

Vue d'ensemble des systèmes du véhicule électrique

Véhicules électriques (VÉ).....	H4	Trajet EV	H15
Caractéristiques des véhicules électriques (VÉ).....	H4	Informations sur le chargement.....	H16
Informations sur les batteries	H4	Durée de chargement	H16
Composants principaux.....	H5	Types de chargement.....	H17
Batterie à haute tension (au lithium-ion polymère)	H6	Statut de chargement	H18
Chauffage pour liquide de refroidissement de la batterie électrique.....	H7	Mode AUTO / VERROUILLAGE du connecteur de chargement	H20
Stations à proximité	H8	Si le connecteur de chargement est verrouillé.....	H20
Informations sur la consommation d'énergie.....	H9	Programmation du chargement	H22
Renseignements sur la batterie	H9	Précautions de chargement.....	H23
Consommation d'énergie.....	H9	Chargement CA de niveau 2 (240 V)	H25
Gestion du chargement	H10	Branchement du chargeur CA	H25
Chargement et régulateur de température.....	H10	Vérification du statut de chargement	H28
Emplacement du chargement	H12	Débranchement du chargeur CA.....	H29
Limite du chargement	H12	Débranchement manuel du connecteur de chargement.....	H30
Conduite ECO	H13	Chargement CC rapide	H31
Réduction de CO ₂	H13	Branchement du chargeur CC	H31
Historique de conduite	H14	Vérification du statut de chargement	H34
Réglages EV	H14	Débrancher le chargeur CC.....	H35
Mode Hiver des véhicules électriques.....	H14	Chargement CA de niveau 1 (120 V)	H36
Avertissement	H15	Déterminer le taux de chargement du chargeur portatif.....	H36

Branchement du chargeur portatif	H38
Vérification du statut de chargement	H41
Voyant du chargeur portatif	H42
Voyant du chargeur portatif	H44
Débranchement du chargeur portatif	H45
Débranchement manuel du connecteur de chargement.....	H46
Précautions à prendre lors de l'utilisation du chargeur portable	H46
Problèmes de chargement – Étapes à suivre....	H48
Démarrage du véhicule.....	H49
Éteindre le véhicule	H50
Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)	H50
Autonomie.....	H51
Si la destination n'est pas enregistrée.....	H51
Navigateur – Quand une destination est enregistrée	H52
Astuces pour améliorer l'autonomie lors de l'utilisation du régulateur de la température	H52
Astuces pour améliorer l'autonomie pendant la conduite	H53
Jauge puissance/chargement	H53
Jauge de Chargement de la Batterie à Haute Tension	H53
Voyant avertisseurs et indicateurs	H55
Voyant "Ready" (Prêt).....	H55
Voyant avertisseur de service	H55
Ce voyant s'allume :	H55
Voyant avertisseur de puissance limitée	H55
Voyant indicateur de chargement	H56
Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension.....	H56
Voyant avertisseur de freinage régénératif	H56
Messages affichés à l'écran ACL.....	H57
Shift to P to charge [Passer sur P pour charger]..	H57
Remaining Time [Temps restant].....	H57
Unplug vehicle to start [Débranchez le véhicule pour démarrer].....	H57
Charging Door Open [Chargement porte ouverte]..	H58
Charging Stopped. Check the AC/DC charger [Chargement interrompu. Vérifiez le chargeur de AC/DC].....	H58
Charging Stopped. Check the cable connection [Chargement interrompu. Vérifier la connexion du câble]	H59
Check regenerative brakes/ Stop vehicle and check regenerative brakes [Vérifiez freinage régénératif/Arrêtez véhicule et vérifiez freins à régénération]	H59
Low Battery [Batterie faible].....	H60
Charge immediately. Power limited [Chargez imméd. Puiss. limitée.].....	H60

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery/Low EV battery temperature. Power limited [Températ. basse peut réduire la charge disponible. Rechargez la Batterie EV/Temp. de batterie VE basse. Puiss. limitée.]	H60
EV Battery Overheated! Stop vehicle [La batterie VE a surchauffé! Arrêtez véhicule]	H61
Power limited [Puissance limitée]	H61
Stop vehicle and check power supply [Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation]	H62
Check Virtual Engine Sound System [Vérifier système sonore moteur virtuel]	H62
Check electric vehicle system [Vérifier le système du véh. élec.]	H63
Circulation d'Énergie (energy flow)	H63
Véhicule à l'arrêt	H63
Propulsion électrique	H64
Régénération	H64
Économiseur de batterie auxiliaire	H64
Mode	H65
Paramétrage de l'économiseur de batterie auxiliaire	H65
Mode utilitaire	H66
Paramètres et activation du système	H66
Désactivation du système	H67

En cas d'accident	H68
Précautions supplémentaires	H70
Connecteur verrouillé de service	H70
Bouchon de service	H71

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Véhicules électriques (VÉ)

Les véhicules à batteries électriques (VÉB ou VÉ) sont propulsés par une batterie et un moteur électrique. Les véhicules conventionnels sont propulsés par un moteur à combustion interne, qui utilise de l'essence comme carburant. Les véhicules électriques, quant à eux, sont propulsés grâce à l'énergie électrique emmagasinée dans la batterie à haute tension. De ce fait, les véhicules électriques sont écologiques, car ils ne requièrent aucun carburant fossile et n'émettent aucun gaz d'échappement.

Caractéristiques des véhicules électriques (VÉ)


1. Les VÉ utilisent l'énergie électrique accumulée dans la batterie à haute tension. En termes de pollution de l'air et d'émissions de gaz à effets de serre, les VÉ sont plus propres que les véhicules conventionnels.
2. Le groupe motopropulseur du véhicule est composé d'un moteur électrique de 150 kW et d'un pignon de réduction. Le groupe motopropulseur entièrement électrique réduit grandement le bruit du moteur et les vibrations ressenties pendant la conduite.
3. Lors des décélérations ou dans les descentes, le freinage par récupération est utilisé pour charger la batterie à haute tension. Cela aide à minimiser la perte d'énergie et à augmenter l'autonomie du véhicule.
4. Si la charge (SOC) de la batterie est faible, il est possible de recharger la batterie de différentes façons. Se référer à la section « Informations sur le chargement », un peu plus loin.

Information

À quoi sert le freinage par récupération?

Le freinage par récupération utilise le moteur électrique lors de la décélération ou du freinage pour convertir le mouvement du véhicule (l'énergie cinétique) en énergie électrique et recharger ainsi la batterie à haute tension.

Informations sur les batteries

- Le véhicule comporte une batterie à haute tension qui alimente le moteur et le climatiseur, et d'une batterie auxiliaire (de 12 V) qui alimente les phares, l'éclairage, les essuie-glaces et la chaîne audio.
- La batterie auxiliaire se recharge automatiquement quand le véhicule est en mode READY (prêt) () ou lors du chargement de la batterie à haute tension.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DE CE VÉHICULE

Composants principaux

- **Chargeur intégré (OBC) :**

Un appareil qui recharge la batterie à haute tension en convertissant le courant alternatif (CA) d'une station de chargement en courant continu (CC).

- **Onduleur :** Un appareil qui transforme le courant continu (CC) de la batterie en courant alternatif (CA) pour alimenter le moteur électrique, et transforme le CA disponible en CC pour recharger la batterie à haute tension.

- **LCC :** Un appareil qui transforme le CC de la batterie à haute tension en CC à basse tension pour alimenter la batterie auxiliaire (12 V) et les fonctions électriques du véhicule comme les phares, les essuie-glaces, la chaîne audio, etc.

- **Moteur électrique :** Un appareil qui convertit l'énergie électrique de la batterie à haute tension en énergie mécanique, puis la transfère en couple rotatif vers les roues pour propulser le véhicule.
- **Réducteur :** Transfère la puissance rotative du moteur électrique aux pneus, à la vitesse et au couple appropriés.
- **Batterie VÉ (au lithium-ion) :** Appareil embarqué d'accumulation de courant à haute tension avec une capacité de 64 kWh

※OBC : Chargeur intégré

※LCC : Convertisseur CC-CC basse tension

AVERTISSEMENT

- **Ne jamais enlever ou démonter les composants à haute tension et les connecteurs ou fils de la batterie à haute tension. Cela pourrait causer des blessures et avoir un impact très négatif sur les performances et la durabilité du véhicule.**
- **Si une inspection ou un entretien des composants à haute tension est requis, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

COMPOSANTS PRINCIPAUX DE CE VÉHICULE (SUITE)

Batterie à haute tension (au lithium-ion polymère)

- Le chargement de la batterie à haute tension peut diminuer graduellement si le véhicule n'est pas utilisé.
- La capacité de la batterie à haute tension peut diminuer si le véhicule est entreposé à des températures élevées ou basses.
- L'autonomie du moteur électrique varie en fonction des conditions de conduite, même si le chargement est le même. La batterie à haute tension utilise davantage d'énergie pour la conduite à haute vitesse ou dans les montées. Ces situations peuvent réduire l'autonomie.
- La batterie à haute tension alimente le climatiseur et le chauffage. Cela peut réduire l'autonomie du véhicule. S'assurer de régler des températures modérées lors de l'utilisation du climatiseur ou du chauffage.
- Le vieillissement du véhicule peut entraîner une dégradation naturelle de la batterie à haute tension. Cela peut réduire l'autonomie du véhicule.
- Si la capacité de chargement maximale et l'autonomie maximale diminuent fortement avec le temps, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, nous recommandons de suivre la procédure d'entreposage suivante. Charger le véhicule à 100 % avant de l'entreposer, puis recharger le véhicule de temps en temps (tous les 3 mois environ) pour éviter que la batterie électrique ne se décharge complètement.
- Le chargement CA est recommandé pour conserver la condition optimale de la batterie à haute tension.
Éviter d'entreposer un véhicule pendant une longue période si la charge de la batterie est faible (à moins de 20 %). Entreposer le véhicule si la charge de la batterie est faible peut endommager la batterie.



MISE EN GARDE

- **Toujours utiliser un chargeur prévu à cet effet pour recharger la batterie à haute tension. Utiliser un autre type de chargeur peut affecter gravement la durabilité du véhicule.**
- **S'assurer de ne jamais laisser la jauge de chargement de la batterie à haute tension atteindre le niveau "L" (bas). Si le niveau de chargement reste au niveau "L" (bas) pendant une période prolongée, cela pourrait endommager la batterie à haute tension, qui pourrait alors devoir être remplacée en fonction du niveau de dégradation.**
- **Si le véhicule est impliqué dans une collision, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule pour vérifier l'état de la batterie électrique et des fusibles.**

Chauffage pour liquide de refroidissement de la batterie électrique (si équipé)

Lors du chargement du véhicule, le chauffage pour liquide de refroidissement de la batterie électrique pourrait s'allumer pour augmenter la température de la batterie, si celle-ci est faible (s'il fait froid dehors, par exemple). Ainsi, la batterie électrique pourra être rechargée à une température plus élevée, ce qui aide à améliorer sa durabilité.

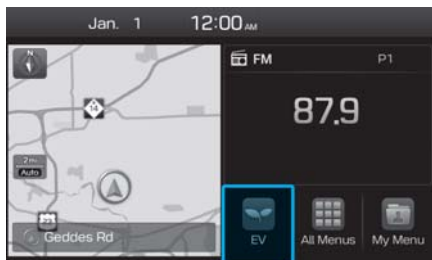
À noter que pendant le chargement du véhicule, une certaine quantité de courant électrique du chargeur est utilisée pour activer le chauffage de la batterie électrique. La consommation électrique du chargement pourrait alors être légèrement plus élevée qu'à l'accoutumée.



MISE EN GARDE

Le chauffage de la batterie électrique est activé quand le connecteur de chargement est branché au véhicule. Cependant, le chauffage de la batterie électrique pourrait ne pas s'activer si la température de la batterie descend en dessous de -35 °C (-31 °F).

MODE EV



Pour passer au mode EV, sélectionner le menu EV sur l'écran d'accueil.

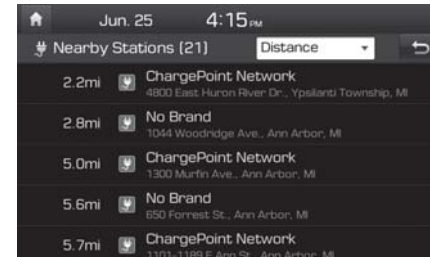
Pour obtenir davantage de détails sur le mode EV, se référer au manuel Multimédia fourni séparément.



Le mode EV a un total de 5 menus : Stations à proximité, Informations énergétiques, Gestion du chargement, Conduite ECO et réglages EV.

* Le menu du mode EV peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Stations à proximité



Sélectionner « EV → Carte → Stations à proximité » à l'écran. Les stations à proximité s'afficheront. Sélectionner la station désirée à l'écran pour voir des informations plus détaillées.

Informations sur la consommation d'énergie



Sélectionner « EV → Informations énergétiques » à l'écran.

Cette fonction permet de vérifier les informations sur la batterie et la consommation d'énergie

Renseignements sur la batterie



Cela permet de vérifier l'autonomie prévue, la puissance restante de la batterie et la durée de chargement de chaque type de chargement.

- L'autonomie affichée est calculée sur la base de l'efficacité en temps réel pendant la conduite. L'autonomie affichée peut changer en fonction de la situation.
- À noter que l'autonomie peut différer, même avec le même niveau de chargement (SOC %) en fonction du mode de conduite, des conditions de conduite et de la façon de conduire.

Consommation d'énergie



Cette fonction permet de vérifier la consommation d'énergie de chaque système du véhicule.

- ① « Conduite » indique la puissance totale et la consommation d'énergie en kW du moteur électrique et l'accumulation en kW pendant le freinage par récupération.
- ② « Climat » affiche la consommation totale d'énergie utilisée par le chauffage et le climatiseur.
- ③ « Électroniques » affiche la consommation d'énergie utilisée par les systèmes du véhicule, incluant le tableau de bord, le système d'infodivertissement, les phares avant, le bloc de commande du véhicule, etc.

MODE EV (SUITE)

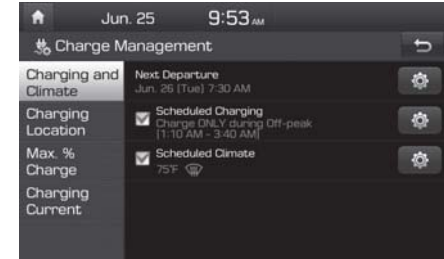
- ④ « Entretien batterie » affiche la consommation d'énergie temporaire utilisée quand :
- Le mode Hiver est enclenché pour augmenter la température de la batterie en hiver et améliorer les performances de conduite.
 - Le refroidissement de la batterie pendant l'été pour éviter la surchauffe de la batterie.

Gestion du chargement



Sélectionner « EV → Gestion du chargement » à l'écran. La date et l'heure du chargement de la batterie, la température du régulateur, les options de chargement géolocalisées et autre fonction peuvent être définies.

Chargement et régulateur de température



Permet de sélectionner la date et l'heure du chargement de la batterie, ainsi que la température du régulateur. Il est également possible de choisir l'heure du début du chargement, afin de privilégier les heures creuses.



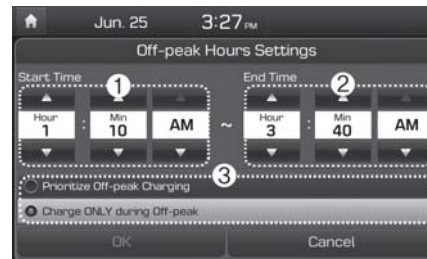
Heure de départ

1. Indiquer l'heure de départ prévue pour planifier le chargement et la température intérieure souhaitée.
2. Sélectionner le jour de la semaine du chargement programmé et la température souhaitée au moment du départ.



Réglages de température programmés

1. Réglage de la température



Réglages des heures creuses

1. Si cette option est sélectionnée, le véhicule commencera le chargement uniquement pendant les heures creuses indiquées.

Si cette option est désélectionnée, le véhicule commencera le chargement à l'heure prévue.

2. Indiquer la plage horaire la moins chère pour effectuer le chargement.

3.
 - Prioriser le chargement pendant les heures creuses : Si cette option est cochée, le chargement commencera pendant les heures creuses (à noter que la plage horaire des heures creuses pourrait être dépassé pour charger la batterie à 100 %)

- Charger **UNIQUEMENT** pendant les heures creuses : Si cette option est cochée, le chargement se produira uniquement pendant les heures creuses (le chargement pourrait ne pas atteindre 100 %)

MODE EV (SUITE)

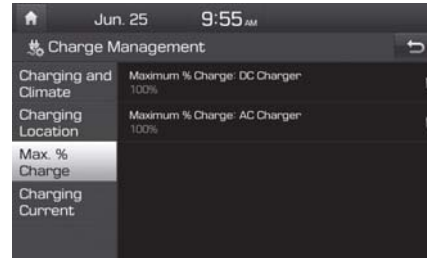
Emplacement du chargement



Si le chargement géolocalisé est sélectionné, le chargement programmé et la température souhaitée seront activés à l'endroit choisi par le conducteur. De plus, le courant de chargement peut être sélectionné si le véhicule est chargé à l'aide d'un chargeur CA.

* La fonction du chargement programmée doit être activée pour que le chargement géolocalisé puisse fonctionner.

Limite du chargement



• La limite de chargement maximale peut être sélectionnée pour le chargement rapide CC (chargeur CC) ou le chargement de niveau 1 ou de niveau 2 (chargeur CA). Le chargement sera interrompu lorsque le véhicule atteindra le niveau de chargement désiré.

- La limite de chargement maximale peut être ajustée par intervalles de 10 %.
- À noter que si le niveau de chargement de la batterie (SOC %) est supérieur à la limite de chargement maximale, le chargement ne sera pas effectué.

Courant de chargement



- Pour le chargement de niveau 1 ou 2, il est également possible d'ajuster le courant de chargement. Sélectionner le courant de chargement approprié en fonction du type de chargeur et de la capacité du courant.
- Si le processus de chargement ne commence pas ou qu'il s'interrompt brusquement en cours de chargement, choisir un autre courant de chargement en s'assurant qu'il correspond au courant du chargeur, puis réessayer.
- La durée du chargement varie en fonction du courant de chargement sélectionné

Conduite ECO



Sélectionner « EV → Conduite ECO » à l'écran. Cela affiche la réduction de CO₂ et l'historique de la conduite ECO.

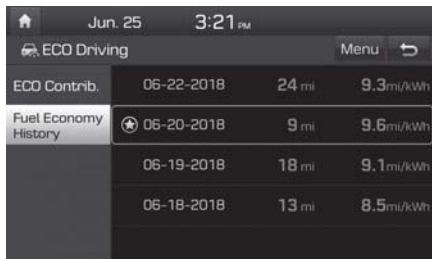
Réduction de CO₂



La réduction de CO₂ permet de vérifier les réductions d'émission de gaz à effet de serre réalisé par ce véhicule, comparé à un véhicule à essence ordinaire. Pendant la conduite, cette fonction évalue les quantités de CO₂ qui auraient été émises par le pot d'échappement d'un véhicule conventionnel.

MODE EV (SUITE)

Historique de conduite



ECO Contrib.	Date	Distance	Efficiency
	06-22-2018	24 mi	9.3mi/kWh
Fuel Economy History	06-20-2018	9 mi	9.6mi/kWh
	06-19-2018	18 mi	9.1mi/kWh
	06-18-2018	13 mi	8.5mi/kWh

L'historique de conduite affiche les informations des derniers cycles de conduite incluant la date, la distance parcourue et le taux d'efficacité énergétique. Une étoile indique le cycle de conduite le plus écoénergétique.

Réglages EV



Sélectionner « EV → Réglages ECO » à l'écran pour définir le mode Hiver, les avertissements et les trajets EV.

Mode Hiver des véhicules électriques



Dans les régions froides et pendant les mois d'hiver, l'autonomie du véhicule pourrait être réduite et la durée du chargement pourrait être accrue.

Cela est principalement causé par une réduction des performances de la batterie électrique exposée au froid.

Certains véhicules sont dotés d'un mode Hiver, sélectionnable dans les Réglages du véhicule électrique.

Si le mode Hiver est activé, il autorise l'utilisation du chauffage de batterie électrique. Nous recommandons d'utiliser ce mode pour améliorer les performances de la batterie électrique par temps froid. À noter que l'autonomie de la batterie peut être réduite si le mode Hiver est activé, car de l'énergie électrique est utilisée pour conserver la température de la batterie électrique.

Si le mode Hiver est activé, il autorise l'utilisation du chauffage de batterie électrique. Dans ce cas, si la température de la batterie est faible ou si le climatiseur et/ou le chauffage sont allumés pendant la conduite, le chauffage de la batterie électrique sera utilisé.

À noter que le chauffage de la batterie électrique ne sera pas activé si le niveau de chargement de la batterie est faible.

* Ce mode est disponible sur les véhicules équipés d'un chauffe-batterie.

Avertissement



Permet d'activer ou de désactiver l'avertisseur d'autonomie.

- **Avertisseur d'autonomie** : Si la destination enregistrée dans le navigateur est trop éloignée pour pouvoir être atteinte avec le niveau de chargement restant de la batterie, un message s'affiche.

Trajet EV



Si l'option Trajet EV est sélectionnée, les informations concernant le véhicule électrique s'afficheront sur le trajet. Vous pouvez vérifier la distance pouvant être parcourue avec le niveau de chargement restant sur le trajet. De plus, une icône indique les stations de chargement à proximité sur le trajet.

INFORMATIONS SUR LE CHARGEMENT

Informations sur le chargement

• Chargement CA de niveau 2 :

Le véhicule peut être chargé à l'aide d'un chargeur électrique CA de 240 volts installé à domicile ou dans une station publique de niveau 2.

• Chargement CC rapide :

Le véhicule peut être chargé à l'aide d'un chargeur rapide CC et d'un câble de chargement compatible dans une station publique. S'assurer que la station offre un connecteur compatible avec ce véhicule.

À noter qu'une utilisation répétée et prolongée de chargeurs rapides CC peut réduire la durée de vie à long terme de la batterie électrique. Minimiser au maximum l'utilisation des chargeurs rapides CC, afin de prolonger la durée de vie de la batterie électrique.

• Chargeur CA de niveau 1 :

Le véhicule est chargé à l'aide d'une prise électrique domestique. Le circuit électrique du domicile doit être conforme et doit pouvoir être compatible en toute sécurité avec la tension (en volts), l'intensité (en ampères) et la puissance (en watts) indiquées sur le chargeur portatif.










Durée de chargement

Chargeur CA de niveau 2		Le chargement complet (100 %) prend environ 9 heures 35 minutes à la température normale d'une pièce.
Chargement CC rapide	Chargeur de 100 kW	Le chargement à 80 % prend environ 54 minutes à la température normale d'une pièce. Peut être chargé à 100 %.
	Chargeur de 50 kW	Le chargement à 80 % prend environ 75 minutes à la température normale d'une pièce. Peut être chargé à 100 %.
Chargeur CA de niveau 1		Prend environ 59 heures à température de la pièce pour recharger la batterie à 100 % (avec 120 V).

i Information

En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à haute tension peut varier.

Types de chargement

Catégorie	Port de chargement (du véhicule)	Connecteur de chargement	Appareil de chargement	Comment recharger
Chargeur CA de niveau 2	 OOSEVQ018066	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q4057N	Utiliser un chargeur CA de 240 volts installé à domicile ou dans une station publique
Chargement CC rapide	 OOSEVQ018004	 OAEEQ016079N	 OAEEQ016023	Utiliser un chargeur rapide CC dans une station publique
Chargeur CA de niveau 1	 OOSEVQ018066	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Utiliser une prise de courant domestique ordinaire de 110 volts et la prise électrique Hyundai fournie avec le véhicule

- En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à haute tension peut varier.
- L'apparence du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier selon le constructeur du chargeur.

VOYANT DE CHARGEMENT DU VÉHICULE






Statut de chargement











OOSEVQ018069N

Lors du chargement de la batterie à haute tension, on peut vérifier le niveau de chargement de l'extérieur du véhicule.


① Statut de chargement

Statut du voyant	Détails
 Blanc allumé	Volet de chargement ouvert (chargement en attente)
 Vert allumé	Chargement
 Vert clignotant	Chargement programmé
 Rouge clignotant	Erreur de chargement (anomalie du système de chargement)
 Orange allumé	Batterie auxiliaire de 12 V en cours de chargement ou fonctionnement programmé du climatiseur/chauffage en cours


② Niveau de chargement

Statut du voyant		Détails
Avant le chargement (allumé et fixe)	Blanc charge-ment (allumé et clignotant)	
		Le niveau de la batterie à haute tension est très faible
orange	orange	
		Le niveau de la batterie à haute tension est faible
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est moyen
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est élevé
vert	vert	

③ Voyant de chargement du véhicule

Statut du voyant	Détails
	<p>Un voyant à DEL, situé à l'avant du véhicule près de la section intérieure de l'emblème H, indique si la batterie électrique est utilisée quand le véhicule est à l'arrêt.</p> <p>La batterie électrique peut être utilisée pour recharger la batterie auxiliaire de 12 V ou pour contrôler la température quand le chauffage ou le climatiseur sont allumés.</p>

④ Chargement immédiat


Statut du voyant	Détails
	<p>Pour annuler un chargement programmé, appuyer sur le bouton de désactivation des chargements prévus.</p> <p>Le chargement programmé sera annulé et le chargement pourra commencer immédiatement.</p>

VERROU DU CONNECTEUR DU PORT DE CHARGEMENT

Mode AUTO / VERROUILLAGE du connecteur de chargement



Il est possible de modifier le réglage du verrouillage entre le connecteur et le port de chargement du véhicule. Pour changer le mode, utiliser le bouchon AUTO/LOCK situé à gauche du panneau latéral du côté du conducteur.

Appuyer sur la touche  pour passer du mode AUTO au mode VERROUILLAGE ou inversement.

Information

Le port de chargement se verrouille si un chargeur rapide CC est utilisé. Une fois que le chargement est terminé, le port de chargement se déverrouille.

Si le connecteur de chargement est verrouillé

	VERROUILLAGE	AUTO
Avant le chargement	O	X
Pendant le chargement	O	O
Chargement terminé	O	X

- Mode VERROUILLAGE (voyant du bouton éteint) :

Le connecteur de chargement se verrouille lorsqu'il est branché au port de chargement. Le connecteur est verrouillé jusqu'à ce que le conducteur déverrouille toutes les portières. Ce mode permet d'éviter le vol du câble de chargement.

- Si le connecteur de chargement n'est pas débranché dans les 15 secondes suivant le déverrouillage de toutes les portières, il se verrouillera à nouveau automatiquement.

- Le connecteur de chargement se verrouillera à nouveau automatiquement si toutes les portières du véhicule sont verrouillées.
- Mode AUTO (voyant du bouton allumé) :
Le connecteur est verrouillé quand le chargement commence. Le connecteur est déverrouillé quand le chargement est terminé. Ce mode peut être utilisé lors du chargement dans une station de chargement publique.

PROGRAMMATION DU CHARGEMENT

Programmation du chargement

- Utiliser l'écran audio ou du navigateur ou l'application BlueLink pour programmer le chargement du véhicule.

Se référer au manuel du système multimédia ou au manuel de Blue Link pour obtenir de plus amples détails sur la façon de programmer un chargement.

- Un chargement programmé peut être réalisé uniquement avec un chargeur de niveau 2 ou un chargeur de niveau 1, à l'aide du fil de chargement fourni par Hyundai.



- Une fois que le chargement est programmé et que le câble de chargement est branché, le voyant vert (1) clignotera pendant 3 minutes, pour indiquer que le chargement programmé est activé.
- Si le chargement doit être démarré immédiatement, utiliser les menus à l'écran audio pour désactiver le chargement programmé ou appuyer sur le bouton de désactivation du chargement programmé (2) pendant 3 secondes.

PRÉCAUTIONS DE CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Précautions de chargement

■ Chargeur CA



OLFP0Q4057N

■ Chargeur CC



OAEQ016023

L'apparence du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier selon le constructeur du chargeur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le chargeur émet des ondes électromagnétiques pouvant interférer sérieusement avec les appareils médicaux électriques, comme les stimulateurs cardiaques implantables.

Si une personne utilise des appareils médicaux électriques, comme un stimulateur cardiaque implantable, se renseigner auprès de son équipe médicale et du fabricant de l'appareil pour savoir si le chargement du véhicule aura un impact sur le fonctionnement de tels appareils médicaux.

- S'assurer que le connecteur de chargement n'est pas mouillé ni obstrué par de la poussière ou de la saleté. Brancher un câble sale ou mouillé peut provoquer un court-circuit et causer un incendie ou une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

- Prendre soin de ne pas toucher le connecteur ou le port de chargement en branchant le chargeur au port de chargement du véhicule.
- Pour éviter une décharge électrique ou une électrocution pendant le chargement :
 - User de prudence en branchant le chargeur s'il pleut ou neige.
 - User de prudence en cas d'orage ou autre condition atmosphérique adverse.
 - User de prudence si le connecteur de chargement ou la prise de chargement sont mouillés.

PRÉCAUTIONS DE CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (SUITE)

AVERTISSEMENT

- Cesser immédiatement le chargement si des symptômes inhabituels (comme une odeur ou de la fumée) sont présents.
- Pour éviter une décharge électrique ou une électrocution, remplacer le câble de chargement si le revêtement est endommagé.
- Lors du branchement et du débranchement du câble de chargement, toujours utiliser la poignée du connecteur ou de la prise de chargement.

Si on tire directement sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils internes pourraient se débrancher ou s'abîmer, ce qui pourrait causer une décharge électrique ou un incendie.

MISE EN GARDE

- Toujours s'assurer que le connecteur de chargement et la prise de chargement sont propres et secs. Toujours s'assurer que câble de chargement n'est ni mouillé ni humide.
- S'assurer d'utiliser un chargeur agréé pour recharger le véhicule. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer des pannes.
- Toujours éteindre le véhicule avant de recharger la batterie.
- Même si le véhicule est éteint pendant le chargement, le ventilateur de refroidissement, situé dans le compartiment du moteur électrique, peut s'enclencher automatiquement. Ne jamais toucher le ventilateur de refroidissement pendant le chargement.
- Ne pas faire tomber le connecteur de chargement, car cela pourrait l'endommager.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Chargement CA de niveau 2 (240 V)

■ Chargeur CA



L'apparence du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

Branchement du chargeur CA

1. Appuyer sur la pédale de frein et enclencher le frein de stationnement électronique.
2. Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) et éteindre le véhicule à l'aide du bouton d'allumage.

i Information

Si le chargement est lancé sans que le levier de chargement soit positionné sur P (stationnement), le levier sera automatiquement positionné sur P (stationnement), puis le chargement commencera.

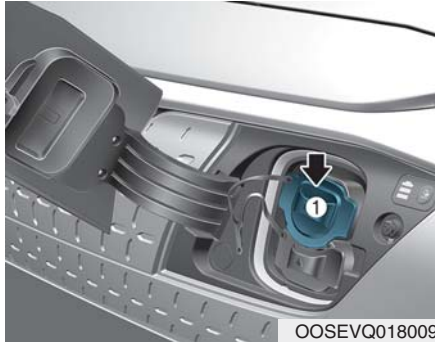


3. Déverrouiller le véhicule avant d'ouvrir le volet de chargement. De l'extérieur du véhicule, appuyer sur le volet de chargement à l'endroit indiqué par la flèche pour l'ouvrir.

i Information

S'il est impossible d'ouvrir le volet de chargement à cause du gel, tapoter légèrement sur le volet ou enlever la glace près du volet de chargement. Ne jamais essayer de forcer sur le volet de chargement pour l'ouvrir.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (SUITE)



4. Enlever le couvercle antipoussière du port de chargement (1).
5. Inspecter le port de chargement pour s'assurer qu'il n'y a pas de poussière ni de débris.
6. Maintenir fermement la poignée du connecteur de chargement et insérer complètement le connecteur dans l'orifice du port de chargement. Si le connecteur n'est pas complètement inséré, cela pourrait provoquer un arc électrique et un incendie.

i Information

Mode AUTO/VERROUILLAGE du connecteur de chargement

Le connecteur de chargement se verrouillera dans le port de chargement, en fonction des réglages du mode AUTO / LOCK.

- **Mode VERROUILLAGE (LOCK) :** Le connecteur de chargement se verrouille lorsqu'il est branché au port de chargement.
- **Mode AUTO :** Le connecteur se verrouille lorsque le chargement commence.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Mode AUTO/VERROUILLAGE du connecteur de chargement" de ce chapitre.

■ Chargeur CA



7. Une fois que le véhicule est connecté, confirmer que le chargement a bien commencé en consultant l'écran du chargeur électrique.



8. S'assurer également que le voyant de chargement est allumé au tableau de bord. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le chargement n'a pas commencé.

Si le voyant reste éteint, il peut être nécessaire de débrancher le connecteur de chargement, puis de le rebrancher. Consulter l'écran du chargeur pour obtenir davantage de renseignements.

i Information

- Des interférences pourraient gêner la réception radio pendant le chargement du véhicule.
- À noter que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé et doit rester sur P (stationnement) pendant le chargement du véhicule.



9. Une fois que le chargement a commencé, la durée estimée du chargement s'affichera au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si la portière du conducteur est ouverte pendant le chargement, la durée estimée du chargement s'affichera également au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si un chargement est programmé, la durée estimée du chargement affichée sera "--".

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (SUITE)









i Information

En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à haute tension peut varier.

Vérification du statut de chargement



Lors du chargement, il est possible de vérifier le statut du chargement de l'extérieur du véhicule.

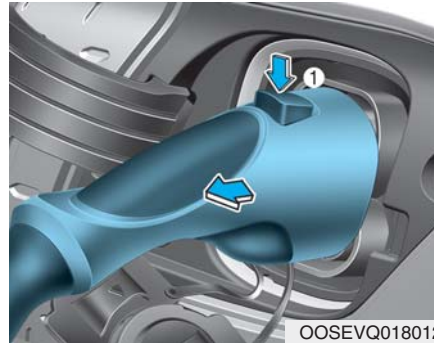
Statut du voyant		Détails
Avant le chargement (allumé et fixe)	Blanc chargement (allumé et clignotant)	
		Le niveau de la batterie à haute tension est très faible
orange	orange	
		Le niveau de la batterie à haute tension est faible
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est moyen
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est élevé
vert	vert	

Débranchement du chargeur CA

■ Chargeur CA



1. S'assurer que le chargement est terminé en consultant l'écran du chargeur électrique.



2. Tenir le connecteur de chargement par la poignée et tirer, tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).

i Information

Pour éviter le vol du câble de chargement, il est impossible de débrancher le connecteur de chargement si les portières du véhicule sont verrouillées. Pour débrancher le connecteur de chargement du port de chargement, déverrouiller d'abord toutes les portières.

Cependant, si le mode AUTO est sélectionné, le connecteur de chargement est déverrouillé automatiquement du port de chargement lorsque le chargement est terminé.

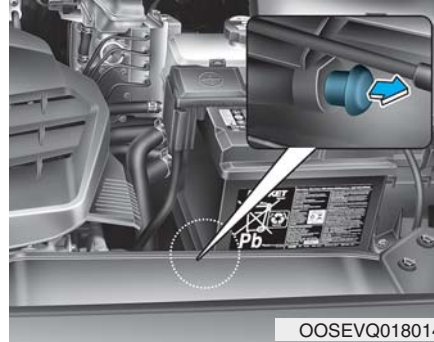
Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Mode AUTO/VERROUILLAGE du connecteur de chargement" de ce chapitre.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (SUITE)



3. S'assurer de repositionner le(s) couvercle(s) anti-poussière du port de chargement avant de refermer le volet de chargement.
4. Le volet de chargement doit être complètement fermé pour pouvoir conduire le véhicule.

Débranchement manuel du connecteur de chargement



Si, pour une raison ou une autre, le connecteur de chargement ne se débranche pas correctement, il est possible de le débrancher manuellement à l'aide de la poignée de débranchement manuel du connecteur de chargement. Pour ce faire, ouvrir le capot et tirer légèrement sur la poignée illustrée sur le schéma. Cela débranchera le connecteur de chargement.

Chargement CC rapide

■ Chargeur CC



Le chargeur rapide CC (chargeur de niveau 3) alimente la batterie électrique en courant CC. Les chargeurs CC peuvent recharger la batterie électrique jusqu'à 80 % en 75 minutes, dans des conditions normales.

Bien que le chargement CC soit beaucoup plus rapide que le chargement CA, une utilisation continue et prolongée d'un chargeur CC peut réduire la durée de vie à long terme de la batterie électrique. Il faut donc minimiser l'utilisation des chargeurs rapides CC pour prolonger la durabilité de la batterie électrique.

L'apparence du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier en fonction du fabricant du chargeur.

i Information

Si un chargeur CC est utilisé alors que le véhicule est complètement chargé, certains chargeurs CC enverront un message d'erreur. Ne pas recharger le véhicule s'il est complètement chargé.

Branchement du chargeur CC

1. Appuyer sur la pédale de frein et enclencher le frein de stationnement électronique.
2. Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) et éteindre le véhicule à l'aide du bouton d'allumage.

i Information

Si le chargement est lancé sans que le levier de chargement soit positionné sur P (stationnement), le levier sera automatiquement positionné sur P (stationnement), puis le chargement commencera.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (SUITE)



3. Déverrouiller le véhicule avant d'ouvrir le volet de chargement. De l'extérieur du véhicule, appuyer sur le volet de chargement à l'endroit indiqué par la flèche pour l'ouvrir.

i Information

S'il est impossible d'ouvrir le volet de chargement à cause du gel, tapoter légèrement sur le volet ou enlever la glace près du volet de chargement. Ne jamais essayer de forcer sur le volet de chargement pour l'ouvrir.



4. Enlever le couvercle antipoussière du port de chargement (1).
- 5 Inspecter le port de chargement pour s'assurer qu'il n'y a pas de poussière ni de débris.
6. Maintenir fermement la poignée du connecteur de chargement et insérer complètement le connecteur dans l'orifice du port de chargement.
Si le connecteur n'est pas complètement inséré, cela pourrait provoquer un arc électrique et un incendie.



7. S'assurer également que le voyant de chargement est allumé au tableau de bord. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le chargement n'a pas commencé.
Si le voyant reste éteint, il peut être nécessaire de débrancher le connecteur de chargement, puis de le rebrancher. Consulter l'écran du chargeur pour obtenir davantage de renseignements.
Par temps froid, le chargement CC pourrait ne pas se produire, pour empêcher la dégradation de la batterie à haute tension.

AVIS

Si la température ambiante est élevée, comme en été par exemple, le climatiseur pourrait s'enclencher pendant le chargement de la batterie électrique. Dans ce cas, du bruit pourrait être généré par le compresseur du climatiseur et le ventilateur de refroidissement. Cela est normal.

i Information

À noter que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé et doit rester sur P (stationnement) pendant le chargement du véhicule.



8. Une fois que le chargement a commencé, la durée estimée du chargement s'affichera au tableau de bord pendant environ 1 minute. Si la portière du conducteur est ouverte pendant le chargement, la durée estimée du chargement s'affichera également au tableau de bord pendant environ 1 minute.

i Information

En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à haute tension peut varier.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (SUITE)

Vérification du statut de chargement



Lors du chargement, il est possible de vérifier le statut du chargement de l'extérieur du véhicule.

Statut du voyant		Détails
Avant le chargement (allumé et fixe)	Blanc chargement (allumé et clignotant)	
		Le niveau de la batterie à haute tension est très faible
orange	orange	
		Le niveau de la batterie à haute tension est faible
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est moyen
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est élevé
vert	vert	

Débrancher le chargeur CC

1. Se référer aux instructions à l'écran du chargeur CC avant de débrancher le connecteur de chargement du véhicule. Débrancher le connecteur de chargement lorsque le chargement est terminé.

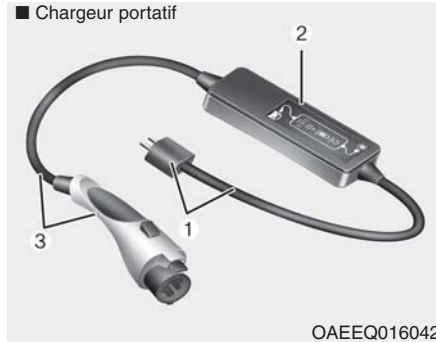


2. S'assurer de repositionner le(s) couvercle(s) anti-poussière du port de chargement avant de refermer le volet de chargement.
3. Le volet de chargement doit être complètement fermé pour pouvoir conduire le véhicule.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AVEC LE CHARGEUR PORTATIF

Chargement CA de niveau 1 (120 V)

■ Chargeur portatif

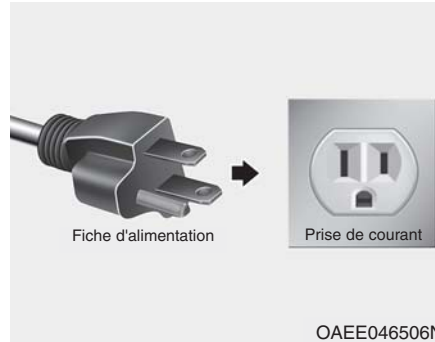


- (1) Fil électrique et prise
- (2) Contrôleur et affichage à DEL
- (3) Câble et connecteur de chargement

Un chargeur portatif, utilisé pour le chargement de niveau 1 dans une prise domestique standard, est inclus dans l'espace de chargement du véhicule.

Utiliser le chargement de niveau 1 si le chargement CA de niveau 2 ou le chargement CC de niveau 3 ne sont pas disponibles.

Déterminer le taux de chargement du chargeur portatif



Charger un véhicule électrique sur une prise de courant domestique peut tirer davantage sur le circuit électrique d'une maison qu'un appareil ménager. La capacité nominale de la plupart des circuits électriques modernes est de 15 ou 20 ampères. Le chargeur portatif fournit une charge continue de 12 A. Pour éviter de faire sauter les fusibles ou les disjoncteurs du domicile, il est possible de réduire le taux de chargement du chargeur portatif.

1. Vérifier la sortie de courant de la prise électrique avant de brancher le chargeur portatif, afin de déterminer le taux de chargement permis.
2. Brancher la fiche d'alimentation dans la prise de courant de la maison.
3. S'assurer que le voyant à DEL du contrôleur du chargeur portatif est allumé. La lettre « H », « M » ou « L » s'affichera.



4. Le taux de chargement (ampères) peut être ajusté sur le contrôleur du chargeur portatif. Appuyer sur le bouton (1) à l'arrière du contrôleur.
5. Le taux de chargement (12 A, 10 A, 8 A) change chaque fois que l'on appuie sur le bouton. Se référer au tableau pour ajuster le taux de chargement en fonction de la sortie de la prise de courant.
6. Une fois le taux de chargement déterminé, suivre la procédure soulignée à la section suivante pour brancher le véhicule.

✳ Taux de chargement du chargeur portatif

Cet exemple est donné à titre de référence uniquement. Les résultats réels peuvent différer en fonction de l'environnement.

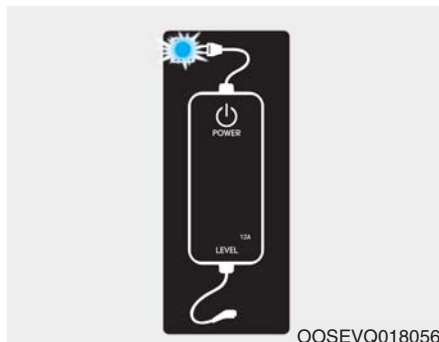
Courant nominal de la prise de courant	Taux de chargement	Voyant à DEL
De 14 à 16 A	12 A	<p>OOSEVQ018055</p>
De 12 à 13 A	10 A	
De 10 à 11 A	8 A	

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AVEC LE CHARGEUR PORTATIF (SUITE)

Branchement du chargeur portatif



1. Brancher la prise dans une prise de courant domestique.



2. S'assurer que le voyant (vert) s'allume sur le contrôleur.
3. Appuyer sur la pédale de frein et enclencher le frein de stationnement électronique.
4. Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) et éteindre le véhicule à l'aide du bouton d'allumage.

i Information

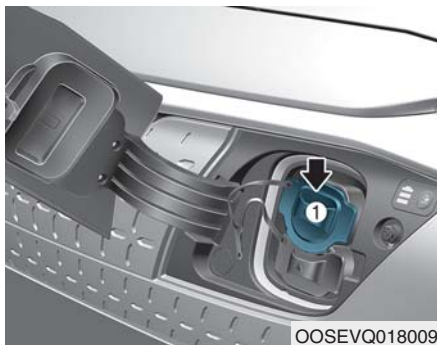
Si le chargement est lancé sans que le levier de chargement soit positionné sur P (stationnement), le levier sera automatiquement positionné sur P (stationnement), puis le chargement commencera.



5. Déverrouiller le véhicule avant d'ouvrir le volet de chargement. De l'extérieur du véhicule, appuyer sur le volet de chargement à l'endroit indiqué par la flèche pour l'ouvrir.

i Information

S'il est impossible d'ouvrir le volet de chargement à cause du gel, tapoter légèrement sur le volet ou enlever la glace près du volet de chargement. Ne jamais essayer de forcer sur le volet de chargement pour l'ouvrir.



6. Enlever le couvercle antipoussière du port de chargement (1).
7. Inspecter le port de chargement pour s'assurer qu'il n'y a pas de poussière ni de débris.
8. Maintenir fermement la poignée du connecteur de chargement et insérer complètement le connecteur dans l'orifice du port de chargement.

Si le connecteur n'est pas complètement inséré, cela pourrait provoquer un arc électrique et un incendie.

i Information

Mode AUTO/VERROUILLAGE du connecteur de chargement

Le connecteur de chargement se verrouillera dans le port de chargement, en fonction des réglages du mode AUTO/VERROUILLAGE.

- **Mode VERROUILLAGE (LOCK) :**
Le connecteur se verrouille dès que le connecteur de chargement est branché dans le port de chargement.
- **Mode AUTO :** Le connecteur se verrouille lorsque le chargement commence.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Mode AUTO/VERROUILLAGE du connecteur de chargement" de ce chapitre.



9. Le chargement commencera automatiquement (le voyant de chargement clignotera).

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AVEC LE CHARGEUR PORTATIF (SUITE)



10. S'assurer également que le voyant de chargement est allumé au tableau de bord. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le chargement n'a pas commencé.

Si le voyant reste éteint, il peut être nécessaire de débrancher le connecteur de chargement, puis de le rebrancher.

i Information

À noter que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé et doit rester sur P (stationnement) pendant le chargement du véhicule.



11. Une fois que le chargement a commencé, la durée estimée du chargement s'affichera au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si la portière du conducteur est ouverte pendant le chargement, la durée estimée du chargement s'affichera également au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si un chargement est programmé, la durée estimée du chargement affichée sera "--".

i Information

En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à haute tension peut varier.

Vérification du statut de chargement

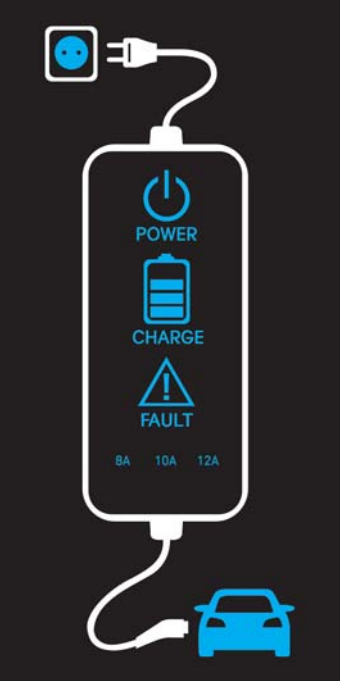











Lors du chargement, il est possible de vérifier le statut du chargement de l'extérieur du véhicule.





Statut du voyant		Détails
Avant le chargement (allumé et fixe)	Blanc chargement (allumé et clignotant)	
		Le niveau de la batterie à haute tension est très faible
orange	orange	
		Le niveau de la batterie à haute tension est faible
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est moyen
vert	vert	
		Le niveau de la batterie à haute tension est élevé
vert	vert	

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AVEC LE CHARGEUR PORTATIF (SUITE)





Voyant du chargeur portatif

Boîte de commande	Voyant		Détails		
	PRISE	 (Vert)	Allumé : Alimentation en cours Clignotant : Défaillance du capteur de température de la prise		
		 (Rouge)	Allumé : Protection contre la chaleur excessive de la prise Clignotant : Avertissement de chaleur excessive de la prise		
	ALIMENTATION	 POWER	Allumé : Alimentation en cours		
	CHARGEMENT	 CHARGE	Clignotant : Chargement en mode d'économie d'énergie. Seul le voyant CHARGE est allumé.		
	ERREUR	 FAULT	Clignotant : Chargement interrompu		
	NIVEAU DE CHARGEMENT	12A	Courant de chargement : 12 A		Le courant de chargement change (3 niveaux) quand on appuie sur le bouton (1) pendant une seconde alors que le chargeur est branché sur une prise électrique, sans être branché sur le véhicule. 
		10A	Courant de chargement : 10 A		
		8A	Courant de chargement : 8 A		
	VÉHICULE	 (Vert)	Le connecteur de chargement est branché		
		 (Bleu)	En cours de chargement		
 (Rouge)		Clignotant : Chargement impossible			

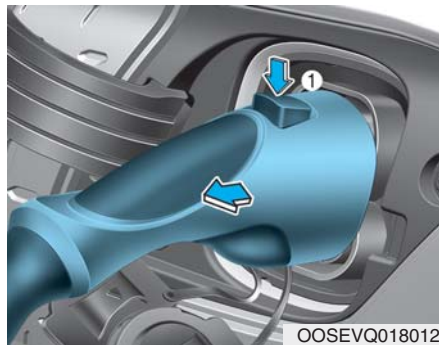
Voyant du chargeur portatif

N°	Boîte de commande	Statut/Diagnostic/Résolution	N°	Boîte de commande	Statut/Diagnostic/Résolution
1		<ul style="list-style-type: none"> • Connecteur de chargement branché au véhicule (voyant vert allumé) • Défaillance du capteur de chaleur excessive de la prise (voyant vert clignotant) • Protection contre la chaleur excessive de la prise (voyant rouge clignotant) • Avertissement de chaleur excessive de la prise (voyant rouge allumé) <p>Contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Connecteur de chargement branché au véhicule (voyant vert allumé)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Pendant le chargement • Indicateur de chargement (voyant vert clignotant) • Indicateur du véhicule (voyant bleu allumé) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Avant le branchement du connecteur de chargement au véhicule (voyant rouge clignotant) • Température anormale • Défaillance du câble de commande ICCB <p>Contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.</p>

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AVEC LE CHARGEUR PORTATIF (SUITE)

N°	Boîte de commande	Statut/Diagnostic/Résolution	N°	Boîte de commande	Statut/Diagnostic/Résolution
5		<ul style="list-style-type: none"> - Branché au véhicule (voyant rouge clignotant) • Défaillance de l'appareil de diagnostic • Fuite de courant • Température anormale <p>Contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Après le branchement du connecteur de chargement au véhicule (voyant rouge clignotant) • Erreur de communication <p>Contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Défaillance du capteur de température de la prise (voyant vert clignotant) • Protection contre la chaleur excessive de la prise (voyant rouge clignotant) • Avertissement de chaleur excessive de la prise (voyant rouge allumé) <p>Contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Mode Économie d'énergie • 3 minutes après le début du chargement (voyant vert clignotant)

Débranchement du chargeur portable



1. Tenir le connecteur de chargement par la poignée et tirer, tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).

i Information

Pour éviter le vol du câble de chargement, il est impossible de débrancher le connecteur de chargement si les portières du véhicule sont verrouillées. Pour débrancher le connecteur de chargement du port de chargement, déverrouiller d'abord toutes les portières. Cependant, si le mode AUTO est sélectionné, le connecteur de chargement est déverrouillé automatiquement du port de chargement lorsque le chargement est terminé. Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section "Mode AUTO/VERROUILLAGE du connecteur de chargement" de ce chapitre.



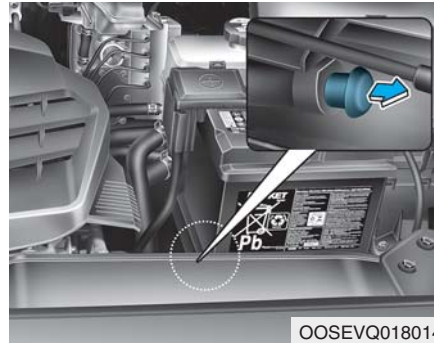
2. S'assurer de repositionner le(s) couvercle(s) anti-poussière du port de chargement avant de refermer le volet de chargement.
3. Le volet de chargement doit être complètement fermé pour pouvoir conduire le véhicule.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AVEC LE CHARGEUR PORTATIF (SUITE)



- Débrancher la prise de la prise électrique domestique. Ne pas tirer sur le câble pour débrancher la prise.
- S'assurer de repositionner le couvercle anti-poussière du connecteur de chargement pour éviter la pénétration de corps étrangers à l'intérieur.
- Enrouler soigneusement le fil électrique et ranger le chargeur portable dans sa boîte lorsque le chargement est terminé.

Débranchement manuel du connecteur de chargement



Si, pour une raison ou une autre, le connecteur de chargement ne se débranche pas correctement, il est possible de le débrancher manuellement à l'aide de la poignée de débranchement manuel du connecteur de chargement. Pour ce faire, ouvrir le capot et tirer légèrement sur la poignée illustrée sur le schéma. Cela débranchera le connecteur de chargement.

Précautions à prendre lors de l'utilisation du chargeur portable

- Utiliser le chargeur portable certifié par HYUNDAI.
- Ne jamais tenter de réparer, démonter ou ajuster le chargeur portable.
- Ne pas utiliser le chargeur portable comme une rallonge ou un adaptateur.
- Cesser immédiatement l'utilisation si une anomalie se produit.
- Ne pas toucher la prise et le connecteur de chargement avec des mains mouillées.
- Ne pas toucher le bord du connecteur de chargement CA et le port de chargement CA du véhicule.
- Ne pas brancher le connecteur de chargement à une intensité non conforme aux réglementations.
- Ne pas utiliser le chargeur portable s'il est usé, si les fils sont exposés ou si des traces d'usure ou de dommages sont visibles sur le câble ou le connecteur.

- Ne jamais laisser des enfants utiliser ou toucher le chargeur portatif.
- Ne pas mettre le contrôleur au contact de l'eau.
- Toujours s'assurer que le connecteur de chargement normal ou la prise sont propres.
- Ne pas marcher sur le câble ou le fil. Ne pas tirer, tordre ou courber le câble ou le fil.
- Ne pas tenter de charger le véhicule à l'extérieur par mauvais temps quand il y a un risque d'orage.
- Ne pas faire tomber le contrôleur ou le placer sous des objets lourds.
- Ne pas placer d'objet pouvant générer des températures élevées près du chargeur pendant le chargement.
- Avant de brancher le connecteur à une prise électrique, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier le circuit électrique de l'habitation, pour s'assurer qu'il puisse supporter un service à une charge continue de 12 A.
- Cesser immédiatement l'utilisation du chargeur portatif si la prise électrique ou un composant surchauffe ou commence à sentir le brûlé.

■ CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE – PROBLÈMES FRÉQUENTS

Problèmes de chargement - Étapes à suivre

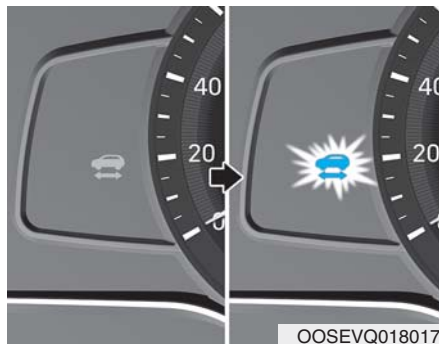
Si le véhicule ne charge pas alors qu'il est branché à un chargeur, vérifier les éléments suivants :

1. S'assurer que le chargement est censé commencer immédiatement (en confirmant que le chargement programmé est désactivé)
2. Vérifier le statut de fonctionnement du chargeur.
3. S'assurer qu'il n'y a pas de message d'avertissement à l'écran ACL. Se référer à la section « Messages à l'écran ACL ».
4. Si un message d'erreur apparaît sur l'écran du chargeur, cela signifie qu'il pourrait y avoir un problème avec le chargeur. Essayer de charger le véhicule sur un chargeur différent.
5. Si le véhicule ne charge pas sur un autre chargeur, cela signifie qu'il pourrait y avoir un problème avec le véhicule. Dans ce cas, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT

Démarrage du véhicule

1. En ayant la clé intelligente sur soi, s'asseoir dans le siège du conducteur.
2. Boucler sa ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
3. S'assurer que le frein de stationnement est enclenché.
4. Éteindre tous les appareils électriques.
5. Appuyer sur la pédale de frein, sans la relâcher.
6. Tout en appuyant sur la pédale de frein, positionner le levier sur P (stationnement).
7. Enfoncer la pédale de frein sans la relâcher tout en appuyant sur le bouton POWER.



8. Quand le voyant " " s'allume, on peut conduire le véhicule.
Il est impossible de conduire le véhicule si le voyant " " ne s'allume pas. Dans cette situation, reprendre la procédure de démarrage.
9. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer la vitesse désirée.

i Information

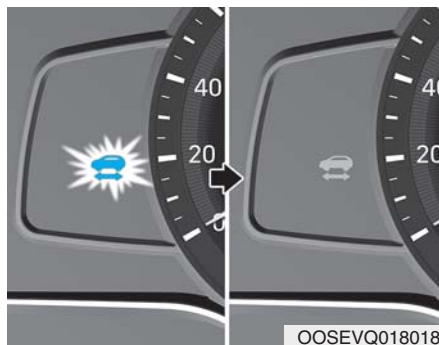
Par mesure de sécurité, il sera impossible de passer une vitesse si le câble de chargement est branché.

10. Relâcher le frein de stationnement et relâcher progressivement la pédale de frein. S'assurer que le véhicule avance, puis appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

Éteindre le véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée tandis que le véhicule est stationné.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, positionner le levier sur P (stationnement).
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, enclencher le frein de stationnement.
4. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyer sur le commutateur d'allumage pour éteindre le véhicule.



5. S'assurer que le voyant " " s'éteint au tableau de bord.

Si le voyant " " est allumé et qu'une vitesse autre que P (stationnement) est enclenchée, le conducteur pourrait appuyer par inadvertance sur la pédale de l'accélérateur et provoquer un mouvement inattendu du véhicule.

Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)

Le système de bruit de moteur virtuel génère un son pour les piétons, lorsque le véhicule est en mode prêt () et qu'une vitesse (D ou R) est enclenchée. Le son change si le véhicule accélère ou ralentit.

- Si le véhicule est en mode Prêt () et que le levier de vitesses est positionné sur une autre vitesse que P (stationnement), le VESS sera activé.
- Quand le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière), une alarme supplémentaire retentira.



MISE EN GARDE

- Le véhicule est beaucoup plus silencieux qu'un véhicule à essence conventionnel. Le conducteur doit toujours rester conscient de ce qui l'entoure et conduire prudemment.
- Après le stationnement du véhicule ou que vous attendez à un feu de stationnement, toujours s'assurer qu'aucun enfant ou obstacle ne se trouve autour du véhicule.
- S'assurer que rien ne se trouve derrière le véhicule en marche arrière. Les piétons n'entendent pas le bruit du véhicule.

Autonomie



L'emplacement de l'affichage de l'autonomie du véhicule diffère en fonction du mode de conduite actif.

Pour obtenir davantage de détail, se référer à la section « Modes de conduite » au chapitre 5.

Si la destination n'est pas enregistrée

- En moyenne, un véhicule peut être conduit sur environ 400 km (250 miles). Dans certaines circonstances, si le climatiseur ou le chauffage est allumé, l'autonomie sera réduite à entre 335 et 500 km (210 et 310 miles). L'utilisation du chauffage par temps froid et la conduite à vitesse élevée consomment beaucoup plus d'électricité et pourraient donc réduire grandement l'autonomie.
- Si l'autonomie "---" s'affiche au tableau de bord, cela signifie qu'il sera possible de conduire entre 3 et 8 km (2 et 5 miles), en fonction de la vitesse, du fonctionnement du chauffage ou du climatiseur, des conditions météorologiques, du style de conduite et d'autres facteurs.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

- L'autonomie s'affichant au tableau de bord après le chargement peut varier grandement, en fonction des trajets précédents.

Si le conducteur a conduit de façon sportive ou à haute vitesse (principalement sur autoroute par exemple) lors des trajets précédents, l'autonomie estimée lors du chargement suivant sera inférieure à la normale.

Si le conducteur a conduit de façon économique et à faible vitesse (principalement en ville par exemple) lors des trajets précédents, l'autonomie estimée lors du chargement suivant sera supérieure à la normale.

- L'autonomie calculée dépend de nombreux facteurs, comme le taux de chargement de la batterie à haute tension, le temps, la température, la durabilité de la batterie, les conditions géographiques et le style de conduite.
- Une dégradation naturelle de la batterie à haute tension pourrait survenir après plusieurs années d'utilisation. Cela pourrait réduire l'autonomie du véhicule.

Navigateur - Quand une destination est enregistrée

Si une destination est enregistrée dans le navigateur du véhicule (si équipé), l'autonomie peut changer. En effet, l'autonomie est recalculée avec les informations sur le trajet. L'autonomie peut varier en fonction des conditions de circulation, de la façon de conduire, des réglages du véhicule, etc.

Astuces pour améliorer l'autonomie lors de l'utilisation du régulateur de la température

- Le régulateur de la température consomme de l'énergie électrique. Une utilisation continue peut réduire l'autonomie du véhicule.

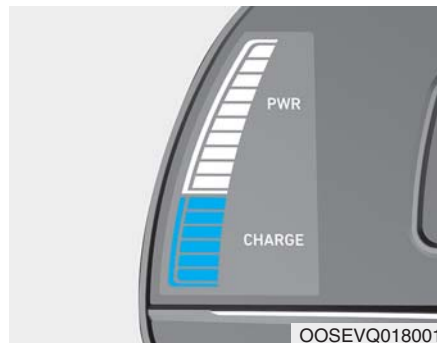
Régler la température du régulateur à 22 °C (72 °F) AUTO de préférence. Le régulateur de vitesse a été configuré pour fonctionner le plus efficacement possible à ce réglage.

- Quand cela est possible, utiliser la fonction « DRIVER ONLY » du régulateur de la température. Cela coupe la sortie d'air vers le passager et réduit la consommation électrique du régulateur de la température.

Astuces pour améliorer l'autonomie pendant la conduite

- Appuyer et maintenir la pédale d'accélérateur, afin de garder une vitesse égale et économiser l'énergie.
- Lors de l'accélération ou de la décélération, appuyer ou relâcher progressivement la pédale de l'accélérateur.
- Toujours s'assurer que la pression des pneus est conforme aux spécifications.
- Ne pas utiliser les composants électriques inutilement pendant la conduite.
- Ne pas charger le véhicule avec des articles inutiles.
- Ne pas fixer de pièces pouvant augmenter la résistance à l'air sur le véhicule.

Jauge puissance/chargement



La jauge puissance/chargement affiche la consommation d'énergie du véhicule et le statut de charge/décharge du freinage par récupération.

- **PWR :**

Cette section de la jauge indique la quantité d'électricité fournie au moteur électrique pendant la conduite.

- **CHARGE :**

Cette section de la jauge indique la quantité de chargement de la batterie électrique quand le freinage par récupération est utilisé.

Jauge de Chargement de la Batterie à Haute Tension



- La jauge de chargement indique le niveau de chargement de la batterie à haute tension.

La position "L (bas)" indique que la batterie à haute tension est insuffisamment chargée.

La position "H (haut)" indique que la batterie à haute tension est complètement chargée.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

- En conduisant le véhicule sur de longues distances ou dans des zones rurales, s'assurer que la charge de la batterie (SOC) est suffisante pour atteindre sa destination et trouver les stations de chargement disponibles sur le trajet.



S'il reste seulement deux barres sur la jauge, cela signifie que la charge de la batterie est faible. Un voyant s'allume pour signaler au conducteur que la batterie doit être rechargée rapidement.

Une fois que le voyant d'avertissement est allumé, on peut conduire encore environ 20 à 30 km (12 à 18 miles), en fonction de la vitesse de conduite, de l'utilisation du chauffage ou du climatiseur, des conditions météorologiques, du style de conduite ou autres facteurs. À ce moment, il faut recharger le véhicule.

AVIS

S'il reste seulement 1 à 2 barres sur la jauge, la vitesse du véhicule sera limitée et, au bout d'un certain temps, le véhicule.

Voyant avertisseurs et indicateurs

Voyant "Ready" (Prêt)



Ce voyant s'allume :

Quand le véhicule est prêt à être conduit.

- Allumé : La conduite normale est possible.
- Éteint : La conduite normale n'est pas possible ou un problème s'est produit.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Si le voyant READY (prêt) s'éteint ou clignote, cela signifie qu'une anomalie a été détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de service



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie avec les pièces du système de commande du véhicule électrique (capteurs, etc.) est détectée.

Si ce voyant avertisseur s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de puissance limitée



Ce voyant s'allume :

Si la sortie de puissance du véhicule est limitée. Le véhicule est en mode sécurité.

La sortie de puissance du véhicule est limitée à cause d'une des raisons ci-dessous :

- Le chargement (SOC) de la batterie à haute tension est très faible. En général, le voyant avertisseur de puissance désactivée s'allumera quand le chargement atteint moins de 3 %.
- La température du moteur électrique ou de la batterie à haute tension est trop élevée (surchauffe) ou trop basse (gel).
- Une anomalie du système de refroidissement ou un avertissement de l'un des systèmes du véhicule interrompt la conduite normale.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

AVIS

Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.

Recharger immédiatement la batterie si le niveau de chargement est insuffisant.

Voyant indicateur de chargement



Ce voyant s'allume :

- Lorsque le chargement de la batterie à haute tension est en cours.

Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension



Ce voyant s'allume :

Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible. Recharger la batterie dès que ce voyant s'allume.

Voyant avertisseur de freinage régénératif



Ce voyant avertisseur s'allume :

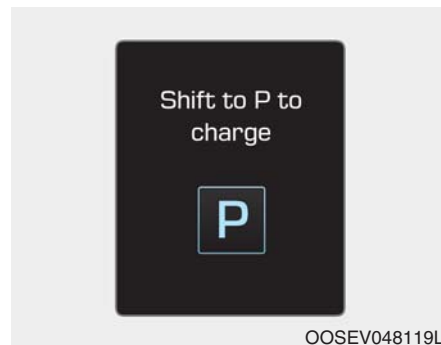
Si le freinage régénératif ne fonctionne pas ou pas correctement. Dans ces situations, le voyant des freins (rouge) et le voyant de freinage régénératif (orange) s'allumeront en même temps.

Si ces voyants s'allument, conduire prudemment et demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Il peut être plus difficile d'actionner les freins qu'à l'accoutumée et la distance de freinage pourrait augmenter.

Messages affichés à l'écran ACL

Shift to P to charge
[Passer sur P pour charger]



Ce message s'affiche si le câble de chargement est branché et que le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement). Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement) avant de brancher le câble de chargement.

Remaining Time [Temps restant]



Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant avant le chargement complet de la batterie.

Unplug vehicle to start
[Débranchez le véhicule pour démarrer]



Ce message s'affiche si le conducteur démarre le véhicule sans débrancher le câble de chargement. Débrancher le câble de chargement, puis démarrer le véhicule.

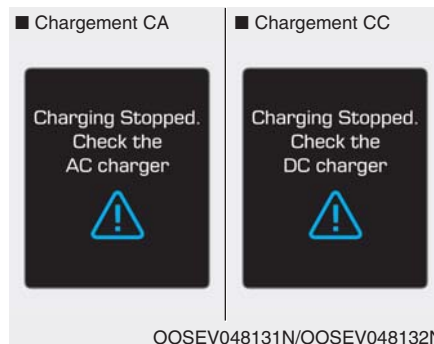
INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

Charging Door Open **[Chargement porte ouverte]**



Ce message s'affiche si le conducteur tente de déplacer le levier de vitesses auparavant sur P (stationnement) alors que le volet de chargement est ouvert. Fermer le volet de chargement avant de conduire le véhicule.

Charging Stopped. **Check the AC/DC charger** **[Chargement interrompu.** **Vérifiez le chargeur de AC/DC]**

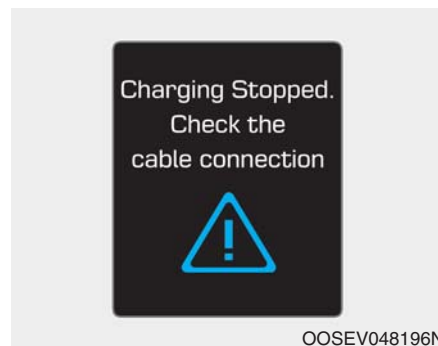


- Ce message d'avertissement s'affiche si le chargement est stoppé à cause de l'une de ces raisons :
 - Une anomalie du chargeur externe CA ou CC est détectée
 - Le chargeur CA externe a interrompu le chargement
 - Le câble de chargement est endommagé

Si ce message d'avertissement s'affiche, s'assurer que le câble ou le connecteur de chargement sont bien branchés et vérifier si un message d'erreur apparaît sur l'écran du chargeur.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un chargeur CA ou portable HYUNDAI fonctionnant normalement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

**Charging Stopped.
Check the cable connection
[Chargement interrompu.
Vérifier la connexion du câble]**

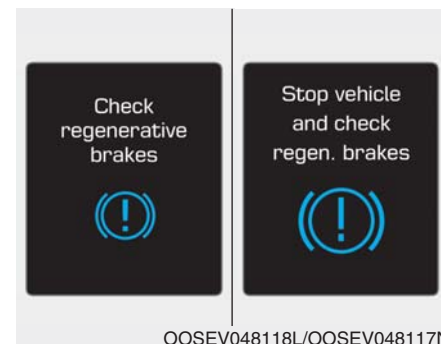


Ce message d'avertissement s'allume si le chargement est arrêté à cause d'un connecteur de chargement mal connecté au port de chargement du véhicule.

Si ce message s'allume, débrancher le câble de chargement du port de chargement du véhicule. Vérifier qu'aucun débris n'obstrue le connecteur ou le port de chargement du véhicule et qu'ils ne sont pas endommagés. Rebrancher ensuite le câble de chargement.

Si le même problème survient avec un nouveau câble de chargement ou un chargeur portable HYUNDAI, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

**Check regenerative brakes/
Stop vehicle and check
regenerative brakes
[Vérifiez freinage
régénératif/Arrêtez véhicule et
vérifiez freins à régénération]**



Ce message s'affiche si le système de freinage par récupération ne fonctionne pas correctement.

Si ce message d'avertissement s'allume, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

Low Battery [Batterie faible]



Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 8 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) s'allumera en même temps au tableau de bord.

Dans ce cas, recharger immédiatement la batterie à haute tension.

Charge immediately. Power limited [Chargez imméd. Puiss. limitée.]

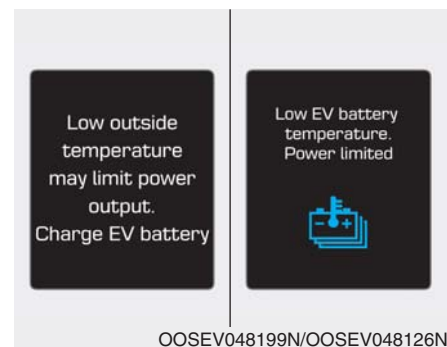


Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 3 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) et le voyant d'avertissement de puissance limitée (⚡) s'afficheront en même temps au tableau de bord.

La puissance du véhicule sera réduite pour minimiser la consommation de la batterie à haute tension. Recharger immédiatement la batterie.

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery/Low EV battery temperature. Power limited [Températ. basse peut réduire la charge disponible. Rechargez la Batterie EV/Temp. de batterie VE basse. Puiss. limitée.]



[A] : S'affiche lors de l'extinction du véhicule.

[B] : S'affiche lors de l'allumage du véhicule.

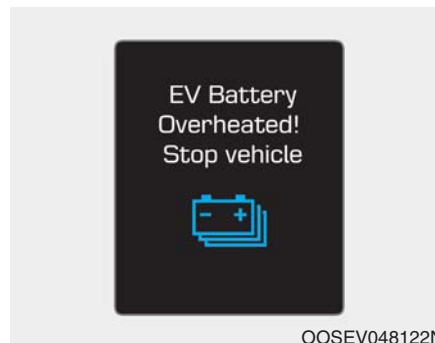
Ces deux messages d'avertissement s'affichent pour protéger le véhicule électrique quand la température extérieure est basse. Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est bas et que le véhicule est garé à l'extérieur par basse température pendant une période prolongée, la puissance du véhicule pourrait être limitée.

Recharger la batterie avant la conduite contribue à améliorer la puissance.

AVIS

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours alors que la température ambiante s'est réchauffée, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

EV Battery Overheated! Stop vehicle [La batterie VE a surchauffé! Arrêtez véhicule]



Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système électrique du véhicule si la température de la batterie à haute tension est trop élevée.

Arrêter le véhicule et éteindre le moteur pour laisser refroidir la batterie.

Power limited [Puissance limitée]



Ce message d'avertissement s'affiche dans les cas suivants, si la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité.

- Si le niveau de la batterie à haute tension ou la tension sont inférieurs à un certain niveau.
- Si la température du moteur ou de la batterie à haute tension est très élevée.
- Si une anomalie ou une panne du système de refroidissement interrompt la conduite normale.

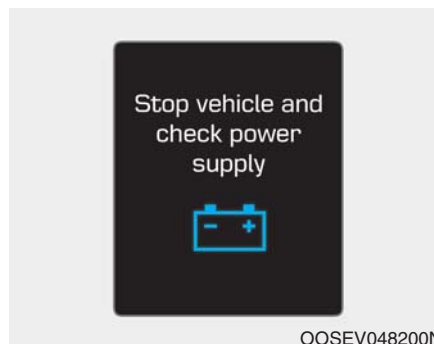
INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

AVIS

Si ce message d'avertissement s'affiche, ne pas accélérer ou démarrer brutalement le véhicule.

Recharger immédiatement la batterie si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est insuffisant.

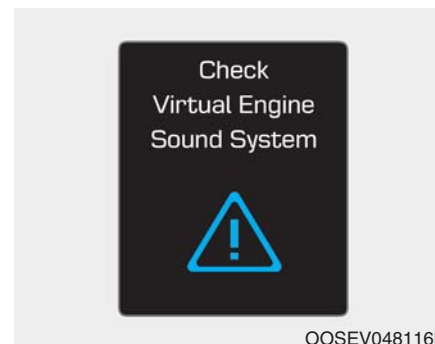
Stop vehicle and check power supply [Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation]



Ce message d'avertissement s'affiche si une panne du système d'alimentation est détectée.

Si ce message d'avertissement s'allume, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire et demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de remorquer et d'inspecter le véhicule.

Check Virtual Engine Sound System [Vérifier système sonore moteur virtuel]



Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement du dispositif de bruit virtuel du moteur (VSS) est détectée.

Si ce message d'avertissement s'allume, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Check electric vehicle system
[Vérifier le système du véh.
élec.]



Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement du système de commande électrique du véhicule est détectée,

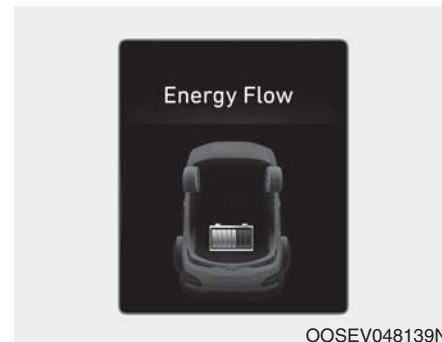
Éviter de conduire si ce message s'affiche.

Si ce message d'avertissement s'allume, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Circulation d'Énergie
(Energy flow)

Le véhicule informe le conducteur en donnant des détails sur la circulation d'énergie pour les différents modes de fonctionnement. Le débit de l'énergie est spécifié dans 3 modes.

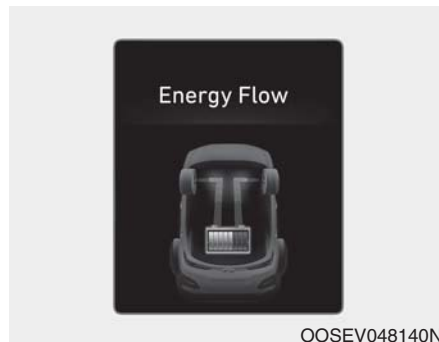
Véhicule à l'arrêt



Le véhicule est à l'arrêt.
(L'énergie ne circule pas)

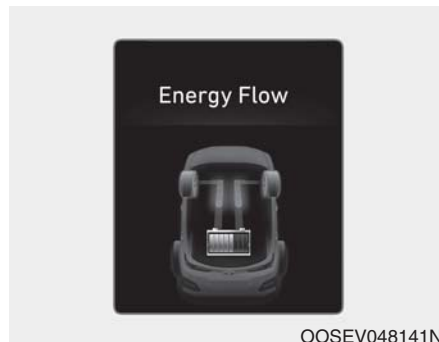
INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

Propulsion électrique



Seule la puissance du moteur électrique alimente le véhicule.
(Batterie → Roues)

Régénération



La batterie à haute tension est rechargée par le freinage régénératif.
(Roues → Batterie)

Économiseur de batterie auxiliaire

L'économiseur de batterie auxiliaire est une fonction qui surveille le niveau de chargement de la batterie auxiliaire de 12 V.

Si le niveau de la batterie auxiliaire est faible, la batterie à haute tension principale recharge la batterie auxiliaire.

Information

L'économiseur de batterie auxiliaire sera activé avant la livraison du véhicule. Si cette fonction n'est pas nécessaire, il est possible de la désactiver grâce aux paramètres de l'utilisateur au tableau de bord. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la page suivante.

Mode

- Mode de cyclage :

Si le bouton d'allumage est en position OFF et si les portières, le capot et le hayon sont fermés, l'économiseur de batterie est activé en fonction de l'état de la batterie secondaire.

- Mode automatique :

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le connecteur de chargement est branché, l'économiseur de batterie auxiliaire est activé en fonction du statut de la batterie auxiliaire, pour éviter le déchargement de la batterie auxiliaire.

i Information

- L'économiseur de batterie auxiliaire + est activé pendant un maximum de 20 minutes. Si l'économiseur de batterie auxiliaire + est activé plus de 10 fois de suite en mode automatique, la fonction sera désactivée. (À noter que cela pourrait indiquer une anomalie de la batterie auxiliaire de 12 V.)

Si le véhicule est conduit normalement et que la batterie 12 V est capable de charger normalement, le Aux. La fonction d'économiseur de batterie auxiliaire + sera à nouveau activée

- L'économiseur de batterie auxiliaire ne peut pas empêcher le déchargement de la batterie si la batterie auxiliaire est endommagée, usée ou utilisée comme source d'alimentation, ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.
- Si l'économiseur de batterie auxiliaire a été activé, le niveau de chargement de la batterie à haute tension pourrait avoir baissé.

Paramétrage de l'économiseur de batterie auxiliaire



Le conducteur peut activer l'économiseur de batterie auxiliaire en positionnant le commutateur d'allumage sur ON et en sélectionnant :

« User Settings [Réglages utilisat.] → Other [Autres] → Aux. Battery Saver+ [Économiseur de batterie + aux.] »

Pour désactiver l'économiseur de batterie auxiliaire, annuler les paramètres.

INFORMATION DE CONDUITE ET DE FONCTIONNEMENT (SUITE)

AVERTISSEMENT



Si cette fonction est activée, le voyant s'allumera et de l'électricité sous haute tension sera diffusée dans les circuits électriques du véhicule. Ne pas toucher les fils électriques à haute tension orange, les connecteurs et les composants ou appareils électriques du véhicule. Cela pourrait causer une décharge électrique, une électrocution ou des blessures. De plus, ne pas modifier le véhicule, d'aucune façon que ce soit. Cela pourrait affecter les performances du véhicule et créer un accident.

Mode utilitaire


La batterie à haute tension est utilisée à la place de la batterie auxiliaire de 12 V pour actionner les caractéristiques de commodité du véhicule. S'il n'est pas nécessaire de conduire, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

Paramètres et activation du système





Paramètres du système

Le conducteur peut activer le mode utilitaire si les conditions suivantes sont remplies.

- Le véhicule est en mode Prêt () et le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).
- L'EPB (frein de stationnement électronique) est enclenché.
- « User Settings [Réglages utilisat.] → Utility Mode [Mode utilité] » est sélectionné au tableau de bord.

Activation du système

Quand le système est activé :

- Le voyant  s'éteindra et le voyant indicateur  s'allumera au tableau de bord.
- Tous les appareils électriques peuvent être utilisés, mais le véhicule ne peut pas être conduit.
- L'EPB peut être annulé en appuyant sur le commutateur EPB.
- À noter que le levier de vitesses ne pourra pas être positionné sur une autre vitesse que P (stationnement). Si le conducteur tente de déplacer le levier, le message « Conditions de passage de vitesse non remplies » s'affichera au tableau de bord.

Désactivation du système

Le mode utilitaire peut être désactivé en positionnant le commutateur d'allumage en position OFF. Il ne peut pas être désactivé à partir des réglages de l'utilisateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ S'APPLIQUANT AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES

En cas d'accident

AVERTISSEMENT

- Si le véhicule est impliqué dans un accident, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire, couper le moteur et débrancher la batterie auxiliaire de 12 V pour éviter la circulation de courant à haute tension.
- Si des fils électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, s'assurer de ne pas les toucher.

De plus, ne pas toucher aux fils électriques à haute tension (orange), aux connecteurs, aux composants électriques et aux appareils électriques. Cela pourrait provoquer des électrocutions et des blessures graves.

AVERTISSEMENT

- Si la batterie à haute tension est endommagée lors d'un accident, des gaz dangereux et des électrolytes nocifs pourraient s'échapper. Prendre garde de ne pas toucher le liquide fuyant de la batterie.

Si une fuite de liquide ou de gaz semble présente, ouvrir les glaces et évacuer vers un endroit sécuritaire. En cas de contact du liquide de la fuite avec les yeux ou la peau, rincer abondamment et immédiatement l'endroit affecté avec de l'eau claire ou une solution saline et consulter un médecin aussi vite que possible.

AVERTISSEMENT

- En cas d'incendie peu propagé, utiliser un extincteur d'incendie (ABC, BC) conçu pour les incendies d'origine électrique. Si l'incendie ne peut pas être éteint dès le début, s'éloigner à bonne distance du véhicule et appeler immédiatement les pompiers. Préciser qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Si l'incendie se propage jusqu'à la batterie à haute tension, de grandes quantités d'eau seront nécessaires pour éteindre le feu. Utiliser de petites quantités d'eau ou un extincteur non conçu pour les incendies de nature électrique peut entraîner une électrocution, des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'incendie n'est pas éteint immédiatement, la batterie à haute tension pourrait exploser. S'éloigner à bonne distance des lieux de l'accident et ne laisser personne s'en approcher.

Contactez les pompiers et avisez-les que l'incendie implique un véhicule électrique.

- Si le véhicule est inondé, éteindre immédiatement le moteur et s'éloigner à bonne distance du véhicule. Appeler les pompiers ou un concessionnaire HYUNDAI agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Remorquage sur une remorque plate



- Remorquage avec les roues verrouillées



- Verrouillage avec les roues verrouillées



Dolly

OOSEV068009

- Si le véhicule doit être remorqué, soulever les quatre roues du sol pour le faire. Si le véhicule doit être remorqué sur deux roues, soulever les roues avant du sol pour le faire.

S'il est nécessaire de pousser le véhicule afin de le hisser sur une remorque plate, suivre ces étapes :

- Appuyer sur la pédale de frein et relâcher le frein de stationnement.
- Maintenir la pédale de frein enfoncée, et placer le levier de vitesses au point mort (N), puis appuyer sur le bouton d'allumage pour éteindre le moteur.
- Attendre au moins 3 minutes avant d'ouvrir la portière du conducteur, afin de laisser le véhicule en mode ACC et au point mort.
- Si la portière du conducteur est ouverte avant 3 minutes, le levier de vitesses enclenchera automatiquement la position P (stationnement), le véhicule sera désactivé et les roues seront bloquées.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ S'APPLIQUANT AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES (SUITE)

AVERTISSEMENT



- Si le véhicule est remorqué avec les roues avant touchant au sol, le moteur électrique du véhicule pourrait générer de l'électricité, ce qui pourrait endommager les composants ou provoquer un incendie.
- Si un incendie est provoqué par la batterie, il existe un risque que le feu, même éteint, reprenne ensuite. Appeler les pompiers lors du remorquage du véhicule.

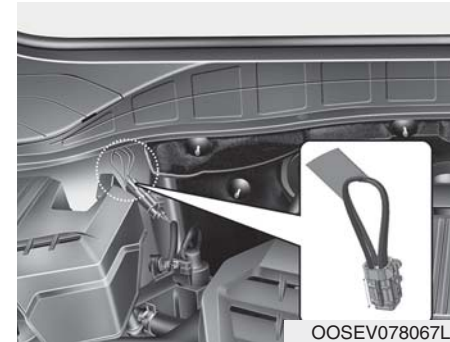
Précautions supplémentaires

- La peinture ou l'application d'un traitement thermique suite à un accident peut réduire les performances de la batterie à haute tension.

Si un traitement thermique est nécessaire, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

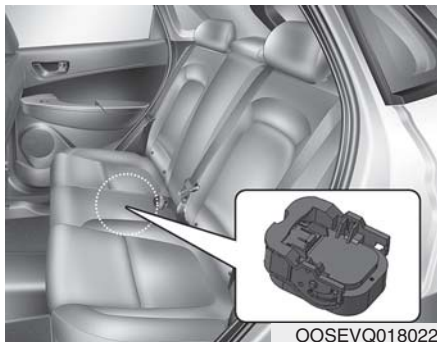
- Ne pas utiliser d'eau sous pression pour laver le compartiment du moteur électrique. Cela pourrait provoquer une hydrocution, entraîner une décharge électrique provoquée par une décharge d'électricité à haute tension ou endommager le système électrique du véhicule.
- Ne pas utiliser, remodeler ou installer des pièces autres que les pièces de marque. Cela pourrait endommager le système électrique.

Connecteur verrouillé de service



En cas d'urgence, couper le câble du connecteur verrouillé de service pour isoler la batterie à haute tension.

Bouchon de service



DANGER

Ne jamais toucher à la prise de service située sous le siège arrière.

Le bouchon de service est relié à la batterie à haute tension.

Toucher le bouchon de service entraînera la mort ou des blessures graves.

Les techniciens qualifiés doivent impérativement suivre les procédures indiquées dans le manuel de service.