feux de croisement manuellement.

Feux de signalisation et de changement de voie



Pour signaler un virage, abaissez le bras (virage à gauche) ou soulevez-le (virage à droite) à la position (A).

Si le clignotant reste allumé, ne clignote pas ou clignote de façon anormale, une des ampoules pourrait être grillée et devrait être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer le clignotant à une seule pression, pousser légèrement le levier du clignotant vers le haut ou le bas (B), puis le relâcher.

Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois.

Pour activer ou désactiver le clignotant à une seule pression et définir le nombre de clignotements, utiliser les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Économiseur de batterie

L'objectif de cette fonction est d'empêcher le déchargement de la batterie. L'économiseur de batterie éteint automatiquement les feux de stationnement dès que le conducteur éteint le moteur et ouvre sa portière.

De plus, l'économiseur de batterie éteindra automatiquement les feux de stationnement si le véhicule est garé sur le bas-côté de la route, la nuit.

Pour laisser les phares allumés alors que le moteur est éteint :

- 1) Ouvrir la portière du conducteur.
- 2) Éteindre les feux de stationnement, puis les rallumer à l'aide du commutateur des phares situé sur la colonne de direction.

Extinction retardée des phares avant

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou OFF et que les phares avant sont allumés, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) resteront allumés pendant environ 5 minutes. Cependant, si le conducteur ouvre sa portière, puis la referme, les phares avant s'éteindront après environ 15 secondes. De plus, si le conducteur ouvre sa portière, puis la referme, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) s'éteindront après environ 15 secondes.

On peut également éteindre les phares avant (et/ou les feux de stationnement) en appuyant deux fois sur la touche de verrouillage des portières de la clé intelligente ou en positionnant le commutateur des phares sur OFF ou AUTO.

L'extinction retardée des phares peut être activée ou désactivée dans les paramètres de l'utilisateur (Éclairage) à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

AVIS

Si le conducteur sort du véhicule par une autre portière (que par la portière du conducteur), l'économiseur de batterie ne sera pas activé. De ce fait, les phares ne s'éteindront pas automatiquement.

Cela pourrait décharger la batterie. Pour éviter cela, éteindre les phares manuellement avec le commutateur avant de sortir du véhicule.

Éclairage intelligent dans les virages (si équipé)

Ce véhicule pourrait être équipé, en option, de l'éclairage intelligent dans les virages. L'éclairage intelligent s'allume automatiquement dans les virages pendant la conduite.

Le dispositif fonctionne dans les situations suivantes :

- Si les phares avant sont allumés
- Si l'angle du volant est supérieur à 25 ou 35° (en fonction de la vitesse du véhicule)
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h)

Dispositif d'accueil

Phares avant et feux de stationnement

Quand les phares avant sont allumés (commutateur des phares en position feux de route ou AUTO) et que toutes les portières (et le hayon) sont verrouillées et fermés, les feux de stationnement et les phares avant s'allumeront pendant 15 secondes, si le conducteur appuie sur la touche de déverrouillage des portières sur la clé intelligente.

Si le conducteur appuie ensuite une deuxième fois sur la touche de verrouillage ou la touche de déverrouillage, les phares avant et les feux de stationnement s'éteindront immédiatement.

Il est possible d'activer ou de désactiver l'éclairage d'accueil à l'aide des paramètres de l'utilisateur à l'écran ACL. **Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Écran ACL" de ce chapitre.**

Éclairage intérieur

Si le commutateur du plafonnier intérieur est positionné sur DOOR (portière) et que toutes les portières (y compris hayon) sont fermées et verrouillées, l'éclairage intérieur s'allumera pendant 30 secondes dans les cas suivants.

- Si l'on appuie sur la touche de déverrouillage des portières sur la clé intelligente.
- Si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage situé sur la poignée extérieure de la portière.

Si le conducteur appuie ensuite une deuxième fois sur la touche de verrouillage ou la touche de déverrouillage, le plafonnier intérieur s'éteindra immédiatement.

Lampes d'intérieur

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les lampes d'intérieur quand vous conduisez dans la noirceur. Les lampes d'intérieur peuvent obstruer la vue et causer un accident.

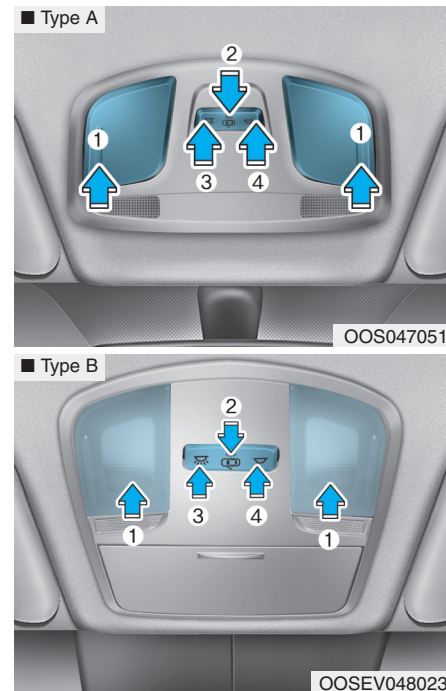
AVIS

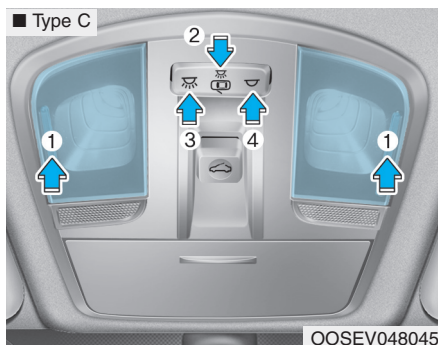
Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant une période prolongée quand le moteur est éteint, car cela déchargera la batterie.

Extinction automatique de l'éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'éteindra automatiquement environ 20 minutes après l'extinction du moteur et la fermeture des portières. Si une portière est ouverte, l'éclairage s'éteindra 40 minutes après l'extinction du moteur. Si les portières sont verrouillées avec la clé intelligente et que l'alarme antivol est armée, l'éclairage s'éteindra dans les cinq secondes.

Lampes avant







Lampes de lecture avant (1) :

Appuyer sur l'une des lentilles pour allumer ou éteindre la lampe de lecture correspondante. La lampe émet un faisceau lumineux étroit permettant au passager ou au conducteur de l'utiliser comme un éclairage personnel.

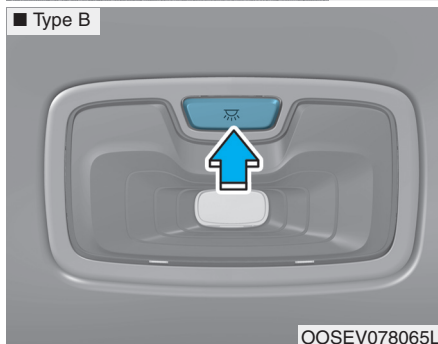
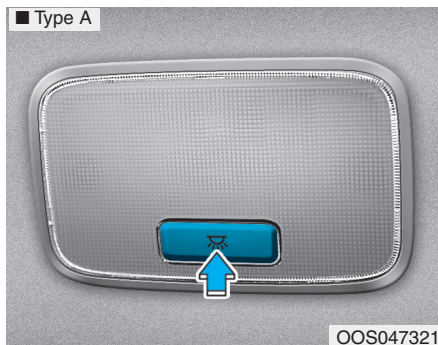
Lampes de portières avant (2) () :

Les plafonniers avant et arrière s'allument quand les portières avant et arrière sont ouvertes. Si les portières sont déverrouillées avec la clé intelligente, les lampes avant et arrière s'allumeront pendant 30 secondes, du moment qu'aucune portière n'est ouverte. Si les portières sont fermées, le plafonnier avant et le plafonnier arrière s'éteindront graduellement après environ 30 secondes. Cependant, si le commutateur d'allumage est positionné sur ON ou que toutes les portières sont fermées, les plafonniers avant et arrière s'éteindront. Si une portière est ouverte et que le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou OFF, les plafonniers avant et arrière resteront allumés pendant environ 20 minutes.

Plafonnier avant

-  (3) :
Appuyer sur le bouton pour allumer le plafonnier avant ou arrière.
-  (4) :
Appuyer sur le bouton pour éteindre le plafonnier avant et arrière, que les portières avant ou arrière soient ouvertes ou fermées.

Lampes arrière



Plafonnier arrière () :

Appuyer sur ce commutateur pour allumer ou éteindre le plafonnier arrière.

3-122

Éclairage du compartiment à bagages



La lampe du compartiment à bagages s'allume quand le hayon est ouvert.


AVIS

La lampe du compartiment à bagages s'allume quand le hayon est ouvert. Pour éviter de décharger inutilement la batterie, fermer complètement le hayon après l'utilisation du compartiment à bagages.

Lampe de miroir de courtoisie



Appuyer sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.

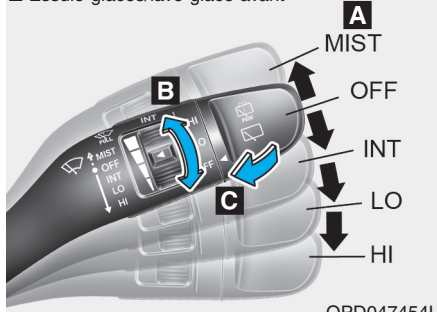
-  : Pour allumer la lampe, appuyer sur ce bouton.
- ○ : éteindre la lampe, appuyer sur ce bouton.

AVIS

Toujours s'assurer que la lampe du miroir de courtoisie est éteinte lorsqu'il n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est refermé alors que la lampe reste allumée, cela pourrait décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

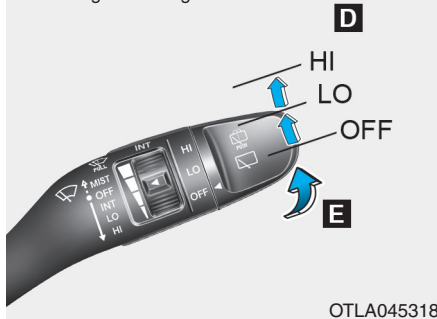
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

■ Essuie-glaces/lave-glace avant



OPD047454L

■ Essuie-glace/lave-glace arrière



OTLA045318

A : Commande de la vitesse du balayage

- MIST – Un seul balayage
- OFF – Désactivé
- INT – Balayage intermittent
AUTO* – Activation automatique des essuie-glaces
- LO – Vitesse de balayage lente
- HI – Vitesse de balayage élevée

B : Réglage de vitesse du balayage intermittent

C : Lavage avec essuyage bref (avant) (en tirant le levier vers le conducteur)

D : Commande de l'essuie-glace et du lave-glace arrière

- HI – Vitesse de balayage élevée
- LO – Vitesse de balayage lente
- OFF – Désactivé

E : Lavage avec quelques balayages (en poussant le levier vers le pare-brise)

* : si équipé

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit quand le commutateur d'allumage est sur ON.

MIST : Pour un balayage unique, soulever le levier des essuie-glaces et relâcher. Pour changer la durée de l'intervalle, tourner le commutateur rotatif.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

INT : L'essuyage se fait par intermittence, à intervalles réguliers. Pour changer la durée de l'intervalle, déplacer la molette de commande de la vitesse d'essuyage. La position du haut réduit la durée de l'intervalle (à utiliser s'il pleut davantage). La position du bas augmente la durée de l'intervalle (à utiliser s'il pleut moins).

AUTO : Le capteur de pluie est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Il détecte la quantité de pluie et enclenche l'intervalle approprié du balayage. Plus il pleut, plus le balayage est rapide. Si la pluie s'arrête, le balayage cesse également. Pour modifier la vitesse du balayage, tourner le bouton rotatif de commande de la vitesse du balayage (B).

LO : Les essuie-glaces balaient lentement.

HI : Les essuie-glaces balaient rapidement.

Information

Si de la neige ou de la glace sont accumulées sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace disparaissent, avant d'utiliser les essuie-glaces.

Ne pas enlever la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces ou le lave-glace peut endommager les essuie-glaces et le lave-glace.

AUTO - Essuie-glaces automatiques (si équipé)

Le capteur de pluie est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Il détecte la quantité de pluie et enclenche l'intervalle approprié du balayage.

La vitesse du balayage est déterminée automatiquement, en fonction de la quantité de pluie. Si la pluie s'arrête, le balayage cesse également.

Pour modifier la vitesse du balayage, tourner la molette de commande de la vitesse du balayage (1).

Si le commutateur des essuie-glaces est positionné sur AUTO et que le commutateur d'allumage est positionné sur ON, les essuie-glaces essuieront une fois pour effectuer une vérification du système. Positionner les essuie-glaces sur OFF s'il n'est pas nécessaire de les utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

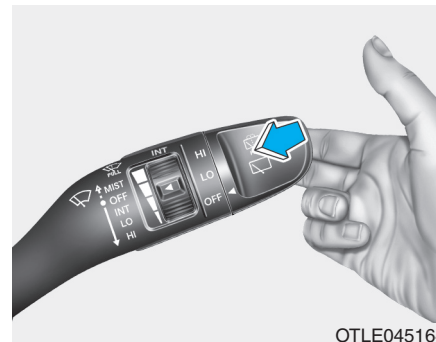
Pour éviter de se blesser avec les essuie-glaces, quand le véhicule est en mode Prêt (🚗) et que le commutateur des essuie-glaces est positionné sur AUTO :

- Ne pas toucher à la portion du haut du pare-brise face au capteur de pluie.
- Ne pas essuyer la portion supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou sec.
- Ne pas appliquer de pression sur le pare-brise.

AVIS

- Avant de laver le véhicule, régler le commutateur d'essuie-glace à OFF pour mettre hors fonction. Les essuie-glace pourraient fonctionner et s'endommager si le commutateur est réglé au mode AUTO.
- Ne pas enlever le couvercle du capteur situé sur le haut du pare-brise, du côté passager pour éviter des dommages au système qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.
- Puisque le système utilise un capteur de luminosité, une anomalie de fonctionnement temporaire pourrait survenir si la luminosité extérieure change brusquement (à cause de poussière, par exemple) pendant la conduite.

Lave-glace avant



OTLE045164

Pour utiliser le lave-glace quand les essuie-glaces sont éteints, tirer légèrement le levier vers l'arrière du véhicule. Du liquide de lave-glace sera pulvérisé sur le pare-brise et les essuie-glaces seront actionnés de 1 à 3 fois. La pulvérisation et l'essuyage continueront jusqu'à ce que le levier soit relâché. Si le lave-glace ne fonctionne pas, cela peut indiquer que le réservoir est vide et qu'il faut le remplir.

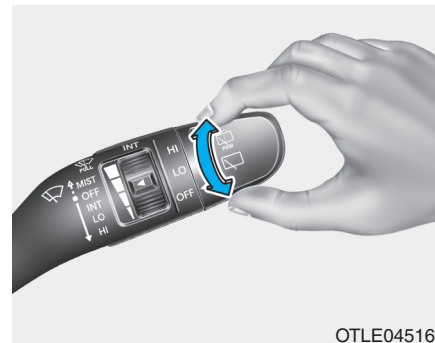
⚠ AVERTISSEMENT

Quand la température extérieure est inférieure à zéro, **TOUJOURS** réchauffer le pare-brise à l'aide du déglaceur. Cela évitera que le liquide de lave-glace ne gèle contre le pare-brise, ce qui générerait la visibilité et pourrait causer un accident, des blessures graves ou la mort.

AVIS

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand le réservoir de liquide est vide.
- Pour éviter tout dommage aux essuie-glace ou au pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras et autres pièces des essuie-glace, n'essayez pas de bouger les essuie-glace à la main.
- Pour éviter tout dommage possible aux essuie-glace et au lave-glace, utilisez un lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

Essuie-glace et lave-glace arrière

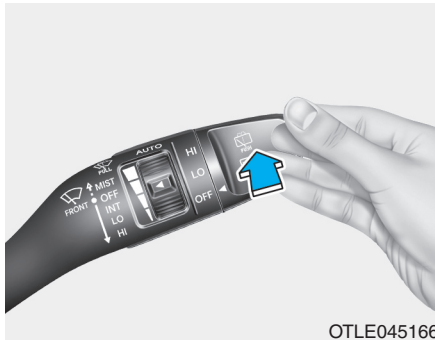


Le commutateur de l'essuie-glace et du lave-glace arrière est situé au bout du levier de commande des essuie-glaces avant. Faire tourner le commutateur jusqu'à la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

HI - Vitesse de balayage élevée

LO - Vitesse de balayage lente

OFF - Désactivé



Pousser le levier vers le pare-brise pour vaporiser du liquide de lave-glace et enclencher entre 1 et 3 essuyages de l'essuie-glace. Le lave-glace et l'essuie-glace continueront de fonctionner jusqu'à ce qu'on relâche le levier.

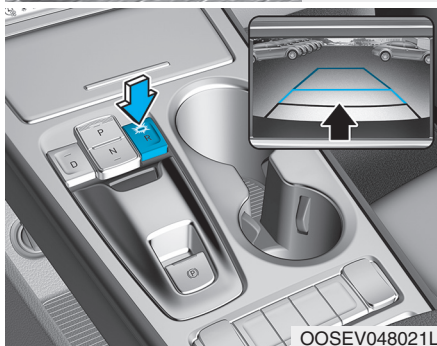
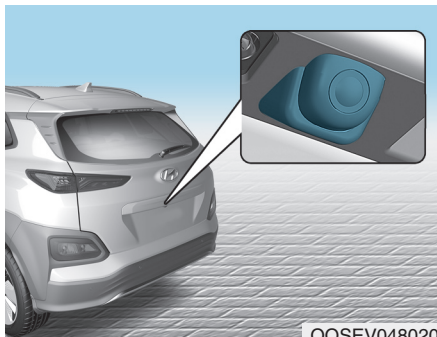
Essuyage arrière automatique

L'essuie-glace arrière sera actionné automatiquement si le conducteur passe la marche arrière alors que les essuie-glaces avant sont allumés. Cette fonction doit être activée à l'aide de l'écran ACL.

Pour activer cette fonction, se rendre sur : « User Settings [Réglages utilisat.] → Convienece [Commodités] → Auto Rear Wiper (in R) [Essuie-glace ar. auto (en R)] ».

SYSTÈME D'AIDE POUR LE CONDUCTEUR

Écran de recul



L'écran de recul est activé quand le véhicule est en mode Prêt (☞) et que le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière).

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de visionner l'arrière du véhicule sur l'écran audio ou AVN quand le véhicule est en marche arrière (levier de vitesses sur R).

⚠ AVERTISSEMENT

L'écran de la caméra de recul n'est pas un dispositif de sécurité. Il aide seulement le conducteur à identifier des objets se trouvant directement à l'arrière et au milieu du véhicule. La caméra NE couvre PAS toute la zone se trouvant derrière le véhicule.

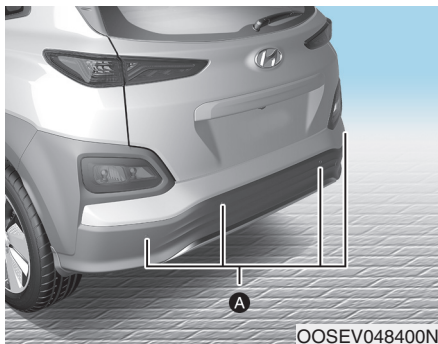
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez jamais uniquement à la caméra de recul quand vous faites marche arrière.
- Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.

AVIS

Toujours s'assurer que la lentille de la caméra est propre. En effet, la caméra pourrait ne pas fonctionner correctement si la lentille est recouverte de saleté, d'eau ou de neige.

Avertissement de distance de stationnement (marche arrière) (si équipé)



[A] : Capteur

L'avertisseur de distance de stationnement (marche arrière) aide le conducteur en marche arrière en émettant une alerte sonore si un objet est détecté à environ 120 cm (50 po) derrière le véhicule.

Ce dispositif est uniquement un dispositif d'aide à la conduite pouvant capter des objets situés dans la plage de détection des capteurs. Il ne peut pas détecter les objets situés hors de ces zones.

⚠ AVERTISSEMENT




- **Regardez TOUJOURS** autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- **Soyez toujours attentif** quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.
- **Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou ne pas être détectés par les détecteurs vu la distance, la taille ou le matériau des objets, facteurs qui limiteront l'efficacité du détecteur.**

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)

Conditions de fonctionnement

- Ce dispositif sera activé en marche arrière avec le bouton d'allumage en position ON. Toutefois, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h), le système ne détectera pas les objets.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), le système n'émettra aucun avertissement, même si des objets sont détectés.
- Si plus de deux objets sont détectés en même temps, l'objet le plus près sera reconnu en premier.

Types d'avertissements sonores et visuels

Types d'avertissements sonores	Témoin
Si un objet est situé entre 60 et 120 cm (24 et 47 po) du pare-chocs arrière, une alarme sonore intermittente retentira.	
Si un objet est situé entre 30 et 60 cm (12 et 24 po) du pare-chocs arrière, une alarme sonore intermittente plus rapide retentira.	
Si un objet est situé à 30 cm (12 po) ou moins du pare-chocs arrière, une alarme sonore retentira de façon continue.	

AVIS

- **L'indicateur peut différer de l'illustration en fonction des objets et du statut des détecteurs. Si l'indicateur clignote, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.**
- **Si l'alerte sonore ne retentit pas ou que l'alerte sonne de façon intermittente en marche arrière (levier de vitesses en position R), cela pourrait indiquer une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Dans pareil cas, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.**

Pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)



Appuyer sur le bouton pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Le voyant sur le bouton s'allumera.

Situations où l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si le capteur est recouvert de saleté ou de débris, comme de la neige ou de la glace, ou que le couvercle du capteur est obstrué.

Une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait se produire dans les situations suivantes :

- Quand vous roulez sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, inclinaison);
- Si des objets produisant des bruits excessifs (klaxons, moteurs de motocyclettes, freins pneumatiques de camions) causent une interférence;
- Lors d'une grosse averse ou d'un giclage puissant;
- En présence d'émetteurs sans fil ou de téléphones mobiles près du détecteur;
- Si le détecteur est couvert de neige;
- Si des accessoires ou appareils d'après-marché ont été installés ou si la hauteur du pare-chocs ou la position du détecteur a été modifiée.

La distance de détection peut être réduite :

- Par temps extrêmement chaud ou froid;
- Pour des objets indécélables de moins de 1 m (40 po) et de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivants peuvent ne pas être reconnus par le détecteur :

- Objets tranchants ou minces comme des cordes, des chaînes et des petits piquets;
- Objets absorbant la fréquence de détection comme des vêtements, des matières spongieuses ou la neige.

Précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)

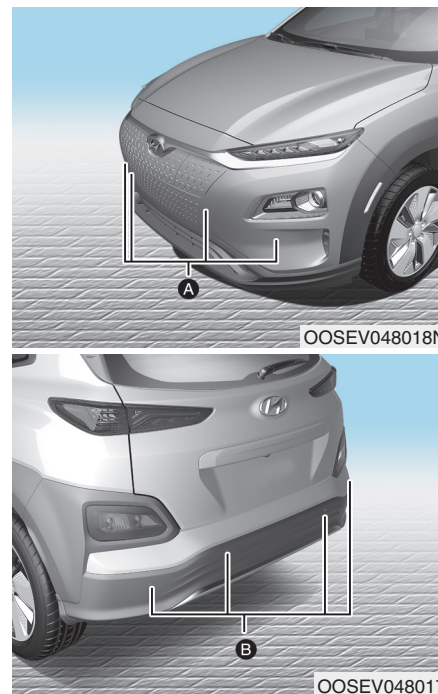
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement, en fonction de la vitesse et de la forme des objets détectés.
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur est modifiée ou que le pare-chocs ou le capteur est endommagé. Des accessoires ou des équipements installés hors usine peuvent également entraver les performances des capteurs.
- Le capteur pourrait ne pas reconnaître les objets à moins de 30 cm (12 po) du capteur ou il pourrait déterminer une distance incorrecte. La prudence est de mise.

- Si le capteur est recouvert de neige, de saleté, de débris ou de glace, le système d'assistance au stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner du tout, jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde ou que les débris et la saleté soient enlevés. Utiliser un chiffon doux pour nettoyer le capteur.
- Ne pas appuyer, égratigner ou rayer le capteur avec un objet dur qui pourrait endommager la surface du capteur. Cela pourrait endommager le capteur.
- Ne pas diriger de l'eau sous pression directement sur le capteur ou sur la zone entourant le capteur. Cela pourrait entraîner une défaillance du capteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours user de prudence pour éviter les accidents et les blessures. Ne pas se fier entièrement à l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Toujours conduire avec prudence, surtout en marche arrière.

Avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) (si équipé)



[A] : Capteur avant, [B] : Capteur arrière

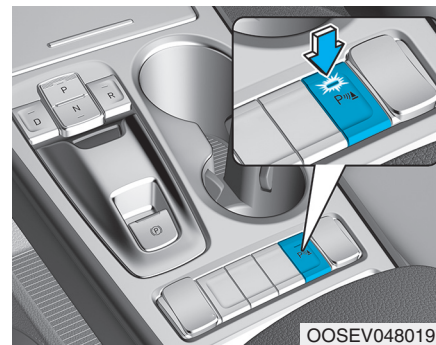
L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) est conçu pour aider le conducteur lors des manœuvres en émettant une sonnerie d'avertissement si un objet est détecté à une distance de 100 cm (39 po) à l'avant et de 120 cm (47 po) à l'arrière du véhicule.

Ce dispositif est uniquement un dispositif d'aide à la conduite pouvant capter des objets situés dans la plage de détection des capteurs. Il ne peut pas détecter les objets situés hors de ces zones.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.**
- **Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.**
- **Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou ne pas être détectés par les détecteurs vu la distance, la taille ou le matériau des objets, facteurs qui limiteront l'efficacité du détecteur.**

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) system









Conditions de fonctionnement

- Ce système est activé si le conducteur appuie sur la touche de l'avertissement de distance de stationnement alors que le véhicule est en mode Prêt (🚗).
- La distance de détection en marche arrière est d'environ 120 cm (47 po) à moins de 10 km/h (6 mi/h).
- La distance de détection en marche avant est d'environ 100 cm (39 po) à moins de 10 km/h (6 mi/h).

- Si deux objets sont détectés en même temps, le dispositif indiquera le plus proche en premier.
- Si le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière) alors que le véhicule est en mode Prêt (☞), le système sera enclenché automatiquement, même si l'avertissement de distance de stationnement est annulé. Par contre, il sera désactivé si la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (12 mi/h). Ensuite, si la vitesse du véhicule redescend à 10 km/h (6 mi/h) ou moins, le dispositif ne s'enclenchera pas à nouveau automatiquement.

Types d'avertissements sonores et visuels

cm (po)

Distance de l'objet		Voyant d'avertissement		Alarme sonore
		En marche avant	En marche arrière	
61 ~ 100 (24 ~ 39)	Avant		-	La sonnerie retentit de façon intermittente
61 ~ 120 (24 ~ 47)	Arrière	-		La sonnerie retentit de façon intermittente
31 ~ 60 (12 ~ 24)	Avant			La sonnerie retentit rapidement
	Arrière	-		La sonnerie retentit rapidement
30 (12)	Avant			La sonnerie retentit de façon continue
	Arrière	-		La sonnerie retentit de façon continue

i Information

- L'apparence du voyant peut différer de l'illustration en fonction de l'objet détecté ou du statut du capteur. Si le voyant clignote, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si l'avertisseur sonore ne fonctionne pas ou que l'avertisseur sonore sonne de façon intermittente quand le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière), cela peut indiquer une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant). Dans ce cas, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Situation de non-fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant)

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Le détecteur est couvert de glace.
- Le détecteur est couvert d'une matière étrangère comme de la neige ou de l'eau ou le couvercle du détecteur est obstrué.

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) pourrait être défaillant dans les situations suivantes :

- Quand vous roulez sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, inclinaison);
- Si des objets produisant des bruits excessifs (klaxons, moteurs de motocyclettes, freins pneumatiques de camions) causent une interférence;
- Lors d'une grosse averse ou d'un giclage puissant;
- En présence d'émetteurs sans fil ou de téléphones mobiles près du détecteur;
- Si le détecteur est couvert de neige;
- Si des accessoires ou appareils d'après-marché ont été installés ou si la hauteur du pare-chocs ou la position du détecteur a été modifiée.

La distance de détection peut être réduite :

- Par temps extrêmement chaud ou froid;
- Pour des objets indécélables de moins de 1 m (40 po) et de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivants peuvent ne pas être reconnus par le détecteur :

- Objets tranchants ou minces comme des cordes, des chaînes et des petits piquets;
- Objets absorbant la fréquence de détection comme des vêtements, des matières spongieuses ou la neige.

Précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant)

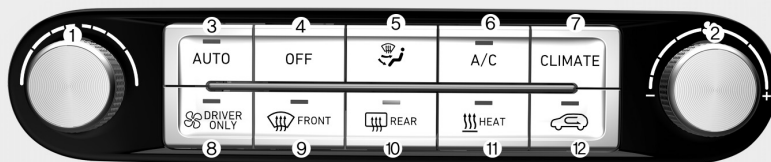
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) pourrait ne pas fonctionner correctement dans certaines circonstances, en fonction de la vitesse du véhicule et de la forme des objets détectés.
 - L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou la position du capteur ont été modifiées ou si le pare-chocs ou le capteur sont endommagés. Les équipements et accessoires qui ne sont pas installés par l'usine peuvent également entraver les performances du capteur.
 - Le capteur pourrait ne pas reconnaître les objets à moins de 30 cm (12 po) du capteur ou il pourrait déterminer une distance incorrecte. La prudence est de mise.
- Si le capteur est obstrué par de la neige, de la saleté, des débris ou de la glace, le système pourrait ne pas fonctionner jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde, ou que les débris et la saleté soient enlevés. Utiliser un chiffon doux pour nettoyer le capteur.
 - Ne pas appuyer, égratigner ou rayer le capteur avec un objet dur qui pourrait endommager la surface du capteur. Cela pourrait endommager le capteur.
 - Ne pas diriger de l'eau sous pression directement sur le capteur ou sur la zone entourant le capteur. Cela pourrait entraîner une défaillance du capteur.

⚠ AVERTISSEMENT

La garantie du véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages matériels causés au véhicule ou les blessures infligées aux occupants à cause de l'utilisation de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant).

Toujours conduire avec prudence et de façon sécuritaire.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE



1. Bouton rotatif de contrôle de la température
2. Bouton de ventilateur
3. Bouton AUTO (commande automatique)
4. Bouton d'arrêt
5. Bouton de mode
6. Bouton de climatiseur
7. Touche de sélection de l'écran d'information du régulateur de vitesse
8. Touche "conducteur uniquement"
9. Touche de dégivrage du pare-brise
10. Touche de dégivrage de la lunette arrière
11. Touche de chauffage
12. Bouton de commande d'admission d'air

Régulation automatique de la température

Le système de contrôle automatique de la température est contrôlé en réglant la température souhaitée.



1. Appuyez sur le bouton AUTO.

Les modes, les vitesses du ventilateur, l'admission d'air et la climatisation seront contrôlés automatiquement par la température de réglage sélectionnée.



2. Tourner le bouton de réglage de la température à la température souhaitée. Lorsque la température est réglée à la valeur la plus basse (Lo), le système de climatiseur fonctionne en continu. Une fois que l'intérieur est suffisamment frais, positionner le bouton rotatif sur une position plus chaude, si cela est possible.

Pour désactiver la fonction automatique, sélectionner l'une des fonctions suivantes :

- Bouton de sélection de mode

- Bouton de dégivreur de parebrise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
- Bouton de commande de la vitesse du ventilateur

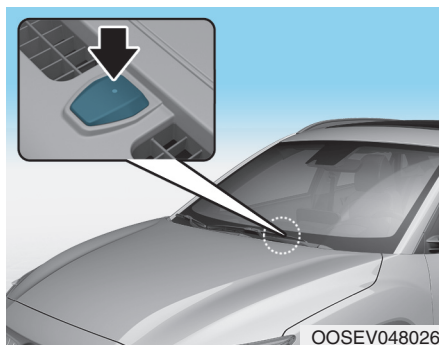
La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.

Pour améliorer la commodité et l'efficacité du régulateur de température, enclencher la touche AUTO et régler la température à 22 °C (72 °F).

i Information

Dans certaines situations, le climatiseur est utilisé pour contrôler la température de la batterie à haute tension. Cela peut se produire si la température extérieure est élevée ou pendant le chargement du véhicule. Dans ce cas, un bruit provenant du compresseur du climatiseur et/ou du ventilateur de refroidissement pourrait se faire entendre.

De plus, si la température extérieure est élevée, les performances du climatiseur dans l'habitacle pourraient être réduites, car le climatiseur pourrait être utilisé également pour refroidir la batterie à haute tension.



AVIS

Pour assurer un meilleur fonctionnement de la régulation de la température intérieure, ne jamais placer quoi que ce soit près du capteur de luminosité ambiante.



Régulation manuelle de la température

Le système de chauffage et de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les boutons autres que AUTO. Dans pareil cas, le système fonctionne en séquence, en fonction des boutons sélectionnés.

Quand vous utilisez un bouton autre que AUTO au mode automatique, les fonctions non sélectionnées continueront d'être contrôlées automatiquement.

1. Démarrer le véhicule.
2. Choisir le mode de ventilation désiré.

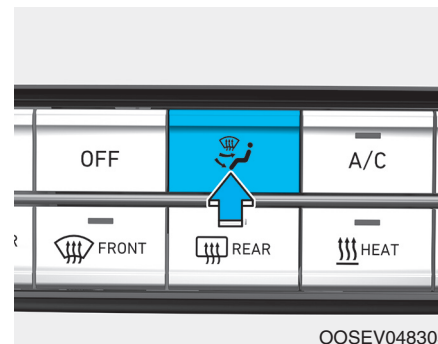
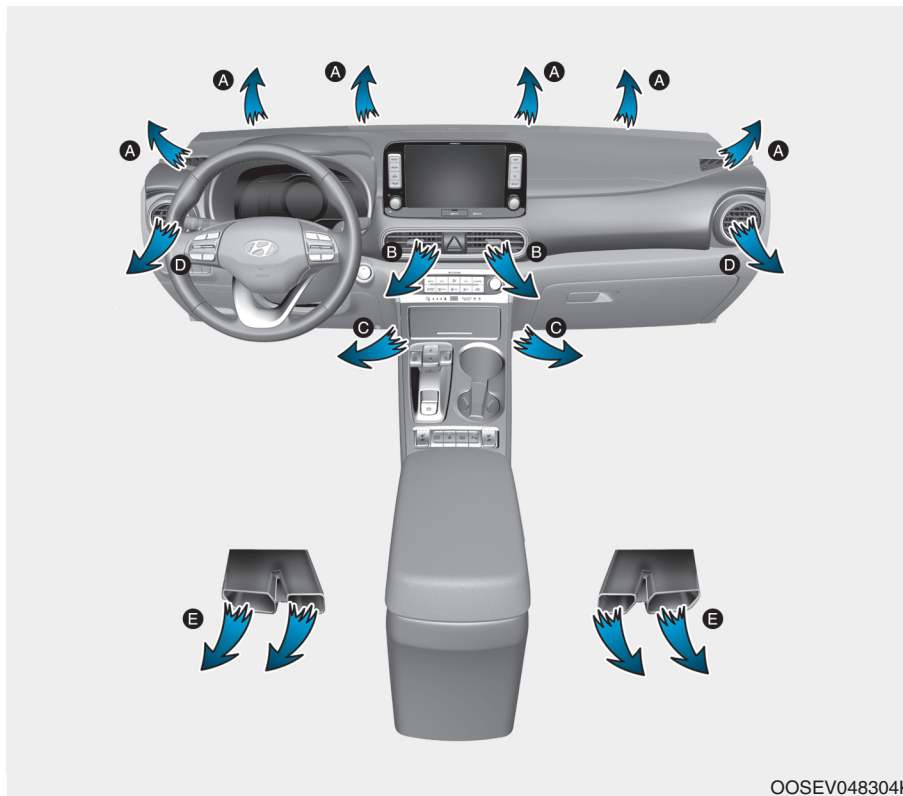
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du climatiseur, choisissez les modes comme suit :

- Pour le chauffage : 
- Pour le climatiseur : 

3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Positionner la prise d'air sur air frais.

5. Régler la commande du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Allumer le climatiseur au besoin.
7. Appuyer sur la touche AUTO pour enclencher le mode automatique.

Sélection du mode



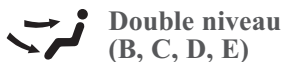
OOSEV048303

Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

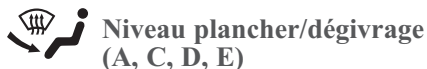
La direction de l'air suit cette séquence :



L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



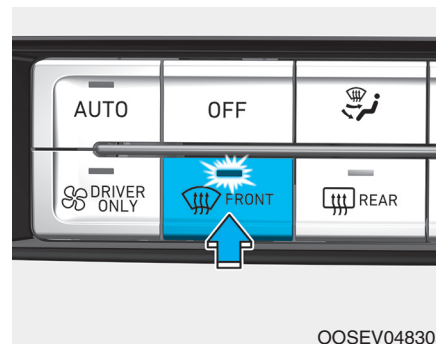
L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et le pare-brise, et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.



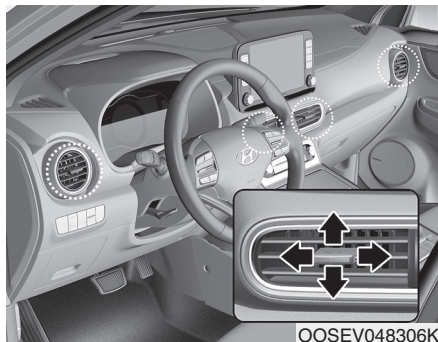
La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et les glaces latérales.



Niveau dégivrage (A)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.

Bouches d'air au tableau de bord



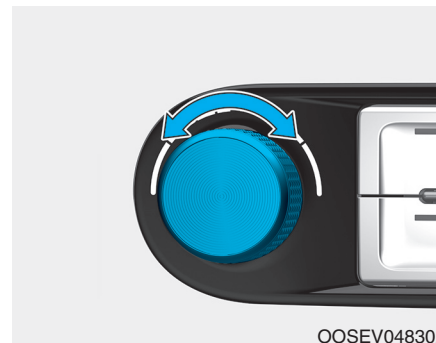
La bouche d'aération de la planche de bord peut être dirigée vers le haut, vers le bas, vers la droite ou vers la gauche à l'aide du levier de réglage.

La bouche d'aération peut également être FERMÉE à l'aide du levier de réglage. Les bouches d'aération de la planche de bord se ferment en cliquant.

Pour FERMER les bouches d'aération de la planche de bord, suivre les consignes suivantes :

- Pour fermer les bouches d'aération du conducteur, faire coulisser le levier vers la gauche jusqu'au clic.
- Pour fermer les bouches d'aération du passager, faire coulisser le levier vers la droite jusqu'au clic.

Commande de température



Pour augmenter la température, tourner le bouton rotatif vers la droite. Pour réduire la température, tourner le bouton rotatif vers la gauche.

La température augmentera ou baissera de 0,5 °C/1 °F à chaque intervalle. Si la température est réglée à la position la plus basse, le climatiseur sera actionné en continu.

Adaptation de la température

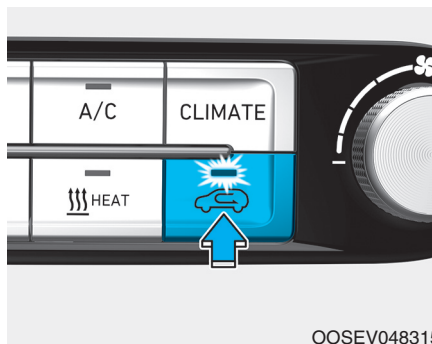
Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Pour changer l'unité d'affichage de la température des degrés Fahrenheit aux degrés Celsius ou inversement :

- Sur l'écran ACL, se rendre sur le mode User Settings [Réglages utilisat.] → Other [Autres] → Temperature Unit [Unité temp.].
- Appuyer simultanément sur la touche AUTO et la touche OFF du régulateur de la température intérieure pendant 3 secondes.

L'unité de la température sur l'écran ACL et sur l'écran de régulation de la température changera.

Commande d'admission d'air



La commande de la prise d'air est utilisée pour sélectionner le mode Air frais (air extérieur) ou le mode de recirculation de l'air (air de l'habitacle).

Mode de recirculation de l'air



Si le mode de recirculation est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré et recirculé pour être réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

Mode air frais



Si le mode air frais est sélectionné, l'air extérieur est aspiré dans le véhicule de l'extérieur et est réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

i Information

Il est recommandé d'utiliser le système principalement en mode air frais. Utiliser le mode de recirculation de l'air temporairement et seulement lorsque nécessaire.

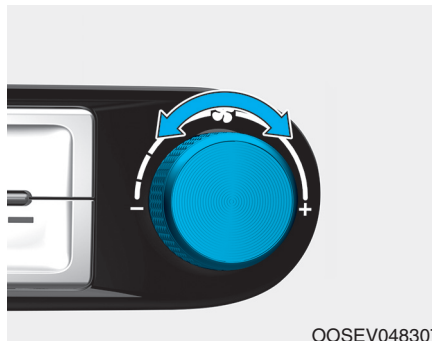
Une utilisation prolongée du chauffage en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut créer de la buée sur le pare-brise.

De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur en mode de recirculation de l'air peut assécher excessivement l'air de l'habitacle et créer une odeur déplaisante, parce que de l'air stagnant est soufflé par les bouches d'aération.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une utilisation continue et prolongée du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air peut entraîner une somnolence des occupants du véhicule. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer un accident.
- Une utilisation continue du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut augmenter l'humidité de l'air dans l'habitacle. Cela peut créer de la condensation sur le pare-brise et réduire la visibilité.
- Ne jamais s'endormir ou rester dans le véhicule à l'arrêt en gardant les glaces fermées et le chauffage ou le climatiseur allumé pendant de longues périodes. Cela pourrait augmenter le taux de dioxyde de carbone dans l'habitacle et causer des blessures graves ou la mort.

Commande du ventilateur



La vitesse du ventilateur peut être choisie en tournant le bouton de commande de la vitesse du ventilateur.

Plus la vitesse est élevée, plus la quantité d'air soufflée est élevée.

Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

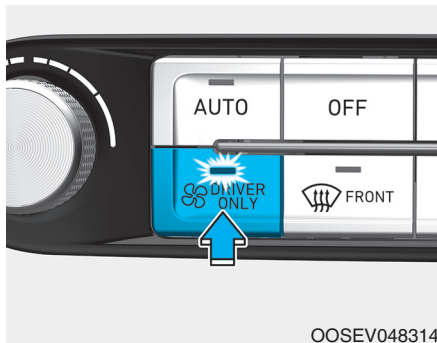
i Information


Pour une meilleure qualité sonore, la vitesse du ventilateur sera réduite automatiquement pendant deux minutes si vous activez la reconnaissance vocale ou la téléphonie mains libres.

AVIS

Faire fonctionner le ventilateur quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le moteur est éteint pourrait décharger la batterie. Actionner le ventilateur uniquement quand le véhicule est en mode READY (prêt) (🚗).

Conducteur seulement



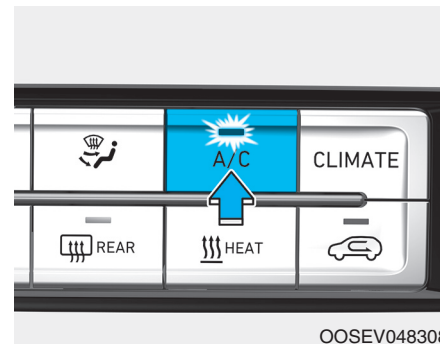
Appuyer sur la touche DRIVER ONLY () (conducteur uniquement) allumera le voyant. Dans ce mode, le régulateur de la température soufflera de l'air principalement par les deux bouches d'aération de gauche (les plus proches du conducteur).

L'objectif de la fonction DRIVER ONLY est d'aider à réduire la consommation d'énergie du régulateur de la température lorsque le conducteur est seul dans le véhicule.

À noter que la fonction DRIVER ONLY sera désactivée si :

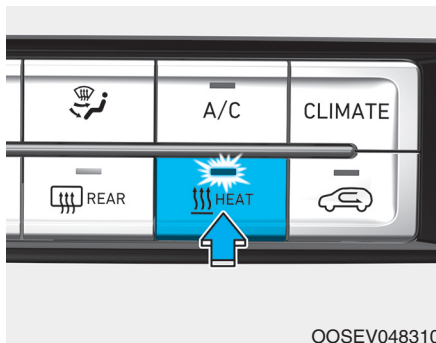
- 1) La touche DRIVER ONLY est désactivée (le voyant sera éteint)
 - 2) Le dégivreur avant est sélectionné
- Dans ce cas, le voyant DRIVER ONLY restera allumé, mais de l'air sera dirigé vers les bouches d'aération du pare-brise tant que la touche du dégivreur avant est activée.

Climatiseur



Pousser le bouton de climatisation pour activer (le témoin lumineux s'allume) ou désactiver le système manuellement.

Touche chauffage



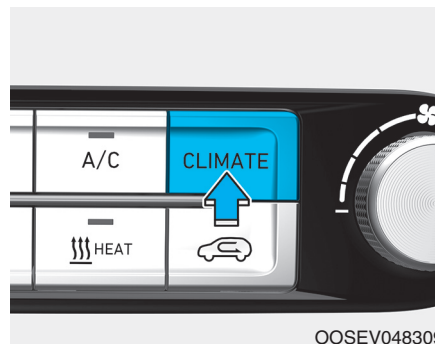
Appuyer sur le bouton "HEAT" (chauffage) pour allumer le chauffage (le voyant s'allumera).

Appuyer à nouveau sur le bouton pour allumer le chauffage.

Si le chauffage ou le climatiseur est utilisé trop longtemps, l'autonomie du véhicule peut être réduite, à cause d'une consommation d'énergie plus importante.

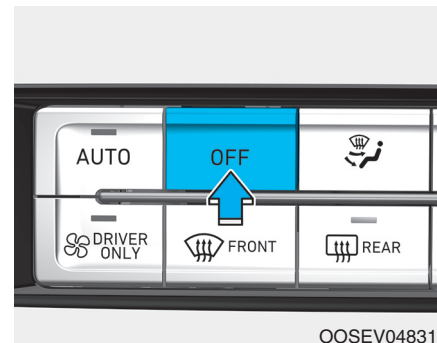
Éteindre le chauffage et le climatiseur si son utilisation n'est pas requise.

Touche de sélection de l'écran d'information du régulateur de la température intérieure



Appuyer sur la touche de sélection de l'écran d'information du régulateur de la température intérieure pour afficher les renseignements concernant le régulateur à l'écran audio ou AVN.


Mode éteint (OFF)




Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le régulateur de température. Il sera toujours possible d'actionner les touches du mode et de la prise d'air, du moment que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.



Fonctionnement du système

Climatiseur/ventilation

1. Choisir le mode « Visage » .
2. Sélectionner le mode Air frais.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.

Chauffage


1. Choisir le mode « Plancher » .
2. Sélectionner le mode Air frais.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.
5. Au besoin, allumer le climatiseur tout en positionnant le bouton de commande de la température sur chaud, afin de déshumidifier l'air avant qu'il ne pénètre dans la cabine.

Si de la buée apparaît sur le pare-brise, sélectionner le mode « Plancher et dégivrage »  ou allumer le désembueur avant .

Astuces de fonctionnement

- Pour empêcher la poussière, la fumée ou les odeurs désagréables de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération, activer temporairement le mode de recirculation de l'air. Repasser au mode Air frais dès que la poussière, la fumée ou les odeurs désagréables de l'extérieur ont disparu. Cela assurera le confort des occupants et favorisera la vigilance du conducteur.
- Pour éviter la buée sur le pare-brise, sélectionner le mode air frais, activer le ventilateur, allumer le climatiseur et sélectionner la température souhaitée.



Climatiseur


1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la touche du climatiseur.
3. Sélectionner le mode « Visage » .
4. Sélectionner temporairement le mode de recirculation de l'air, afin de rafraîchir plus rapidement l'habitacle. Lorsque l'intérieur de l'habitacle atteint la température souhaitée, sélectionner le mode Air frais.
5. Régler la vitesse du ventilateur et la température pour assurer un confort maximal.

Pour refroidir la température de l'habitacle au maximum, positionner la commande de température sur MAX A/C, et la commande de la vitesse du ventilateur au maximum.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

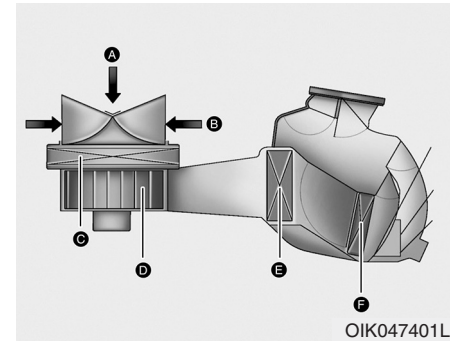
- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Une fois que l'habitacle est suffisamment froid, réenclencher le mode air frais.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur du pare-brise, activer le climatiseur et fermer les glaces et le toit ouvrant.
- Il est utile d'utiliser le climatiseur régulièrement tout au long de l'année. Allumer le climatiseur au moins une fois par mois pendant quelques minutes pour assurer une pression adéquate du système et optimiser les performances du climatiseur.

À remarquer que si le climatiseur est utilisé pour rafraîchir le véhicule, que le mode  ou le mode  est sélectionné et que l'humidité extérieure est relativement élevée, de l'humidité pourrait apparaître sur la surface extérieure du pare-brise et gêner la visibilité.

Dans ce cas, utiliser les essuie-glaces pour nettoyer le pare-brise. De plus, positionner le commutateur ou la touche de sélection du mode du régulateur sur  pour éloigner l'air frais du pare-brise.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle



[A] : Prise d'air extérieur, [B] : Prise d'air recirculé
[C] : Filtre à air du régulateur de la température intérieure

[D] : Souffleur, [E] : Évaporateur, [F] : Chauffage

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et autres polluants pénétrant dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Si le véhicule est utilisé régulièrement sur des routes poussiéreuses ou gravillonnées, si les occupants du véhicule fument ou que des animaux familiers sont souvent dans le véhicule, nous recommandons de changer le filtre à air de l'habitacle plus fréquemment. Se référer au programme d'entretien de ce manuel pour obtenir davantage de renseignements.

Si le débit d'air est soudain réduit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Si la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur seront réduites. La même chose se produira si, à l'inverse, le réservoir de réfrigérant est trop plein.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner. Se référer au programme d'entretien de ce manuel pour obtenir davantage de renseignements.

⚠ AVERTISSEMENT



Le réfrigérant du climatiseur est légèrement inflammable à très haute pression. De ce fait, seul un technicien formé et certifié devrait faire l'entretien du climatiseur. Il est également important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant. Si ces précautions ne sont pas suivies, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures.


Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

⚠ AVERTISSEMENT

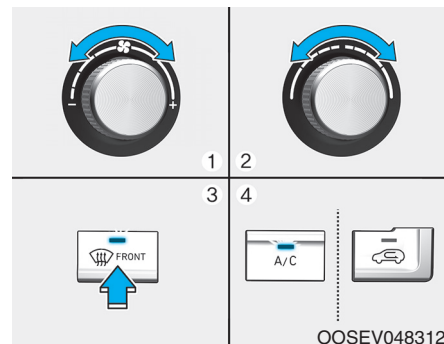
Chauffage du pare-brise


À remarquer que si le climatiseur est utilisé pour rafraîchir le véhicule, que le mode  ou le mode  est sélectionné et que l'humidité extérieure est relativement élevée, de l'humidité pourrait apparaître sur la surface extérieure du pare-brise et gêner la visibilité.

Dans ce cas, utiliser les essuie-glaces pour nettoyer le pare-brise. De plus, positionner le commutateur ou la touche de sélection du mode du régulateur sur  pour éloigner l'air frais du pare-brise.


- Pour maximiser le dégivrage, sélectionner la température la plus élevée (en tournant la commande complètement vers la droite) et la vitesse du ventilateur la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de conduire, enlever toute la neige et la glace se trouvant sur le pare-brise, la lunette arrière, les rétroviseurs extérieurs et les glaces latérales.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de la prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chauffeuse, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.

Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur

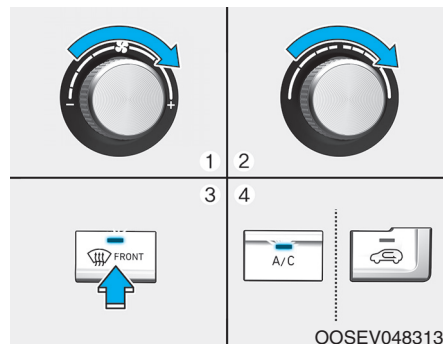



1. Sélectionner la vitesse du ventilateur désirée.
2. Sélectionner la température désirée.
3. Appuyer sur le bouton de dégivrage ().
4. Le mode Air frais sera sélectionné automatiquement.


S'assurer que le mode Air frais est sélectionné. Si le voyant de la prise d'air est allumé, appuyer une fois sur la touche pour activer le mode Air frais (voyant éteint).

Si la position  est sélectionnée, la vitesse du ventilateur augmentera automatiquement.



Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur




1. Régler la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée.
2. Régler la température à la position de chauffage maximum (max.).
3. Appuyer sur le bouton du dégivreur ().
4. La position de l'air extérieur (frais) sera sélectionnée automatiquement.

Si la position  est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur sera réglée à une vitesse de ventilateur élevée.

Logique de désembuage

Pour réduire les risques de buée à l'intérieur du pare-brise, la prise d'air et le climatiseur sont contrôlés automatiquement en fonction de certaines situations, comme la sélection des positions  ou . Pour annuler ou réinitialiser la logique de désembuage, procéder comme suit.

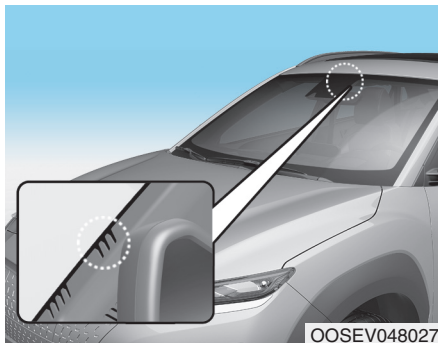
1. Positionner le commutateur d'allumage en position ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur ().
3. Tout en appuyant sur la touche du climatiseur (A/C), appuyer sur la touche de commande de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

Le voyant sur la touche de la prise d'air clignotera 3 fois pour indiquer que la logique du désembuage a été désactivée.

Répéter les mêmes étapes pour réactiver la logique de désembuage.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, le statut de la logique de désembuage sera réinitialisé.

Désembuage automatique (si équipé)



Le désembuage automatique aide à réduire l'accumulation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité sur l'intérieur du pare-brise.

Le désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou le climatiseur sont allumés.

i Information

Le désembuage automatique pourrait ne pas fonctionner correctement si la température extérieure est inférieure à -10 °C (14 °F).



Lorsque le désembuage automatique est en fonctionnement, le voyant s'allume.

Si une quantité importante d'humidité est détectée dans le véhicule, le désembuage automatique s'enclenche. Les étapes suivantes se dérouleront automatiquement :

Étape 1) Le climatiseur s'enclenchera.

Étape 2) La prise d'air passera en mode Air frais.

Étape 3) Le mode de dégivrage s'enclenchera, pour diriger l'air vers le pare-brise.

Étape 4) La vitesse maximale du ventilateur sera sélectionnée.

Si le climatiseur est éteint manuellement ou que la recirculation de l'air est sélectionnée manuellement alors que le désembuage automatique est activé, le voyant du désembuage automatique clignotera 3 fois pour signaler que l'activation manuelle est annulée.

Pour désactiver le désembuage automatique

1. Positionner le commutateur d'allumage en position ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur avant pendant plus de 3 secondes.
3. Le voyant de la touche du dégivreur avant clignotera 3 fois. Ensuite, le voyant ADS OFF apparaîtra sur l'écran d'information du régulateur de la température intérieure, indiquant que le désembuage automatique est désactivé.

Pour réactiver le désembuage automatique

1. Positionner le commutateur d'allumage en position ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur avant pendant plus de 3 secondes.
3. Le voyant de la touche du dégivreur avant clignotera 6 fois. Ensuite, le voyant ADS OFF disparaîtra de l'écran d'information du régulateur de la température intérieure, indiquant que le désembuage automatique est réactivé.

i Information

- Si le désembuage automatique enclenche le climatiseur et que le conducteur tente d'éteindre le climatiseur, le voyant clignotera 3 fois et le climatiseur ne s'éteindra pas.
- Pour assurer l'efficacité du désembuage automatique, ne pas sélectionner le mode de recirculation de l'air lorsque le désembuage automatique est activé.
- Quand le désembuage automatique s'enclenche, les boutons de réglage de la vitesse du ventilateur, de la température et de la prise d'air sont désactivés.

AVIS

Ne pas retirer le couvercle du capteur situé en haut du pare-brise.

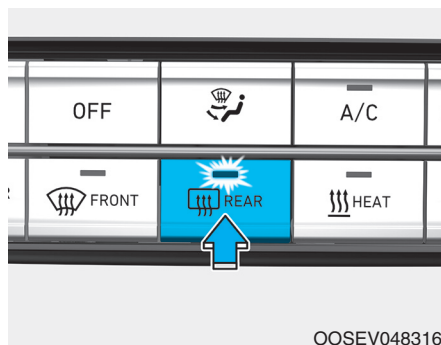
Les dommages provoqués aux pièces qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Dégivreur de lunette arrière

AVIS

Pour éviter d'endommager les fils chauffants du dégivreur situés sur l'intérieur de la glace arrière, ne jamais utiliser d'objets coupants ou pointus ni de nettoyants abrasifs pour nettoyer la glace.

Si l'on souhaite dégivrer et désembuer le pare-brise avant, se reporter à la section « Dégivrage et désembuage du pare-brise » de ce chapitre.



Quand le véhicule est en mode READY (prêt) (🚗), le dégivreur arrière chauffe la lunette arrière pour enlever le gel, la buée et la glace en fine couche sur l'intérieur et l'extérieur de la glace arrière.

- Pour allumer le dégivreur arrière, appuyer sur le bouton du dégivreur arrière situé sur le panneau central. Le voyant s'allumera dès que le dégivreur est allumé.
- Pour éteindre le dégivreur, appuyer à nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

i Information

- S'il y a forte accumulation de neige sur la lunette arrière, nettoyez-la avec une brosse avant d'utiliser le dégivreur de lunette arrière.
- Le dégivreur arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur OFF.

Dégivreur de rétroviseur extérieur (si équipé)

Si votre véhicule est équipé de dégivreurs de rétroviseur extérieur, ils s'activeront en même temps que le dégivreur de lunette arrière lorsque vous l'activerez.


AUTRES FONCTIONS DE CLIMATISATION

Ioniseur


Si le bouton d'allumage est positionné sur ON, la fonction de purification de l'air s'allume automatiquement.

De plus, la fonction de purification de l'air s'éteint automatiquement si le bouton d'allumage est positionné sur OFF.

Ventilation automatique (si équipé)

Si le bouton d'allumage est positionné sur ON ou que le véhicule est en mode Prêt () , si la température est inférieure à 15 °C (59 °F) et si le mode de recirculation est sélectionné pendant plus de trois à cinq minutes, la prise d'air sera automatiquement changée au mode « air frais ».

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Si le climatiseur est allumé, sélectionner le mode Visage  , appuyer sur la touche A/C et appuyer sur la touche de recirculation de l'air cinq fois mode en trois secondes.

Quand la ventilation automatique est activée, le voyant de la touche de recirculation de l'air clignote 6 fois.

Quand la ventilation automatique est activée, le voyant de la touche de recirculation de l'air clignote 3 fois.

Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert (si équipé)

Si le chauffage ou le climatiseur sont allumés et que le toit ouvrant est ouvert, le mode Air frais est sélectionné automatiquement. Si le conducteur appuie sur le mode de recirculation de l'air alors que le toit ouvrant est ouvert, la recirculation sera activée, mais seulement pendant 3 minutes. Après 3 minutes, le mode Air frais sera à nouveau sélectionné.

Si le toit ouvrant est fermé, la prise d'air reprendra la position sélectionnée à l'origine.

RANGEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS conserver de briquets, de bouteille de propane ou autres matériaux inflammables ou explosifs dans le véhicule. Ces matériaux pourraient s'enflammer ou exploser si la température de l'intérieur du véhicule est élevée pendant un certain temps.

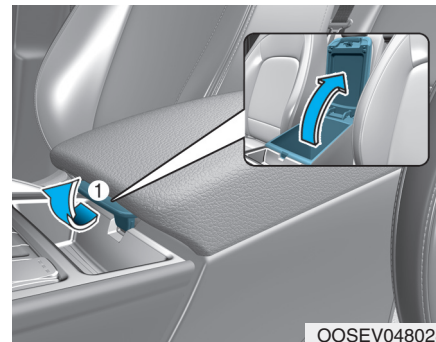
⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS fermer solidement les couvercles des compartiments de rangement pendant la conduite. Les articles placés à l'intérieur du véhicule se déplacent aussi rapidement que le véhicule. En cas de freinage ou de virage brusque, ou en cas d'accident, les articles continueront leur mouvement vers l'avant et peuvent causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVIS

Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.

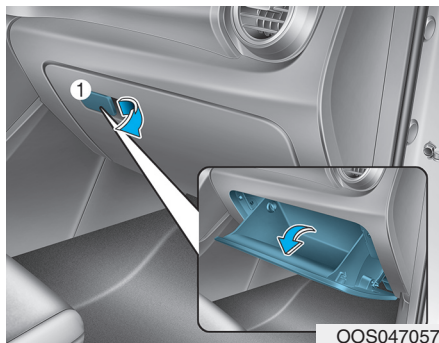
Rangement dans la console centrale



Pour l'ouvrir :

Agripper le loquet (1) et le maintenir appuyer tout en soulevant le couvercle.

Boîte à gants



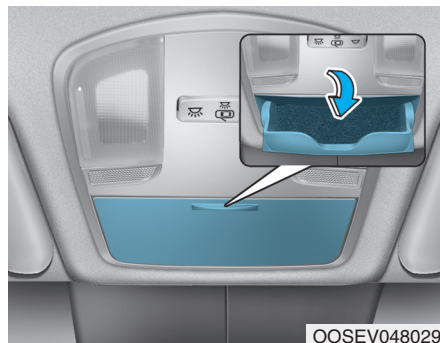
Pour l'ouvrir :
Tirez la manette (1).

⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS refermer la boîte à gants après utilisation.

Une boîte à gants ouverte peut blesser grièvement un passager en cas d'accident, même s'il porte une ceinture de sécurité.

Casier à lunettes



Pour ouvrir :
Appuyer sur le couvercle, puis le relâcher. Le boîtier s'ouvrira lentement. Mettre les lunettes à l'intérieur, les verres vers l'extérieur.

Pour fermer :
Refermer le couvercle de l'étui en appuyant dessus.
S'assurer que l'étui est bien fermé pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne gardez rien d'autre que des lunettes de soleil dans le casier à lunettes. D'autres objets pourraient être lancés hors du casier lors d'un arrêt brusque ou d'un accident, risquant de causer des blessures aux passagers.
- N'ouvrez pas le support de lunettes de soleil pendant que vous conduisez. Le rétroviseur du véhicule peut être obstrué par un support de lunettes de soleil ouvert.
- Ne forcez pas de lunettes dans le support de lunettes de soleil. Vous risquez de vous blesser si vous tentez de l'ouvrir avec force parce que les lunettes sont coincées.

Compartiment de rangement dans le hayon



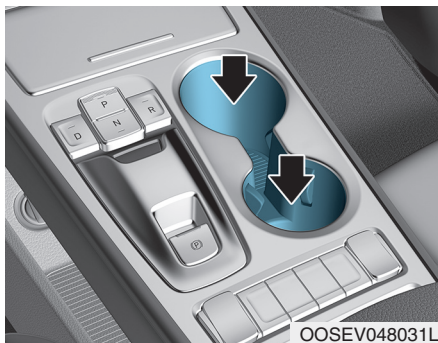
Ce compartiment peut accueillir une trousse de premiers soins, un triangle réfléchissant), des outils, etc. dans la boîte pour pouvoir y accéder facilement.

- Saisir la poignée sur le dessus du couvercle et soulevez-le.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-tasses

Avant



Les tasses de petite taille peuvent être placées dans les porte-tasses.

Arrière



Tirer l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-tasses.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si des breuvages sont positionnés dans le porte-tasses, éviter les démarrages et les freinages brusques pour ne pas renverser le liquide. Renverser des liquides chauds peut provoquer des brûlures, pouvant causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

- Ne placez pas de contenants de liquide chaud ouverts ou lâches dans les porte-gobelets quand le véhicule est en mouvement. Des blessures pourraient survenir advenant un arrêt soudain ou une collision.
- Utiliser uniquement des tasses/verres souples dans le porte-tasses. Des objets rigides pourraient causer des blessures en cas d'accident.

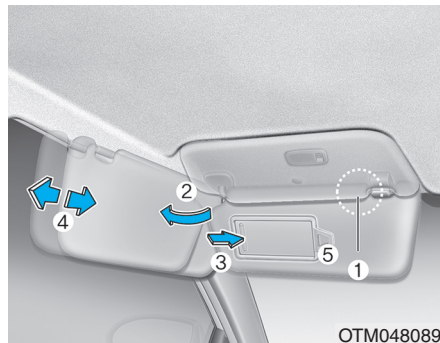
⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les cannettes et les bouteilles exposées directement au soleil et ne les placez pas dans un véhicule très chaud. Elles pourraient exploser.

AVIS

- Garder les boissons bien fermées pour éviter de les renverser. Si des liquides se renversent, ils pourraient pénétrer dans le système électrique ou électronique du véhicule et endommager les pièces électriques et électroniques.
- Pour nettoyer les liquides renversés, ne pas utiliser d'air chaud pour les assécher. Cela pourrait endommager l'intérieur.

Pare-soleil



Pour utiliser le pare-soleil, le faire pivoter vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil afin de se protéger du soleil passant par la glace latérale, rabattre le pare-soleil, le dégager de l'attache (1) et le faire pivoter sur le côté (2) vers la glace latérale.

Pour utiliser le miroir du pare-soleil, rabattre le pare-soleil et faire coulisser le couvercle du miroir (3).

Ajuster le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4) au besoin (si équipé). Utiliser le porte-ticket (5) pour y garder les tickets.

Après utilisation, refermer soigneusement le couvercle du miroir de courtoisie et relever le pare-soleil dans sa position d'origine.

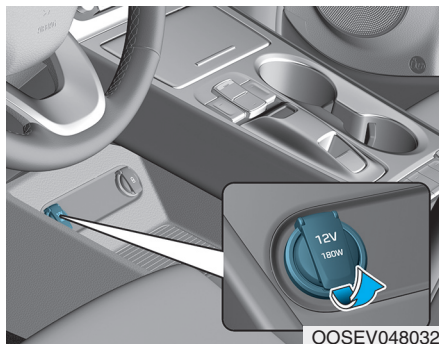
⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, s'assurer que le pare-soleil ne gêne pas la visibilité.

AVIS

L'onglet (5) à côté du miroir du pare-soleil peut être utilisé pour y ranger les tickets de stationnement ou de péage. User de prudence en insérant le ticket pour éviter d'endommager l'onglet. Ne pas mettre plusieurs tickets en même temps, car cela pourrait endommager l'onglet.

Prise de courant



OOSEV048032

La prise de courant est conçue pour alimenter les accessoires et autres appareils de 12 V conçus pour fonctionner sur le circuit électrique du véhicule. Les appareils doivent utiliser moins de 180 W (watts) quand le véhicule est en mode READY (prêt) (🚗).

⚠ AVERTISSEMENT

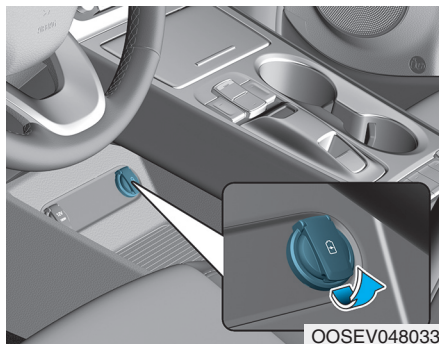
Ne mettez pas un doigt ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne la touchez pas avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

AVIS

Pour éviter d'endommager les prises de courant :

- Utiliser la prise de courant uniquement si le véhicule est en mode READY (prêt) (🚗) et débrancher la prise de l'appareil après l'utilisation. Utiliser une prise pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint peut décharger la batterie.
- Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 180 W.
- Ajustez le climatiseur ou la chaufferette au réglage minimal quand vous utilisez la prise de courant.
- Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.
- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.
- Branchez des appareils électriques/électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Chargeur USB



Le chargeur USB permet de recharger les piles et batteries de petits appareils électriques pouvant être reliés à un câble USB.

Les appareils électriques peuvent être rechargés quand le véhicule est allumé.

Insérer la prise USB du chargeur dans le port USB pour charger un téléphone intelligent ou une tablette.

Le statut de charge de la pile ou batterie de l'appareil sera affiché sur l'appareil.

Débrancher le câble USB du port USB après utilisation.

- Un téléphone intelligent ou une tablette pourrait chauffer pendant le chargement. Cela n'indique pas une anomalie du système de chargement.
- Un téléphone intelligent ou une tablette utilisant un système de chargement spécifique pourraient ne pas être rechargés correctement. Dans ce cas, utiliser le chargeur de l'appareil.
- Le port USB sert uniquement à recharger de petits appareils électriques. Ne pas utiliser ce port USB pour lire une clé audio ou multimédia.

Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires (si équipé)



[A] : Voyant indicateur, [B] : Tapis de chargement


Certains véhicules sont dotés d'un chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.

Pour utiliser le chargeur sans fil pour téléphone cellulaire, ouvrir le couvercle de la console avant en appuyant sur la partie inférieure du couvercle (1).


Après utilisation, appuyer légèrement sur le couvercle pour le fermer.

Le système est disponible quand toutes les portières sont fermées et que le véhicule est allumé.

Charger un téléphone cellulaire

Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires charge uniquement les téléphones cellulaires compatibles avec la technologie Qi (). Lire l'étiquette sur le boîtier du téléphone ou consulter le site Web du fabricant du téléphone pour vérifier si le téléphone cellulaire est compatible avec la technologie Qi.

Le chargement sans fil s'enclenche lorsqu'un téléphone cellulaire compatible avec Qi est positionné sur le chargeur sans fil.

1. Enlever tout objet, y compris la clé intelligente, du chargeur sans fil. Un objet présent pourrait interrompre le chargement.
Placer le téléphone au centre du tapis de chargement ().
2. Pendant le chargement, un voyant orange sera allumé. Lorsque le chargement est terminé, le voyant deviendra vert.

3. Le chargeur sans fil peut être activé ou désactivé dans les paramètres de l'utilisateur au tableau de bord. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mode de l'écran ACL » de ce chapitre.

Si le téléphone ne se charge pas :

- Déplacer légèrement le téléphone cellulaire.
- S'assurer que le voyant orange est allumé.

Si une anomalie du chargeur sans fil est détectée, le voyant orange clignotera pendant 10 secondes.


Dans ce cas, interrompre temporairement le processus de chargement, et réessayer de charger le téléphone cellulaire.

Le système affiche un message à l'écran ACL si un téléphone cellulaire est laissé sur le chargeur sans fil alors que le véhicule est éteint et que la portière avant est ouverte.

Information

En fonction du modèle de téléphone cellulaire utilisé, il est possible qu'aucun avertissement ne soit émis si le téléphone cellulaire est laissé sur le chargeur sans fil. Cela est dû aux caractéristiques techniques du téléphone cellulaire et n'indique pas une anomalie de fonctionnement du chargeur sans fil.

AVIS

- **Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires pourrait ne pas fonctionner avec certains téléphones cellulaires sans spécifications Qi () confirmées.**
- **Positionner le téléphone cellulaire bien au centre du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires afin d'optimiser le chargement. Si le téléphone cellulaire est décalé, même légèrement, la vitesse de chargement pourrait être réduite et, dans certains cas, le téléphone cellulaire pourrait chauffer davantage.**

- Dans certains cas, le chargement sans fil pourrait s'interrompre momentanément lors de l'utilisation de la clé intelligente, au moment du démarrage du véhicule ou du verrouillage/déverrouillage des portières par exemple.
- Selon le téléphone cellulaire utilisé, il se peut que le voyant ne devienne pas vert, même si le chargement est terminé.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si la température du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires devient trop élevée. Dans ce cas, interrompre le chargement du téléphone cellulaire jusqu'à ce que la température baisse suffisamment.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si un objet métallique, comme une pièce de monnaie par exemple, se glisse entre le chargeur et le téléphone cellulaire.
- Lors du chargement de certains téléphones cellulaires dotés d'un mécanisme d'autoprotection, il peut arriver que la vitesse du chargement diminue et que le chargement sans fil s'interrompe.
- Si le téléphone cellulaire est doté d'un boîtier épais, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner.
- Si le téléphone cellulaire n'est pas entièrement en contact avec le tapis de chargement, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes de téléphone ou les billets de train pourraient être endommagés s'ils sont placés avec le téléphone cellulaire pendant le chargement.
- Un léger bruit pourrait se faire entendre quand on place un téléphone cellulaire incompatible avec le chargement sans fil ou un objet métallique sur le tapis de chargement.

Ce bruit est causé par le chargeur qui tente de déterminer si l'objet placé sur le tapis de chargement est compatible avec le chargeur sans fil. Ce bruit n'affecte aucunement le bon fonctionnement du véhicule ou du téléphone cellulaire.

Information

Si le bouton d'allumage est positionné sur OFF, le chargement s'interrompt.

Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Horloge

AVERTISSEMENT

Ne pas tenter de régler l'horloge pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et causer un accident pouvant provoquer des blessures ou la mort.

Véhicules avec chaîne audio

Sélectionner la touche **[SETUP]** sur la chaîne audio → Sélectionner [Date/Time] (date/heure).

- Set time (réglage de l'heure) : Permet de régler l'heure affichée sur l'écran.
- Time format (format de l'heure) : Permet de choisir entre l'affichage en format 12 ou 24 heures.

Véhicules avec navigateur

Sélectionner le menu des paramètres du navigateur → Sélectionner [Date/Time] (date/heure).

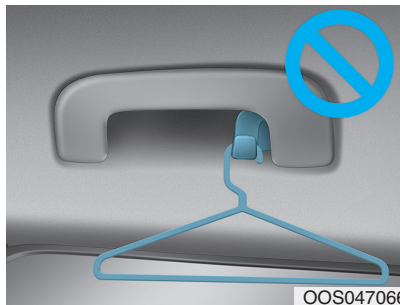
- GPS time (heure GPS) : Permet d'afficher l'heure reçue par GNSS.
- 24-hour (24 heures) : Permet de choisir entre l'affichage en format 12 ou 24 heures.

Crochet portemanteau



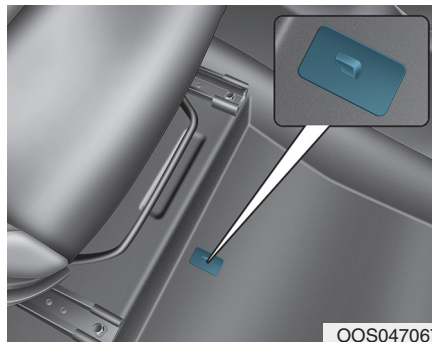
Ces crochets ne sont pas conçus pour accueillir des objets lourds ou de grande taille.

⚠ AVERTISSEMENT



Suspendre uniquement des vêtements et ne suspendre aucun autre objet comme des cintres ou des objets durs. De plus, ne placer aucun objet lourd, pointu ou cassable dans les pochettes en tissu. En cas d'accident ou si le coussin gonflable de type rideau se déploie, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

Ancrage(s) de tapis



TOUJOURS fixer les tapis de sol à l'aide de l'attache sur le plancher. Les attaches empêchent le tapis de sol de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas superposer ou recouvrir les tapis de sol. En cas d'utilisation de tapis toutes saisons, enlever les tapis de sol moquetés. Utiliser uniquement des tapis de sol pouvant s'attacher aux ancrages.

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces observations quand vous installez des tapis dans le véhicule.

- **Avant de prendre la route, assurez-vous que les tapis sont bien accrochés aux encrages sur le plancher du véhicule.**
- **N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut pas être solidement attaché aux ancrages sur le plancher du véhicule.**
- **Ne pas empiler plusieurs tapis de sol (par exemple, ne pas placer un tapis de sol toute saison par-dessus un tapis de sol moqueté). Installer un seul tapis de sol à chaque endroit.**

Ce véhicule possède des attaches posées sur le plancher par le fabricant. Elles maintiendront solidement les tapis de sol. Pour éviter que les tapis de sol ne gênent le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande d'utiliser uniquement les tapis de sol HYUNDAI conçus spécifiquement pour ce véhicule.

Crochets pour filet à bagages (si équipé)



Pour éviter que les petits articles ne glissent dans le hayon, utiliser le filet à bagages en l'accrochant aux 4 crochets situés dans la planche du sol.

S'assurer que le filet à bagages est bien attaché aux crochets.

⚠ AVERTISSEMENT

Attention aux yeux! NE JAMAIS tendre le filet à bagages au maximum. TOUJOURS éloigner le visage et le corps de la trajectoire des tendeurs du filet à bagages. NE JAMAIS utiliser le filet à bagages si des signes d'usure sont visibles sur les tendeurs et les courroies.

Utiliser le filet à bagages uniquement pour les objets légers, afin de les empêcher de glisser dans le hayon.

Cache-bagages



Le cache-bagage sert à garder les articles rangés dans le hayon à l'abri des regards indiscrets.

Le cache-bagage se soulève quand le hayon est ouvert.

Décrocher la boucle de la courroie (1) pour faire redescendre le cache-bagages. Pour enlever complètement le cache-bagage, le soulever à un angle de 50° et le tirer vers soi (2).

AVIS

Puisque le cache-bagage peut être endommagé ou déformé, ne pas placer de bagages sur le cache-bagage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas placer d'objets sur le cache-bagage pendant la conduite. En cas d'accident ou de freinage, ces objets peuvent être projetés dans le véhicule et blesser les occupants.
- Ne jamais laisser quelqu'un voyager dans le compartiment à bagages. Cette zone est réservée aux bagages.
- Équilibrer le poids du chargement et placer les articles les plus lourds aussi loin que possible vers l'avant.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Galerie de toit (si équipé)



Si ce véhicule est équipé de longerons latéraux, il est possible d'installer des barres transversales sur le toit du véhicule, pour charger des bagages.

Les barres transversales sont des accessoires disponibles chez les concessionnaires HYUNDAI locaux.

AVIS

Si le véhicule est doté d'un toit ouvrant, ne pas placer de bagages pouvant entraver le fonctionnement du toit ouvrant.

AVIS

- Lors du chargement des bagages sur la galerie de toit, prendre les précautions nécessaires pour s'assurer que le chargement n'endommage pas le toit du véhicule.
- S'assurer que les objets placés sur la galerie de toit ne dépassent pas la largeur ou la longueur du toit du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les poids suivants indiquent le poids maximal pouvant être chargé sur la galerie de toit. Répartir le poids aussi équitablement que possible sur la galerie de toit et s'assurer que les articles sont correctement arrimés.
Une charge dépassant la limite de poids spécifiée sur la galerie de toit peut endommager le véhicule.

GALERIE DE TOIT	80 kg (175 lb) RÉPARTI ÉQUITABLEMENT
-----------------	-----------------------------------------

- Le centre de gravité du véhicule sera plus élevé si des bagages sont placés sur la galerie de toit. Éviter les démarrages et les freinages brusques, ainsi que les virages secs, les manœuvres rapides et la vitesse. En effet, cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule ou un capotage et provoquer un accident.

- **Toujours prendre les virages lentement et précautionneusement si des bagages sont chargés sur la galerie du toit. Les coups de vent violents, provoquer par les véhicules passants ou les conditions météorologiques peuvent créer une pression vers le haut sur les bagages du toit. Ce risque est particulièrement élevé si les articles sur le toit sont larges et plats, comme les planches de bois ou les matelas. Cette situation pourrait détacher les articles du toit, endommager ce véhicule ou les véhicules à proximité.**
- **Pour éviter de perdre son chargement pendant la conduite, vérifier la fixation des articles sur la galerie du toit avant de partir, puis fréquemment pendant le trajet.**