

Caractéristiques du véhicule

Accéder à son véhicule	3-4
Clé télécommande.....	3-4
Clé intelligente.....	3-8
Antidémarrreur antivol.....	3-16
Verrouillage des portières	3-19
Actionner le verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule.....	3-19
Actionner le verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule.....	3-21
Verrouillage et déverrouillage automatique des portières.....	3-24
Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur.....	3-25
Verrouillage de sécurité-enfant électronique.....	3-26
Assistance de sortie sécuritaire (SEA).....	3-27
Alerte de présence d'occupant arrière (ROA).....	3-29
Alarme antivol	3-32
Mémorisation de la position du conducteur	3-33
Enregistrer les positions en mémoire.....	3-34
Appliquer les positions mémorisées.....	3-34
Réinitialiser les positions en mémoire.....	3-35
Accès facilité.....	3-36
Volant	3-37
Direction assistée électrique (EPS).....	3-37
Colonne de direction inclinable/télescopique.....	3-38
Klaxon.....	3-39
Volant chauffant.....	3-39
Rétroviseurs	3-40
Rétroviseurs intérieur.....	3-40
Rétroviseurs latéraux.....	3-46
Aide au stationnement en marche arrière.....	3-48
Glaces	3-50
Glaces à commandes électriques.....	3-51
Toit ouvrant	3-54
Toit Ouvrant.....	3-54
Double toit ouvrant.....	3-54
Paresoleil.....	3-56
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	3-57
Glissement du toit ouvrant.....	3-57
Faire incliner le toit ouvrant (Avant).....	3-57
Réinitialiser le pare-soleil.....	3-58
Réinitialiser le pare-soleil arrière.....	3-60
Avertisseur de toit ouvrant ouvert.....	3-61

Caractéristiques extérieures	3-62
Capot	3-62
Hayon non électrique.....	3-63
Hayon électrique	3-66
Hayon intelligent	3-73
Volet du réservoir de carburant.....	3-77
Tableau de bord	3-82
Commandes du tableau de bord.....	3-84
Jauges et compteurs	3-84
Indicateur de vitesse en prise.....	3-89
Voyants avertisseurs et indicateurs.....	3-90
Messages à l'écran ACL.....	3-105
Écran ACL (Tableau de bord de Type A et de Type B).....	3-113
Commandes de l'écran ACL.....	3-113
Modes de l'écran ACL.....	3-114
Ordinateur de voyage (Tableau de bord de Type A et de Type B)	3-131
Écran ACL (Tableau de bord de Type C)	3-135
Commandes de l'écran ACL.....	3-135
Modes de visualisation	3-136
Menu des options (Tableau de bord de Type C).....	3-140
Affichage tête haute (HUD).....	3-154
Lampes.....	3-157
Lampes extérieures.....	3-157
Lampes d'intérieur	3-165
Système d'accueil	3-169
Essuie-glace et lave-glace	3-171
Essuie-glaces avant	3-171
Lave-glace avant	3-173
Essuie-glace et lave-glace arrière.....	3-174
Système d'aide pour le conducteur	3-176
Écran de la caméra de recul.....	3-176
Système de surveillance panoramique (SVM)	3-177
Système d'affichage des angles morts	3-179
Avertissement de distance de stationnement (marche arrière)	3-180
Avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant).....	3-184
Système de contrôle de la température manuel	3-189
Chauffage et climatiseur	3-190
Régulateur de température arrière.....	3-194
Fonctionnement du système.....	3-197
Entretien du système.....	3-199

Système de contrôle de la température automatique	3-201
Régulation automatique de la température	3-202
Régulation manuelle de la température	3-203
Régulateur de température arrière	3-209
Fonctionnement du système	3-212
Entretien du système	3-214
Dégivrage et désembuage du pare-brise	3-216
Désembuage automatique (caractéristique optionnelle associée au régulateur automatique de la température)	3-219
Dégivreur de lunette arrière	3-221
Autres fonctions de climatisation	3-222
Ioniseur	3-222
Ventilation automatique	3-222
Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert	3-222
Rangements	3-223
Rangement dans la console centrale	3-223
Boîte à gants	3-224
Compartment de rangement dans le hayon	3-224

Caractéristiques intérieures	3-225
Porte-tasses	3-225
Miroir de surveillance	3-227
Pare-soleil	3-227
Prise de courant	3-228
Onduleur CA	3-229
Chargeur USB	3-231
Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires	3-232
Horloge	3-235
Crochet portemanteau	3-235
Ancrage(s) de tapis	3-236
Crochets pour filet à bagages	3-237
Cache-bagage	3-237
Pare-soleil latéraux	3-240
Caractéristiques extérieures	3-241
Galerie de toit	3-241

ACCÉDER À SON VÉHICULE

Clé télécommande (si équipé)

■ Type A



OLX2049414N

■ Type B



OPD046001

Ce véhicule HYUNDAI est doté d'une télécommande que le conducteur peut utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières du conducteur et des passagers ou le hayon arrière.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Déverrouillage du hayon (si équipé)
4. Alerte panique

Verrouiller le véhicule

Pour verrouiller le véhicule :

1. S'assurer que toutes les portières, le moteur, le capot et le hayon sont bien fermés.
2. Appuyer sur la touche de verrouillage des portières (1) sur la télécommande pour verrouiller toutes les portières.
3. Si on appuie à nouveau sur la touche de verrouillage des portières (1) dans les quatre secondes, le klaxon retentira une fois et les feux de détresse clignoteront.
4. S'assurer que toutes les portières sont bien verrouillées en vérifiant la position du bouton de verrouillage à l'intérieur du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants sans surveillance pourraient mettre la clé dans le commutateur d'allumage, actionner les glaces à commandes électriques ou d'autres fonctions, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Déverrouiller le véhicule

Pour déverrouiller le véhicule :

1. Appuyer sur la touche de déverrouillage (2) sur la clé télécommande.
2. La portière du conducteur sera déverrouillée. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Déverrouillage sélectif

Le déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant une seule fois sur la touche de déverrouillage. Le choix peut être modifié dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Lorsque le déverrouillage sélectif est activé, l'utilisateur devra appuyer une fois sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller la portière du conducteur et deux fois pour déverrouiller toutes les portières.

Activer ou désactiver le déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL. Cette option se trouve dans le menu suivant :

User Settings → Door → Two Press Unlock [Réglages utilisat. → Porte → Déverrouillé avec 2 pressions]

Le déverrouillage sélectif peut aussi être activé ou désactivé en appuyant simultanément sur les touches de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande :

Appuyer simultanément sur la touche de verrouillage et sur la touche de déverrouillage, sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencer la même opération pour réactiver ou désactiver à nouveau le déverrouillage sélectif.

Information

Les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement si les portières sont déverrouillées, mais qu'aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes.

Déverrouiller le hayon (si équipé)

Pour déverrouiller le hayon :

1. Appuyer sur la touche de déverrouillage du hayon (3) sur la télécommande, sans la relâcher, pendant plus d'une seconde.
2. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le hayon s'ouvrira.
3. Si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes.

Information

Le mot HOLD (maintenir) apparaît sur la touche pour signaler qu'il faut appuyer sur la touche pendant plus d'une seconde.

Touche Panique

Appuyer sur la touche Panique (4) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Cela activera le klaxon et les feux de détresse pendant environ 30 secondes.

Pour annuler le mode panique, appuyer sur l'une des touches de la clé télécommande.

Démarrage

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commutateur d'allumage » au chapitre 5.

AVIS

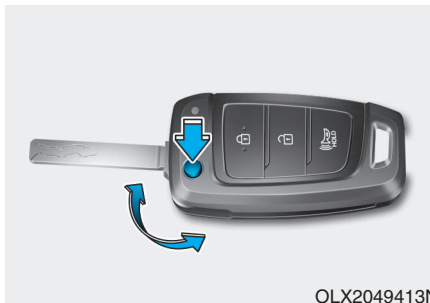
Pour éviter d'endommager la télécommande :

- Garder la télécommande loin de l'humidité (eau, liquides, etc.) et de la chaleur (flammes, etc.).

Les circuits internes de la télécommande pourraient ne plus fonctionner si l'intérieur de la télécommande est mouillé (par un liquide ou par l'humidité) ou s'il est chauffé. Ces situations ne sont pas couvertes par la garantie de la télécommande.

- Éviter de faire tomber ou de jeter la télécommande.
- Protéger la télécommande des températures extrêmes.

Clé mécanique



Si la télécommande ne fonctionne pas correctement, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller la portière du conducteur à l'aide de la clé mécanique.

Pour déployer la clé mécanique, appuyer sur le bouton de déploiement de la clé mécanique sur la télécommande.

Pour remettre la clé mécanique à sa place, appuyer sur le même bouton, puis rabattre la clé dans la télécommande.

Précautions à prendre avec la clé télécommande

La clé télécommande ne fonctionnera pas correctement dans les cas suivants :

- La clé est dans l'allumage.
- La clé se trouve hors de portée du véhicule (la portée de la clé est d'environ 30 m [90 pieds]).
- La pile de la clé télécommande est faible.
- D'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
- La température est extrêmement basse.
- La clé télécommande se situe à proximité d'un émetteur radio, comme une antenne de station de radio ou un aéroport, interférant avec le signal et le fonctionnement normal de la clé.

Si la télécommande ne fonctionne pas correctement, verrouiller ou déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique. En cas de problème avec la télécommande, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la télécommande se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, le signal de la télécommande pourrait être bloqué par les signaux du téléphone.

Cela est particulièrement vrai si le téléphone est utilisé pour passer ou recevoir des appels et/ou envoyer ou recevoir des textos ou des courriels.

Si possible, ne pas placer la télécommande à proximité d'un téléphone cellulaire, comme dans une poche de pantalon ou de veste, afin d'éviter toute interférence entre les deux appareils.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

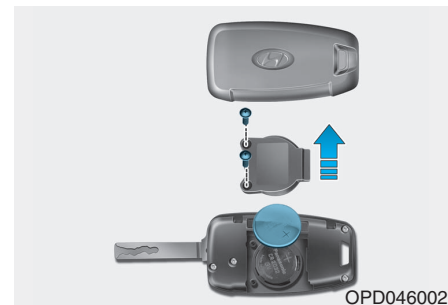
Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

AVIS

Ne pas soumettre la télécommande à des matériaux électromagnétiques pouvant empêcher les ondes électromagnétiques d'atteindre la télécommande.

Remplacement de la pile



Si la clé télécommande ne fonctionne pas correctement, essayer de remplacer la pile.

Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la batterie :

1. Insérer un outil fin dans la fente et forcer légèrement afin d'ouvrir le couvercle.
2. Retirer le couvercle de la batterie à l'aide d'un tournevis.
3. Enlever l'ancienne batterie et la remplacer par une nouvelle. S'assurer que la batterie est placée correctement.

4. Réinstaller le couvercle de la batterie et le couvercle de la clé dans l'ordre inverse du démontage.

Si la clé télécommande semble endommagée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Information



Jeter une batterie de façon inappropriée est dangereux pour l'environnement et la santé. Toujours respecter les lois ou les réglementations locales pour se débarrasser d'une batterie.

⚠ IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Clé intelligente (si équipé)

■ Type A



OLX2049003N

■ Type B



OLX2048001

Ce véhicule HYUNDAI est doté d'une clé intelligente que le conducteur peut utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières du conducteur et des passagers ou le hayon arrière.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Démarrage à distance
4. Déverrouillage du hayon (si équipé)
5. Alarme panique

Verrouiller le véhicule



Pour verrouiller le véhicule à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière ou de la clé intelligente :

1. S'assurer que toutes les portières, le capot et le hayon sont bien fermés.
2. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
3. Appuyer sur le bouton de la poignée de la portière ou sur la touche de verrouillage (1) sur la clé intelligente. Le carillon retentira une fois et les feux de détresse clignoteront.

4. S'assurer que toutes les portières sont verrouillées en vérifiant la position du loquet des portières à l'intérieur du véhicule.

i Information

Le bouton situé sur la poignée de la portière fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 à 1 m (28 à 40 po) ou moins de la poignée extérieure.

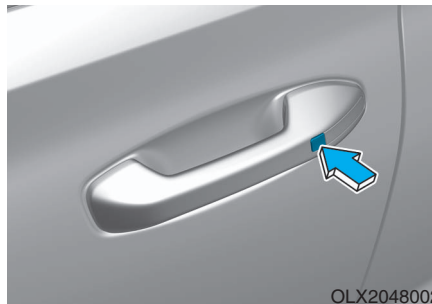
Noter qu'il n'est pas possible de verrouiller les portières du véhicule si:

- La clé intelligente est toujours dans le véhicule.
- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ACC ou ON.
- L'une des portières est ouverte (à l'exception du hayon).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants laissés sans surveillance pourraient appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et actionner les commandes électriques des glaces (ou autres commandes) ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Déverrouiller le véhicule



Pour déverrouiller le véhicule :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière ou sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. La portière du conducteur se déverrouillera et les feux de détresse clignoteront deux fois.

Déverrouillage sélectif

Le déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant une seule fois sur la touche de déverrouillage. Le choix peut être modifié dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Lorsque le déverrouillage sélectif est activé, l'utilisateur devra appuyer une fois sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller la portière du conducteur et deux fois pour déverrouiller toutes les portières.

Activer ou désactiver le déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL. Cette option se trouve dans le menu suivant :

User Settings → Door → Two Press Unlock [Réglages utilisat. → Porte → Déverrouillé avec 2 pressions]

Le déverrouillage sélectif peut aussi être activé ou désactivé en appuyant simultanément sur les touches de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande :

Appuyer simultanément sur la touche de verrouillage et sur la touche de déverrouillage, sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencer la même opération pour réactiver ou désactiver à nouveau le déverrouillage sélectif.

i Information

- **Les boutons de déverrouillage situés sur les poignées des portières fonctionneront uniquement si la clé intelligente se trouve à entre 0,7 et 1 m (28 et 40 pouces) de la poignée extérieure de l'une des portières avant.**
- **Si la clé intelligente se situe dans cette zone de détection, il sera possible d'ouvrir la portière du conducteur ou du passager avant à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière.**
- **Si on appuie sur le bouton situé sur la poignée de la portière du passager, toutes les portières se déverrouilleront.**

Démarrage à distance (si équipé)

Il est possible de démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage à distance (4) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

- Verrouiller les portières en appuyant sur la touche de verrouillage (1) à moins de 10 m (32 pi) de distance du véhicule.
- Dans les 4 secondes qui suivent, appuyer sur la touche de démarrage à distance pendant plus de 2 secondes.

Appuyer sur le bouton de démarrage à distance une fois pour éteindre le moteur.

Le climatiseur/chauffage garde le statut enregistré avant l'extinction du moteur.

Si le véhicule n'est pas conduit et que rien n'est actionné, le moteur s'éteindra automatiquement 10 minutes après le démarrage à distance.



MISE EN GARDE

- **Les lois de certains pays régulent l'utilisation des démarreurs à distance. Toujours vérifier les réglementations du pays avant d'utiliser ce démarreur à distance.**
- **Le véhicule peut être démarré à distance uniquement si le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).**
- **Si le capot ou le hayon est ouvert, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance.**
- **Le démarreur à distance fonctionne de la même façon que le démarreur à distance Blue Link. Pour obtenir davantage de renseignements sur les précautions à prendre, se référer au « manuel Blue Link (système d'infodivertissement) » fourni séparément.**

Ouvrir le hayon

Hayon non électrique

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le commutateur d'ouverture de la poignée du hayon pendant plus d'une seconde. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le hayon se déverrouillera.
3. Si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes.

Information

Le commutateur de la poignée du hayon fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 m (28 po) ou moins de la poignée du hayon.

Hayon électrique

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur la touche située sur la poignée du hayon ou appuyer sur la touche de déverrouillage du hayon (4) de la clé intelligente en la maintenant pendant plus d'une seconde. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le loquet du hayon se déverrouillera.
3. Si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement après 30 secondes.

Information

Le commutateur de la poignée du hayon fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 m (28 po) ou moins de la poignée du hayon.

Touche Panique

Appuyer sur la touche Panique (5) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront pendant environ 30 secondes. Pour annuler l'alarme panique, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente.

Démarrage

On peut démarrer le véhicule sans insérer la clé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Bouton de démarrage/ arrêt du moteur » au chapitre 5.

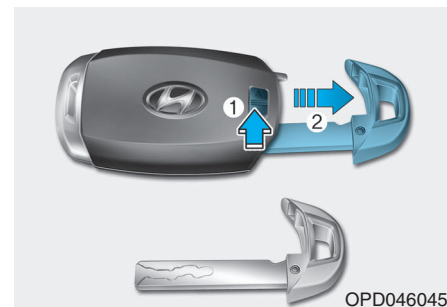
AVIS

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Garder la clé intelligente dans un endroit frais et sec pour éviter les défaillances. L'exposition à l'humidité ou à des températures élevées peut endommager les circuits internes de la clé intelligente. Ces situations pourraient ne pas être couvertes par la garantie.
- Éviter de faire tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protéger la clé intelligente des températures extrêmes.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller la portière du conducteur à l'aide de la clé mécanique.



Pour retirer la clé mécanique du boîtier de la clé intelligente, faire glisser le petit loquet dans le sens de la flèche (1), puis tirer sur la clé mécanique (2) pour la faire sortir.

Pour déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique, insérer la clé mécanique dans la serrure de la portière du conducteur (Se référer aux pages 3-19).

Pour replacer la clé mécanique dans le boîtier, insérer la clé sur le dessus du boîtier, puis la pousser jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

En cas de perte de la clé intelligente

Deux clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées au même véhicule. En cas de perte d'une clé intelligente, conduire immédiatement son véhicule (ou le faire remorquer au besoin) et les clés restantes chez son concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissements concernant l'utilisation de la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Si elle se trouve près d'un émetteur radio, comme près d'une station de radio ou d'un aéroport, car les ondes peuvent interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- Si elle se trouve près d'une radio CB ou d'un téléphone cellulaire.
- Si la clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée en même temps, à une faible distance.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, verrouiller et déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique. Pour tout problème avec la clé intelligente, contacter un concessionnaire HUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, le signal pourrait être bloqué par les signaux du téléphone en fonctionnement.

Cela s'applique particulièrement si le téléphone est actif, comme lors de l'envoi ou de la réception d'appels, de textos ou de courriels.

Autant que possible, ne pas placer la clé intelligente et un téléphone cellulaire au même endroit, comme dans la poche d'un pantalon ou d'une veste, afin d'éviter toute interférence entre les deux appareils.

AVIS

Ne pas exposer la clé intelligente à des matériaux électromagnétiques pouvant empêcher les ondes électromagnétiques d'atteindre le boîtier de la clé intelligente.

AVIS

Toujours garder la clé intelligente sur soi avant de quitter le véhicule. Si la clé intelligente est laissée près du véhicule, cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Remplacement de la pile



Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, remplacer la pile pour essayer de résoudre le problème.

Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Enlever la clé mécanique.
2. Utiliser un outil fin pour ouvrir le couvercle sur l'envers du boîtier de la clé intelligente.
3. Enlever la pile usagée et insérer une nouvelle pile à la place. S'assurer que la pile est positionnée correctement.

4. Repositionner le couvercle sur l'envers du boîtier de la clé intelligente.

Si l'on soupçonne que la clé intelligente a été abîmée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec son concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Information



Jeter une batterie de façon inappropriée est dangereux pour l'environnement et la santé. Toujours respecter les lois ou les réglementations locales pour se débarrasser d'une batterie.

IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Antidémarrreur antivol

L'antidémarrreur antivol protège le véhicule contre le vol. Si quelqu'un cherche à démarrer le véhicule à l'aide d'une autre clé (ou d'un autre appareil) et que le code ne correspond pas, le système d'alimentation du moteur est désactivé.

Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, le voyant de l'antidémarrreur s'allume brièvement, puis s'éteint. Si le voyant se met à clignoter, cela signifie que le système ne reconnaît pas le code de la clé.

Dans ce cas, positionner le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF, puis le repositionner sur ON.

Dans certaines situations, le véhicule pourrait ne pas reconnaître la télécommande ou la clé intelligente, surtout si une autre télécommande ou clé intelligente est à proximité ou qu'un objet métallique (comme un porte-clés) provoque des interférences avec la télécommande ou la clé intelligente.

Dans ce cas, le véhicule pourrait ne pas démarrer. Enlever les objets métalliques ou les autres télécommandes et clés, puis ressayer de démarrer le véhicule.

Si l'antidémarrreur ne reconnaît pas le code de la clé à plusieurs reprises, contacter un concessionnaire HYUNDAI.

Ne jamais essayer de modifier l'antidémarrreur ou d'y ajouter d'autres appareils. Cela pourrait entraîner des problèmes électriques pouvant rendre le véhicule impossible à conduire.

AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule. Le mot de passe de l'antidémarrage est un code unique au client et devrait être tenu confidentiel.

AVIS

Le transpondeur dans la clé constitue un élément important du système antidémarrage. Il est conçu pour offrir des années de service sans problème, mais vous devriez éviter de l'exposer à l'humidité, à l'électricité statique et aux traitements brutaux. Le système antidémarrage pourrait alors mal fonctionner.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Mode de limitation du moteur et procédures liées

Si le témoin d'avertissement du système antidémarrage clignote pendant cinq secondes au moment où la clé de contact est tournée à la position ON (activé), cela indique que le système antidémarrage doit faire l'objet d'un entretien. Le moteur ne peut pas être mis en marche sans suivre la procédure suivante.

La procédure décrite ci-dessous concerne la façon de démarrer le moteur en utilisant la fonction de limitation du moteur (0, 1, 2, 3 en tant qu'exemple de mot de passe).

AVIS

Vous pouvez obtenir un mot de passe pour la fonction de limitation du moteur au moment de la livraison initiale du véhicule. Si vous ne possédez pas de mot de passe, consulter votre concessionnaire HYUNDAI autorisé.

1. Pour activer le mot de passe, tourner la clé de contact à la position ON (activé) et OFF (désactivé) selon les chiffres. L'indicateur d'antidémarrage clignotera au moment d'actionner la clé de contact. Par exemple, tourner la clé de contact une fois pour le chiffre 1, deux fois pour le chiffre 2, et ainsi de suite. Pour le chiffre 0, il faut activer la clé de contact 10 fois.
2. Attendre de 3 à 10 secondes.
3. Il est possible de régler les autres chiffres en procédant de la façon décrite aux étapes 1 et 2.
4. Si les quatre chiffres du mot de passe ont été saisis avec succès, tourner la clé de contact à la position ON (activé) et vérifier si l'indicateur d'antidémarrage s'allume. À partir de ce moment, il faut démarrer le moteur dans un délai de 30 secondes. Si on essaie de démarrer le moteur après 30 secondes, celui-ci refusera de se mettre en marche.

AVIS

Si le moteur cale pendant la conduite en mode de « limitation du moteur », il est possible de démarrer celui-ci en moins de 3 secondes sans saisir le mot de passe de nouveau.

Si l'indicateur d'antidémarrage clignote pendant 5 secondes, il faut saisir de nouveau le mot de passe (étapes 1~4).

Après avoir effectué la procédure de limitation du moteur, consulter votre concessionnaire HYUNDAI autorisé dès que possible.



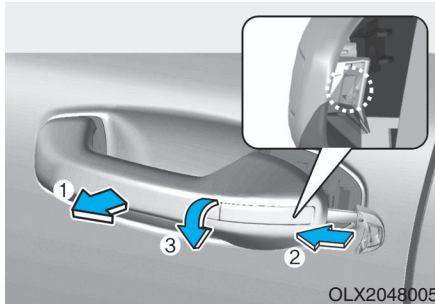
MISE EN GARDE

- Après avoir inscrit le mot de passe de manière incorrecte à trois reprises, attendre environ 1 heure avant de tenter de nouveau d'activer la procédure de limitation du moteur.
- S'il est impossible de démarrer le moteur après avoir tenté d'activer la procédure de limitation du moteur, faire remorquer le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Actionner le verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



[A] : Déverrouillé, [B] : Verrouillé

Tirer sur la poignée extérieure (1) et, à l'aide de la clé mécanique, appuyer sur le crochet (2) situé à l'intérieur de la poignée extérieure. Enlever ensuite le couvercle (3) et poser le couvercle face vers le bas pour éviter de l'endommager.

AVIS

Attention à ne pas endommager le couvercle en l'enlevant et de ne pas le perdre après l'avoir enlevé.

Une fois le couvercle enlevé, tourner la clé vers l'arrière du véhicule pour déverrouiller la portière ou vers l'avant du véhicule pour la verrouiller.

Si la portière du conducteur est verrouillée avec la clé mécanique, elle se verrouillera. Si la portière du conducteur est ouverte à l'aide de la clé mécanique, seule la portière du conducteur se déverrouillera.

Une fois que les portières sont déverrouillées, tirer sur la poignée pour les ouvrir.

Pour fermer la portière, la pousser doucement avec la main. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

Clé télécommande



Pour verrouiller les portières, appuyer sur la touche de verrouillage (1) de la télécommande.

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur la touche de déverrouillage (2) de la télécommande. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer une deuxième fois sur la touche de déverrouillage de la télécommande, dans les quatre secondes.

Une fois que les portières sont déverrouillées, tirer sur la poignée pour les ouvrir.

Pour fermer la portière, la pousser doucement avec la main. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

Clé intelligente



Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure en ayant la clé intelligente sur soi ou appuyer sur la touche de déverrouillage de la clé intelligente.

Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière du passager.

Une fois que les portières sont déverrouillées, tirer sur la poignée pour les ouvrir.

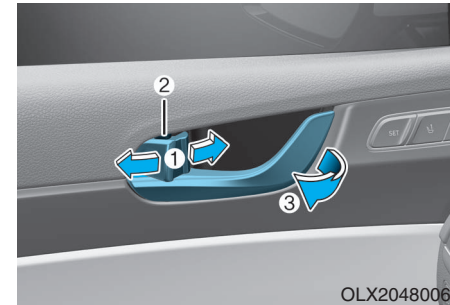
Pour fermer la portière, la pousser doucement avec la main. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

i Information

- Si le temps est particulièrement froid et humide, le verrouillage des portières et le mécanisme des portières pourraient ne pas fonctionner correctement s'ils sont gelés.
- Si les portières sont verrouillées/déverrouillées rapidement plusieurs fois de suite, avec la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage des portières, le verrouillage/déverrouillage pourrait cesser de fonctionner. Il s'agit d'une sécurité aidant à protéger le circuit et éviter les dommages aux composants.
- Les réglages du déverrouillage sélectif peuvent être modifiés à l'aide des Réglages de l'utilisateur du tableau de bord.

Actionner le verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule

Avec la touche de verrouillage des portières



- Pour déverrouiller une portière, pousser le bouton de verrouillage de la portière (1) en position « déverrouillée ». Le dessus rouge (2) du bouton de verrouillage sera visible.
- Pour verrouiller une portière, pousser le bouton de verrouillage de la portière (1) en position « verrouillée ». Le dessus rouge (2) du bouton de verrouillage ne sera pas visible.

- Pour ouvrir une portière, tirer la poignée de la portière (3) vers soi.
- Si l'on tire sur la poignée de la portière verrouillée du conducteur ou du passager avant, celle-ci se déverrouillera et s'ouvrira.

- Véhicules à démarrage par clé (avec la télécommande)

Les portières avant ne peuvent pas être verrouillées si la clé se trouve dans le commutateur d'allumage ou si l'une des portières avant est ouverte.

- Véhicule à démarrage à bouton-poussoir (avec la clé intelligente)

Les portières ne pourront pas être verrouillées si la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule et qu'une portière est ouverte.

i Information

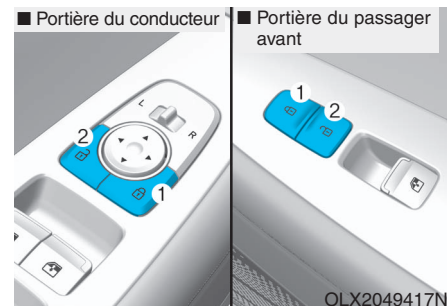
Si le verrouillage des portières ne fonctionne pas de l'intérieur du véhicule, essayer les techniques suivantes pour sortir du véhicule :

- Actionner le déverrouillage des portières (électrique et manuel) de façon répétitive, tout en tirant sur la poignée de la portière.
- Tenter de déverrouiller une autre portière, à l'avant ou à l'arrière.
- Abaisser une glace avant et utiliser la clé mécanique pour ouvrir la portière de l'extérieur.

i Information

Si la pile est faible et que le véhicule est laissé sans surveillance, s'assurer que toutes les portières sont bien verrouillées. La portière du conducteur peut être verrouillée à l'aide de la clé et les autres portières à l'aide du bouton de verrouillage situé au-dessus de la poignée intérieure des portières.

Avec le commutateur de verrouillage central des portières



Un commutateur de verrouillage central des portières se trouve sur l'accoudoir de la portière du conducteur et de la portière du passager. Le bouton de verrouillage est signalé par le symbole d'un cadenas fermé (🔒). Le bouton de déverrouillage est signalé par le symbole d'un cadenas ouvert (🔓).

Appuyer sur le bouton de verrouillage (1) pour verrouiller toutes les portières.

Appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portières.

- Véhicules à démarrage par clé (avec la télécommande)

Si la clé est restée dans l'allumage ou que l'une des portières du véhicule est ouverte, les portières ne se verrouilleront pas, même si l'on appuie sur le bouton de verrouillage (2).

- Véhicule à démarrage à bouton-poussoir (avec la clé intelligente)

Si la clé intelligente est restée dans le véhicule ou que l'une des portières du véhicule est ouverte, les portières ne se verrouilleront pas, même si l'on appuie sur le bouton de verrouillage (2).

AVERTISSEMENT

- **Toujours fermer et verrouiller toutes les portières quand le véhicule est en mouvement. Si les portières sont déverrouillées, le risque d'éjection des occupants du véhicule en cas de collision est accru.**
- **Ne jamais tirer sur la poignée intérieure de la portière quand le véhicule est en mouvement.**

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans un véhicule. L'habitacle d'un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, pouvant causer des blessures graves ou même la mort si des enfants ou des animaux sans surveillance ne peuvent pas en sortir. De plus, des enfants pourraient actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser, ou être sujets à d'autres dangers, si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule, par exemple.

AVERTISSEMENT

Toujours sécuriser le véhicule. Ne pas verrouiller le véhicule augmente les risques que quelqu'un se cache dans le véhicule, pouvant créer une situation pour tous les occupants.

Pour sécuriser le véhicule, appuyer sur la pédale de frein et, ce faisant, Appuyer sur le bouton P (stationnement), enclencher le frein de stationnement, positionner le commutateur de démarrage en position LOCK/OFF, fermer toutes les glaces, verrouiller toutes les portières et toujours prendre la clé avoir soi.



MISE EN GARDE

Ouvrir une portière si une personne ou un véhicule s'approche peut causer des dommages ou des blessures. User de prudence avant d'ouvrir les portières et toujours s'assurer qu'il n'y a pas de véhicules, de motos, de vélos ou de piétons sur la trajectoire de la portière.



AVERTISSEMENT

Rester dans le véhicule pendant une période prolongée alors qu'il fait très chaud ou très froid dehors pose un risque de blessures graves ou mortelles. Ne jamais verrouiller le véhicule de l'extérieur si quelqu'un se trouve à l'intérieur.

Verrouillage et déverrouillage automatique des portières

Ce véhicule est doté d'un système de verrouillage et de déverrouillage automatique, activé en fonction des paramètres sélectionnés à l'écran ACL.

Verrouillage automatique

- Enable on Speed

[En fonction de la vitesse]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule atteindra 15 km/h (9 mi/h).

Verrouillage automatique

- Enable on Shift

[En fonction du rapport]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur une autre vitesse que P (stationnement), tandis que le moteur est allumé.

Déverrouillage automatique

- On shift to P

[En réglant sur P]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur P (stationnement).

Déverrouillage automatique –

On key out [En retirant la clé]

(si le véhicule est équipé d'une télécommande)

Si cette caractéristique est activée à l'écran ACL du tableau de bord, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que la clé est retirée de l'allumage.

Déverrouillage automatique – Vehicle Off [Véhicule éteint] (si le véhicule est équipé d'une clé intelligente)

Si cette caractéristique est activée à l'écran ACL du tableau de bord, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le moteur est éteint.

Pour obtenir davantage de renseignements sur ces fonctions, se référer à la section sur l'écran ACL à la suite de ce chapitre.

Déverrouillage automatique d'urgence en cas de déploiement des coussins gonflables

Par mesure de sécurité, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement si une collision provoque le déploiement des coussins gonflables.

Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur (si équipé)



Les portières arrière sont dotées de verrous de sécurité visant à empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement une portière. Les verrous de sécurité des portières arrière devraient être enclenchés dès qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

Le verrou de sécurité est positionné sur le rebord de chaque portière arrière. Si le verrou de sécurité est enclenché, la portière ne s'ouvrira pas si quelqu'un tire sur la poignée intérieure de la portière.

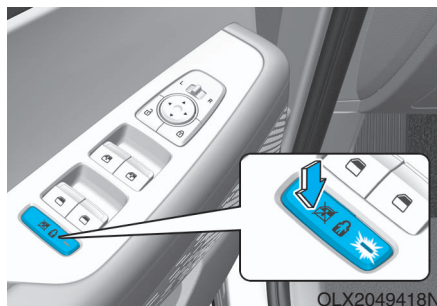
Pour enclencher le verrou de sécurité, insérer un petit outil plat (comme un tournevis) (1) dans la fente, puis tourner pour placer le verrou en position de verrouillage, comme indiqué.

Pour permettre l'ouverture des portières arrière de l'intérieur, désactiver le verrou de sécurité pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un enfant ouvre accidentellement une portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils pourraient tomber du véhicule. Utiliser les verrous de sécurité à chaque fois que des enfants sont assis dans le véhicule.

Verrouillage de sécurité-enfant électronique (si équipé)



Si le commutateur de verrouillage de sécurité-enfant électronique est enfoncé (voyant allumé), les passagers assis à l'arrière ne pourront pas ouvrir les portières arrière de l'intérieur. Pour annuler le verrouillage de sécurité-enfant électronique, appuyer à nouveau sur le commutateur de verrouillage de sécurité-enfant électronique (voyant éteint).

L'assistance de sortie sécuritaire (SEA) fonctionne lorsque le verrouillage de sécurité-enfant électronique est activé et que l'assistance de sortie sécuritaire (SEA) est sélectionnée au tableau de bord. Cependant, l'Assistance de sortie sécuritaire (SEA) n'active pas automatiquement le verrouillage de sécurité-enfant électronique.

Le verrouillage de sécurité-enfant électronique fonctionne pendant environ 10 minutes après l'extinction du moteur.

Si ce véhicule est équipé du verrouillage de sécurité-enfant électronique, le verrouillage de sécurité-enfant manuel des portières arrière n'est pas inclus.

Si le verrouillage de sécurité-enfant électronique est activé, les passagers arrière ne pourront pas non plus ouvrir ou fermer les glaces arrière. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Glaces » de ce chapitre.

MISE EN GARDE

Child safety lock failure

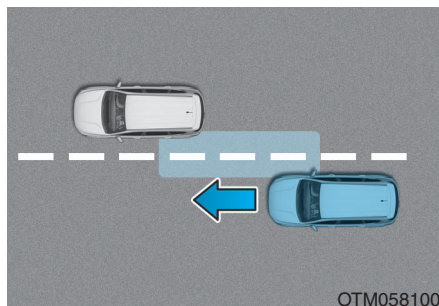


OTM048424L

Si le verrouillage de sécurité-enfant électronique ne peut pas être enclenché lorsque le conducteur appuie sur le commutateur de verrouillage de sécurité-enfant électronique, un message d'avertissement apparaîtra et un carillon d'alerte retentira.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Assistance de sortie sécuritaire (SEA) (si équipé)



1. L'assistance de sortie sécuritaire aide à empêcher les passagers d'ouvrir une portière en les avertissant si un véhicule s'approche par l'arrière alors que ce véhicule est à l'arrêt.
2. Si un véhicule s'approche par l'arrière alors que ce véhicule est à l'arrêt, la portière arrière ne se déverrouillera pas, même si le conducteur tente de déverrouiller la portière arrière à l'aide du commutateur de verrouillage de sécurité-enfant électronique.

Le message d'avertissement « Check surroundings then try again [Vérifier les alentours puis réessayez] » apparaîtra au tableau de bord et un carillon d'alerte retentira.

Cependant, si le conducteur appuie à nouveau sur le commutateur dans les 10 secondes suivant l'affichage du message du commutateur éteint), le dispositif déterminera que le conducteur a déverrouillé la portière en connaissance de cause et déverrouillera la portière, qu'un véhicule s'approche de l'arrière ou non.

3. Si un véhicule s'approchant de l'arrière est détecté au moment où la portière est ouverte, le message d'avertissement « Watch for traffic [Att. au trafic] » apparaîtra au tableau de bord et un carillon d'alerte retentira.

- Les fonctions 2 et 3 ci-dessus sont activées si le conducteur sélectionne « Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assistance (SEA) [Aide à la conduite → Sécurité des angles morts → Assistance pour sortir en sécurité] » dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.
- Le verrouillage de sécurité-enfant électronique fonctionnera pendant environ 10 minutes après le retrait de la clé de l'allumage ou après que le commutateur d'allumage est positionné sur LOCK (ou OFF). Après environ 10 minutes, le voyant du commutateur s'éteindra et il sera alors impossible de désactiver le verrouillage de sécurité-enfant électronique. Pour désactiver le verrouillage de sécurité-enfant électronique, positionner à nouveau le commutateur d'allumage sur ON ou redémarrer le moteur, puis appuyer sur le commutateur de verrouillage de sécurité-enfant électronique.

- Si la batterie est déchargée ou enlevée alors que le verrouillage de sécurité-enfant est activé, la position du commutateur une fois que la batterie est replacée ou rechargée ne correspondra pas (le voyant sera éteint, alors que le verrouillage de sécurité-enfant est enclenché). Dans ce cas, appuyer une fois sur le commutateur de verrouillage de sécurité-enfant pour allumer le voyant, afin que la position du commutateur corresponde à la position du verrouillage de sécurité-enfant électronique.
- Si les coussins gonflables sont déployés alors que le verrouillage de sécurité-enfant est activé (voyant allumé sur le commutateur), le verrouillage sera désactivé automatiquement (voyant éteint sur le commutateur) et les portières arrière seront déverrouillées.



MISE EN GARDE

- **L'assistance de sortie sécuritaire (SEA) pourrait ne pas fonctionner correctement si un autre véhicule ou un obstacle obstrue la visibilité arrière.**
- **L'assistance de sortie sécuritaire (SEA) pourrait ne pas fonctionner correctement si un autre véhicule se déporte à grande vitesse de deux voies ou si un véhicule approche à grande vitesse par l'arrière sur la voie d'à côté.**
- **L'assistance de sortie sécuritaire (SEA) pourrait être activée plus tard que prévu ou ne pas fonctionner normalement si un autre véhicule approche à grande vitesse par l'arrière.**

- **L'assistance de sortie sécuritaire (SEA) ne fonctionnera pas si une anomalie de l'alerte de collision dans les angles morts (BCW) est détectée, c'est-à-dire dans les cas suivants :**

- **Si un message d'avertissement concernant le BCW apparaît**
- **Si le capteur du BCW ou la zone entourant le capteur est sale ou obstrué**
- **Si les alertes du BCW ne fonctionnent plus ou pas correctement**

Pour obtenir davantage de détails, se référer aux avertissements et limites de la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » au chapitre 5.

AVERTISSEMENT

- **Le dispositif ne peut pas détecter tous les dangers approchant les portières arrière du véhicule.**
- **Le conducteur et le passager sont responsables de s'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve sur la trajectoire du véhicule. Toujours vérifier les alentours du véhicule avant d'en sortir.**

Alerte de présence d'occupant arrière (ROA) (si équipé)

L'alerte de présence d'occupant arrière (ROA) vise à éviter qu'une personne quitte le véhicule en laissant un passager arrière dans le véhicule.

- 1^{re} alerte
 - Si le conducteur ouvre sa portière, alors qu'un passager est toujours assis sur l'un des sièges de 2^e rangée, le message d'avertissement « Check rear seats [Vérifiez sièges arrière] » apparaîtra au tableau de bord.
- Pour activer ou désactiver l'alerte de présence d'occupant arrière (ROA), se rendre dans les réglages de l'utilisateur de l'écran ACL. L'option se trouve dans le menu suivant :
« User Settings → Convenience → Rear Occupant Alert [Réglages utilisat. → Commodités → Alerte de siège arrière occupé] »
- 2^e alerte (si équipé)
 - Après la première alerte, si un mouvement est détecté sur le siège de la 2^e rangée après que le conducteur a fermé sa portière et verrouillé toutes les portières, un deuxième avertissement sera émis. Le klaxon retentira pendant environ 25 secondes. Si, par la suite, un mouvement est toujours détecté à l'arrière, l'avertissement retentira jusqu'à un maximum de 8 fois.
 - Pour arrêter l'alerte, déverrouiller les portières avec la télécommande ou la clé intelligente.
 - Le système détecte les mouvements dans le véhicule pendant 24 h après le verrouillage des portières.
 - La 2^e alerte est déclenchée uniquement si la 1^{re} alerte a été déclenchée.

⚠ MISE EN GARDE

- S'assurer que toutes les glaces sont fermées. Si une glace est ouverte, l'alerte pourrait être déclenchée si le capteur détecte un mouvement imprévu (p. ex. vent ou insecte).

■ Tableau de bord



■ Volant



- Si le conducteur ne souhaite pas utiliser l'alerte de présence d'occupant arrière (ROA), il peut appuyer sur la touche OK du volant quand la première alerte s'affiche au tableau de bord. Cela désactivera la 2^e alerte pour cette fois (si équipé).

⚠ MISE EN GARDE

- Si des boîtes ou des objets sont empilés dans le véhicule, le système pourrait ne pas détecter l'obstacle. De plus, une alerte pourrait être déclenchée si une boîte ou un objet tombe.
- Le capteur pourrait ne pas fonctionner normalement s'il est obstrué par un corps étranger.
- L'alerte pourrait se déclencher si un mouvement est détecté sur le siège du conducteur ou du passager.
- L'alerte pourrait se déclencher si toutes les portières sont verrouillées si le véhicule est dans un lave-auto ou qu'il subit des vibrations importantes.
- La détection du mouvement à l'intérieur du véhicule cesse si le véhicule est démarré à distance (si équipé).

AVERTISSEMENT

- Même si le véhicule est équipé de l'alerte de présence d'occupant arrière (ROA), toujours s'assurer de vérifier le siège arrière avant de quitter le véhicule.

L'alerte pourrait ne pas se déclencher si :

- Le mouvement s'arrête pendant une certaine période ou le mouvement est très léger.
- Le passager arrière est caché derrière quelque chose, comme une couverture, par exemple.

- De plus, toujours faire attention à la sécurité des passagers, car la détection de mouvement et la 2^e alerte pourraient ne pas fonctionner comme prévu, en fonction de certaines conditions environnementales et autres.
- Si un enfant est assis dans un siège du véhicule sans siège pour enfant.

ALARME ANTIVOL

Ce dispositif aide à protéger le véhicule et les effets personnels. Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront en continu dans les cas suivants :

- Si une portière est ouverte sans utiliser la télécommande ou la clé intelligente.
- Si le hayon est ouvert sans utiliser la télécommande ou la clé intelligente.
- Si le capot du moteur est ouvert.

L'alarme continuera de sonner pendant 30 secondes (elle recommence 2 fois, à moins que l'alarme ne soit désactivée), puis l'alarme sera réinitialisée. Pour désactiver l'alarme, déverrouiller les portières avec la télécommande ou la clé intelligente.

L'alarme antivol est armée automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portières et du hayon. Pour armer l'alarme, verrouiller les portières et le hayon de l'extérieur du véhicule, à l'aide de la télécommande, de la clé intelligente ou en appuyant sur le bouton situé sur la poignée extérieure en gardant la clé intelligente sur soi.

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois, pour indiquer que l'alarme est armée.

Une fois que l'alarme est armée, l'ouverture d'une portière, du hayon ou du capot sans utiliser la télécommande ou la clé intelligente provoquera le déclenchement de l'alarme.

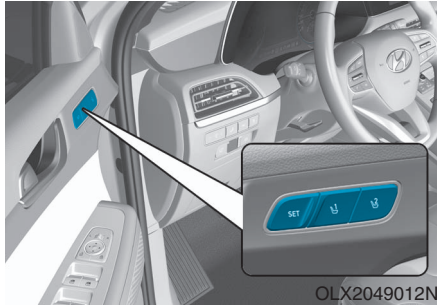
L'alarme antivol ne s'armera pas si le capot, le hayon ou l'une des portières n'est pas correctement fermé. Si l'alarme antivol ne s'arme pas, s'assurer que le capot, le hayon et toutes les portières sont correctement fermés.

Ne jamais tenter de modifier le système d'alarme ou d'y ajouter des éléments.

Information

- **Ne pas verrouiller les portières si quelqu'un est encore dans le véhicule. Si cette personne ouvre une portière pour quitter le véhicule, l'alarme sera activée.**
- **Si le véhicule n'est pas désarmé avec la télécommande ou la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et mettre le commutateur d'allumage en position ON (pour la télécommande) ou faire démarrer le moteur (pour la clé intelligente) en appuyant directement sur le commutateur d'allumage avec la clé intelligente.**
- **Si le véhicule est déverrouillé et que l'alarme est désactivée, mais qu'une portière ou que le hayon n'est pas ouvert dans les 30 secondes qui suivent, les portières seront à nouveau verrouillées et l'alarme sera réarmée automatiquement.**

MÉMORISATION DE LA POSITION DU CONDUCTEUR (SI ÉQUIPÉ)



OLX2049012N

La mémorisation de la position du conducteur permet de mémoriser et de retrouver les réglages suivants, en appuyant simplement sur une touche :

- La position du siège du conducteur (Siège à réglages électriques)
- La position du rétroviseur extérieur
- La luminosité du tableau de bord
- La position et la luminosité de l'affichage tête haute (HUD) (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer d'activer la mémorisation de la position du conducteur quand le véhicule est en mouvement.

Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer un accident pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

i Information

- **Si la batterie est débranchée, les réglages mémorisés seront effacés.**
- **Si la mémorisation de la position du siège du conducteur ne fonctionne pas correctement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.**

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter de décharger la batterie, utiliser la mémorisation de la position du siège du conducteur uniquement si le moteur tourne et que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).

Enregistrer les positions en mémoire

1. Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement).
2. Régler la position du siège du conducteur, la position des rétroviseurs extérieurs, la luminosité du tableau de bord, ainsi que la hauteur d'affichage et la luminosité de l'affichage tête haute, afin d'obtenir une position de conduite confortable.
3. Appuyer sur la touche SET (réglage). Un bip se fera entendre et le message « Press button to save settings [Appuyez pour sauvegarder les réglages] » s'affichera sur l'écran ACL.
4. Appuyer sur l'une des touches de mémorisation (1 ou 2) dans les 4 secondes. Deux bips se feront entendre, pour indiquer que les positions ont bien été mémorisées.
5. Le message « Driver 1 (or 2) settings saved [Réglages conducteur 1 (ou 2) sauvegardés] » apparaîtra sur l'écran ACL.

Appliquer les positions mémorisées

1. Positionner le commutateur d'allumage sur ON et le levier de vitesses sur P (stationnement).
2. Appuyer sur la touche de mémorisation désirée (1 ou 2). Un bip retentira, puis la position du siège du conducteur, la position des rétroviseurs extérieurs, la luminosité du tableau de bord, ainsi que la hauteur d'affichage et la luminosité de l'affichage tête haute s'ajusteront automatiquement aux réglages mémorisés.
3. Le message « Driver 1 (or 2) settings applied [Réglages conducteur 1 (ou 2) activés] » apparaîtra sur l'écran ACL.

Information

- **Pour interrompre momentanément le réglage de la position mémorisée 1, appuyer sur SET ou sur la touche 1. Si on appuie ensuite sur la touche 2, les réglages mémorisés 2 s'appliqueront.**
- **Pour interrompre momentanément le réglage de la position mémorisée 2, appuyer sur SET ou sur la touche 2. Si on appuie ensuite sur la touche 1, les réglages mémorisés 1 s'appliqueront.**
- **Pendant l'ajustement automatique des réglages mémorisés, appuyer sur l'une des touches de réglages la position du siège du conducteur, la position des rétroviseurs extérieurs, la luminosité du tableau de bord, ainsi que la hauteur d'affichage et la luminosité de l'affichage tête haute pour stopper le mouvement de cet élément et le rediriger dans la direction de la commande.**

Réinitialiser les positions en mémoire

Suivre les étapes ci-dessous pour réinitialiser le système de mémorisation de la position du conducteur, s'il ne fonctionne pas correctement.

Pour réinitialiser les positions en mémoire

1. Positionner le commutateur d'allumage sur ON, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), et ouvrir la portière du conducteur.
2. Actionner le commutateur de commande pour positionner le siège et le dossier du siège du conducteur le plus en avant possible.
3. Appuyer en même temps sur la touche SET et le commutateur pour avancer le siège, pendant 2 secondes.

Pendant la réinitialisation des positions en mémoire

1. La réinitialisation commence lorsqu'un son de notification retentit.
2. À ce moment, le siège et le dossier du siège du conducteur seront positionnés le plus en arrière possible.
3. Le siège et le dossier du siège du conducteur seront ensuite positionnés à la position par défaut (au centre), puis un son de notification retentira.

Dans les cas suivants, la procédure de réinitialisation et le son de notification pourraient s'arrêter :

- Si on appuie sur le bouton de mémorisation.
- Si un commutateur de commande est activé.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h (2 mi/h).
- Si la portière du conducteur est refermée.

MISE EN GARDE

- **Si la réinitialisation ne fonctionne pas, recommencer la réinitialisation.**
- **Lancer la réinitialisation seulement après avoir retiré tout ce qui pourrait bloquer la trajectoire du siège.**
- **Après la réinitialisation, reprogrammer la mémorisation de la position du siège.**

AVIS

- **Recommencer la procédure de réinitialisation si la procédure s'arrête en cours de réalisation ou si le son de notification ne s'arrête pas.**
- **S'assurer qu'aucun obstacle n'entrave le fonctionnement du siège avant de lancer la procédure de réinitialisation de la mémorisation des positions du siège.**

Accès facilité

Le siège du conducteur se déplacera automatiquement comme suit :

- Si le véhicule est équipé d'une télécommande :
- Le siège du conducteur reculera et s'abaissera lorsque la clé sera retirée du commutateur d'allumage.
- Le siège du conducteur s'avancera et se relèvera lorsque la clé sera insérée dans le commutateur d'allumage.
- Si le véhicule est équipé d'une télécommande :
- Le siège du conducteur reculera et s'abaissera lorsque le conducteur appuiera sur le bouton de démarrage/arrêt pour le positionner sur OFF.
- Le siège du conducteur s'avancera et se relèvera lorsque le conducteur appuiera sur le bouton de démarrage/arrêt pour le positionner sur ACC ou START.

L'accès facilité peut être activé ou désactivé à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

« Convenience → Seat Slide Easy Access → Off/Normal/Extended [Commodités → Siège (pos. horiz.) facile d'accès → Désactivé/Normal/Étend] ».

« Convenience → Seat Height Easy Access [Commodités → Siège (hauteur) facile d'accès] ».

* La fonction d'accès facilité (haut/bas) pourrait ne pas fonctionner au-delà de la hauteur spécifiée, afin d'éviter de blesser un passager.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

MISE EN GARDE

Le conducteur devrait user de prudence lors de l'utilisation de cette fonction, afin de ne pas blesser un passager ou un enfant assis sur le siège arrière. En cas d'urgence, le conducteur doit arrêter le mouvement du siège avant (si l'accès facilité est actif) en appuyant sur la touche SET ou l'une des commandes du siège du conducteur.

VOLANT

Direction assistée électrique (EPS)

Ce système vous aide à tourner plus facilement le volant. Si le moteur du véhicule est éteint ou que la direction assistée ne fonctionne plus, il sera toujours possible de diriger le véhicule, mais il faudra exercer une pression plus forte sur le volant.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

AVIS

- **Si la direction assistée électroniquement ne fonctionne pas normalement, ce voyant (⚠) s'affichera au tableau de bord. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou à faire fonctionner. Dans ce cas, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

- **Si une anomalie de la direction assistée électrique est détectée, l'assistance de la direction sera annulée. Dans cette situation, les voyants avertisseurs s'allumeront ou clignoteront au tableau de bord. Le volant pourrait être plus difficile à tourner. Si cela se produit, s'arrêter dans une zone sécuritaire et faire vérifier immédiatement son véhicule.**

i Information

Les situations suivantes pourraient se produire lors du fonctionnement normal du véhicule :

- Le volant pourrait être difficile à tourner tout de suite après avoir positionné le commutateur d'allumage sur ON.

Cela se produit quand le dispositif effectue un diagnostic automatique de l'EPS. Une fois que le diagnostic est terminé, le volant pourra de nouveau être tourné normalement.

- Le relais de l'EPS pourrait émettre un cliquetis après que le commutateur d'allumage soit positionné sur ON ou sur LOCK/OFF.
- Un bruit de moteur pourrait se faire entendre à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si le volant est tourné alors que la température est basse, un bruit anormal pourrait se faire entendre. Le bruit disparaîtra au fur et à mesure que la température augmente. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement.
- Si une défaillance de l'EPS est détectée, l'assistance de la direction ne sera pas activée.

Les voyants d'avertissement pourraient s'allumer au tableau de bord ou il pourrait être difficile de tourner le volant. Dans ce cas, arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire dès que cela est possible. Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système au plus vite.

Colonne de direction inclinable/télescopique

Régler le volant à une position confortable, de façon à ce qu'il soit dirigé vers la poitrine du conducteur et non pas son visage. S'assurer que tous les voyants et cadrans du tableau de bord sont visibles. Une fois que le volant est positionné et verrouillé, tenter de bouger le volant vers le haut et vers le bas, afin de s'assurer qu'il est bien verrouillé.

Toujours régler la position du volant avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le volant pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.



Pour régler l'angle et la position du volant :

1. Tirer le levier de verrouillage (1) vers le bas.
2. Positionner le volant à l'angle (2) désiré et à la distance souhaitée vers l'avant ou vers l'arrière (3).
3. Relever le levier de verrouillage pour verrouiller le volant en place.

i Information

Il arrive que le levier de verrouillage ne s'enclenche pas complètement. Cela peut se produire si les dents des engrenages ne s'insèrent pas correctement dans le mécanisme de verrouillage. Si cela se produit, tirer le levier de verrouillage vers le bas, réajuster la position du volant, puis relever le levier pour verrouiller le volant en place.

Klaxon

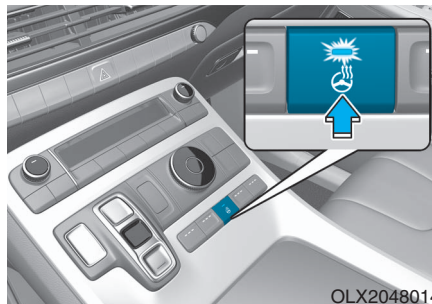


Pour actionner le klaxon, appuyer sur la zone marquée du symbole du klaxon sur le volant (se référer à l'illustration). Le klaxon fonctionnera uniquement lorsqu'on appuie sur cette zone.

AVIS

Ne pas frapper le klaxon avec force ou le frapper avec le poing. Ne pas appuyer sur le klaxon avec un objet pointu et coupant.

Volant chauffant (si équipé)



Pour chauffer le volant, positionner le commutateur d'allumage sur ON ou allumer le moteur, puis appuyer sur la touche du volant chauffant. Le voyant lumineux sur la touche s'allumera.

Pour éteindre le chauffage du volant chauffant, appuyer de nouveau sur la touche. Le voyant situé sur la touche s'éteindra.

- Le volant chauffant est désactivé par défaut à chaque fois que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Information

Le volant chauffant s'éteindra automatiquement environ 30 minutes après l'allumage.

AVIS

Ne pas recouvrir le volant avec une housse ou un accessoire quelconque. Cela pourrait endommager le système de chauffage du volant.

RÉTROVISEURS

Rétroviseurs intérieur

Avant de conduire le véhicule, vérifier que le rétroviseur intérieur est bien positionné. Ajuster le rétroviseur intérieur, de façon à ce que la lunette arrière soit bien centrée.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la visibilité n'est pas obstruée. Ne pas placer d'objets gênant la visibilité arrière sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les blessures sérieuses en cas d'accident ou de déploiement d'un coussin gonflable, ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas installer de rétroviseur intérieur élargi.

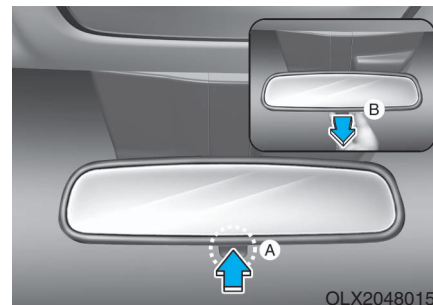
⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le rétroviseur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

AVIS

Pour nettoyer le rétroviseur intérieur, utiliser un essuie-tout ou un chiffon similaire humidifié avec du produit de nettoyage à vitres. Ne jamais vaporiser directement le produit à vitres sur le rétroviseur, car le liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur jour/nuit (si équipé)



[A] : Jour, [B] : Nuit

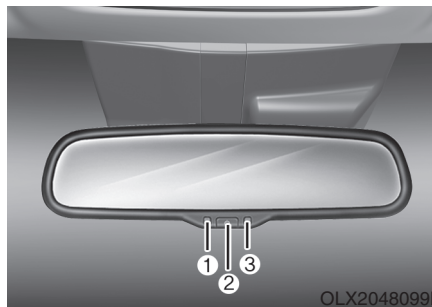
Ajuster le rétroviseur avant de partir et avec le levier jour/nuit en position jour.

Tirer le levier jour/nuit vers soi pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules de derrière.

Ne pas oublier que la clarté de la visibilité arrière est réduite en position nuit.

Rétroviseur électrochromique (ECM) (si équipé)

Certains véhicules sont équipés d'un rétroviseur électrochromique qui réduit l'éblouissement lors de la conduite nocturne ou dans la pénombre. Un capteur installé dans le rétroviseur intérieur contrôle automatiquement l'éblouissement lorsque le moteur tourne. Il détecte la luminosité environnante et ajuste automatiquement le reflet du rétroviseur pour réduire l'éblouissement produit par les phares d'un véhicule à l'arrière. Cependant, si le bouton de changement de vitesse est positionné sur R (marche arrière), le rétroviseur reprendra automatiquement le réglage le plus lumineux, afin d'assurer une bonne visibilité de l'arrière du véhicule.

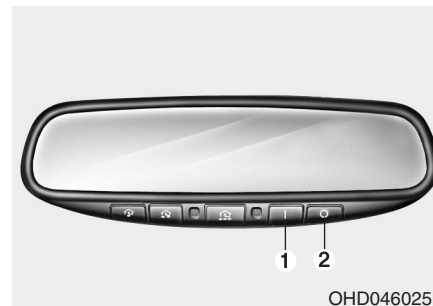


[A] : Voyant

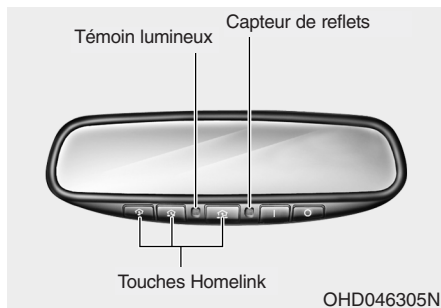
AVIS

Pour nettoyer le rétroviseur, utiliser un essuie-tout imbibé de produit pour nettoyer les vitres. Ne pas vaporiser de produit directement sur le rétroviseur. En effet, le liquide vaporisé pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec dispositif HomeLink (si équipé)



Utilisation du rétroviseur électrique
Appuyez sur le bouton I (1) pour engager la fonction d'auto-gradation. Le témoin du rétroviseur s'allume.
Appuyez sur le bouton O (2) pour désengager la fonction d'auto-gradation. Le témoin du rétroviseur s'éteint.



Dispositif HomeLink® sans fil

Votre nouveau rétroviseur vient avec un émetteur HomeLink universel intégré. Il vous permet de programmer le rétroviseur pour actionner une porte de garage, une barrière, l'éclairage de la maison, etc. Le rétroviseur mémorise les codes des diverses télécommandes existantes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la programmation du dispositif HomeLink® sans fil, vous pourriez actionner la porte de garage ou la barrière. Assurez-vous que personnes et objets se trouvent loin des portes en mouvement pour éviter les dommages ou les blessures.
- N'utilisez pas le dispositif HomeLink si l'ouvre-porte de garage n'est pas muni d'un arrêt de sécurité et d'une fonction d'auto-inversion, exigés par les normes de sécurité fédérales. (Ceci comprend les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Un ouvre-porte de garage qui ne peut pas détecter un objet, signalant à la porte d'arrêter et d'inverser son mouvement, n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales courantes.

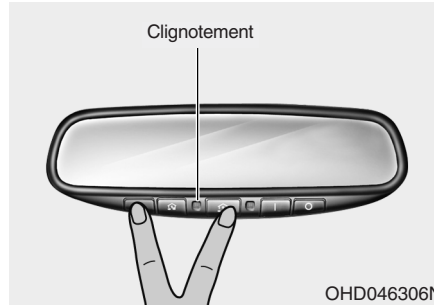
Utiliser un ouvre-porte de garage sans ces fonctions augmente le risque de blessure grave ou de mort. Pour plus de détails, faites le 1-800-355-3515, ou visitez le site www.homelink.com.



Conservez la télécommande originale pour la programmation future (ex. : achat d'un nouveau véhicule). On suggère aussi qu'à la vente de votre véhicule, vous effaciez toute programmation sur les boutons HomeLink, pour des raisons de sécurité (suivez le point 1 des étapes de « Programmation »).

Programmation

Vous devrez peut-être placer la clé de contact sur ACC pour programmer ou utiliser le dispositif HomeLink. On recommande aussi de placer une nouvelle pile dans la télécommande du dispositif à programmer sur le HomeLink, afin d'accélérer la programmation et la qualité d'émission des radiofréquences.

Procédez comme suit pour programmer le dispositif HomeLink :



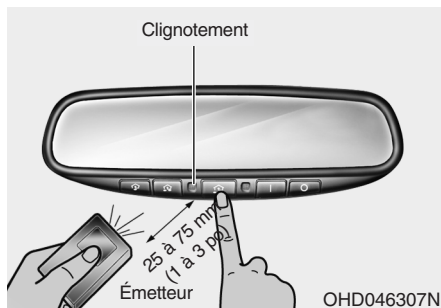
1. Lors de la première programmation des touches, appuyer en même temps sur les touches de gauche et du milieu ( , ) et les maintenir pendant environ 20 secondes, jusqu'à ce que le voyant se mette à clignoter. (Cette procédure permet d'effacer les codes enregistrés par défaut à l'usine. Ne pas effectuer cette étape pour programmer des émetteurs supplémentaires.)

AVIS

Pour les ouvre-portes de garage sans code roulant, suivez les points 2 et 3.

Pour les ouvre-portes de garage avec code roulant, suivez les points 2 à 6.

Pour la programmation au Canada, suivez la section de programmation au Canada. Pour savoir si votre ouvre-porte de garage est à code roulant ou non, consultez le manuel du propriétaire de l'ouvre-porte ou communiquez avec HomeLink au 1-800-355-3515.



AVIS

Certains ouvre-barrières et ouvre-portes de garage peuvent nécessiter le remplacement du point 3 par la procédure de « cyclage » décrite à la section sur la programmation au Canada.

2. Tenez enfoncés la touche HomeLink à programmer et le bouton de l'émetteur, tout en tenant la télécommande 25 à 75 mm (1 à 3 po) du rétroviseur. Ne lâchez pas les touches tant que le point 3 n'est pas complété.
3. Le témoin lumineux HomeLink clignotera, d'abord lentement puis rapidement. Vous pouvez relâcher les deux boutons une fois que le témoin clignote rapidement (ce clignotement rapide indique une programmation réussie de la nouvelle fréquence).

Programmation avec code roulant

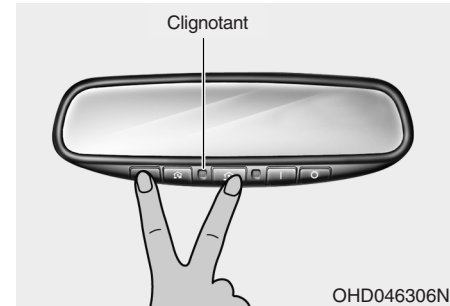
Pour programmer un ouvre-porte de garage (ou un autre dispositif) avec code roulant, procédez comme suit, après avoir exécuté la « Programmation » (une deuxième personne pourrait faciliter et accélérer la procédure).

4. Situez le bouton de programmation sur le moteur du dispositif. L'emplacement et la couleur du bouton peut varier d'une marque à l'autre. Si vous éprouvez de la difficulté à le situer, consultez le manuel du propriétaire du dispositif ou communiquez avec HomeLink au 1-800-355-3515 (www.homelink.com).
5. Appuyez sur le bouton de programmation du moteur du dispositif. Vous avez alors 30 secondes pour exécuter le point 6.

6. Retournez au véhicule et appuyez fermement à trois reprises sur la touche HomeLink à programmer. Le dispositif à code roulant devrait reconnaître le signal HomeLink et s'activer quand vous appuyez sur la touche HomeLink. Les deux autres touches peuvent maintenant être programmées si vous ne l'avez pas déjà fait. Consultez la partie « Programmation » précédente.

Utilisation du dispositif HomeLink

Pour utiliser le dispositif HomeLink, appuyez simplement sur une des touches programmées. Seul le dispositif programmé pour cette touche (ouvre-porte de garage, système de sécurité, serrure de porte, barrière de terrain, éclairage de maison ou de bureau) sera actionné. Pour plus de commodité, vous pouvez toujours utiliser la télécommande du dispositif. Le dispositif HomeLink sans fil (une fois programmé) ou la télécommande originale peut être utilisée pour actionner le dispositif (ouvre-porte de garage, ouvre-barrière, etc.). Si vous éprouvez des difficultés avec la programmation, communiquez avec HomeLink au 1-800-355-3515 (www.homelink.com).



Déprogrammation des touches HomeLink

Pour déprogrammer les trois touches (vous ne pouvez pas déprogrammer chaque touche séparément) :

- Tenez les touches gauche et centrale enfoncées simultanément jusqu'à ce que le témoin clignote (20 secondes environ). Relâchez les deux touches. Ne les tenez pas enfoncées pendant plus de 30 secondes.

Le dispositif HomeLink se trouve alors au mode d'apprentissage et peut être programmé en tout temps.

Opérateur de portail et programmation au Canada

Pendant la programmation, il se peut que votre télécommande mobile arrête la transmission. Continuer à appuyer sur le bouton du système de commande sans fil HomeLink® intégré (noter les étapes 2 à 3 de la partie intitulée Programmation standard du présent document) pendant que vous appuyez et appuyez à nouveau (un « cycle ») sur votre télécommande mobile toutes les deux secondes jusqu'à ce que le signal de fréquence ait été programmé. Le témoin lumineux clignotera lentement, puis rapidement après quelques secondes si la programmation est réussie.

FCC ID: NZLZTVHL3

IC: 4112A-ZTVHL3

i Information

Cet appareil est conforme à la norme FCC-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Le récepteur-émetteur a fait l'objet d'essais et il est conforme aux règles FCC et d'Industrie Canada. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Rétroviseurs latéraux



S'assurer que les rétroviseurs latéraux sont positionnés correctement avant de conduire. Ce véhicule est doté d'un rétroviseur sur la droite et d'un rétroviseur sur la gauche. Le rétroviseur peut être réglé de l'intérieur du véhicule à l'aide du commutateur. Les rétroviseurs latéraux peuvent être rabattus pour empêcher les dommages dans les lave-autos ou dans les rues étroites.

Le rétroviseur de droite est convexe. Les objets visibles dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Utiliser le rétroviseur intérieur ou regarder derrière soi pour jauger correctement la distance entre les autres véhicules avant de changer de voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas ajuster ni rabattre les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

AVIS

- **Ne pas gratter le miroir du rétroviseur pour enlever la glace. Cela pourrait endommager la surface.**
- **Si le rétroviseur est bloqué par de la glace, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Utiliser un vaporisateur dégivrant approuvé (autre qu'un antigel de radiateur) pour dégeler le mécanisme ou placer le véhicule dans un endroit chaud et attendre que la glace fonde.**

AVIS

Ne pas nettoyer le rétroviseur à l'aide de produits abrasifs, d'essence ou de produits nettoyants à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs latéraux



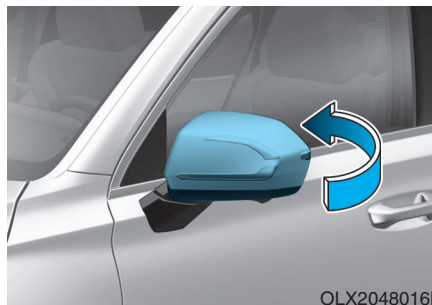
Pour régler les rétroviseurs latéraux :

1. Déplacer le levier (1) vers la lettre L (côté gauche) ou la lettre R (côté droit) pour choisir le rétroviseur à régler.
2. Utiliser la commande de réglage des rétroviseurs pour régler le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage des rétroviseurs, positionner le commutateur au milieu (en position neutre) pour éviter tout déplacement accidentel des rétroviseurs.

AVIS

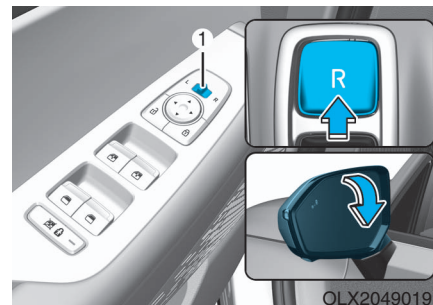
- Les miroirs des rétroviseurs s'arrêtent de bouger lorsqu'ils atteignent leur position maximale. Par contre, le moteur continuera de fonctionner tant que le conducteur appuie sur le commutateur. Ne pas appuyer sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, car cela pourrait endommager le moteur.
- Ne jamais essayer de régler les miroirs des rétroviseurs à la main, car cela pourrait endommager le moteur.

Rabattre les rétroviseurs latéraux



Pour rabattre les rétroviseurs latéraux, agripper le boîtier du rétroviseur et le pousser vers le véhicule.

Aide au stationnement en marche arrière (si équipé)



Lorsque la touche de changement de vitesse est positionnée en marche arrière (R), le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) pivotent vers le bas afin d'aider la conduite en marche arrière. La position de la commande de rétroviseur extérieur (1) détermine si les rétroviseurs se déplaceront ou non :

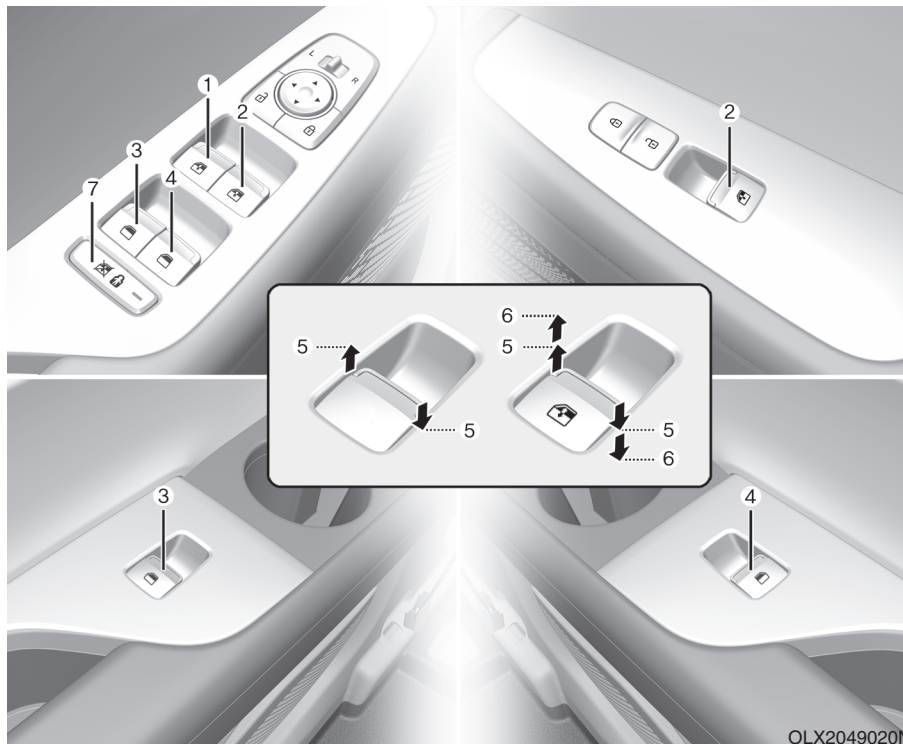
Gauche/droite : Lorsque la commande de gauche (L) ou celle de droite (R) est sélectionnée, les rétroviseurs extérieurs se déplaceront tous les deux.

Neutre : Si aucune commande n'est sélectionnée, les rétroviseurs extérieurs ne se déplaceront pas.

Les rétroviseurs extérieurs se repositionneront automatiquement à leur position originale dans chacun des cas suivants :

- Le commutateur d'allumage doit être placé à la position LOCK/OFF ou ACC.
- Le bouton de changement des vitesses est positionné sur n'importe quelle vitesse, à l'exception de R (marche arrière).
- Le commutateur de commande à distance de rétroviseur extérieur n'est pas sélectionné.

GLACES



- (1) Commutateur de commande électrique de la glace du conducteur
- (2) Commutateur de commande électrique de la glace du passager avant
- (3) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de gauche
- (4) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de droite
- (5) Ouverture et fermeture des glaces
- (6) Ouverture/fermeture automatique des glaces
- (7) Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces

Glaces à commandes électriques

Pour pouvoir ouvrir ou fermer les glaces, le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON. Chaque portière est dotée d'un commutateur de commande qui contrôle la glace de cette portière. Un commutateur de verrouillage des glaces est ajouté pour le conducteur, lui permettant de bloquer l'utilisation des glaces des passagers. Les commandes électriques des glaces fonctionneront pendant environ 10 minutes après que le conducteur a positionné le commutateur d'allumage sur ACC ou LOCK/OFF. Cependant, si l'une des portières avant est ouverte, les commandes électriques des glaces ne fonctionneront plus, même pendant cette période de 10 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures sérieuses ou même la mort, ne pas sortir sa tête, ses bras ou son corps de la fenêtre quand le véhicule est en mouvement.

i Information

- **Par temps froid et humide, les glaces pourraient être gelées, ce qui gênerait le fonctionnement de l'ouverture ou de la fermeture électrique.**
- **Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2,5 cm (un pouce). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.**

Ouverture et fermeture des glaces



Pour ouvrir les glaces :

Appuyer sur le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5).

Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Pour fermer les glaces :

Soulever le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5). Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Ouverture/fermeture automatiques des glaces (si équipé)

Pour ouvrir ou fermer complètement la glace même si le commutateur est relâché, appuyer ou soulever le commutateur brièvement jusqu'au deuxième déclic (6). Pour arrêter la glace dans une certaine position, appuyer ou soulever le commutateur, puis le relâcher.

Réinitialiser les glaces à commandes électriques

Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas normalement, le système doit être réinitialisé. Pour ce faire, suivre ces étapes :

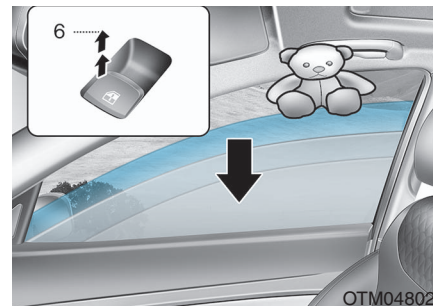
1. Positionner le commutateur d'allumage en position ON.
2. Fermer les glaces et tirer le commutateur de commande électrique des glaces vers le haut, pendant au moins une seconde.

Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas après la réinitialisation, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La protection antipincement n'est pas activée pendant la réinitialisation des glaces électriques. Dans ce cas, s'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire des glaces avant de les refermer, afin d'éviter de causer des blessures ou d'endommager le véhicule.

Protection antipincement (si équipé)



Si un obstacle est détecté lors de la fermeture automatique de la glace, celle-ci s'arrêtera et s'abaissera d'environ 30 cm (12 po) pour permettre le retrait de l'objet.

Si un obstacle est détecté alors que le commutateur est soulevé manuellement de façon continue, la glace s'arrêtera et s'abaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur est soulevé de nouveau manuellement de façon continue dans les 5 secondes après l'actionnement de la protection antipincement, elle ne fonctionnera pas.

i Information

La fonction antipincement fonctionne uniquement si l'on utilise la fermeture de glace rapide, en soulevant complètement le commutateur des glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

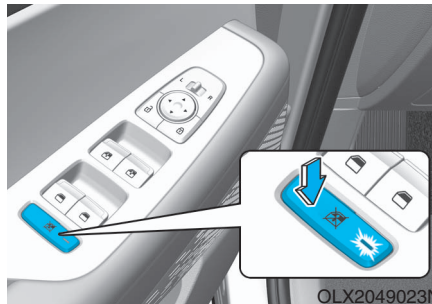
Pour éviter les blessures ou les dommages au véhicule, s'assurer qu'aucune partie du corps et qu'aucun objet ne se trouve sur la trajectoire de la glace.

La protection antipincement pourrait ne pas fonctionner si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre se trouve coincé entre la glace et la rainure supérieure de la glace. Dans ce cas, la fermeture de la glace ne s'interrompra pas.

AVIS

Ne pas installer d'accessoire sur les glaces. Cela peut entraver le fonctionnement de la sécurité anti-pincement.

Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces



Le conducteur peut désactiver les commutateurs des glaces des portières arrière en appuyant sur la touche de verrouillage des glaces.

Quand la touche de verrouillage des glaces est enfoncée :

- Les passagers arrière ne pourront plus actionner les glaces arrière
- À noter que le passager avant pourra toujours actionner sa glace et que le conducteur pourra actionner toutes les glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants jouer avec glaces à commandes électriques. Garder le commutateur du conducteur en position de verrouillage (éclairé). Un enfant pourrait se blesser gravement ou même se tuer s'il actionne accidentellement une glace.

AVIS

- Pour éviter d'endommager le circuit électrique des glaces, ne pas ouvrir ou fermer deux ou plusieurs glaces en même temps. Cela assurera également la longévité du fusible.
- Ne jamais actionner le commutateur du conducteur et le commutateur individuel dans des directions opposées en même temps. Dans ce cas, la glace s'arrêtera et ne pourra plus être ni fermée ni ouverte.

TOIT OUVRANT (SI ÉQUIPÉ)

Toit Ouvrant (si équipé)



Si ce véhicule est équipé d'un toit ouvrant, le levier de commande, situé sur la console de plafond, permet de faire coulisser ou d'incliner le toit ouvrant.

Pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant, positionner le commutateur d'allumage sur ON.

Les commandes électriques du toit ouvrant fonctionneront pendant environ 10 minutes après que le conducteur a retiré la clé de l'allumage ou positionné le commutateur d'allumage sur ACC ou LOCK/OFF.

Cependant, l'une des portières avant est ouverte, les commandes électriques du toit ouvrant ne fonctionneront plus, même pendant cette période de 10 minutes.

Double toit ouvrant (si équipé)



[A] : Levier de commande du toit ouvrant avant,
[B] : Touche de commande du pare-soleil arrière

Si le véhicule est équipé d'un double toit ouvrant, le levier de commande du toit ouvrant, situé sur la console de plafond, permettra d'incliner ou de faire coulisser le toit ouvrant. La touche de commande du pare-soleil arrière permet de faire coulisser le pare-soleil arrière.

Le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON pour pouvoir ouvrir ou fermer le toit ouvrant.

Une fois que le conducteur retire la clé de l'allumage ou positionne la clé sur ACC ou LOCK (ou OFF), le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 10 minutes.

Cependant, si la portière avant est ouverte, il sera impossible d'actionner le toit ouvrant, même dans ce délai de 10 minutes.

i Information

- Si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait geler et ne pas fonctionner correctement.
- Après avoir lavé le véhicule ou après une averse, essuyer l'eau se trouvant sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne jamais actionner le toit ouvrant ou le pare-soleil pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**
- **S'assurer que rien ni personne (tête, mains, bras ou autre partie du corps) ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant avant de l'actionner.**
- **Pour éviter les risques de blessures graves, ne pas passer la tête, les bras ou le corps par le toit ouvrant.**
- **Ne pas laisser le moteur tourner et la clé dans le véhicule si des enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule.**

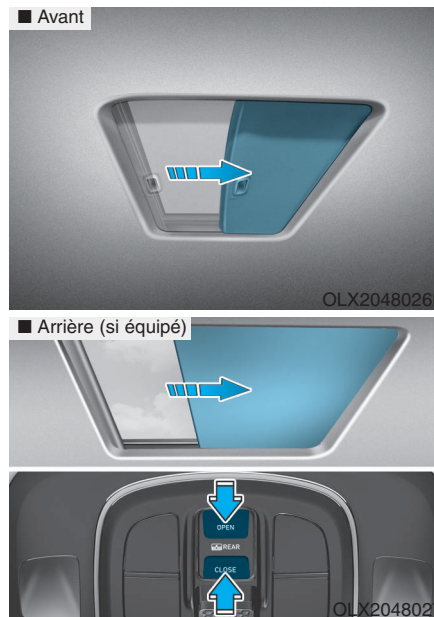
Des enfants sans surveillance pourraient actionner le toit ouvrant, ce qui pourrait causer des blessures graves.

- **Le toit ouvrant est fait en verre, ce qui signifie qu'il pourrait se briser en cas d'accident. Les passagers qui ne portent pas les protections adéquates (une ceinture de sécurité, un siège pour enfant, etc.) pourraient être projetés par le verre brisé, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.**
- **Ne pas s'asseoir sur le toit du véhicule. Cela peut causer des blessures ou endommager le véhicule.**

AVIS

- Ne pas continuer à tirer sur le levier de commande du toit ouvrant une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, complètement fermé ou complètement incliné. Cela pourrait endommager le moteur ou des composants du système.
- S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter le véhicule. En effet, si le toit ouvrant est laissé ouvert, de la pluie ou de la neige pourrait pénétrer dans le véhicule et mouiller l'intérieur. De plus, un véhicule sans surveillance dont le toit est ouvert pourrait inciter au vol.

Pare-soleil



Avant

- Pour ouvrir le pare-soleil, le tirer vers l'arrière.
- Pour fermer le pare-soleil, le tirer vers l'avant.

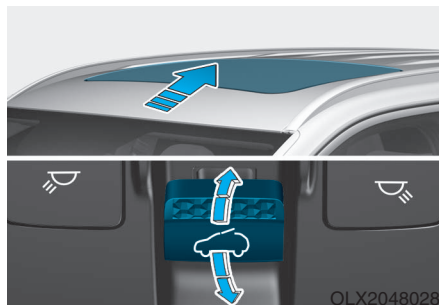
Arrière (si équipé)

- Pour ouvrir le pare-soleil arrière, appuyer sur le bouton d'ouverture du pare-soleil arrière.
- Pour fermer le pare-soleil arrière, appuyer sur le bouton de fermeture du pare-soleil arrière.

i Information

Il suffit d'appuyer très légèrement sur le levier de commande pour enclencher le premier cran.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



Pour ouvrir le toit ouvrant :

Tirer le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position. Relâcher le commutateur quand le toit ouvrant est arrivé à la position désirée.

Pour fermer le toit ouvrant :

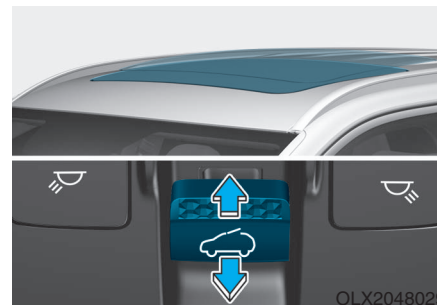
Pousser sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'au premier cran.

Relâcher le commutateur quand le toit ouvrant est arrivé à la position désirée.

Glissement du toit ouvrant

Pour ouvrir ou fermer complètement le toit ouvrant, même si l'on relâche le commutateur, appuyer brièvement sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la deuxième position. Pour arrêter l'ouverture/la fermeture à la position désirée, réappuyer sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière, puis relâcher le commutateur.

Faire incliner le toit ouvrant (Avant)



Pour ouvrir et incliner le toit ouvrant :

Appuyer vers le haut sur le levier de commande du toit ouvrant jusqu'à la deuxième position. Pour arrêter l'inclinaison du toit ouvrant à la position désirée, actionner le levier.

Pour fermer le toit ouvrant :

Appuyer sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, jusqu'à ce que le toit ouvrant se referme.

Protection antipincement (si équipé)



Si le toit ouvrant détecte un obstacle lors de la fermeture, il inversera sa trajectoire, puis s'arrêtera, afin de permettre de dégager l'objet.

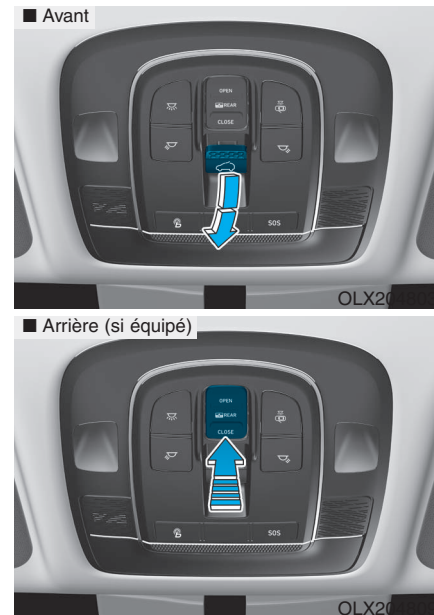
⚠ AVERTISSEMENT

De petits objets pourraient se glisser entre la vitre du toit ouvrant et le guide du toit ouvrant. Ceux-ci pourraient ne pas être détectés par le dispositif antipincement. Dans ce cas, le toit ouvrant ne changera pas de direction.

AVIS

- Enlever régulièrement la saleté pouvant s'accumuler sur le rail de guidage du toit ouvrant ou entre le toit ouvrant et le panneau de toit. En effet, l'accumulation de saleté pourrait provoquer du bruit.
- Ne pas tenter d'ouvrir le toit ouvrant si la température extérieure est en dessous de 0°C ou si le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace, car cela pourrait endommager le moteur. Si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.

Réinitialiser le pare-soleil



Il faudra peut-être réinitialiser le toit ouvrant dans les situations suivantes:

- La batterie a été déchargée ou débranchée, ou le fusible du toit ouvrant a été remplacé ou débranché.
- Le levier de commande du toit ouvrant ne fonctionne pas correctement.

Pour réinitialiser le toit ouvrant, suivre les étapes suivantes :

1. Allumer le moteur.
2. Pousser le levier vers l'avant. Le toit ouvrant se fermera complètement, en fonction de sa position d'origine.
3. Relâcher le levier de commande en attendant que le toit ouvrant ne bouge plus.
4. Pousser le levier de commande vers l'avant et le maintenir dans cette position pendant environ 10 secondes.

- Si le toit ouvrant est en position fermée :

Le toit ouvrant remontera ou s'abaissera légèrement.

Ne pas relâcher le levier jusqu'à ce que le mouvement du toit ouvrant soit complètement terminé.

Si le levier est relâché pendant le mouvement du toit ouvrant, recommencer l'opération à partir de l'étape 2.

5. Dans les 3 secondes, pousser le levier de commande vers l'avant, jusqu'à ce que le toit ouvrant fasse les mouvements suivants :

Ouverture coulissante →
Fermeture coulissante.

Ne pas relâcher le levier jusqu'à ce que tous les mouvements du toit ouvrant soient complètement terminés.

Si le levier est relâché pendant le mouvement du toit ouvrant, recommencer l'opération à partir de l'étape 2.

6. Relâcher le levier de commande du toit ouvrant une fois que tous les mouvements sont terminés.

Le toit ouvrant est alors réinitialisé.

i Information

Le toit ouvrant pourrait ne pas bien fonctionner s'il n'est pas réinitialisé.

Réinitialiser le pare-soleil arrière (si équipé)

Le pare-soleil arrière pourrait devoir être réinitialisé dans les situations suivantes :

- La batterie est déchargée ou débranchée ou le fusible correspondant a été remplacé ou débranché.
- Le pare-soleil arrière ne fonctionne pas correctement.

Pour réinitialiser le pare-soleil arrière, réaliser les étapes suivantes :

1. Allumer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton de fermeture « CLOSE » du pare-soleil arrière.
Le pare-soleil arrière se fermera complètement.
3. Appuyer sur le bouton de fermeture « CLOSE » du pare-soleil arrière pendant environ 10 secondes.

Le pare-soleil arrière se déplacera légèrement. Ne pas relâcher le bouton de fermeture « CLOSE » jusqu'à la fin du mouvement du pare-soleil arrière.

Si le bouton est relâché avant la fin du mouvement du pare-soleil arrière, recommencer à l'étape 2.

4. Dans les 3 secondes, appuyer sur le bouton de fermeture « CLOSE » jusqu'à ce que le pare-soleil réalise les opérations suivantes :

Ouvert → Fermé

Ne pas relâcher le bouton de fermeture « CLOSE » jusqu'à la fin du mouvement du pare-soleil arrière.

Si le bouton est relâché avant la fin du mouvement du pare-soleil arrière, recommencer à l'étape 2.

5. Relâcher le bouton de fermeture « CLOSE » une fois que le mouvement du pare-soleil arrière cesse.

La réinitialisation du pare-soleil arrière est terminée.

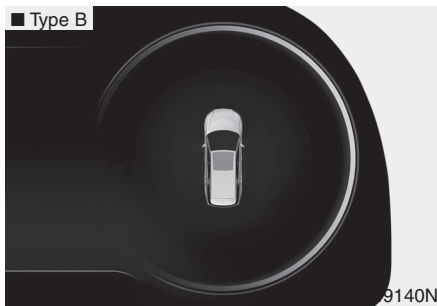
Avertisseur de toit ouvrant ouvert (si équipé)

■ Type A



OLX2048108

■ Type B



9140N

- Si le conducteur éteint le moteur et ouvre la portière alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le voyant d'ouverture du toit ouvrant apparaîtra à l'écran ACL jusqu'à ce que la portière soit fermée ou que le toit ouvrant soit fermé complètement.

Toujours fermer complètement le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.

- Si le conducteur éteint le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, un carillon retentira pendant environ 3 secondes et le voyant d'ouverture du toit ouvrant apparaîtra à l'écran ACL.

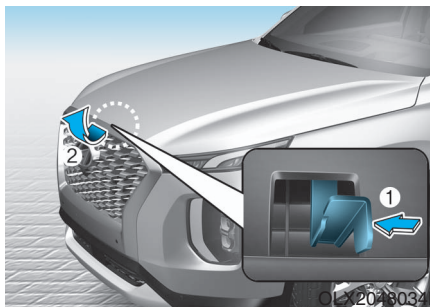
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Capot

Ouverture du capot



1. Stationner le véhicule et enclencher le frein de stationnement.
2. Tirer sur le levier d'ouverture du capot, pour dégager le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.



3. Se placer à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) vers le haut, puis soulever le capot (2). Une fois ouvert à moitié, il s'ouvrira complètement automatiquement.

Fermeture du capot

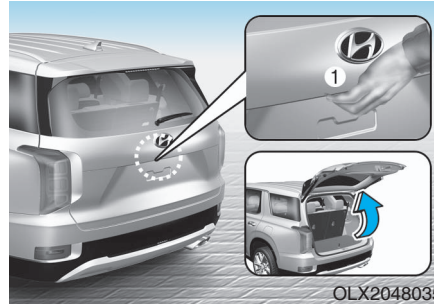
1. Avant de refermer le capot, inspecter le compartiment moteur afin de s'assurer que :
 - Tous les outils ou objets sont retirés du compartiment moteur ou de la zone sous le capot
 - Tous les gants, chiffons ou autres éléments combustibles sont retirés du compartiment moteur
 - Tous les bouchons sont installés correctement sur les différents réservoirs et bien serrés
2. Abaisser le capot jusqu'à la moitié (à environ 30 cm [12 po] de la position fermée), puis appuyer vers le bas pour fermer le capot et le verrouiller. Vérifier ensuite que le capot est bien fermé en essayant de le soulever. Si le capot peut être soulevé, même légèrement, c'est qu'il n'est pas bien verrouillé. Dans ce cas, ouvrir à nouveau le capot et le refermer en appuyant un peu plus fort.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de refermer le capot, s'assurer qu'il n'y a aucun corps étranger autour de l'ouverture du capot.
- Toujours vérifier que le capot est bien fermé avant de partir. S'assurer qu'aucun voyant ou message indiquant que le capot est ouvert ne s'affiche au tableau de bord. Conduire avec le capot ouvert peut causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Ne pas conduire avec le capot relevé. Cela masque la visibilité et pourrait causer un accident. De plus, le capot pourrait tomber et être endommagé.

Hayon non électrique (si équipé)

Ouvrir le hayon



Avant d'ouvrir le hayon, s'assurer que le levier de vitesse est positionné sur P (stationnement). Pour ouvrir le hayon, effectuer l'une de ces opérations :

1. Déverrouiller toutes les portières en appuyant sur la touche de déverrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente. Appuyer ensuite sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon et ouvrir le hayon.

2. De l'extérieur, appuyer sur le commutateur situé sur la poignée du hayon et ouvrir le hayon.

Fermer le hayon



Abaisser le hayon et appuyer jusqu'à ce qu'il se verrouille. Toujours s'assurer que le hayon est bien fermé, en essayant de l'ouvrir en le tirant vers le haut sans appuyer sur le commutateur située sur la poignée du hayon.

i Information

Si le temps est froid et humide, les verrous et les mécanismes des portières pourraient ne pas fonctionner correctement à cause du gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon s'ouvre en pivotant vers le haut. Toujours s'assurer que rien ni personne ne se trouve près de l'arrière du véhicule avant d'ouvrir le hayon.

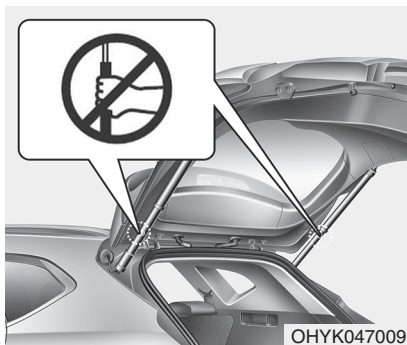
AVIS

S'assurer que le hayon est bien fermé avant de conduire le véhicule. Si le hayon n'est pas fermé pendant la conduite, cela pourrait endommager les vérins et les charnières du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

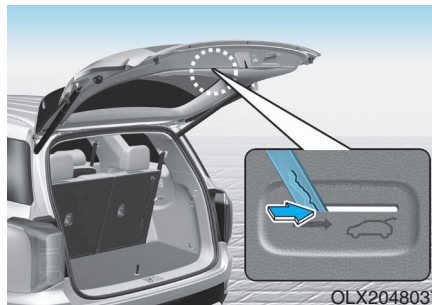
Toujours conduire avec le hayon complètement fermé. Si le hayon est ouvert ou mal fermé, des gaz toxiques contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et causer une maladie sérieuse ou même la mort.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas agripper ou tirer sur les vérins du hayon. Toute déformation des vérins du hayon peut endommager le véhicule ou causer des blessures.

Ouverture d'urgence du hayon



Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du hayon, situé en bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du compartiment à bagages, suivre les étapes suivantes :

1. Appuyer sur le levier de relâche vers la droite, à l'aide d'une clé.
2. Soulever le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est important de connaître l'emplacement du levier d'ouverture d'urgence du hayon et de savoir l'utiliser.
- Personne ne doit jamais se trouver dans le hayon.
Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- **Utiliser le levier d'ouverture d'urgence en cas d'urgence uniquement. User d'extrême prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.**

Hayon électrique (si équipé)

Bouton d'ouverture du hayon électrique



Réglage du hayon électrique

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON et la touche de vitesses sur P (stationnement), le conducteur peut ouvrir le hayon électrique à l'aide du bouton d'ouverture sur la planche de bord.

Avant d'utiliser le hayon électrique, s'assurer que l'option hayon électrique est sélectionnée dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

« User Settings → Door → Power Liftgate [Réglages utilisat. → Porte → Hayon électrique] »

De plus, la vitesse d'ouverture du hayon électrique peut être modifiée dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

« User Settings → Door → Power Liftgate Speed → Normal / Fast [Réglages utilisat. → Porte → Vitesse hayon électrique → Normal / Rapide] »

- Si l'option « Hayon électrique » n'est pas sélectionnée ou que le hayon n'est pas bien fermé, il sera impossible de modifier la vitesse d'ouverture du hayon électrique.
- Par défaut, la vitesse d'ouverture du hayon électrique est « Fast [Rapide] »

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Information

Le hayon électrique fonctionne uniquement quand la touche de vitesses est positionné sur P (stationnement).

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser un enfant seul sans surveillance dans le véhicule. Un enfant pourrait actionner le hayon électrique et se blesser, blesser d'autres personnes ou endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT

Avant d'ouvrir le hayon électrique, s'assurer que rien ni personne ne se trouve à proximité un hayon. Toujours attendre l'ouverture et l'arrêt complet du hayon pour charger ou décharger le véhicule.

AVIS

Ne pas ouvrir ni fermer le hayon électrique à la main. Cela pourrait l'endommager. S'il est nécessaire d'ouvrir ou de fermer le hayon électrique à la main, quand la batterie est déchargée ou débranchée, l'ouvrir et le fermer lentement, sans exercer de pression excessive.

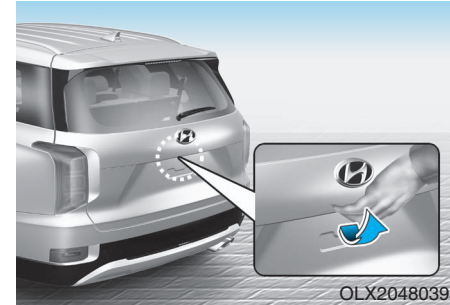
Ouverture du hayon

Le hayon électrique s'ouvrira automatiquement dans les cas suivants :



Avec le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente

Appuyez pendant quelques instants sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente.



Avec le commutateur de la poignée extérieure du hayon électrique

Avec la clé intelligente sur soi, appuyer sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon électrique.



Avec le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique

Appuyer sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pendant environ une seconde.

Pour arrêter l'ouverture du hayon en cours, appuyer brièvement sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique.

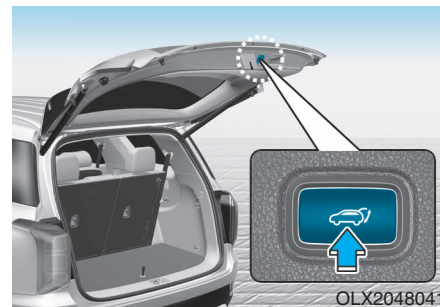
Fermeture du hayon

Le hayon électrique se fermera automatiquement dans les cas suivants :



Avec le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente

Appuyez pendant quelques instants sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente alors que le hayon est ouvert. Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.



Avec le bouton de fermeture à l'intérieur du hayon électrique

Appuyer sur le bouton de fermeture à l'intérieur du hayon électrique pendant environ une seconde. Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.



OLX2049040L

Avec le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique

Appuyer sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pendant environ une seconde. Pour arrêter la fermeture du hayon en cours, appuyer brièvement sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique.

Pour arrêter la fermeture du hayon en cours, appuyer brièvement sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique.

Situations empêchant le hayon électrique de s'ouvrir

Le hayon électrique ne s'ouvrira pas si le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le hayon est ouvert et que le véhicule se déplace, un carillon retentira pour avertir le conducteur de la situation.

Dans ce cas, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifier la fermeture du hayon.

⚠ MISE EN GARDE

Actionner le hayon électrique en continu plus de 5 fois de suite peut endommager le moteur. Dans ce cas, le hayon enclenchera le mode de protection thermique pour éviter la surchauffe du moteur.

En mode de protection thermique, le hayon électrique ne pourra pas être actionné. Si l'une des commandes du hayon est actionnée, un carillon retentira trois fois, mais le hayon restera fermé.

Si ce cas se présente, attendre environ une minute, afin de permettre au moteur de refroidir, avant d'actionner de nouveau le hayon électrique.

AVIS

- Le hayon électrique peut être actionné si le moteur est éteint. Il faut cependant noter que l'actionnement du hayon électrique consomme beaucoup d'énergie électrique. Pour éviter de décharger la batterie, ne pas actionner le hayon électrique de façon excessive (par exemple, plus de 5 fois de suite).
 - Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser le hayon électrique ouvert pendant une période prolongée.
 - Ne pas tenter de modifier ou de réparer le hayon électrique, en intégralité ou en partie, par soi-même. Cela doit être fait par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne pas ouvrir le hayon électrique si le véhicule est soulevé à l'aide d'un cric, lors du changement d'un pneu ou d'une réparation par exemple. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du hayon.
 - Par temps froid et humide, le hayon électrique pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du gel.

Détection automatique



Si, le hayon électrique heurte un objet ou une partie du corps pendant la fermeture ou l'ouverture, le hayon électrique peut détecter la résistance.

Si une résistance est détectée pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon électrique, celui-ci arrêtera le mouvement et inversera sa trajectoire.

Cependant, si l'objet est trop souple ou très fin ou que le hayon a pratiquement atteint sa position de verrouillage, il est possible que la détection automatique ne détecte pas l'objet. Prendre soin qu'aucun objet ne gêne l'ouverture ou la fermeture du hayon.

Si la détection et l'inversion automatique s'enclenchent plus de deux fois de suite lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon, le hayon électrique pourrait se bloquer dans cette position. Dans ce cas, fermer le hayon à la main avec précaution et essayer d'actionner le hayon électrique de nouveau.

AVERTISSEMENT

Ne jamais placer un objet ou une partie du corps sur la trajectoire du hayon électrique pour vérifier le fonctionnement de la détection automatique.

MISE EN GARDE

Ne pas placer d'objets lourds sur le hayon électrique avant d'enclencher l'ouverture ou la fermeture électrique. Un poids supplémentaire pourrait endommager le hayon électrique.

Pour réinitialiser le hayon électrique

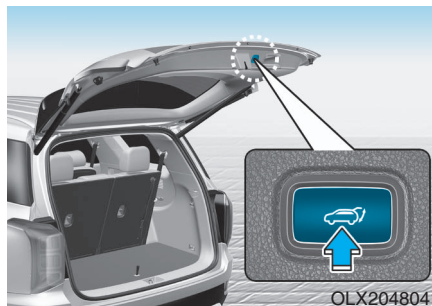
Si la batterie a été déchargée ou débranchée ou que le fusible relié au hayon électrique a été remplacé ou enlevé, réinitialiser le hayon électrique à l'aide des étapes suivantes :

1. Appuyer sur le bouton P (stationnement).
 2. Appuyer simultanément sur la touche d'ouverture du hayon électrique située à l'intérieur du véhicule et sur la touche de la poignée extérieure du hayon pendant plus de trois secondes. Un carillon retentira.
 3. Refermer le hayon manuellement.
- Si le hayon électrique ne fonctionne toujours pas correctement après cette procédure, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.

AVIS

Pour actionner le hayon électrique, la touche de vitesses doit être positionné sur P (stationnement).

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon électrique



Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique, suivre ces étapes :

1. Positionner le hayon manuellement jusqu'à la hauteur d'ouverture désirée.
2. Appuyé sur la touche d'ouverture du hayon électrique située à l'intérieur du véhicule pendant plus de 3 secondes.
3. Refermer le hayon manuellement après avoir entendu la sonnerie.

Cela fait, le hayon s'ouvrira jusqu'à la hauteur définie.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours refermer complètement le hayon quand le véhicule est en mouvement. Si le hayon est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans l'habitacle et causer des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Espace de chargement arrière

Personne ne devrait jamais s'installer dans l'espace de chargement arrière, car aucune ceinture de sécurité ne s'y trouve. Pour éviter des blessures en cas d'accident ou d'arrêts soudains, les occupants doivent toujours être attachés correctement.

Ouverture d'urgence du hayon



Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du hayon, situé en bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du compartiment à bagages, suivre les étapes suivantes :

1. Déplacer le levier d'ouverture à l'aide d'une clé.
2. Soulever le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est important de connaître l'emplacement du levier d'ouverture d'urgence du hayon et de savoir l'utiliser.
- Personne ne doit jamais se trouver dans le hayon. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- **Utiliser le levier d'ouverture d'urgence en cas d'urgence uniquement. User d'extrême prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.**

Hayon intelligent (si équipé)



Si le véhicule est équipé de la clé intelligente, il est possible d'ouvrir le hayon sans les mains, à l'aide de la fonction intelligente du hayon.

Comment utiliser le hayon intelligent

La fonction d'ouverture sans les mains du hayon (hayon intelligent) permet d'ouvrir le hayon automatiquement si les conditions suivantes sont remplies :

- L'option « Smart Liftgate [Hayon intelligent] » est activée dans les paramètres de l'utilisateur à l'écran ACL.
- Le hayon intelligent est activé et prêt 15 secondes après la fermeture et le verrouillage de toutes les portières.
- Le hayon intelligent s'ouvrira automatiquement si la clé intelligente est détectée dans la zone de détection derrière le véhicule pendant 3 secondes.

i Information

Le hayon intelligent NE fonctionnera PAS si :

- **L'une des portières est ouverte ou si toutes les portières sont fermées, mais pas verrouillées**
- **La clé intelligente est détectée dans la zone de détection dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières**
- **Pour les véhicules équipés de poignées de portières extérieures éclairées : La clé intelligente est détectée dans la zone de détection dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières ou si la clé intelligente est détectée dans une zone inférieure à 1,5 m (60 pouces) des poignées de portières avant**
- **La clé intelligente se trouve dans le véhicule.**

1. Configuration

Pour activer le hayon intelligent, se rendre dans les paramètres, puis sélectionner "hayon intelligent" à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

2. Détection et alerte

La zone de détection du hayon intelligent s'étend entre environ 50 et 100 cm (20 et 40 po) derrière le véhicule. Si la clé intelligente est positionnée dans la zone de détection, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira pour avertir que le hayon intelligent est sur le point de s'ouvrir.

i Information

Ne pas s'approcher de la zone de détection si l'on ne souhaite pas ouvrir le hayon. Si le détenteur de la clé intelligente pénètre par inadvertance dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon sont actionnés, s'éloigner de la zone de détection derrière le véhicule avec la clé intelligente. Le hayon restera alors fermé.

3. Ouverture automatique

Le hayon électrique s'ouvrira automatiquement après que les feux de détresse aient clignoté et que le carillon ait retenti 6 fois.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que le hayon est bien fermé avant de conduire.
- S'assurer que rien ni personne ne se trouve aux alentours du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.
- S'assurer que les objets situés dans l'espace de chargement ne tombent pas pendant l'ouverture du hayon, surtout si le véhicule est garé dans une pente.

- Si le véhicule est garé et verrouillé sur une entrée de garage, il peut être avantageux de désactiver temporairement la fonction d'ouverture automatique du hayon intelligent. Sinon, se trouver debout derrière le véhicule avec la clé intelligente pourrait provoquer l'ouverture inattendue du hayon.
- Conserver la clé intelligente hors de portée des enfants. Ceux-ci pourraient ouvrir le hayon intelligent par inadvertance en jouant derrière le véhicule.

Désactiver la fonction d'ouverture automatique du hayon à l'aide de la clé intelligente



1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Ouverture du hayon
4. Bouton panique
5. Démarrage à distance

Pour désactiver l'ouverture automatique du hayon pendant la période de détection et d'alerte, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente. Par mesure de sécurité, s'assurer de savoir comment désactiver l'ouverture automatique du hayon en cas d'urgence.

i Information

- Appuyer sur la touche de déverrouillage des portières (2), pour désactiver temporairement le hayon intelligent. Si aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes, le hayon intelligent sera réactivé.
- Appuyer sur la touche d'ouverture du hayon (3) pendant plus d'une seconde pour ouvrir le hayon.
- La fonction d'ouverture automatique du hayon intelligent sera activée si l'on appuie sur la touche de verrouillage des portières (1) ou sur la touche d'ouverture du hayon (3) de la clé intelligente, du moment que le hayon intelligent n'est pas déjà en phase de détection et d'alerte.
- Pour réactiver le hayon intelligent après l'avoir désactivé en ayant appuyé sur une touche et ouvert une portière, il suffit de refermer et de verrouiller toutes les portières.

Zone de détection



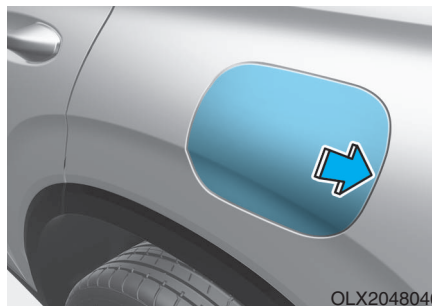
- La zone de détection du hayon intelligent s'étend entre environ 50 et 100 cm (20 et 40 po) derrière le véhicule. Si la clé intelligente est positionnée dans la zone de détection, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira pour avertir que le hayon intelligent est sur le point de s'ouvrir.
- L'alerte cesse si la clé intelligente est déplacée hors de la zone de détection pendant la période de détection et d'alerte de 3 secondes.

i Information

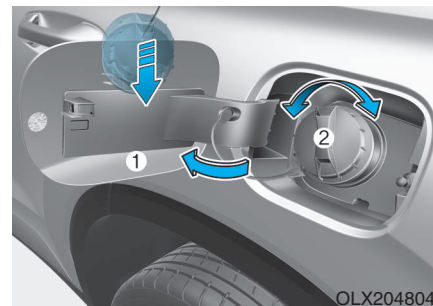
- La fonction d'ouverture automatique du hayon intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
 - Si la clé intelligente se trouve près d'un émetteur radio, comme une station de radio ou un aéroport, pouvant causer des interférences empêchant le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente est placée près d'un système radio bidirectionnel ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée près du véhicule.
- La zone de détection du hayon intelligent peut varier si :
 - Le véhicule est incliné ou garé dans une pente.
 - Un côté du véhicule est surélevé ou abaissé par rapport à l'autre.

Volet du réservoir de carburant

Ouvrir le volet du réservoir de carburant



1. Éteindre le moteur.
2. S'assurer que la portière du conducteur est déverrouillée.
3. Appuyer sur le volet du réservoir, au milieu à droite.



4. Tirer le volet du réservoir de carburant (1) vers l'extérieur, pour accéder au bouchon du réservoir.
5. Ouvrir le bouchon du réservoir (2) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Un sifflement pourrait se produire, le temps que la pression interne du réservoir de carburant s'équilibre.
6. Poser le bouchon sur le volet du réservoir de carburant.

i Information

Si le volet du réservoir ne s'ouvre pas à cause du gel, tapoter légèrement ou appuyer sur le volet afin de briser la glace tout autour et l'ouvrir. Ne pas forcer sur le volet pour l'ouvrir. Au besoin, vaporiser du liquide dégivrant autour du volet (ne jamais utiliser d'antigel pour radiateur) ou stationner le véhicule dans un endroit plus chaud pour faire fondre la glace.

Fermer le volet du réservoir de carburant

1. Repositionner le bouchon du réservoir de carburant en le vissant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.
2. Fermer le volet du réservoir de carburant en le poussant jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.

i Information

Si la portière du conducteur est verrouillée, le volet du réservoir de carburant ne se fermera pas. Si la portière du conducteur doit être verrouillée pendant le remplissage du réservoir, la déverrouiller avant de refermer le volet du réservoir.

i Information

- Serrer le couvercle jusqu'au premier clic sinon, le voyant d'avertissement de bouchon de réservoir ouvert s'allumera au tableau de bord.
- Si le bouchon du réservoir n'est pas bien fermé, un bruit intermittent pourrait se faire entendre près du collet de remplissage du réservoir quand le moteur tourne au ralenti. Cela est un bruit normal, causé par le système OBD.
- Si le remplissage est réalisé dans une pente, la jauge pourrait ne pas indiquer que le réservoir est plein. Cela est normal. Dès que le véhicule sera placé sur une surface plane, la jauge indiquera le niveau adéquat de carburant.

AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosive. Ne pas suivre ces directives peut causer des BLESSURES GRAVES ou même la MORT.

- Lire et suivre toutes les précautions affichées dans la station-essence.
- Avant de remplir le réservoir, toujours savoir où se trouve le commutateur d'urgence du remplissage de la station-essence, s'il y en a un.
- Avant de toucher au pistolet à essence, éliminer les risques d'accumulation d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule à main nue, à une bonne distance du réservoir, du pistolet ou d'autres sources de vapeur d'essence.

- Ne jamais utiliser de téléphone cellulaire pendant le remplissage du réservoir. Le courant électrique ou les interférences électroniques des téléphones cellulaires peuvent enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.
- Ne pas remonter dans le véhicule pendant le remplissage. Un contact, un frottement ou un glissement contre un élément ou un tissu capable de produire de l'électricité statique pourrait créer une accumulation d'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.

S'il est nécessaire de réintégrer le véhicule avant la fin du remplissage, éliminer à nouveau les risques d'accumulation d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule à main nue, à une bonne distance du réservoir, du pistolet ou d'autres sources de vapeur d'essence.

- Avant de remplir un jerrycan à essence agréé, le placer d'abord sur le sol. Une décharge d'électricité statique provenant du jerrycan peut enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.

Une fois que le remplissage a commencé, maintenir le contact de la main nue sur le véhicule, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.

- Utiliser uniquement des jerrycans en plastique agréés, conçus pour transporter et stocker l'essence.

- Avant de faire le plein, toujours placer la touche de vitesses en position P (stationnement), enclencher le frein de stationnement et positionner le commutateur de démarrage sur LOCK/OFF. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs d'essence et causer un incendie.
- Ne pas allumer des allumettes ou un briquet et ne pas fumer ou laisser une cigarette se consumer dans le véhicule dans une station-essence, et surtout pas pendant le remplissage.
- Ne pas trop remplir le réservoir du véhicule ou continuer de remplir après le blocage du pistolet, car cela pourrait provoquer des éclaboussures ou des déversements d'essence.

- Si un incendie se déclenche pendant le remplissage du réservoir de carburant, s'éloigner du véhicule et alerter immédiatement le gérant de la station-essence. Appeler ensuite les pompiers et suivre les instructions qu'ils fourniront.
- Si du carburant sous pression s'échappe du réservoir, il pourrait être vaporisé sur les vêtements et la peau, provoquant des risques d'incendie et de brûlures. Toujours enlever le bouchon du réservoir lentement et avec précaution. Si de l'essence s'échappe du bouchon ou qu'un sifflement se fait entendre, arrêter de dévisser le bouchon et attendre que l'essence cesse de s'échapper ou que le sifflement cesse avant d'enlever complètement le réservoir.

- Toujours s'assurer que le bouchon du réservoir est bien fixé, afin d'éviter tout déversement d'essence en cas d'accident.

Information

S'assurer de remplir le réservoir du véhicule en suivant les exigences de carburant indiquées dans l'introduction de ce manuel.

AVIS

- Ne pas renverser de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Du carburant déversé sur les surfaces peintes peut endommager la peinture.
- Si le bouchon du réservoir doit être remplacé, utiliser uniquement un bouchon de réservoir de marque HYUNDAI ou un équivalent adapté à ce véhicule. L'utilisation d'un bouchon de réservoir non adapté peut endommager gravement le système d'alimentation ou le système antipollution.

TABLEAU DE BORD

■ Type A



■ Type B

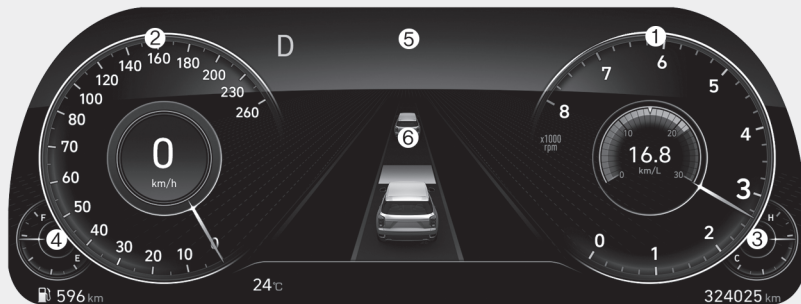


1. Compteur-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement
4. Jauge à essence
5. Témoins d'alerte et d'avertissement
6. Écran ACL (inclut l'ordinateur de voyage)

L'apparence du tableau de bord du véhicule peut différer de l'illustration.
Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

OLX2049100C/OLX2049101C

■ Type C



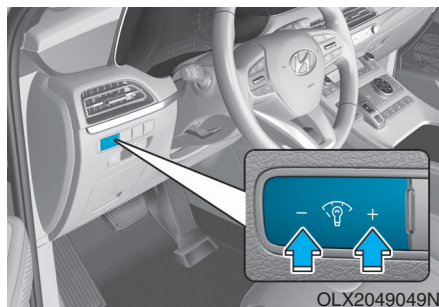
1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement
4. Jauge à essence
5. Témoins d'alerte et d'avertissement
6. Écran ACL (inclut l'ordinateur de voyage)

L'apparence du tableau de bord du véhicule peut différer de l'illustration.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

Commandes du tableau de bord

Régler la luminosité du tableau de bord



Lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés, appuyer sur la touche de réglage de la luminosité pour ajuster la brillance du tableau de bord.

La luminosité du commutateur intérieur s'ajuste également lorsqu'on appuie sur la touche de réglage de la luminosité.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier le tableau de bord pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et provoquer un accident pouvant endommager le véhicule ou causer des blessures ou la mort.

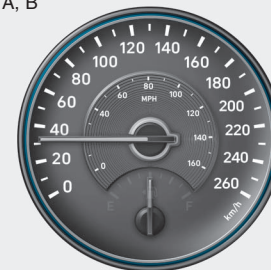
- La luminosité du tableau de bord s'affiche.
- Quand la luminosité est réglée au maximum ou au minimum, un carillon retentit.

Pour obtenir davantage de renseignements concernant le réglage de la luminosité de l'écran audio, se référer à la section « Paramètres » du manuel de l'utilisateur du système audio ou du navigateur.

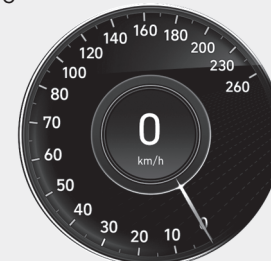
Jauges et compteurs

Compteur de vitesse

■ Type A, B



■ Type C



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mi/h).

Compte-tours

■ Type A, B



OLX2048105

■ Type C



OLX2049138C

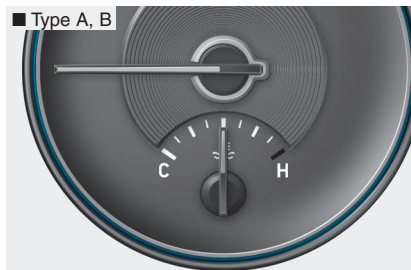
Le compte-tours indique le nombre de tours par minute (régime) du moteur.

AVIS

Ne pas laisser le moteur atteindre la zone rouge du compte-tours. Cela pourrait endommager gravement le moteur.

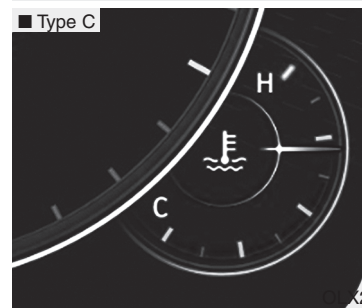
Jauge de température du liquide de refroidissement

■ Type A, B



OLX2048106

■ Type C



OLX2049127N

Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

AVIS

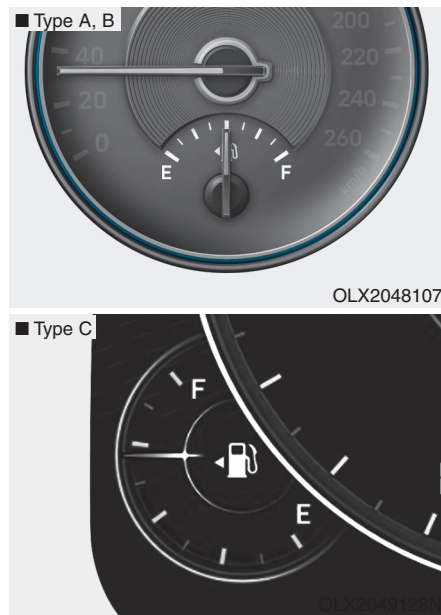
Si l'aiguille de la jauge dépasse la plage normale et se dirige vers H, cela indique qu'une surchauffe pourrait endommager le moteur.

Ne pas conduire avec un moteur surchauffé. Si le moteur du véhicule surchauffe, se référer à la section « Si le moteur surchauffe » du chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais enlever le bouchon du radiateur ou du réservoir si le moteur est chaud. Du liquide de refroidissement sous pression pourrait causer de graves brûlures. Attendre que le moteur ait refroidi avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Jauge de niveau de carburant



Cette jauge indique la quantité approximative d'essence restant dans le réservoir d'essence.

i Information

- La capacité du réservoir est indiquée au chapitre 8.
- La jauge de niveau de carburant est secondée par un voyant qui s'allume lorsque le réservoir d'essence est presque vide.
- Dans les pentes et les virages, l'aiguille de la jauge de niveau de carburant pourrait fluctuer ou le voyant pourrait s'allumer plus tôt que d'habitude à cause de la fluctuation du niveau dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Tomber en panne d'essence est dangereux pour tous les occupants du véhicule.

S'arrêter et faire le plein de carburant aussi rapidement que possible après l'allumage du voyant ou quand la jauge indique que le réservoir est presque vide E.

AVIS

Éviter de conduire avec un niveau très bas de carburant. Tomber en panne d'essence peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.

Jauge de température extérieure



Cette jauge affiche la température extérieure par intervalles de 1°C (1°F).

- Fourchette de température : de -40°C à 60°C (de -40°F à 140°F)

Il est important de noter que la température affichée à l'écran ACL pourrait ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (un court délai peut se produire avant le changement de l'affichage).

Il est possible de changer l'unité de température des °C aux °F ou des °F aux °C dans les réglages de l'utilisateur à l'écran :

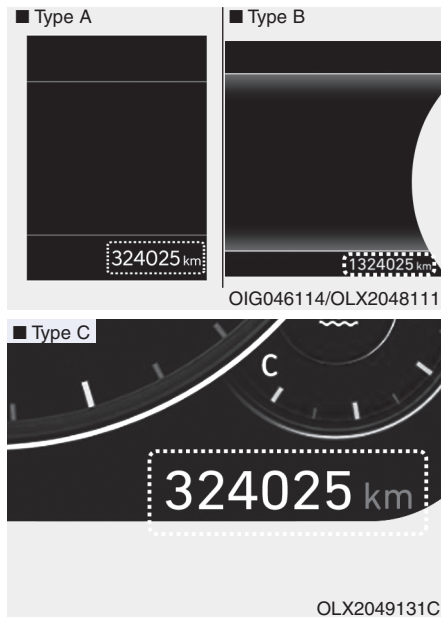
- User Settings → Other → Temperature Unit. [Réglages utilisat. → Autres → Unité temp.].

Si le véhicule est doté d'un régulateur automatique de la température intérieure, il est également possible de changer l'unité d'affichage en réalisant cette opération :

- Appuyer simultanément sur la touche AUTO et la touche OFF du régulateur de température intérieure pendant 3 secondes.

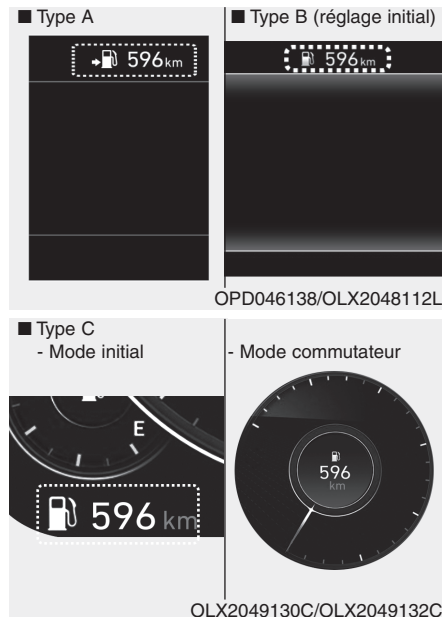
L'unité de la température changera sur l'écran ACL du tableau de bord et sur l'écran du régulateur de température.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance parcourue et est utilisé pour déterminer quand les entretiens routiniers doivent être faits.

Autonomie



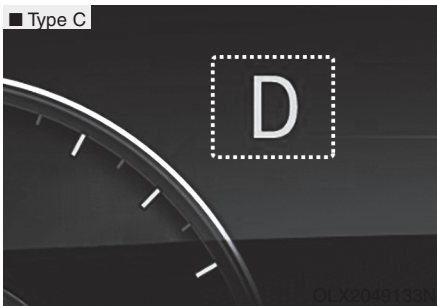
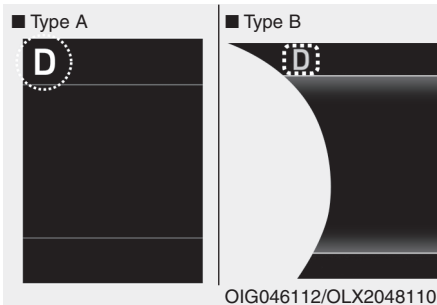
- L'autonomie est une évaluation de la distance que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant dans le réservoir.
- Si la distance évaluée est inférieure à 1 km (1 mi.), l'ordinateur affichera l'autonomie comme étant de « --- ».

i Information

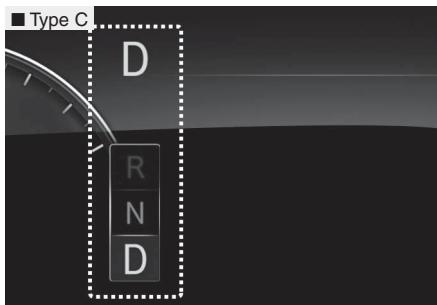
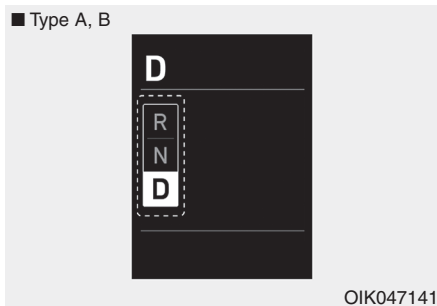
- Si le véhicule n'est pas sur une surface plane ou que l'alimentation de la batterie est interrompue, l'autonomie indiquée pourrait ne pas être exacte.
- L'autonomie indiquée peut différer de l'autonomie réelle. Il s'agit uniquement d'une estimation de l'autonomie, calculée en fonction du véhicule et des conditions de conduite.
- L'ordinateur pourrait ne pas prendre en compte un ajout de carburant de moins de 6 litres (1,6 gallon).
- L'autonomie peut varier fortement en fonction des conditions de conduite, de la façon de conduire du conducteur et de l'état général du véhicule.

Indicateur de vitesse en prise

Indicateur de vitesse en prise pour transmission automatique



Ce voyant indique la vitesse en prise.



Indicateur de changement de vitesse (si équipé)

Cet indicateur affiche, pendant environ 2 secondes, la vitesse en prise lorsque le conducteur déplace le levier de vitesses (P/R/N/D).

L'indicateur de vitesse en prise peut être activé ou désactivé dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Voyants avertisseurs et indicateurs

i Information

S'assurer que les voyants d'avertissement s'éteignent tous après le démarrage du moteur. Si un ou plusieurs voyants restent allumés, cela signifie qu'une anomalie est présente et doit être résolue.

Voyant de ceinture de sécurité



Ce voyant informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 2.

Voyant avertisseur du coussin gonflable



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant avertisseur des coussins gonflables s'allume pendant environ 6 secondes, puis s'éteint une fois que toutes les vérifications sont faites.
- Le voyant avertisseur des coussins gonflable restera allumé si une anomalie du système de retenue supplémentaire (SRS) est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant avertisseur du frein de stationnement s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint une fois que le frein de stationnement est relâché.
- Quand le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le liquide de frein du réservoir est bas.
 - Si ce voyant s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela signifie que le niveau de liquide de frein est bas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêter le véhicule.
2. Éteindre le moteur, vérifier immédiatement le niveau du liquide de frein et rajouter du liquide au besoin (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Liquide de freins » au chapitre 7**). Inspecter ensuite tous les composants du système de freinage pour détecter toute fuite de liquide. Ne pas conduire le véhicule si une fuite est détectée, que le voyant avertisseur reste allumé ou que les freins ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Double système de freinage en diagonale

Ce véhicule est doté d'un double système de freinage en diagonale. Cela signifie que deux des freins du véhicule fonctionneront, même si l'un des circuits de freinage est endommagé ou en panne.

Cependant, si seulement un des circuits fonctionne, il faudra appuyer plus loin et plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

De plus, la distance de freinage requise pour l'arrêt du véhicule sera beaucoup plus importante si seulement l'un des circuits de freinage fonctionne.

Si un problème de frein se produit pendant la conduite, rétrograder afin d'utiliser le frein moteur et arrêter le véhicule dès que cela est sécuritaire.

AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein

Conduire le véhicule alors qu'un voyant avertisseur est allumé est dangereux. Si le voyant avertisseur du frein de stationnement ou du liquide de frein reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur des freins antiblocage (ABS)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant avertisseur des freins ABS s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie du système ABS est détectée.

Noter que le freinage hydraulique reste opérationnel, même si une anomalie du système ABS est détectée.

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)



Ces deux voyants avertisseurs s'allument en même temps pendant la conduite si :

- Une anomalie est présente dans le système ABS et le système de freinage ordinaire.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.

AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des freins ABS et le voyant avertisseur du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés en même temps, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et inattendue en cas de freinage soudain.

Si les deux voyants sont allumés, éviter de conduire à grande vitesse et de freiner brutalement.

Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Information - Voyant avertisseur lumineux de la distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des ABS est allumé ou que le voyant avertisseur des ABS et du frein de stationnement et le voyant avertisseur de liquide de frein sont tous les deux allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le compteur journalier pourraient ne plus fonctionner. De plus, le voyant avertisseur de la direction assistée électrique (EPS) pourrait s'allumer et le volant pourrait être plus difficile ou moins difficile à tourner.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Voyant avertisseur de la direction assistée électriquement (EPS)



Ce voyant s'allume :

- Si l'allumage est positionné sur ON, le voyant avertisseur s'allumera pendant environ 3 secondes et s'éteindra automatiquement si aucun problème n'est détecté.
- Si le voyant s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'un problème a été détecté avec la direction assistée électrique. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur d'anomalie moteur



AVIS

Si le voyant d'anomalie moteur s'allume, cela peut indiquer que le convertisseur catalytique est endommagé, ce qui entraînera une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule dès que possible.

Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant avertisseur d'anomalie s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie du système antipollution, du moteur ou du groupe motopropulseur est détectée.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Conduire alors que le voyant d'anomalie moteur est allumé peut endommager les systèmes antipollution, ce qui affecterait négativement la conduite et/ou la consommation d'essence.

Voyant d'anomalie du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement de l'EPB est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

i Information

Le voyant du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer en même temps que le voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cette situation signale une anomalie de fonctionnement de l'ESC (et non pas une anomalie de fonctionnement de l'EPB).

Voyant avertisseur du système de chargement



Si ce voyant avertisseur s'allume lorsque le moteur tourne, cela signifie que la batterie ne se recharge pas. Dans ce cas, éteindre immédiatement tous les accessoires électriques. S'efforcer de ne pas utiliser de commandes électriques, comme les commandes des glaces. Laisser tourner le moteur.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Voyant de pression de l'huile



Ce voyant s'allume :

- Si la pression de l'huile est faible.

Si la pression de l'huile est faible, suivre les instructions suivantes :

1. Se garer dans un emplacement sécuritaire et arrêter le véhicule dès que possible.
2. Éteindre le moteur et vérifier le niveau d'huile (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Huile de moteur » au chapitre 7**).

Si le niveau d'huile est faible, rajouter de l'huile. Si le voyant reste allumé après avoir ajouté de l'huile et redémarré le moteur, ou s'il est impossible de remettre de l'huile dans le réservoir, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule dès que possible.

AVIS

- Si le moteur n'est pas arrêté dès que le voyant de pression basse de l'huile s'allume, cela pourrait l'endommager gravement.
- Si le voyant reste allumé pendant que le moteur tourne, cela indique qu'un problème de moteur grave pourrait être présent. Dans ce cas,
 1. Arrêter le véhicule dès que possible.
 2. Éteindre le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, remplir le réservoir jusqu'au niveau approprié.
 3. Redémarrer le moteur. Si le voyant reste allumé après le démarrage, éteindre immédiatement le moteur. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant de niveau bas d'essence



Ce voyant s'allume :

- Quand le réservoir de carburant est presque vide.

Ajouter du carburant dès que possible.

AVIS

Éviter de conduire avec le voyant allumé ou si la jauge est au-dessus du E (vide). Cela peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.

Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Si le niveau du liquide de lave-glace est bas.

Si le voyant avertisseur de niveau bas de lave-glace s'allume, remplir le réservoir de liquide de lave-glace, situé dans le compartiment moteur, dès que cela est possible.

Voyant avertisseur principal



Ce voyant s'allume :

- Pour déterminer la cause du problème, consulter l'écran ACL.
 - Anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL (si équipé)
 - Anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale (si équipé)
 - Obstruction du radar de l'assistance d'évitement de collision frontale (si équipé)
 - Anomalie de fonctionnement de l'alerte de collision dans les angles morts (si équipé)
 - Obstruction du radar de l'alerte de collision dans les angles morts (si équipé)
 - Anomalie de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti (si équipé)

- Obstruction du radar du régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement des feux
- Anomalie de fonctionnement de la commande automatique des feux (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour identifier la cause de l'avertissement, consulter l'écran ACL.

Voyant avertisseur de pression basse des pneus



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Quand un ou plusieurs pneus sont grandement sous-gonflés. (L'emplacement du ou des pneus sous-gonflés apparaît à l'écran ACL.)

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 6.

Ce voyant reste allumé après avoir cligné pendant environ 60 secondes ou clignote de façon répétée à 3 secondes d'intervalle :

- Si une anomalie du TMPS est détectée.

Si cela se produit, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 6.

AVERTISSEMENT

Arrêt sécuritaire

- Le TPMS ne peut pas alerter le conducteur en cas de dommage soudain ou grave causé aux pneus par des facteurs externes.
- Si le véhicule devient instable, relâcher immédiatement la pédale de l'accélérateur, appuyer légèrement et souplement sur la pédale de frein et se garer lentement dans un endroit sécuritaire, à l'abri de la circulation.

Voyant avertisseur de la traction intégrale (AWD) (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant avertisseur de la traction intégrale s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie du système de traction intégrale est détectée.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie est détectée avec la FCA.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

Indicateur du système d'assistance de maintien de voie (LKA)



Ce voyant indicateur s'allume :

- [Vert] Les conditions de fonctionnement du système sont remplies.
- [Blanc] Les conditions de fonctionnement du système ne sont pas remplies.
- [Orange] Une anomalie de fonctionnement du système d'assistance de maintien de voie a été détectée.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

Voyant avertisseur de phares à DEL (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
- Si une anomalie des phares avant à DEL est détectée.
Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Si une anomalie est détectée avec l'une des pièces reliées aux phares avant à DEL.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVIS

Continuer à conduire avec le voyant avertisseur de phares à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie des phares à DEL.

Voyant avertisseur de verglas (si équipé)



Ce voyant prévient le conducteur que les routes pourraient être verglacées. Si la température indiquée par la jauge de température extérieure se situe en dessous de 4°C (40°F), le voyant avertisseur de verglas et la jauge de la température extérieure clignotent 10 fois, puis s'allument. Un carillon retentira également 1 fois.

L'avertisseur de route verglacée peut être activé ou désactivé à l'aide des réglages de l'utilisateur sur l'écran ACL.

i Information

Si le voyant avertisseur de verglas s'allume, le conducteur devrait user d'extrême prudence et éviter la vitesse, les accélérations rapides, les freinages soudains, les virages brusques, etc.

Voyant indicateur AUTO STOP



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le moteur passe en mode « arrêt au ralenti » de l'ISG (dispositif arrêt/départ au ralenti).

Ce voyant indicateur clignote :

- Au moment du redémarrage automatique, le voyant AUTO STOP clignotera pendant 5 secondes.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « ISG (Dispositif arrêt/départ au ralenti) » au chapitre 5.

***i* Information**

Quand l'ISG redémarre automatiquement le moteur, certains voyants avertisseurs (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou frein de stationnement) pourraient s'allumer pendant quelques secondes.

Cela se produit à cause d'une baisse de la tension de la batterie. Cela n'indique pas une anomalie de fonctionnement.

Indicateur ESC (contrôle électronique de stabilité)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant indicateur du contrôle électronique de stabilité s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie du système ESC est détectée.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Cet indicateur clignote :

- Pendant l'activation de l'ESC.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 5.

Indicateur ESC OFF



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'ESC est désactivé à l'aide de la touche ESC OFF.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 5.

Indicateur de l'antidémarrage antivol (sans clé intelligente) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Si le véhicule détecte le dispositif dans la clé quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Le conducteur peut alors démarrer le moteur.
 - Le voyant s'éteint une fois le moteur démarré.

Ce voyant indicateur clignote :

- Si une défaillance de l'antidémarrage antivol est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur de l'antidémarrage antivol (avec clé intelligente) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume pendant un maximum de 30 secondes :

- Si le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule et que le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est sur ACC ou ON.
 - On peut démarrer le moteur dès que la clé intelligente est détectée.
 - Le voyant s'éteindra après que le moteur démarre.

Ce voyant indicateur clignotera pendant quelques secondes

- Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - Si la clé intelligente n'est pas détectée, il sera impossible de démarrer le moteur.

Ce voyant indicateur s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint :

- Si la clé intelligente est dans le véhicule et que le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant indicateur clignote :

- Si une anomalie de l'antidémarrage est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.

Indicateur des clignotants



Ce voyant indicateur clignote :

- Si le conducteur déplace le levier du clignotant.

Si l'une des situations ci-dessous se produit, cela signifie qu'une anomalie pourrait être présente.

- L'indicateur apparaît, mais ne clignote pas
- L'indicateur clignote plus rapidement que d'habitude
- L'indicateur ne s'allume pas du tout.

Si l'une de ces situations se produit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur des pleins phares



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les phares sont allumés et en position des pleins phares.
- Que le levier des clignotants est positionné en position appels de phares.

Indicateur des phares allumés



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les feux arrière ou les phares avant sont allumés.

Indicateur de commande automatique des feux (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les feux de route sont allumés et que le commutateur des phares est positionné sur AUTO.
- Si ce véhicule détecte des véhicules arrivant à contresens ou des véhicules devant, la commande automatique des feux (HBA) passera automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commande automatique des feux (HBA) » de ce chapitre.

**Voyant indicateur
AUTO HOLD
(maintien automatique)**

**AUTO
HOLD**

Ce voyant indicateur s'allume :

- [Blanc] Quand on appuie sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pour activer le système de maintien automatique.
- [Vert] Quand le véhicule s'arrête complètement, que la pédale de frein est enfoncée et que le système de AUTO HOLD (maintien automatique) est activé.
- [Orange] Si une anomalie avec le système de AUTO HOLD (maintien automatique) est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « AUTO HOLD (maintien automatique) » au chapitre 5.

**Indicateur du
régulateur de vitesse
(si équipé)**



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le régulateur de vitesse est allumé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse » au chapitre 5.

**Indicateur du mode
SPORT (si équipé)**

SPORT

Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le mode SPORT est sélectionné.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de commande intégrée du mode de conduite » au chapitre 5.

Indicateur du mode SMART (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le mode SMART est sélectionné.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de commande intégrée du mode de conduite » au chapitre 5.

Indicateur de contrôle de freinage en descente (DBC) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant de contrôle de motricité en descente s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si le conducteur actionne le système en appuyant sur le bouton DBC.

Ce voyant indicateur clignote :

- Lorsque le DBC fonctionne.

Ce voyant indicateur s'allume jaune :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système DBC.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de contrôle de freinage en descente (DBC) » au chapitre 5.

Messages à l'écran ACL

Shift to P or N to start engine [Passer à la vitesse P ou N pour démarrer] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affichera si l'on tente de démarrer le moteur alors que la touche de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement) ou N (point mort).

i Information

Il est possible de démarrer le moteur quand la touche est au point mort (N). Cependant, par mesure de sécurité, il est conseillé de démarrer le moteur quand la touche de vitesses est sur stationnement (P).

Low key battery [Pile de clé faible] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si la pile de la batterie intelligente est faible et que le conducteur positionne le commutateur de démarrage/arrêt du moteur sur OFF.

Press brake pedal to start engine [Appuyez sur le frein pour démarrer] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur positionne deux fois le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ACC, en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein.

Pour démarrer le véhicule, enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Key not in vehicle [La clé n'est pas dans le véhicule] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur appuie sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur, alors que la clé n'est pas dans le véhicule.

Le conducteur doit toujours avoir la clé intelligente sur lui pour pouvoir démarrer le véhicule.

Key not detected [Clé non détectée] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée et que le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

***Press START button again
[Appuyez de nouveau sur
START] (pour les systèmes à
clé intelligente)***

Ce message s'affiche si le véhicule ne peut pas démarrer, même si le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Dans ce cas, essayer de démarrer le moteur en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Si ce message apparaît à chaque fois que le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

***Press START button with key
[Appuyez sur le bouton START
en utilisant la clé] (pour les
systèmes à clé intelligente)***

Ce message s'affiche quand le conducteur essaie d'appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, alors que le message « Key not detected [Clé non détectée] » s'affiche.

Le voyant de l'antidémarrreur antivol clignote en même temps.

***Check BRAKE SWITCH fuse
[Vérifier fusible BRAKE
SWITCH] (pour les systèmes à
clé intelligente)***

Ce message s'affiche quand le fusible du commutateur de frein est débranché.

Dans ce cas, remplacer le fusible avant de démarrer le véhicule.

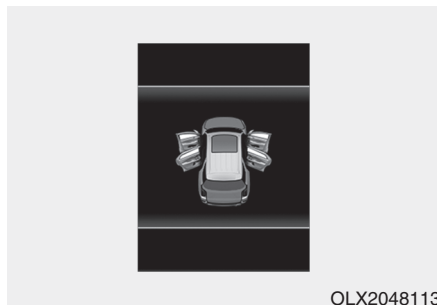
Si cela n'est pas possible, démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, positionné sur ACC, pendant 10 secondes.

***Battery discharging due to
external electrical devices
[Décharge de la batterie lié aux
appareils électriques extérieurs]***

Ce message s'affiche au moment du stationnement si la tension de la batterie est faible à cause d'accessoires électriques installés hors usine (comme une caméra de tableau de bord, par exemple). S'assurer que la batterie ne se décharge pas.

Si ce message d'avertissement continue d'apparaître alors que tous les accessoires électriques installés hors usine sont supprimés, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de portière, capot ou hayon mal fermé



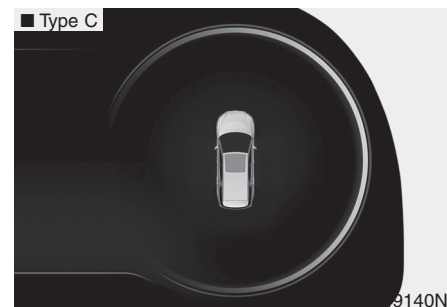
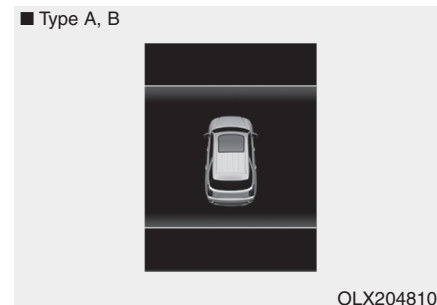
Cet avertisseur s'affiche si une portière, le capot ou le hayon est mal fermé. Le voyant indique également l'élément mal fermé.



MISE EN GARDE

Avant de conduire le véhicule, toujours s'assurer que les portières, le capot et le hayon sont bien fermés. S'assurer également que les voyants ou les messages de portière, capot et hayon mal fermés ne s'affichent pas au tableau de bord.

Voyant de toit ouvrant ouvert (si équipé)

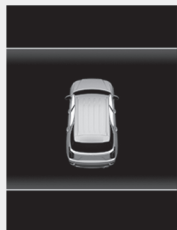


Cet avertisseur s'affiche si le conducteur éteint le moteur, alors que le toit ouvrant est ouvert.

Refermer le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.

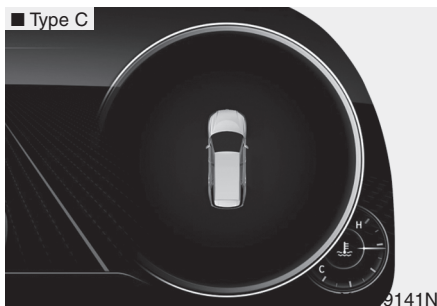
Voyant de glace ouverte (si équipé)

■ Type A, B



OLX2048114

■ Type C



9141N

Ce voyant s'affiche si le moteur est éteint et que l'une des glaces est ouverte.

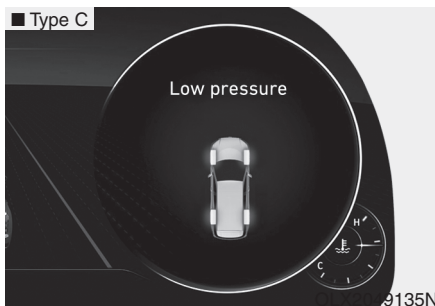
Low Pressure [Basse pres. pneus]

■ Type A, B



OLX2048116L

■ Type C

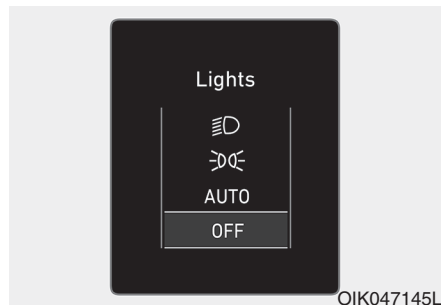


9135N

Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu affecté sera coloré.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 6.

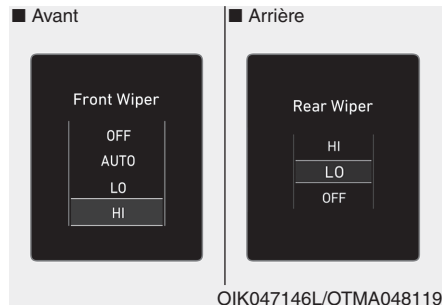
Mode des lumières



Cet indicateur affiche le réglage choisi avec le commutateur des phares.

Il est possible d'activer ou de désactiver les fonctions « Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace] » à partir du mode Réglages utilisateur sur l'écran ACL.

Essuie-glaces



Cet indicateur affiche la vitesse de balayage choisie avec le commutateur des essuie-glaces.

Il est possible d'activer ou de désactiver les fonctions « Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace] » à partir du mode Réglages utilisateur sur l'écran ACL.

Heated Steering Wheel turned off [Volant chauffant désactivé] (si équipé)

Ce message s'affiche si le volant chauffant est désactivé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Volant chauffant » de ce chapitre.

Low washer fluid [Niveau de liquide du lave-glace bas]

Ce message s'affiche si le niveau du réservoir de liquide de lave-glace est bas.

Dans ce cas, remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Low fuel [Carburant bas]

Ce message d'avertissement s'affiche quand le réservoir de carburant est presque vide.

Quand ce message s'affiche, le voyant de niveau bas de carburant s'allume également.

Dans ce cas, se rendre à la station-essence la plus proche et remplir le réservoir de carburant dès que possible.

Faire le plein dès que possible.

Engine overheated [Moteur surchauffé]

Ce message d'avertissement s'affiche si la température du liquide de refroidissement dépasse 120°C (248°F). Cela signifie que le moteur surchauffe et pourrait être endommagé.

En cas de surchauffe du véhicule, se référer à la section « En cas de surchauffe du moteur » au chapitre 6.

Check headlight [Vérifiez le phare] (si équipé)

Ce message d'avertissement apparaît si les phares avant ne fonctionnent pas correctement. Cela peut indiquer que le remplacement d'une ampoule est requis.

***i* Information**

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Check turn signal [Vérifiez le clignotant] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si les ampoules des clignotants ne fonctionnent pas. Une ampoule pourrait devoir être remplacée.

***i* Information**

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Check High Beam Assist (HBA) system [Vérifier le syst. d'assistance de feux de route] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du système de commande automatique des feux (HBA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commande automatique des feux (HBA) » au chapitre 3.

Check headlight LED [Vérifiez la LED du phare] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL est détectée. Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system [Vérifier assist. pour éviter collision frontale] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si un problème de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) est détecté. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Vérifiez le système d'alerte des angles morts de collision] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du système d'alerte de collision dans les angles morts est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW)/Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » ou « Avertissement de circulation transversale arrière (RCCW)/Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) » au chapitre 5.

Check Smart Cruise Control System [Vérifiez le système SCC] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du régulateur de vitesse intelligent est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti » au chapitre 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Vérifier système alerte d'attention conducteur (DAW)] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 5.

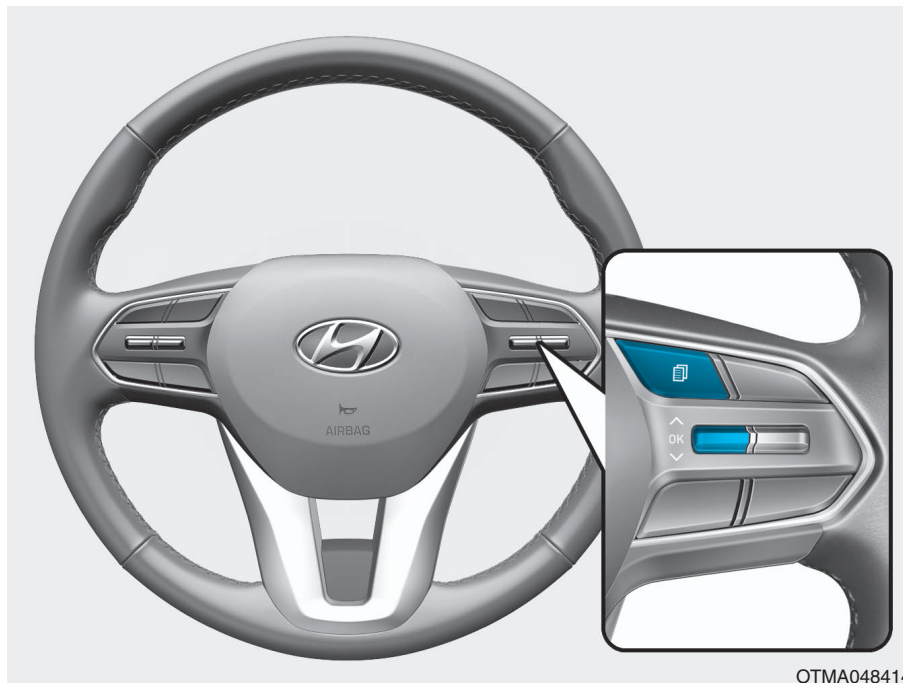
Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Vérifier système assistance de maintien de voie] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie avec le système d'assistance de maintien de voie (LKA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.




ÉCRAN ACL (TABLEAU DE BORD DE TYPE A ET DE TYPE B)

Commandes de l'écran ACL








OTMA048414

Utiliser les touches de commandes pour changer le mode de l'écran ACL.

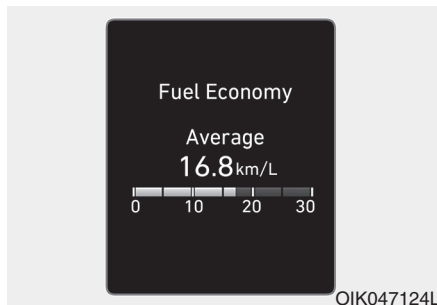
- (1)  : Bouton de changement du mode
- (2)  ,  : Commutateur permettant de changer d'item
- (3) OK : Touche de sélection et de réinitialisation des items

Modes de l'écran ACL

Élément	Symbole	Explication
Ordinateur de voyage		Le mode ordinateur de voyage affiche les informations de conduite comme le compteur journalier, la consommation de carburant, etc. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.
Direction détaillée (si équipé)		Ce mode affiche le statut du navigateur.
Assistance à la conduite		Le mode d'assistance à la conduite affiche le statut des systèmes suivants : - Régulateur de vitesse intelligent (SCC) - Système d'assistance de maintien de voie (LKA) - Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) - La pression des pneus - Indicateur de répartition des forces de traction entre les roues avant et les roues arrière Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti (ISG) », « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) », « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) », « Indicateur de répartition des forces de traction entre les roues avant et les roues arrière » au chapitre 5 et à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 6.
Réglages utilisat.		Le menu des réglages de l'utilisateur offre plusieurs options de réglages, incluant le verrouillage/déverrouillage des portières, les fonctions de commodité, les fonctions d'assistance au conducteur, etc.
Mode du voyant avertisseur principal		Le mode du voyant avertisseur principal affiche des messages d'avertissement si un ou plusieurs des systèmes suivants ne fonctionnent pas correctement.

Ces renseignements peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.

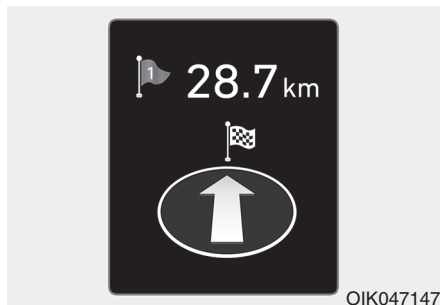
Mode Ordinateur de voyage



Ce mode affiche des informations de conduite comme la consommation d'essence, le compteur journalier et la vitesse du véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.

Mode Virage par virage (TBT)



Ce mode affiche le statut du navigateur.

Mode d'aide à la conduite



SCC/LKA/DAW

Ce mode affiche le statut du régulateur de vitesse intelligent (SCC), de l'assistance de maintien de voie (LKA) et de l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW).

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section concernant chaque système au chapitre 5.

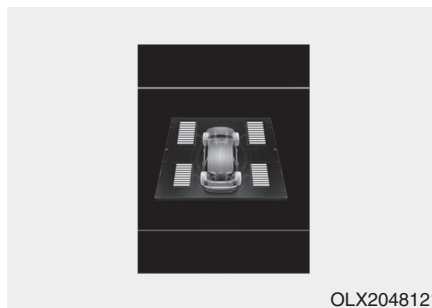


OLX2048120L

Pression pneus

Ce mode affiche des informations en rapport avec la pression des pneus.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de surveillance de la pression des pneus » du chapitre 6.



OLX2048121

Répartition des forces de traction (AWD)

Ce mode affiche des informations concernant les forces de traction de la traction intégrale.



Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Traction intégrale » au chapitre 5.


Mode d'avertissement principal

Ce message informe le conducteur dans les cas suivants :

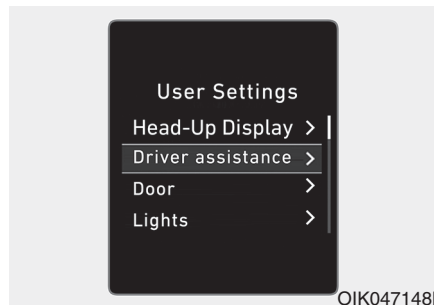
- Anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale (si équipé)
- Obstruction du radar de l'assistance d'évitement de collision frontale (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement de l'alerte de collision dans les angles morts (si équipé)
- Obstruction du radar de l'alerte de collision dans les angles morts (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti (si équipé)
- Obstruction du radar du régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement des feux

- Anomalie de fonctionnement de la commande automatique des feux (si équipé)
- Anomalie de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le voyant avertisseur principal s'allumera si une ou plusieurs de ces situations se produisent. À ce stade, l'icône affichée changera de () à ().

Si le problème est résolu, le voyant s'éteindra et l'icône reprendra sa forme d'origine ().

Mode de configuration des paramètres

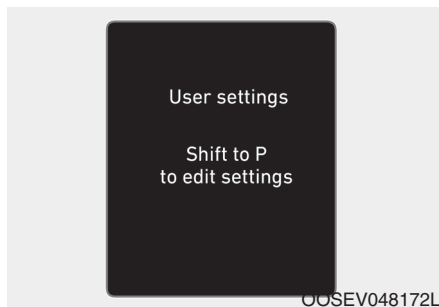


Avec ce mode, on peut modifier les paramètres du tableau de bord, de l'éclairage, des portières, etc.

1. Head-up display [Aff. tête haute]
2. Driver Assistance [Aide à la conduite]
3. Door [Porte]
4. Lights [Lumières]
5. Sound [Son]
6. Convenience [Commodités]
7. Service Interval [Interv. entret.]
8. Other [Autres]
9. Language [Langue/Language]

10. Reset [Réinitialiser]

Les renseignements fournis peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.



Shift to P to edit settings [Réglez sur P pour modifier les réglages]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur tente de modifier les réglages de l'utilisateur pendant la conduite.

Par mesure de sécurité, modifier les réglages de l'utilisateur après avoir garé le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur P (stationnement).

Guide rapide

Ce mode offre un guide rapide expliquant les systèmes du mode des réglages de l'utilisateur.

Sélectionner un élément, puis appuyer pendant quelques instants sur la touche OK.

Pour obtenir davantage de détails sur chaque système, se référer à la section correspondance de ce guide du propriétaire.

1. Head-Up Display [Aff. tête haute]

Élément	Explication
Enable Head-Up Display [Activer affichage tête haute]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage tête haute.
Display Height [Haut. affichage]	Modifie la hauteur de l'image affichée
Rotation [Rotation]	Modifie l'angle de l'image affichée.
Brightness [Luminosité]	Modifie la luminosité de l'image affichée.
Content Selection [Sélection contenu]	Permet de choisir le contenu qui sera affiché. <ul style="list-style-type: none"> - Turn by Turn [Direction détaillée] - Traffic Information [Info trafic] - Cruise Control [Régulateur de vitesse (CC)] - Lane Keeping Assist [Assistance de maintien de voie] - Blind-spot Collision Warning [Système BCW]
Speed Size [Taille compteur]	Modifie la taille de l'affichage du compteur kilométrique. <ul style="list-style-type: none"> - Large/Medium/Small [Grand/Moyenne/Petit]
Speed Color [Couleur compteur]	Modifie la couleur de l'affichage du compteur kilométrique. <ul style="list-style-type: none"> - White/Orange/Green [Blanc/Orange/Vert]

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Affichage tête haute » de ce chapitre.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

2. Driver Assistance [Aide à la conduite]

Élément	Explication
SCC Reaction [Réaction du SCC (Régulateur de vitesse intelligent)]	<ul style="list-style-type: none"> • Fast / Normal / Slow [Rapide / Normal / Lent] Modifier la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti » au chapitre 5.
Driving assist [Conduite assistée]	<ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert [Alerte de départ du véhicule] Permet d'activer ou de désactiver l'alerte de départ du véhicule. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de départ du véhicule » au chapitre 5.
	<ul style="list-style-type: none"> • Lane Following Assist [Assistance de suivi de voie] Permet d'activer ou de désactiver l'assistance de suivi de voie (LFA). Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance de suivi de voie (LFA) » au chapitre 5.
	<ul style="list-style-type: none"> • Highway Driving Assist [Conduite assistée sur autoroute] Permet d'activer ou de désactiver la conduite assistée sur autoroute (HDA). Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Conduite assistée sur autoroute (HDA) » au chapitre 5.
Warning Timing [Rapidité de l'alerte]	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Later [Normal / Tard] Permet de sélectionner le moment où les alertes des systèmes d'aide à la conduite sont émises.
Warning Volume [Volume des alertes]	<ul style="list-style-type: none"> • High / Medium / Low [Élevé / Moyen / Faible] Permet d'ajuster le volume des alertes des systèmes d'aide à la conduite.

Élément	Explication
Driver Attention Warning [Alerte de l'attention du conducteur]	<p>Pour activer ou désactiver l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW).</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur » au chapitre 5.</p>
Forward Safety [Sécurité frontale]	<ul style="list-style-type: none"> • Active Assist [Assistance active] : Si cette option est sélectionnée, le dispositif contrôle le véhicule et fournit un avertissement si un risque de collision est détecté. • Warning Only [Alerte seulement] : Si cette option est sélectionnée, le dispositif fournit un avertissement si un risque de collision est détecté. • OFF [Désactivé] : permet de désactiver le dispositif. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale » au chapitre 5.</p>
Lane Safety [Sécurité de voie]	<p>Pour modifier l'assistance de maintien de voie (LKA).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lane Keeping Assist [Assistance de maintien de voie] - Lane Departure Warning [Alerte franchissement involontaire de ligne] - Off [Désactivé] <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance de maintien de voie » au chapitre 5.</p>

Élément	Explication
Blind-Spot Safety [Sécurité des angles morts]	<ul style="list-style-type: none"> • Blind-Spot View [Vue de l'angle mort] Permet d'activer ou de désactiver la vue de l'angle mort <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Vue de l'angle mort » de ce chapitre.</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Safe Exit Assistance (SEA) [Assistance pour sortir en sécurité] Permet d'activer ou de désactiver l'assistance de sortie sécuritaire. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance de sortie sécuritaire » au chapitre 5.</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Active assist [Assistance active] • Warning only [Alerte seulement] • Off [Désactivé] <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » au chapitre 5.</p>
Parking Safety [Sécurité de stationnement]	<ul style="list-style-type: none"> • Arrière Cross-Traffic Safety [Sécurité de circulation transversale arrière] Permet d'activer ou de désactiver la sécurité de circulation transversale arrière. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Avertissement de collision transversale arrière (RCCW)/Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) » au chapitre 5.</p>

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

3. Door [Porte]

Élément	Explication
Automatically Lock [Verrouillage auto.]	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on speed [En fonction de la vitesse] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépassera 15 km/h (9,3 mi/h). • Enable on shift [En fonction du rapport] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses est passé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).
Automatically Unlock [Déverrouillage automatique]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Désactivé] : Le déverrouillage automatique des portières sera désactivé. • On key out [En retirant la clé] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur retirera la clé du commutateur d'allumage (télécommande). • Vehicle Off [Véhicule éteint] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur positionnera le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF. (clé intelligente) • On shift to P [En réglant sur P] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur positionnera le levier de vitesses sur P (stationnement).
Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désactivé] : Le déverrouillage sélectif sera désactivé. De ce fait, toutes les portières s'ouvriront si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. • On [Activé] : Le déverrouillage sélectif sera activé. De ce fait, seule la portière du conducteur s'ouvrira si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. Si le conducteur appuie une nouvelle fois sur le bouton dans les 4 secondes, les autres portières seront également déverrouillées.
Horn Feedback [Klaxon de confirmation]	<p>Pour activer ou désactiver le klaxon de confirmation.</p> <p>Si cette fonction est activée, le klaxon de confirmation retentira si le conducteur verrouille les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la télécommande, puis appuie à nouveau sur le bouton dans les 4 secondes. Cela permet de vérifier que toutes les portières sont bien verrouillées (véhicule avec télécommande).</p>

Caractéristiques du véhicule

Élément	Explication
Power Liftgate [Hayon électrique]	Permet d'activer ou de désactiver le hayon électrique. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.
Power Liftgate Speed [Vitesse hayon électrique]	• Fast / Normal [Rapide / Normal] Permet de sélectionner la vitesse d'ouverture ou de fermeture du hayon électrique Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.
Smart Liftgate [Hayon intelligent]	Permet d'activer ou de désactiver le hayon intelligent. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon intelligent » de ce chapitre.

✳ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

4. Lights [Lumières]

Élément	Explication
One Touch Turn Signal [Clignotement 1 touche]	<ul style="list-style-type: none"> - Off [Désactivé] : La fonction du clignotement 1 touche sera désactivée. - 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 clignotements] : Le clignotant clignotera 3, 5, ou 7 fois quand le conducteur actionnera légèrement le levier des clignotants. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.</p>
Headlight Delay [Délai phares]	<p>Permet d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.</p>

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

5. Sound [Son]

Élément	Explication
Welcome Sound [Son d'accueil]	Permet d'activer ou de désactiver le son d'accueil.

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

6. Convenience [Commodités]

Élément	Explication
Seat Slide Easy Access [Siège (pos. horiz.) facile d'accès]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désac.] : Le siège facile d'accès est désactivé. • Normal/Extended [Normal/Étend.] : Lorsque le moteur est éteint, le siège du conducteur reculera automatiquement d'une distance courte (position normale) ou plus longue (position étendue) pour permettre au conducteur d'entrer et de sortir plus facilement du véhicule. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mémorisation de la position du conducteur » de ce chapitre.</p>
Seat Height Easy Access [Siège (hauteur) facile d'accès]	<p>Permet d'activer ou de désactiver le siège facile d'accès (en hauteur).</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mémorisation de la position du conducteur » de ce chapitre.</p>
Rear Occupant Alert [Alerte de siège arrière occupé]	<p>Permet d'activer ou de désactiver l'alerte de présence d'un occupant arrière.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de présence d'un occupant arrière » de ce chapitre.</p>
Welcome Light [Éclairage accueil]	<ul style="list-style-type: none"> • À l'approche du conducteur : l'éclairage d'accueil s'allume automatiquement si le véhicule détecte l'approche de la clé intelligente. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Dispositifs d'accueil » de ce chapitre.</p>
Wireless Charging System [Système de charge sans fil]	<p>Permet d'activer ou de désactiver le système de chargement sans fil à l'avant.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Chargeur sans fil » de ce chapitre.</p>

Élément	Explication
Traffic Information [Info traffic]	Permet d'activer ou de désactiver traffic information display function. When activated, traffic information, such as speed limits, etc. are displayed in the cluster LCD display.
Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace]	Permet d'activer ou de désactiver le mode éclairage/essuie-glaces. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL affiche le mode éclairage/essuie-glace sélectionné chaque fois que le mode est changé.
Auto Rear Wiper (in R) [Essuie-glace ar. auto (en R)]	Permet d'activer ou de désactiver le balayage automatique de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée et que les essuie-glaces avant sont allumés.
Gear Position Pop-up [Affiche la position du levier de vitesse]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la position du levier de vitesses. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL du tableau de bord affichera la position du levier de vitesses.
Icy Road Warning [Alerte de route glacée]	Permet d'activer ou de désactiver l'avertisseur de route verglacée.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

7. Service interval [Interv. entret.]

Élément	Explication
Service Interval [Interv. entret.]	Permet d'activer ou de désactiver l'intervalle d'entretien.
Adjust Interval [Ajuster l'intervalle]	Si l'intervalle d'entretien est activé, il est possible de changer la durée et le kilométrage de l'intervalle.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que la durée et le kilométrage sont définis, les messages suivants s'afficheront dans ces situations, à chaque démarrage du véhicule :

- Service in [Entretien dans] : S'affiche pour aviser le conducteur du kilométrage et de la durée restants avant l'entretien.
- Service required [Entretien requis] : S'affiche si le kilométrage et la durée de l'intervalle sont atteints ou dépassés.

Information

Si l'une des situations suivantes se produit, le kilométrage et la durée restants avant l'entretien pourraient ne pas être corrects :

- Le câble de la batterie est débranché.
- Le commutateur du fusible est éteint.
- La batterie est déchargée.

8. Other [Autres]

Élément	Explication
Fuel Economy Reset [Réin. économie de carburant]	<ul style="list-style-type: none">• Off [Désactivé] : La consommation moyenne de carburant ne sera pas remise à zéro automatiquement.• After ignition [Après l'allumage] : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement si le moteur est éteint pendant au moins 4 heures.• After refueling [Après le plein] : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement une fois qu'au moins 6 litres (1,6 gallon) de carburant est ajouté et que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mph). <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyant » de ce chapitre.</p>
Fuel Economy Unit [Unité éco. carb.]	<ul style="list-style-type: none">• km/L, L/100 km Permet de choisir l'unité d'affichage de la consommation de carburant.
Temperature Unit [Unité temp.]	<ul style="list-style-type: none">• °C / °F Permet de choisir l'unité d'affichage de la température.
Tire Pressure Unit [Unité pres. pneu]	<ul style="list-style-type: none">• psi, kPa, Bar Pour choisir l'utilité d'affichage de la pression des pneus.

9. Language [Langue/Language]

Élément	Explication
Language [Langue/Language]	Permet de choisir la langue.

10. Reset [Réinitialiser]

Élément	Explication
Reset [Réinitialiser]	Les menus peuvent être réinitialisés dans les réglages de l'utilisateur. Dans ce cas, tous les menus sont réinitialisés aux paramètres d'usine, sauf la langue et l'intervalle de service.

✳ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

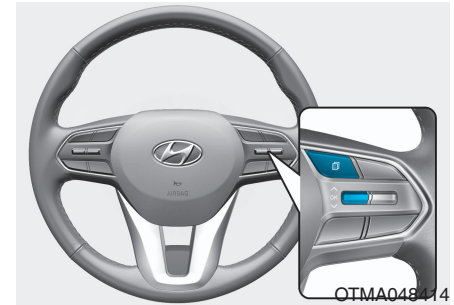
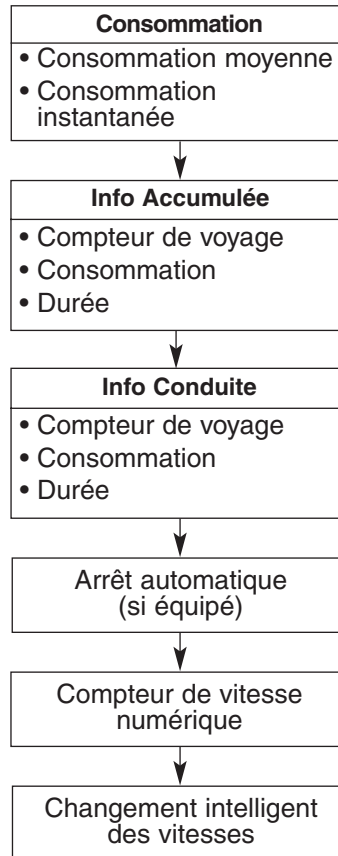
ORDINATEUR DE VOYAGE (TABLEAU DE BORD DE TYPE A ET DE TYPE B)

L'ordinateur de voyage est un système d'information de conduite contrôlé par microordinateur, qui affiche des informations relatives à la conduite.

i Information

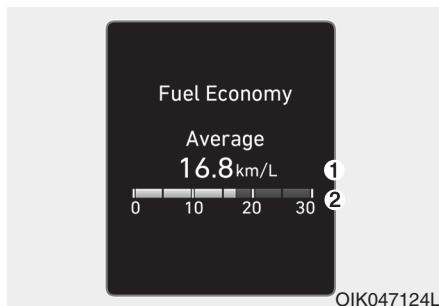
Certaines informations de conduite enregistrées dans l'ordinateur de voyage (comme la vitesse moyenne du véhicule par exemple) sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de l'ordinateur de voyage



Pour changer le mode de l'ordinateur de voyage, utiliser les touches \wedge , \vee situées sur le volant.

Consommation moyenne / Consommation instantanée



Consommation moyenne (1)

- La consommation moyenne en fonction de la distance parcourue et de la consommation d'essence depuis la dernière remise à zéro de la consommation moyenne.
- La consommation moyenne peut être remise à zéro manuellement ou automatiquement.

Remise à zéro manuelle

Pour remettre la consommation moyenne à zéro, afficher la consommation moyenne, puis appuyer sur la touche OK située sur le volant pendant plus d'une seconde.

Remise à zéro automatique

Pour remettre la consommation moyenne de carburant à zéro automatiquement, choisir la fonction « After Ignition [Après l'allumage] » ou « After Refueling [Après le plein] » dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

- After Ignition [Après l'allumage] : La consommation moyenne sera remise à zéro automatiquement si le moteur du véhicule est éteint pendant au moins 4 heures.
- After Refueling [Après le plein] : La consommation moyenne sera remise à zéro automatiquement après l'ajout d'au moins 6 litres (1,6 gallon) de carburant et une fois que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mi/h).

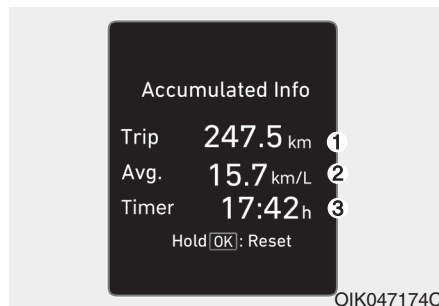
Information

Le véhicule doit être conduit pendant au moins 300 mètres (0,19 mi) après le démarrage du moteur avant que la consommation moyenne ne soit calculée à nouveau.

Consommation instantanée (2)

- La consommation instantanée de carburant s'affiche sur un graphique à barres à l'écran ACL.

Affichage des données cumulées



Cet écran affiche le cumul de la distance parcourue (1), de la consommation moyenne de carburant (2), et de la durée totale de conduite (3).

Les données sont cumulées à partir de la dernière remise à zéro.

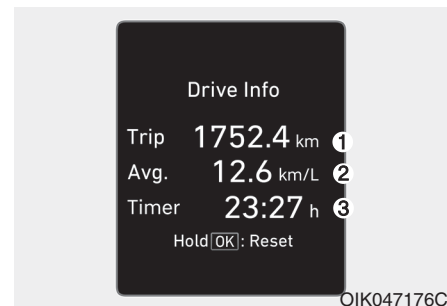
Pour remettre les données à zéro, afficher les données cumulées, puis appuyer sur la touche OK pendant quelques secondes. La distance parcourue, la consommation moyenne de carburant et la durée totale de conduite seront remises à zéro en même temps.

Les informations de conduite continueront à être cumulées tant que le moteur tourne (par exemple, même si le véhicule est à l'arrêt dans un embouteillage ou à un feu de circulation).

i Information

Le véhicule doit parcourir au moins 300 mètres (0,19 miles) après l'allumage du moteur avant que la consommation d'essence moyenne ne puisse être recalculée.

Affichage des informations de conduite



Cet écran affiche la distance parcourue (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale de conduite (3).

Ces données sont calculées à chaque fois que le moteur est démarré. Cependant, elles seront remises à zéro dès que le moteur est à l'arrêt pendant 4 heures ou plus.

Pour remettre les informations de conduite à zéro, afficher les informations, puis appuyer sur la touche OK pendant quelques secondes. La distance parcourue, la consommation moyenne de carburant et la durée totale de conduite seront remises à zéro en même temps.

Les informations de conduite continueront à être cumulées tant que le moteur tourne (par exemple, même si le véhicule est à l'arrêt dans un embouteillage ou à un feu de circulation).

i Information

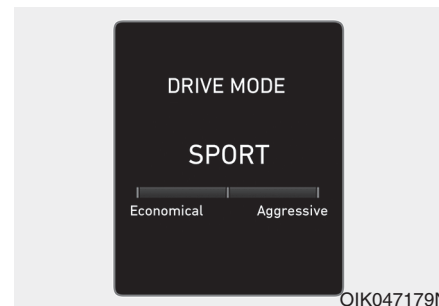
Le véhicule doit parcourir au moins 300 mètres (0,19 miles) après l'allumage du moteur avant que la consommation d'essence moyenne ne puisse être recalculée.

Compteur de vitesse numérique



Le compteur numérique affiche la vitesse du véhicule.

Changement intelligent des vitesses

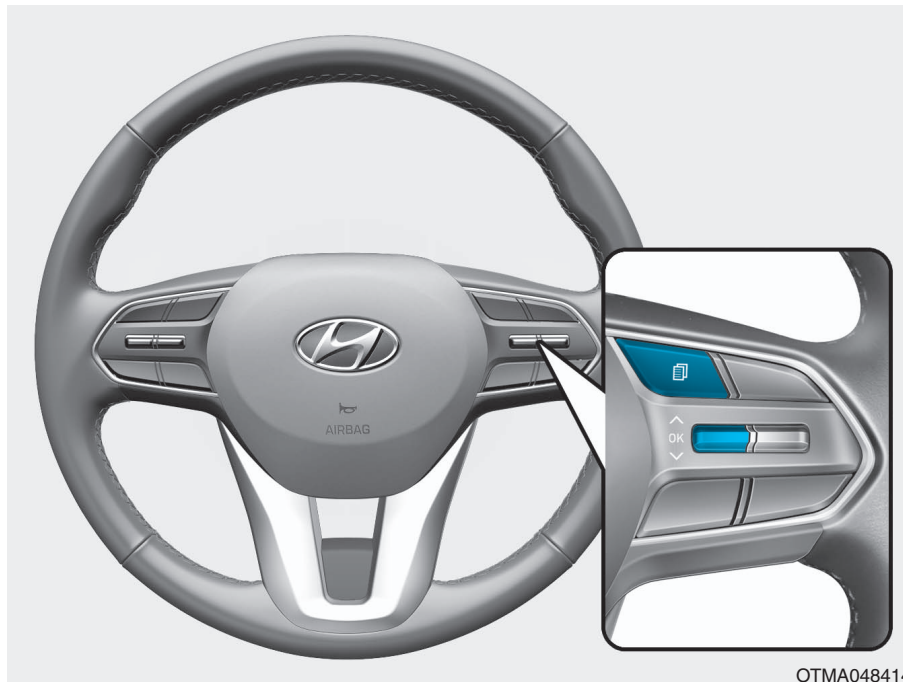


Cet écran affiche le mode de conduite sélectionné actuellement.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » au chapitre 5.

ÉCRAN ACL (TABLEAU DE BORD DE TYPE C) (SI ÉQUIPÉ)

Commandes de l'écran ACL



OTMA048414

Utiliser les touches de commandes pour changer le mode de l'écran ACL.

(1)  : Bouton de changement du mode

(2) ,  : Commutateur permettant de changer d'item

(3) OK

- Tapoter le bouton SELECT/RESET pour paramétrer l'article sélectionné
- Appuyer sans le relâcher le bouton SELECT/RESET pour obtenir les informations d'assistance ou remettre à zéro l'article sélectionné

Modes de visualisation

Élément	Explication
Utilitaire	Le mode de l'ordinateur de voyage affiche les informations comme la distance parcourue, la consommation de carburant, etc. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.
Assistance à la conduite	Le mode « Assistance à la conduite » affiche le statut de conduite.
Navigation virage par virage (si équipé)	Ce mode affiche le statut du navigateur
Assistance au stationnement	Le mode « Assistance au stationnement » affiche le statut de stationnement.
Information de conduite	Les informations de conduite s'affichent pendant 4 secondes lorsque le conducteur change le commutateur d'allumage de la position ON à la position OFF.

Ces renseignements peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.

Mode de visualisation utilitaire

Le mode de visualisation utilitaire affiche des informations concernant les paramètres de conduite du véhicule, notamment la consommation de carburant et la distance parcourue.

Éléments du mode de visualisation utilitaire

Les éléments du mode de visualisation utilitaire apparaissent également dans le mode de l'ordinateur de voyage, dans le mode assistance à la conduite et le mode de navigation.

Les informations fournies peuvent différer en fonction de l'équipement du véhicule.

• Informations sur la consommation de carburant

La consommation moyenne et la consommation instantanées s'affichent.

- Remise à zéro manuelle : Appuyer sur la touche OK sans la relâcher pour remettre la consommation à zéro.
- Remise à zéro automatique : La consommation moyenne est remise automatiquement à zéro lorsque les conditions définies dans les paramètres de l'utilisateur sont remplies.

• Informations de conduite

La distance parcourue lors de chaque trajet, la consommation de carburant (élément non affiché dans la consommation de carburant : vitesse de conduite) et la durée du trajet sont affichées. Appuyer sur la touche OK sans la relâcher pour remettre les informations à zéro. Si le moteur est éteint pendant au moins 4 heures, la consommation moyenne sera remise à zéro automatiquement.

• Informations après le remplissage du réservoir

La distance parcourue lors de chaque trajet, la consommation de carburant (élément non affiché dans la consommation de carburant : vitesse de conduite) et la durée du trajet sont affichées. Appuyer sur la touche OK sans la relâcher pour remettre les informations à zéro.

• Informations cumulées

La distance parcourue lors de chaque trajet, la consommation de carburant (élément non affiché dans la consommation de carburant : vitesse de conduite) et la durée du trajet sont affichées après la remise à zéro manuelle.

- **Affichage numérique de la vitesse**

Ce mode affiche la vitesse actuelle du véhicule.

- **ARRÊT AUTOMATIQUE**

La durée cumulée du trajet s'affiche quand le moteur est éteint. Appuyer sur la touche OK sans la relâcher pour remettre les informations à zéro.

- **Alerte de perte d'attention du conducteur**

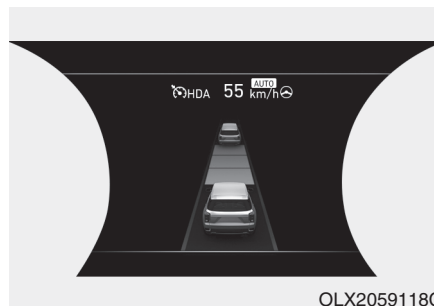
Ce mode affiche le statut de l'alerte de perte d'attention du conducteur. Le système se remet à zéro lorsque le moteur est éteint ou que le véhicule s'arrête. Appuyer sur la touche OK sans la relâcher pour remettre les informations à zéro.

- **Embrayage intelligent**

- **Pression des pneus**

- **Compte-tours numérique**

Mode de visualisation de l'assistance à la conduite

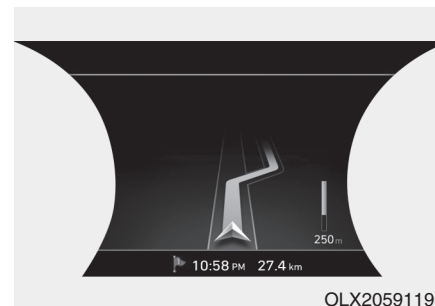


SCC/LKA/HAD/FCA

Ce mode affiche le statut du régulateur de vitesse intelligent (SCC) et de l'assistance de maintien de voie (LKA).

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Informations des systèmes » au chapitre 5.

Mode Navigateur virage par virage



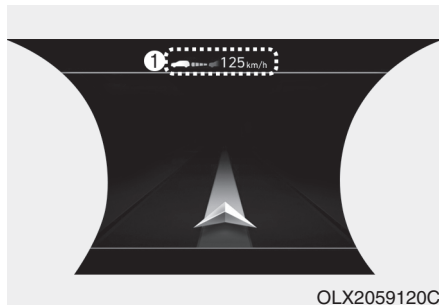
Ce mode affiche les informations du navigateur.

Mode de visualisation de l'assistance au stationnement



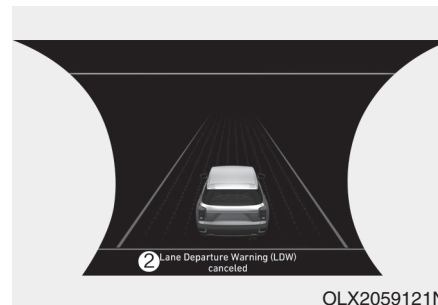
Ce mode affiche les informations de l'assistance au stationnement.

Affichage d'autres informations



Sommaire des informations de conduite (1)

Ce mode affiche les conditions actuelles de fonctionnement des modes du régulateur de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent et de l'assistance à la conduite à haute vitesse. Les informations ne s'affichent pas si le mode d'assistance à la conduite est activé.



Sommaire des informations de conduite (2)

- Ce mode affiche la météo et la concentration de particules fines (si équipé).
- Si le navigateur est utilisé, ce mode affiche la distance jusqu'à la destination ou le prochain arrêt, la durée du trajet jusqu'à la destination ou le prochain arrêt et l'heure d'arrivée estimée.
- Les messages d'assistance apparaissent pendant les réglages.

MENU DES OPTIONS (TABLEAU DE BORD DE TYPE C)

AVERTISSEMENT

Ne pas changer les paramètres et les réglages pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et provoquer un accident.

AVIS

Les éléments affichés dans les réglages de l'utilisateur peuvent différer des éléments indiqués dans ce manuel, en fonction des équipements et des spécifications techniques du véhicule.

Liste	Réglages possibles
Service Interval [Intervalles entretien]	Consulter les messages de service
Head-Up Display [Affichage tête haute]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage tête haute. Permet de régler la hauteur, la rotation et la luminosité (si équipé)
Warning Timing [Rapidité de l'alerte]	Normal/Later [Normal/Plus tard] Permet de sélectionner les délais d'alerte des fonctions d'assistance à la conduite.

Mode de configuration des paramètres

Avec ce mode, on peut modifier les paramètres du tableau de bord, de l'éclairage, des portières, etc.

1. Head-up display [Aff. tête haute]
2. Driver Assistance [Aide à la conduite]
3. Door [Porte]
4. Lights [Lumières]
5. Sound [Son]
6. Convenience [Commodités]
7. Service Interval [Interv. entret.]
8. Other [Autres]
9. Language [Langue/Language]
10. Reset [Réinitialiser]

Les renseignements fournis peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.

Shift to P to edit settings [Réglez sur P pour modifier les réglages]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur tente de modifier les réglages de l'utilisateur pendant la conduite.

Par mesure de sécurité, modifier les réglages de l'utilisateur après avoir garé le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur P (stationnement).

Guide rapide

Ce mode offre un guide rapide expliquant les systèmes du mode des réglages de l'utilisateur.

Sélectionner un élément, puis appuyer pendant quelques instants sur la touche OK.

Pour obtenir davantage de détails sur chaque système, se référer à la section correspondance de ce guide du propriétaire.

1. Head-Up Display [Aff. tête haute]

Élément	Explication
Enable Head-Up Display [Activer affichage tête haute]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage tête haute.
Display Height [Haut. affichage]	Modifie la hauteur de l'image affichée
Rotation [Rotation]	Modifie l'angle de l'image affichée.
Brightness [Luminosité]	Modifie la luminosité de l'image affichée.
Content Selection [Sélection contenu]	Permet de choisir le contenu qui sera affiché. - Turn by Turn [Direction détaillée] - Traffic Information [Info trafic] - Cruise Control [Régulateur de vitesse (CC)] - Lane Keeping Assist [Assistance de maintien de voie] - Blind-spot Collision Warning [Système BCW]
Speed Size [Taille compteur]	Modifie la taille de l'affichage du compteur kilométrique. - Large/Medium/Small [Grand/Moyenne/Petit]
Speed Color [Couleur compteur]	Modifie la couleur de l'affichage du compteur kilométrique. - White/Orange/Green [Blanc/Orange/Vert]

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Affichage tête haute » de ce chapitre.

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

2. Driver Assistance [Aide à la conduite]

Élément	Explication
SCC Reaction [Réaction du SCC (Régulateur de vitesse intelligent)]	<ul style="list-style-type: none"> • Fast / Normal / Slow [Rapide / Normal / Lent] Modifier la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti » au chapitre 5.
Driving assist [Conduite assistée]	<ul style="list-style-type: none"> • Leading vehicle departure alert [Alerte de départ du véhicule] Permet d'activer ou de désactiver l'alerte de départ du véhicule. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de départ du véhicule » au chapitre 5. <ul style="list-style-type: none"> • Lane Following Assist [Assistance de suivi de voie] Permet d'activer ou de désactiver l'assistance de suivi de voie (LFA). Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance de suivi de voie (LFA) » au chapitre 5. <ul style="list-style-type: none"> • Highway Driving Assist [Conduite assistée sur autoroute] Permet d'activer ou de désactiver la conduite assistée sur autoroute (HDA). Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Conduite assistée sur autoroute (HDA) » au chapitre 5.
Warning Timing [Rapidité de l'alerte]	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Later [Normal / Tard] Permet de sélectionner le moment où les alertes des systèmes d'aide à la conduite sont émises.
Warning Volume [Volume des alertes]	<ul style="list-style-type: none"> • High / Medium / Low [Élevé / Moyen / Faible] Permet d'ajuster le volume des alertes des systèmes d'aide à la conduite.

Élément	Explication
Driver Attention Warning [Alerte de l'attention du conducteur]	Pour activer ou désactiver l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW). Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur » au chapitre 5.
Forward Safety [Sécurité frontale]	<ul style="list-style-type: none">• Active Assist [Assistance active] : Si cette option est sélectionnée, le dispositif contrôle le véhicule et fournit un avertissement si un risque de collision est détecté.• Warning Only [Alerte seulement] : Si cette option est sélectionnée, le dispositif fournit un avertissement si un risque de collision est détecté.• OFF [Désactivé] : permet de désactiver le dispositif. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale » au chapitre 5.
Lane Safety [Sécurité de voie]	Pour modifier l'assistance de maintien de voie (LKA). <ul style="list-style-type: none">- Lane Keeping Assist [Assistance de maintien de voie]- Lane Departure Warning [Alerte franchissement involontaire de ligne]- Off [Désactivé] Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance de maintien de voie » au chapitre 5.

Élément	Explication
Blind-Spot Safety [Sécurité des angles morts]	<ul style="list-style-type: none"> • Blind-Spot View [Vue de l'angle mort] Permet d'activer ou de désactiver la vue de l'angle mort <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Vue de l'angle mort » de ce chapitre.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Safe Exit Assistance (SEA) [Assistance pour sortir en sécurité] Permet d'activer ou de désactiver l'assistance de sortie sécuritaire. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance de sortie sécuritaire » au chapitre 5.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Active assist [Assistance active] • Warning only [Alerte seulement] • Off [Désactivé] <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » au chapitre 5.</p>
Parking Safety [Sécurité de stationnement]	<ul style="list-style-type: none"> • Arrière Cross-Traffic Safety [Sécurité de circulation transversale arrière] Permet d'activer ou de désactiver la sécurité de circulation transversale arrière. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Avertissement de collision transversale arrière (RCCW)/Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) » au chapitre 5.</p>

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

3. Door [Porte]

Élément	Explication
Automatically Lock [Verrouillage auto.]	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on speed [En fonction de la vitesse] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépassera 15 km/h (9,3 mi/h). • Enable on shift [En fonction du rapport] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses est passé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).
Automatically Unlock [Déverrouillage automatique]	<ul style="list-style-type: none"> • Disable [Désactivé] : Le déverrouillage automatique des portières sera désactivé. • On key out [En retirant la clé] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur retirera la clé du commutateur d'allumage (télécommande). • Vehicle Off [Véhicule éteint] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur positionnera le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF. (clé intelligente) • On shift to P [En réglant sur P] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur positionnera le levier de vitesses sur P (stationnement).
Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désactivé] : Le déverrouillage sélectif sera désactivé. De ce fait, toutes les portières s'ouvriront si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. • On [Activé] : Le déverrouillage sélectif sera activé. De ce fait, seule la portière du conducteur s'ouvrira si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. Si le conducteur appuie une nouvelle fois sur le bouton dans les 4 secondes, les autres portières seront également déverrouillées.
Horn Feedback [Klaxon de confirmation]	<p>Pour activer ou désactiver le klaxon de confirmation.</p> <p>Si cette fonction est activée, le klaxon de confirmation retentira si le conducteur verrouille les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la télécommande, puis appuie à nouveau sur le bouton dans les 4 secondes. Cela permet de vérifier que toutes les portières sont bien verrouillées (véhicule avec télécommande).</p>

Élément	Explication
Power Liftgate [Hayon électrique]	Permet d'activer ou de désactiver le hayon électrique. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.
Power Liftgate Speed [Vitesse hayon électrique]	<ul style="list-style-type: none"> • Fast / Normal [Rapide / Normal] Permet de sélectionner la vitesse d'ouverture ou de fermeture du hayon électrique Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.
Smart Liftgate [Hayon intelligent]	Permet d'activer ou de désactiver le hayon intelligent. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon intelligent » de ce chapitre.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

4. Lights [Lumières]

Élément	Explication
One Touch Turn Signal [Clignotement 1 touche]	<ul style="list-style-type: none">- Off [Désactivé] : La fonction du clignotement 1 touche sera désactivée.- 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 clignotements] : Le clignotant clignotera 3, 5, ou 7 fois quand le conducteur actionnera légèrement le levier des clignotants. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.</p>
Headlight Delay [Délai phares]	<p>Permet d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.</p>

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

5. Sound [Son]

Élément	Explication
Welcome Sound [Son d'accueil]	Permet d'activer ou de désactiver le son d'accueil.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

6. Convenience [Commodités]

Élément	Explication
Seat Slide Easy Access [Siège (pos. horiz.) facile d'accès]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désac.] : Le siège facile d'accès est désactivé. • Normal/Extended [Normal/Étend.] : Lorsque le moteur est éteint, le siège du conducteur reculera automatiquement d'une distance courte (position normale) ou plus longue (position étendue) pour permettre au conducteur d'entrer et de sortir plus facilement du véhicule. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mémorisation de la position du conducteur » de ce chapitre.</p>
Seat Height Easy Access [Siège (hauteur) facile d'accès]	<p>Permet d'activer ou de désactiver le siège facile d'accès (en hauteur).</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mémorisation de la position du conducteur » de ce chapitre.</p>
Rear Occupant Alert [Alerte de siège arrière occupé]	<p>Permet d'activer ou de désactiver l'alerte de présence d'un occupant arrière.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de présence d'un occupant arrière » de ce chapitre.</p>
Welcome Light [Éclairage accueil]	<ul style="list-style-type: none"> • À l'approche du conducteur : l'éclairage d'accueil s'allume automatiquement si le véhicule détecte l'approche de la clé intelligente. <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Dispositifs d'accueil » de ce chapitre.</p>
Wireless Charging System [Système de charge sans fil]	<p>Permet d'activer ou de désactiver le système de chargement sans fil à l'avant.</p> <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Chargeur sans fil » de ce chapitre.</p>

Caractéristiques du véhicule

Élément	Explication
Traffic Information [Info traffic]	Permet d'activer ou de désactiver traffic information display function. When activated, traffic information, such as speed limits, etc. are displayed in the cluster LCD display.
Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace]	Permet d'activer ou de désactiver le mode éclairage/essuie-glaces. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL affiche le mode éclairage/essuie-glace sélectionné chaque fois que le mode est changé.
Auto Rear Wiper (in R) [Essuie-glace ar. auto (en R)]	Permet d'activer ou de désactiver le balayage automatique de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée et que les essuie-glaces avant sont allumés.
Gear Position Pop-up [Affiche la position du levier de vitesse]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la position du levier de vitesses. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL du tableau de bord affichera la position du levier de vitesses.
Icy Road Warning [Alerte de route glacée]	Permet d'activer ou de désactiver l'avertisseur de route verglacée.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

7. Service interval [Interv. entret.]

Élément	Explication
Service Interval [Interv. entret.]	Permet d'activer ou de désactiver l'intervalle d'entretien.
Adjust Interval [Ajuster l'intervalle]	Si l'intervalle d'entretien est activé, il est possible de changer la durée et le kilométrage de l'intervalle.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que la durée et le kilométrage sont définis, les messages suivants s'afficheront dans ces situations, à chaque démarrage du véhicule :

- Service in [Entretien dans] : S'affiche pour aviser le conducteur du kilométrage et de la durée restants avant l'entretien.
- Service required [Entretien requis] : S'affiche si le kilométrage et la durée de l'intervalle sont atteints ou dépassés.

i Information

Si l'une des situations suivantes se produit, le kilométrage et la durée restants avant l'entretien pourraient ne pas être corrects :

- Le câble de la batterie est débranché.
- Le commutateur du fusible est éteint.
- La batterie est déchargée.

8. Other [Autres]

Élément	Explication
Fuel Economy Reset [Réin. économie de carburant]	<ul style="list-style-type: none"> • Off [Désactivé] : La consommation moyenne de carburant ne sera pas remise à zéro automatiquement. • After ignition [Après l'allumage] : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement si le moteur est éteint pendant au moins 4 heures. • After refueling [Après le plein] : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement une fois qu'au moins 6 litres (1,6 gallon) de carburant est ajouté et que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mph). <p>Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyant » de ce chapitre.</p>
Fuel Economy Unit [Unité éco. carb.]	<ul style="list-style-type: none"> • km/L, L/100 km Permet de choisir l'unité d'affichage de la consommation de carburant.
Temperature Unit [Unité temp.]	<ul style="list-style-type: none"> • °C / °F Permet de choisir l'unité d'affichage de la température.
Tire Pressure Unit [Unité pres. pneu]	<ul style="list-style-type: none"> • psi, kPa, Bar Pour choisir l'utilité d'affichage de la pression des pneus.

9. Language [Langue/Language]

Élément	Explication
Language [Langue/Language]	Permet de choisir la langue.

10. Reset [Réinitialiser]

Élément	Explication
Reset [Réinitialiser]	Les menus peuvent être réinitialisés dans les réglages de l'utilisateur. Dans ce cas, tous les menus sont réinitialisés aux paramètres d'usine, sauf la langue et l'intervalle de service.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD) (SI ÉQUIPÉ)



L'affichage tête haute est une caractéristique optionnelle qui permet au conducteur de garder les yeux fixés sur la route, tout en visionnant certaines informations projetées sur un écran transparent.

Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête

Dans les situations suivantes, il peut être difficile de lire les informations sur l'affichage tête haute :

- Le conducteur n'est pas assis correctement sur son siège.
- Le conducteur porte des lunettes de soleil à verres polarisés.
- Un objet est placé sur le couvercle de l'affichage tête haute.
- La route est mouillée.
- Un accessoire d'éclairage non agréé est installé dans le véhicule ou une lumière extérieure se dirige vers le véhicule.
- Le conducteur porte des lunettes.
- Le conducteur porte des lentilles de contact.

Si les informations de l'affichage tête haute sont difficiles à discerner, modifier l'angle de l'écran ou la luminosité de l'affichage à l'aide des réglages de l'utilisateur. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

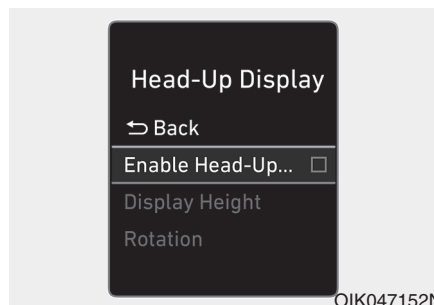
⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne pas teinter le pare-brise avant ou le recouvrir d'un revêtement métallisé. Cela pourrait rendre l'image de l'affichage tête haute invisible.**
- **Ne pas placer d'accessoires sur la planche de bord et ne rien fixer sur le pare-brise.**
- **L'alerte de collision dans les angles morts (BCW) apparaissant sur l'affichage tête haute est uniquement prévue pour aider le conducteur. Ne pas se fier entièrement à ces informations avant de changer de voies. Toujours regarder autour de soi avant de changer de voie.**

AVIS

S'il faut remplacer le pare-brise d'un véhicule équipé d'un affichage tête haute, le remplacer avec un verre de pare-brise spécialement conçu pour l'affichage tête haute, faute de quoi les images affichées sur le pare-brise pourraient être dédoublées.

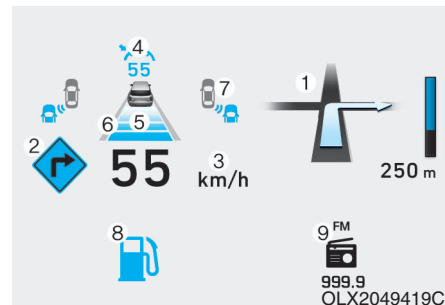
Activation/désactivation de l'affichage tête haute



Pour activer l'affichage tête haute, cocher « Head-UP Display [Affichage tête haute] » dans le mode « User Settings [Réglages utilisat.] » à l'écran ACL.

Si l'option « Head-Up Display [Affichage tête haute] » n'est pas cochée, l'affichage tête haute sera désactivé.

Informations affichées par l'affichage tête haute



1. Instructions du navigateur (si équipé)
2. Limite de vitesse (si équipé)
3. Vitesse du véhicule
4. Vitesse enregistrée par le régulateur de vitesse (si équipé)
5. Informations du régulateur de vitesse intelligent (SCC) (si équipé)
6. Informations du système d'assistance de maintien de voie (LKA) (si équipé)

7. Informations de l'alerte de collision dans les angles morts (BCW) (si équipé)
8. Voyants avertisseurs (niveau bas de carburant, etc.)
9. Informations audio/vidéo

i Information

Si les directions détaillées (TBT) sont affichées sur l'affichage tête haute, elles ne seront pas affichées à l'écran ACL.

Paramètres de l'affichage tête haute

Le conducteur peut changer les paramètres de l'affichage tête haute sur l'écran ACL.

- Enable Head-up display [Activer affichage tête haute]
- Display Height [Haut. affichage]
- Rotation [Rotation]
- Brightness [Luminosité]
- Content Selection [Sélection contenus]
- Speed Size [Taille compteur]
- Speed Color [Couleur compteur]

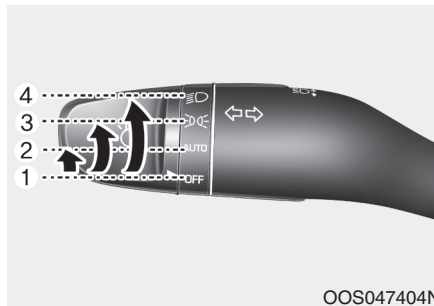
Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

LAMPES

Lampes extérieures

Commande d'éclairage

Pour utiliser les lampes, tournez le bouton à l'extrémité de la manette à l'une de ces positions :



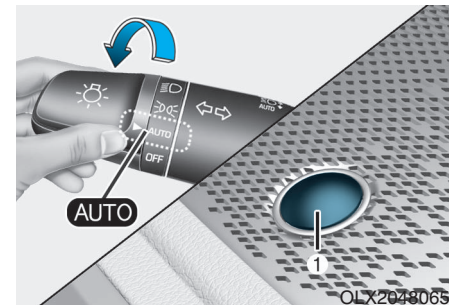
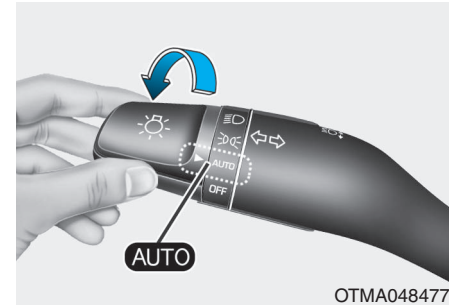
1. Position éteinte
2. Position automatique
3. Position des feux de stationnement
4. Position des feux de route

Feux de jour

Les feux de jour (DRL) peuvent permettre aux autres usagers de la route de voir l'avant de votre véhicule pendant la journée, surtout juste avant l'aube ou juste après le lever du soleil.

Les feux de route s'éteindront lorsque :

- Les phares avant seront allumés.
- Les feux de stationnement seront allumés.
- Le moteur du véhicule sera éteint.
- Le frein de stationnement sera enclenché.



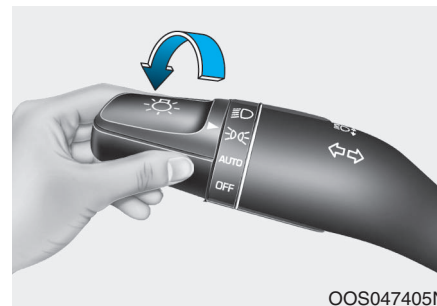
Position automatique

Les feux de stationnement et les phares avant s'allumeront et s'éteindront automatiquement, en fonction de la luminosité détectée par le capteur de luminosité ambiante (1), situé au centre de la planche de bord.

Même si les feux sont en position automatique, il est recommandé d'allumer manuellement les phares la nuit, par temps de brouillard ou de pluie, ou en entrant dans des zones sombres, comme les tunnels ou les stationnements souterrains.

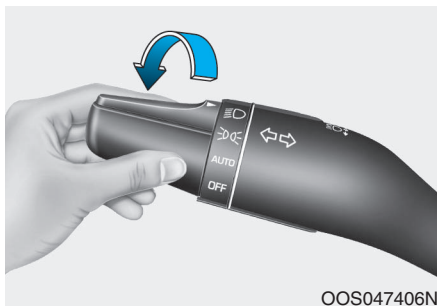
AVIS

- **Ne pas recouvrir le capteur (1) situé sur l'avant du tableau de bord et ne renverser aucun liquide sur ce capteur.**
- **N'utilisez pas un nettoie-vitres pour nettoyer le détecteur; le nettoyeur peut laisser une film mince qui pourrait nuire au fonctionnement du détecteur.**
- **Si le pare-brise du véhicule est teinté ou recouvert d'un revêtement métallisé, la fonction automatique des feux pourrait ne pas fonctionner correctement.**



Feux de stationnement (☾☽)

Les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.



OOS047406N

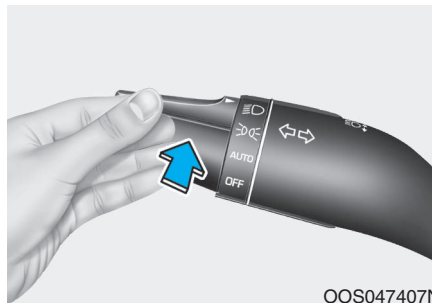
Phares (☞)

Les phares, les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

i Information

Pour allumer les phares avant, toujours positionner le commutateur d'allumage sur ON.

Utilisation des feux de route



OOS047407N

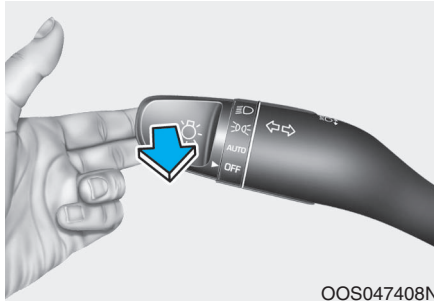
Pour engager les feux de route, poussez le levier vers le tableau de bord. Le levier retournera à sa position originale.

Le témoin de feux de route s'allume quand les feux de route sont engagés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allumeront.

⚠ AVERTISSEMENT

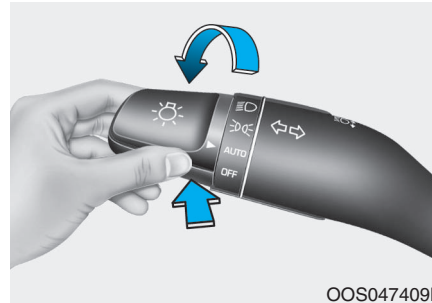
N'utilisez pas les feux de route quand d'autres véhicules s'approchent dans votre direction. Les feux de route peuvent éblouir l'autre conducteur.



OOS047408N

Pour engager les feux de route momentanément, tirez le levier vers vous puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez le levier vers vous.

Commande automatique des feux (HBA) (si équipé)




OOS047409N

La commande automatique des feux (HBA) ajuste automatiquement les phares (en passant des feux de croisement aux feux de route et inversement) en fonction de la détection des phares d'autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Positionner le commutateur des phares en position AUTO.
2. Allumer les feux de route en poussant le levier vers le pare-brise.

Le voyant de la commande automatique des feux (HBA) () s'allumera.

3. La commande automatique des feux (HBA) est activée si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).

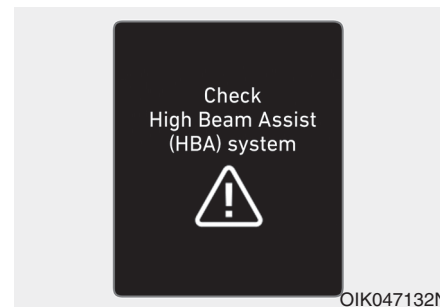
- Si le conducteur pousse le commutateur des phares vers le pare-brise alors que la commande automatique des feux (HBA) est activée, la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée et les feux de route seront allumés en continu.
- Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les feux de route sont éteints, les feux de route s'allumeront, sans pour autant annuler la commande automatique des feux (HBA).

Une fois que le conducteur relâchera le commutateur des phares, le levier se positionnera au milieu et les feux de route s'éteindront.

- Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les feux de route sont allumés par la commande automatique des feux (HBA), les feux de croisement s'allumeront et la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée.
- Si le commutateur des phares est positionné sur ON, la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée et les feux de croisement seront allumés en continu.

Si la commande automatique des feux (HBA) est activée, les pleins phares passent aux feux de croisement dans les situations suivantes :

- Si les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse sont détectés.
- Si les feux arrière d'un véhicule sont détectés à l'avant.
- Si les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
- Si la luminosité extérieure est suffisante pour ne pas requérir l'allumage des feux de route.
- Si un éclairage public ou autre éclairage est détecté.
- Si le commutateur des phares avant n'est pas en position AUTO.
- Si la commande automatique des feux (HBA) est désactivée.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).



Voyant et message d'avertissement

Si la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas correctement, un message invitant à vérifier la commande automatique des feux apparaîtra pendant quelques secondes. Une fois que le message disparaîtra, le voyant avertisseur principal (⚠) s'allumera. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVERTISSEMENT

La commande automatique des phares pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- 1) Si les phares d'un véhicule en contresens ou les feux arrière d'un véhicule devant ne sont pas lumineux. Cela est causé par :
 - Des phares ou des feux arrière recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
 - Des feux de route du véhicule en contresens éteints, mais des phares antibrouillard allumés.
- 2) Si le fonctionnement de la caméra de commande automatique des feux est gêné par des conditions externes. Cela peut être causé si :
 - Les phares du véhicule sont endommagés ou n'ont pas été réparés correctement.

- Les phares du véhicule ne sont pas bien réglés.
- Le véhicule est conduit sur une route sinueuse et étroite ou sur une route défoncée.
- Le véhicule se trouve dans une descente ou une montée.
- Si seulement une partie du véhicule de devant est visible, à un croisement ou dans un virage par exemple.
- Si un feu de signalisation, un panneau réfléchissant, un panneau clignotant ou un miroir est présent.
- Si les conditions routières sont mauvaises, lors d'une averse ou d'une chute de neige, par exemple.
- Si un véhicule débouche brusquement d'un virage.
- Si le véhicule est incliné, en cas de crevaison ou d'un remorquage, par exemple.
- Si le voyant du système d'assistance de maintien de voie (LKA) est allumé.

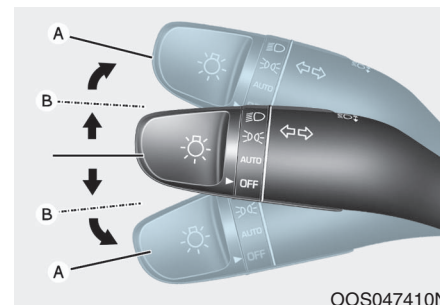
- Si les feux d'un véhicule arrivant en contresens ou les phares du véhicule de devant ne sont pas détectés, à cause de la fumée d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.
 - Si le pare-brise est recouvert de corps étrangers, comme de la glace, de la poussière, de la buée ou si le pare-brise est endommagé.
- 3) Si la visibilité avant est faible. Par exemple :
- Si les phares d'un véhicule en contresens ou les feux arrière d'un véhicule devant ne sont pas détectés à cause d'une mauvaise visibilité extérieure (smog, fumée, poussière, brouillard, averse de pluie, tempête de neige, etc.).
 - Si le pare-brise avant est très sale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas tenter de démonter la caméra avant sans l'aide d'un technicien HYUNDAI agréé. Si la caméra est enlevée, le système devra être recalibré. Toujours faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le pare-brise du véhicule est changé, il faudra recalibrer la caméra avant. Dans ce cas, faire recalibrer le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Prendre soin de ne pas laisser de l'eau pénétrer dans le bloc de commande de la commande automatique des feux (HBA) et ne pas enlever ou abîmer les pièces reliées au dispositif de commande automatique des feux (HBA).

- Ne pas placer d'objets reflétant la lumière sur la planche de bord, comme un miroir, du papier blanc, etc. Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si un reflet lumineux est présent.
- Il est possible que la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas toujours correctement. Ce système est un dispositif de commodité uniquement. Le conducteur a la responsabilité de conduire de façon sécuritaire et de toujours rester vigilant aux conditions routières.
- Si le système ne fonctionne pas correctement, passer des feux de route aux feux de croisement manuellement.

Feux de signalisation et de changement de voie



Pour signaler un virage, abaissez le bras (virage à gauche) ou soulevez-le (virage à droite) à la position (A).

Si le clignotant reste allumé, ne clignote pas ou clignote de façon anormale, une des ampoules pourrait être grillée et devrait être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer le clignotant à une seule pression, pousser légèrement le levier du clignotant vers le haut ou le bas (B), puis le relâcher.

Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois.

Pour activer ou désactiver le clignotant à une seule pression et définir le nombre de clignotements, utiliser les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Économiseur de batterie

Cette caractéristique permet d'empêcher le déchargement de la batterie.

L'économiseur de batterie éteint automatiquement les feux de stationnement dès que le conducteur éteint le moteur et ouvre sa portière.

De plus, l'économiseur de batterie éteindra automatiquement les feux de stationnement si le véhicule est garé sur le bas-côté de la route, la nuit.

Pour laisser les phares allumés alors que le moteur est éteint :

- 1) Ouvrir la portière du conducteur.
- 2) Éteindre les feux de stationnement, puis les rallumer à l'aide du commutateur des phares situé sur la colonne de direction.

Extinction retardée des phares avant

Si le conducteur retire la clé de l'allumage, ou positionne le commutateur d'allumage sur ACC ou LOCK/OFF alors que les phares avant sont allumés, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) restent allumés pendant environ 5 minutes. Si le conducteur ouvre sa portière et la referme, les phares avant s'éteignent après 15 secondes. De plus, si le moteur est éteint et que le conducteur ouvre sa portière et la referme, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) s'éteignent après 15 secondes.

Pour éteindre plus rapidement les phares avant (et/ou les feux de stationnement), appuyer deux fois sur la touche de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente ou positionner le commutateur des phares sur OFF ou AUTO.

Il est possible d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares à l'aide des réglages de l'utilisateur (dans la section phares) à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

AVIS

Si le conducteur sort du véhicule par une autre portière (que par la portière du conducteur), l'économiseur de batterie ne sera pas activé. De ce fait, les phares ne s'éteindront pas automatiquement.

Cela pourrait décharger la batterie. Pour éviter cela, éteindre les phares manuellement avec le commutateur avant de sortir du véhicule.

Lampes d'intérieur

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les lampes d'intérieur quand vous conduisez dans la noirceur. Les lampes d'intérieur peuvent obstruer la vue et causer un accident.

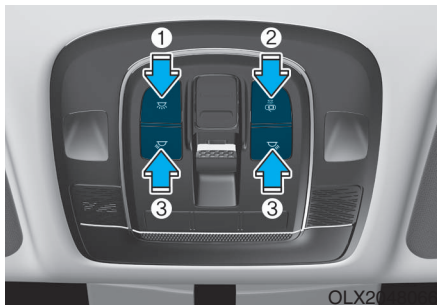
AVIS

Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant une période prolongée quand le moteur est éteint, car cela déchargera la batterie.

Coupure automatique des lampes d'intérieur

Les lampes d'intérieur s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après avoir éteint le moteur et fermé les portières. Si une portière est ouverte, les lampes s'éteindront 40 minutes après avoir éteint le moteur. Si les portières sont verrouillées par la télécommande ou la clé intelligente et que le véhicule entre en mode armé du système antivol, l'éclairage s'éteint cinq secondes plus tard.

Lampes avant



Plafonnier avant (1) (☀) :

Appuyer sur le bouton pour allumer ou éteindre les lampes avant et arrière.

Lampes de portières avant (2) (☑) :

Le plafonnier avant ou arrière s'allume lorsque les portières avant ou arrière sont ouvertes, que le moteur tourne ou non.

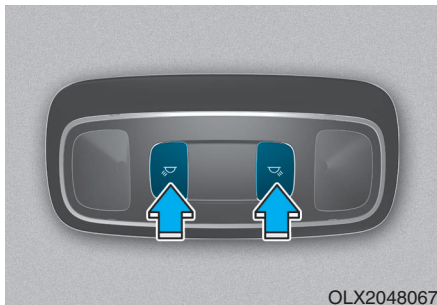
Si les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande ou de la clé intelligente, les plafonniers avant et arrière s'allumeront pendant environ 30 secondes, du moment qu'aucune portière n'est ouverte. Les plafonniers avant et arrière s'éteindront graduellement environ 30 secondes après la fermeture de la portière.

Par contre, si le commutateur d'allumage est sur ON et que les portières sont verrouillées, les plafonniers avant et arrière s'éteindront. Si une portière est ouverte et que le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou OFF, les plafonniers avant et arrière resteront allumés pendant environ 20 minutes.

Lampes de lecture avant (3) :

Appuyer sur l'un de ces commutateurs (☀ ☀, pour le type B) pour allumer ou éteindre les lampes de lecture. La lampe émet un faisceau lumineux étroit permettant au passager ou au conducteur de l'utiliser comme un éclairage personnel.

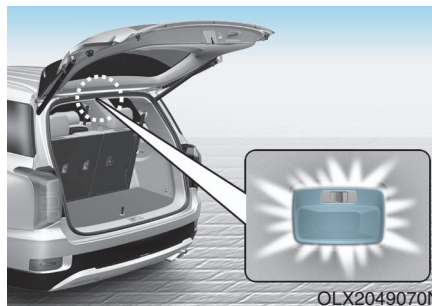
Lampes arrière






Plafonnier arrière () :

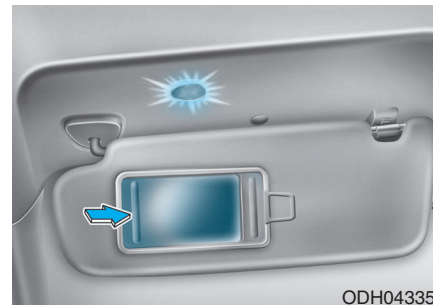
Appuyer sur l'un des boutons pour allumer ou éteindre le plafonnier.

Éclairage du compartiment à bagages



- ON () :
L'éclairage du compartiment à bagages reste allumé en permanence.
- DOOR () :
L'éclairage du compartiment à bagages s'allume si le hayon est ouvert.
- OFF () :
L'éclairage du compartiment à bagages reste éteint en permanence.

Lampe de miroir de courtoisie

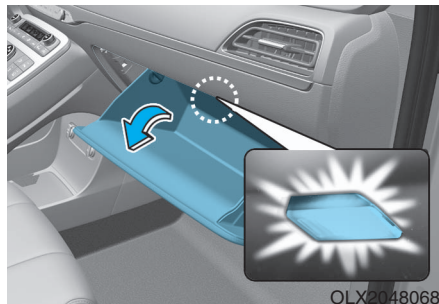


Ouvrir le volet du miroir de courtoisie allume automatiquement la lampe du miroir.

AVIS

Pour éviter de décharger la batterie inutilement, refermez le volet du miroir de courtoisie quand vous n'utilisez plus le miroir.

Lampe de la boîte à gants



La lampe de la boîte à gants s'allume quand la boîte à gants est ouverte. Si vous ne fermez pas la boîte à gants, la lampe s'éteint après 20 minutes.

AVIS

Pour éviter de décharger la batterie inutilement, refermez bien la boîte à gants quand elle n'est plus requise.

Lampes de sol (si équipé)



Lampe d'accueil

Si le conducteur déverrouille la portière à l'aide de la télécommande, de la clé intelligente ou du bouton de la poignée extérieure alors que toutes les portières (hayon compris) sont fermées et verrouillées, l'éclairage au sol s'allumera pendant environ 15 secondes.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'accueil » de ce chapitre.

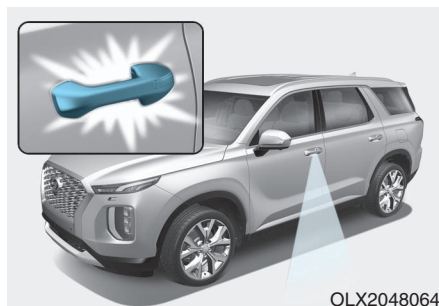
Lampe d'escorte

Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF et que la portière du conducteur est ouverte, la lampe de sol s'allumera pendant 30 secondes. Si la portière du conducteur est fermée dans les 30 secondes, la lampe de sol s'éteint après 15 secondes. La lampe de sol s'éteint immédiatement si vous fermez et verrouillez la portière du conducteur.

La lampe d'escorte ne s'allume que la première fois que la portière du conducteur est ouverte une fois le moteur éteint.

Système d'accueil (si équipé)

Éclairage d'accueil



OLX2048064

Éclairage de sol (si équipé) et de poignée de portière (si équipé)

Si toutes les portières (hayon compris) sont fermées et verrouillées, l'éclairage au sol et l'éclairage de la poignée de la portière s'allumeront pendant environ 15 secondes si les actions suivantes sont effectuées.

- Le conducteur appuie sur la touche de déverrouillage des portières sur la télécommande ou la clé intelligente.

- Le conducteur appuie sur le bouton de la poignée extérieure de la portière avec la clé intelligente sur lui.
- Convenience → Welcome Light → On driver approach [Commodités → Éclairage accueil → À l'approche d'un conducteur] » est sélectionnée dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL, les éclairages s'allumeront automatiquement si le conducteur s'approche du véhicule avec la clé intelligente en sa possession.

Phares avant et feux de stationnement

Si les phares avant sont allumés (quand le commutateur des phares est positionné sur ON ou sur AUTO) et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les feux de stationnement et les phares avant s'allumeront pendant environ 15 secondes lorsque le conducteur appuiera sur la touche de déverrouillage des portières de la télécommande ou la clé intelligente.

Si le conducteur appuie à nouveau sur la touche de verrouillage ou sur la touche de déverrouillage des portières de la clé intelligente, les feux de stationnement et les phares avant s'éteindront immédiatement.

Éclairage intérieur

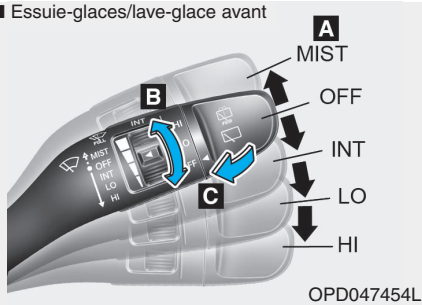
Si le commutateur du plafonnier est positionné sur DOOR et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allumera pendant 30 secondes dans les situations suivantes :

- Si le conducteur appuie sur le bouton de déverrouillage des portières de la télécommande ou la clé intelligente.
- Si le conducteur appuie sur le bouton de la poignée extérieure de la portière en ayant la clé intelligente sur lui.

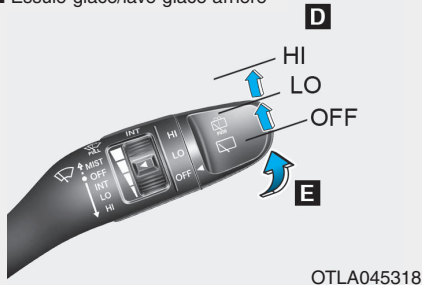
Si le conducteur appuie à nouveau sur la touche de verrouillage ou sur la touche de déverrouillage des portières de la clé intelligente, l'éclairage intérieur s'éteindra immédiatement.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

■ Essuie-glaces/lave-glace avant



■ Essuie-glace/lave-glace arrière



A : Commande de la vitesse du balayage

- MIST – Un seul balayage
- OFF – Désactivé
- INT – Balayage intermittent
AUTO* – Activation automatique des essuie-glaces
- LO – Vitesse de balayage lente
- HI – Vitesse de balayage élevée

B : Réglage de vitesse du balayage intermittent

C : Lavage avec quelques balayages (en tirant le levier vers le conducteur)

D : Commande de l'essuie-glace et du lave-glace arrière

- HI – Vitesse de balayage élevée
- LO – Vitesse de balayage lente
- OFF – Désactivé

E : Lavage avec quelques balayages (en poussant le levier vers le pare-brise)

* : si équipé

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit quand le commutateur d'allumage est sur ON.

MIST : Pour un balayage unique, soulever le levier des essuie-glaces et relâcher. Pour changer la durée de l'intervalle, tourner le commutateur rotatif.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

INT : L'essuyage se fait par intermittence, à intervalles réguliers. Pour changer la durée de l'intervalle, déplacer la molette de commande de la vitesse d'essuyage. La position du haut réduit la durée de l'intervalle (à utiliser s'il pleut davantage). La position du bas augmente la durée de l'intervalle (à utiliser s'il pleut moins).

AUTO : Le capteur de pluie est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Il détecte la quantité de pluie et enclenche l'intervalle approprié du balayage. Plus il pleut, plus le balayage est rapide. Si la pluie s'arrête, le balayage cesse également. Pour modifier la vitesse du balayage, tourner le bouton rotatif de commande de la vitesse du balayage (B).

LO : Les essuie-glaces balaient lentement.

HI : Les essuie-glaces balaient rapidement.

Information

Si de la neige ou de la glace sont accumulées sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace disparaissent, avant d'utiliser les essuie-glaces.

Ne pas enlever la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces ou le lave-glace peut endommager les essuie-glaces et le lave-glace.

Commande AUTO (automatique) (si équipé)

Le capteur de pluie est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Il détecte la quantité de pluie et enclenche l'intervalle approprié du balayage.

La vitesse du balayage est déterminée automatiquement, en fonction de la quantité de pluie. Si la pluie s'arrête, le balayage cesse également.

Pour modifier la vitesse du balayage, tourner la molette de commande de la vitesse du balayage (1).

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le conducteur place les essuie-glaces en mode AUTO, les essuie-glaces seront actionnés une fois pour réaliser un autodiagnostic du système. Toujours positionner les essuie-glaces sur OFF lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

⚠ AVERTISSEMENT

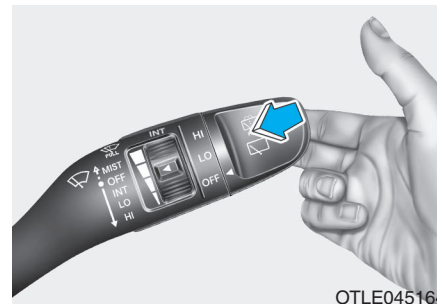
Pour éviter de se blesser avec les essuie-glaces quand le moteur tourne et que le commutateur des essuie-glaces est positionné sur AUTO :

- Ne pas toucher à la portion du haut du pare-brise face au capteur de pluie.
- Ne pas essuyer la portion supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou sec.
- Ne pas appliquer de pression sur le pare-brise.

AVIS

- Avant de laver le véhicule, régler le commutateur d'essuie-glace à OFF pour mettre hors fonction. Les essuie-glace pourraient fonctionner et s'endommager si le commutateur est réglé au mode AUTO.
- Ne pas enlever le couvercle du capteur situé sur le haut du pare-brise, du côté passager pour éviter des dommages au système qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.
- Puisque le système utilise un capteur de luminosité, une anomalie de fonctionnement temporaire pourrait survenir si la luminosité extérieure change brusquement (à cause de poussière, par exemple) pendant la conduite.

Lave-glace avant



OTLE045164

Pour utiliser le lave-glace quand les essuie-glaces sont éteints, tirer légèrement le levier vers l'arrière du véhicule. Du liquide de lave-glace sera pulvérisé sur le pare-brise et les essuie-glaces seront actionnés de 1 à 3 fois. La pulvérisation et l'essuyage continueront jusqu'à ce que le levier soit relâché. Si le lave-glace ne fonctionne pas, cela peut indiquer que le réservoir est vide et qu'il faut le remplir.

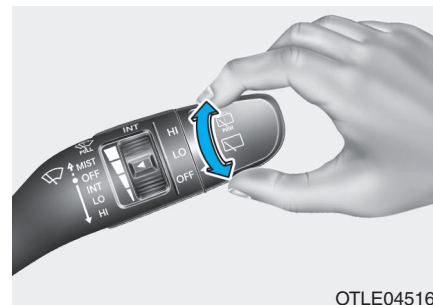
⚠ AVERTISSEMENT

Quand la température extérieure est inférieure à zéro, **TOUJOURS** réchauffer le pare-brise à l'aide du déglaceur. Cela évitera que le liquide de lave-glace ne gèle contre le pare-brise, ce qui gênerait la visibilité et pourrait causer un accident, des blessures graves ou la mort.

AVIS

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand le réservoir de liquide est vide.
- Pour éviter tout dommage aux essuie-glace ou au pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras et autres pièces des essuie-glace, n'essayez pas de bouger les essuie-glace à la main.
- Pour éviter tout dommage possible aux essuie-glace et au lave-glace, utilisez un lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

Essuie-glace et lave-glace arrière



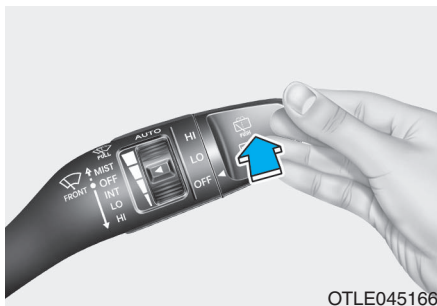
OTLE045165

Le commutateur de l'essuie-glace et du lave-glace arrière est situé au bout du levier de commande des essuie-glaces avant. Faire tourner le commutateur jusqu'à la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

HI - Vitesse de balayage élevée

LO - Vitesse de balayage lente

OFF - Désactivé



Pousser le levier vers le pare-brise pour vaporiser du liquide de lave-glace et enclencher entre 1 et 3 essuyages de l'essuie-glace. Le lave-glace et l'essuie-glace continueront de fonctionner jusqu'à ce qu'on relâche le levie.

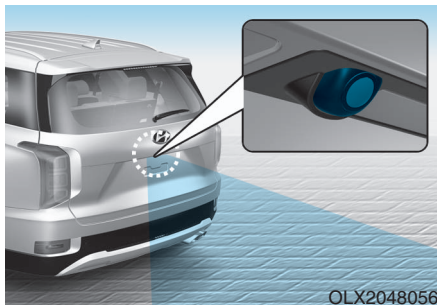
Essuyage arrière automatique

L'essuie-glace arrière sera actionné automatiquement si le conducteur passe la marche arrière alors que les essuie-glaces avant sont allumés. Cette fonction doit être activée à l'aide de l'écran ACL.

Pour activer cette fonction, se rendre sur : « User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R) [Réglages utilisat. → Commodités → Essuie-glace ar. auto (en R)] ».

SYSTÈME D'AIDE POUR LE CONDUCTEUR

Écran de la caméra de recul (si équipé)



L'écran arrière est activé quand le moteur tourne et que le bouton de changement de vitesse est positionné sur R (marche arrière).

Ce système d'aide à la conduite affiche la zone arrière du véhicule sur l'écran du système d'infodivertissement lorsque le conducteur enclenche la marche arrière (R).

⚠ AVERTISSEMENT

L'écran de la caméra de recul n'est pas un dispositif de sécurité. Il aide seulement le conducteur à identifier des objets se trouvant directement à l'arrière et au milieu du véhicule. La caméra NE couvre PAS toute la zone se trouvant derrière le véhicule.

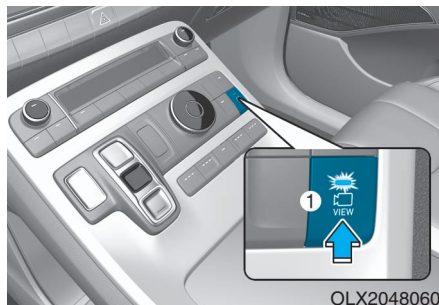
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez jamais uniquement à la caméra de recul quand vous faites marche arrière.
- Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.

AVIS

Toujours s'assurer que la lentille de la caméra est propre. En effet, la caméra pourrait ne pas fonctionner correctement si la lentille est recouverte de saleté, d'eau ou de neige.

Système de surveillance panoramique (SVM) (si équipé)



OLX2048060

Le système de surveillance panoramique contribue à faciliter les manœuvres en permettant au conducteur d'avoir une vue d'ensemble de ce qui entoure le véhicule. Pour activer le système, appuyer sur le bouton (1, voyant allumé). Pour désactiver le système, appuyer à nouveau sur le bouton (1, voyant éteint).

Le dispositif est activé si :

- Le moteur est allumé
- Le bouton de changement de vitesse est positionné sur D (marche avant), N (point mort) ou R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (10 mi/h)

Le dispositif est désactivé si :


- Le conducteur appuie à nouveau sur le bouton (1)
- La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (10 mi/h)

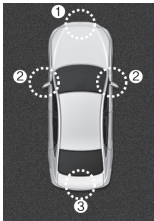
i Information

- Le système est désactivé quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h). Dans ce cas, le système ne sera pas activé automatiquement, même si la vitesse du véhicule descend en dessous de 15 km/h (10 mi/h). Appuyer à nouveau sur le bouton (1, voyant allumé) pour activer le système.
- En marche arrière, le système sera activé, quelle que soit la vitesse du véhicule ou le statut du bouton. Par contre, si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h) en marche avant, le système sera désactivé.
- Un avertissement apparaîtra si :
 - Le hayon est ouvert
 - La portière du conducteur est ouverte
 - La portière du passager est ouverte
 - Un rétroviseur extérieur est rabattu

- Si le système ne fonctionne pas correctement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer au manuel spécifique inclus dans le véhicule.

 **MISE EN GARDE**



(1) Caméra avant

(2) Caméra de gauche/de droite

(3) Caméra arrière

ODH047435

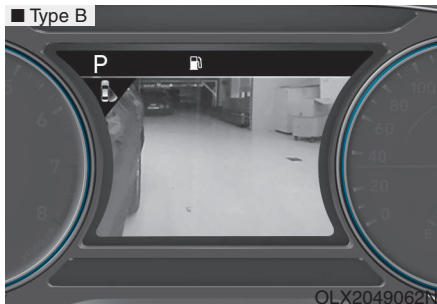
Le système de surveillance panoramique est uniquement un dispositif d'aide au conducteur pendant les manœuvres de stationnement. TOUJOURS examiner attentivement les alentours du véhicule pour s'assurer qu'aucun objet ou obstacle ne se trouvent sur la trajectoire du véhicule avant de se déplacer.

AVIS

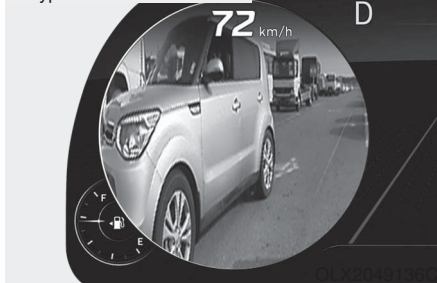
S'assurer que les lentilles des caméras sont toujours propres. Les caméras ne pourront pas fonctionner correctement si les lentilles sont recouvertes d'un corps étranger.

Système d'affichage des angles morts (si équipé)

■ Type B



■ Type C - Côté conducteur



■ Type C - Côté passager



Le BVM (système d'affichage des angles morts) affiche les zones arrière de droite ou de gauche au tableau de bord lorsque le système est activé.

Le BVM sera activé, à condition que la fonction ait été activée dans les paramètres, dans les situations suivantes :

1. Le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
2. Un clignotant est enclenché.

Le BVM sera désactivé dans les situations suivantes :

1. Le commutateur d'allumage est positionné sur OFF.
2. Le clignotant est désactivé.
3. D'autres avertissements plus prioritaires que le BVM s'affichent à l'écran.

Configuration du système

Lorsque le moteur est allumé, le système d'affichage des angles morts s'allume et attend d'être activé, du moment que l'écran « User Settings → Driver Assistance → Blind-spot safety → Blind-spot view [Réglages utilisat. → Aide à la conduite → Sécurité des angles morts → Vue de l'angle mort] » est sélectionné au tableau de bord.

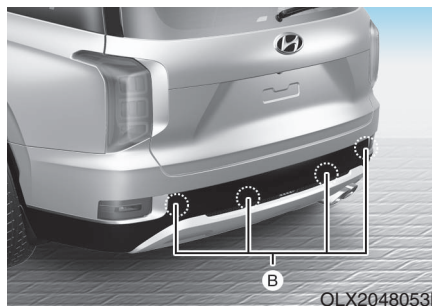
Le fonctionnement du système s'arrête lorsque le réglage est désactivé.



MISE EN GARDE

- Comme tous les dispositifs d'assistance à la conduite, le BVM a des limites. Se fier uniquement au système peut entraîner une collision.
- Pour éviter les collisions, toujours regarder autour du véhicule pour s'assurer que rien ni personne ne se trouve autour du véhicule avant de se déplacer.
- Les objets sont plus proches qu'il n'y paraît. Ne pas confirmer visuellement qu'il est sécuritaire de changer de voie avant de le faire peut provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.
- Toujours s'assurer que la lentille de la caméra est propre. En effet, la caméra pourrait ne pas fonctionner correctement si la lentille est recouverte d'un corps étranger.

Avertissement de distance de stationnement (marche arrière) (si équipé)



[B] : Capteur

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) optionnel aide le conducteur en marche arrière en émettant une alerte si un objet est détecté à partir d'environ 120 cm (50 po) du véhicule.

Ce dispositif est uniquement un dispositif d'aide à la conduite pouvant capter des objets situés dans la plage de détection des capteurs. Il ne peut pas détecter les objets situés hors de ces zones.



AVERTISSEMENT




- Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.
- Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou ne pas être détectés par les détecteurs vu la distance, la taille ou le matériau des objets, facteurs qui limiteront l'efficacité du détecteur.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)

Conditions de fonctionnement

- Ce système s'active lors de la marche arrière lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON. Toutefois, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h), le système ne détectera pas les objets.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), le système n'émettra aucun avertissement, même si des objets sont détectés.
- Si plus de deux objets sont détectés en même temps, l'objet le plus près sera reconnu en premier.

Types d'avertissements sonores et visuels

Types d'avertissements sonores	Témoin
Si un objet est situé entre 60 et 120 cm (24 et 47 po) du pare-chocs arrière, une alarme sonore intermittente retentira.	
Si un objet est situé entre 30 et 60 cm (12 et 24 po) du pare-chocs arrière, une alarme sonore intermittente plus rapide retentira.	
Si un objet est situé à 30 cm (12 po) ou moins du pare-chocs arrière, une alarme sonore retentira de façon continue.	

AVIS

- L'apparence du voyant peut différer de l'illustration en fonction de l'objet détecté ou du statut du capteur. Si le voyant clignote, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si l'avertisseur sonore ne fonctionne pas ou que l'avertisseur sonore sonne de façon intermittente quand le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière), cela peut indiquer une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Dans ce cas, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)



Appuyer sur le bouton pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Le voyant sur le bouton s'allumera.

Situations où l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si le capteur est recouvert de saleté ou de débris, comme de la neige ou de la glace, ou que le couvercle du capteur est obstrué.

Une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait se produire dans les situations suivantes :

- Quand vous roulez sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, inclinaison);
- Si des objets produisant des bruits excessifs (klaxons, moteurs de motocyclettes, freins pneumatiques de camions) causent une interférence;
- Lors d'une grosse averse ou d'un giclage puissant;
- En présence d'émetteurs sans fil ou de téléphones mobiles près du détecteur;
- Si le détecteur est couvert de neige;
- Si des accessoires ou appareils d'après-marché ont été installés ou si la hauteur du pare-chocs ou la position du détecteur a été modifiée.

La distance de détection peut être réduite :

- Par temps extrêmement chaud ou froid;
- Pour des objets indécélables de moins de 1 m (40 po) et de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivants peuvent ne pas être reconnus par le détecteur :

- Objets tranchants ou minces comme des cordes, des chaînes et des petits piquets;
- Objets absorbant la fréquence de détection comme des vêtements, des matières spongieuses ou la neige.

Précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)

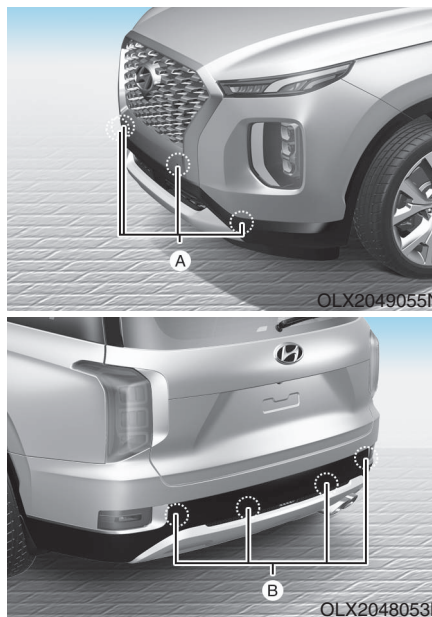
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement, en fonction de la vitesse et de la forme des objets détectés.
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur est modifiée ou que le pare-chocs ou le capteur est endommagé. Des accessoires ou des équipements installés hors usine peuvent également entraver les performances des capteurs.
- Le capteur pourrait ne pas reconnaître les objets à moins de 30 cm (12 po) du capteur ou il pourrait déterminer une distance incorrecte. La prudence est de mise.

- Si le capteur est recouvert de neige, de saleté, de débris ou de glace, le système d'assistance au stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner du tout, jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde ou que les débris et la saleté soient enlevés. Utiliser un chiffon doux pour nettoyer le capteur.
- Ne pas appuyer, égratigner ou rayer le capteur avec un objet dur qui pourrait endommager la surface du capteur. Cela pourrait endommager le capteur.
- Ne pas diriger de l'eau sous pression directement sur le capteur ou sur la zone entourant le capteur. Cela pourrait entraîner une défaillance du capteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours user de prudence pour éviter les accidents et les blessures. Ne pas se fier entièrement à l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Toujours conduire avec prudence, surtout en marche arrière.

Avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) (si équipé)



[A] : Capteur avant, [B] : Capteur arrière

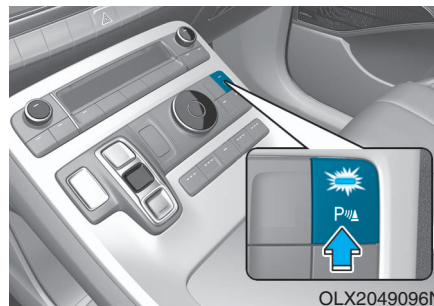
L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) est conçu pour aider le conducteur lors des manœuvres en émettant une sonnerie d'avertissement si un objet est détecté à une distance de 100 cm (39 po) à l'avant et de 120 cm (47 po) à l'arrière du véhicule.

Ce dispositif est uniquement un dispositif d'aide à la conduite pouvant capter des objets situés dans la plage de détection des capteurs. Il ne peut pas détecter les objets situés hors de ces zones.

⚠ AVERTISSEMENT

- Regardez **TOUJOURS** autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.
- Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou ne pas être détectés par les détecteurs vu la distance, la taille ou le matériau des objets, facteurs qui limiteront l'efficacité du détecteur.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) system









Conditions de fonctionnement

- Le dispositif est activé lorsque le bouton de l'avertissement de distance de stationnement est enfoncé et que le moteur tourne.
- La distance de détection en marche arrière est d'environ 120 cm (47 po) à moins de 10 km/h (6 mi/h).
- La distance de détection en marche avant est d'environ 100 cm (39 po) à moins de 10 km/h (6 mi/h).

- Si deux objets sont détectés en même temps, le dispositif indiquera le plus proche en premier.
- Le système fonctionnera automatiquement si le conducteur appuie sur la touche R (marche arrière) du bouton de changement de vitesse, si le moteur tourne et si l'avertisseur de distance de stationnement est désactivé.

Types d'avertissements sonores et visuels

Distance de l'objet cm (po)		Voyant d'avertissement		Alarme sonore
		En marche avant	En marche arrière	
61 ~ 100 (24 ~ 39)	Avant		-	La sonnerie retentit de façon intermittente
61 ~ 120 (24 ~ 47)	Arrière	-		La sonnerie retentit de façon intermittente
31 ~ 60 (12 ~ 24)	Avant			La sonnerie retentit rapidement
	Arrière	-		La sonnerie retentit rapidement
30 (12)	Avant			La sonnerie retentit de façon continue
	Arrière	-		La sonnerie retentit de façon continue

i Information

- L'apparence du voyant peut différer de l'illustration en fonction de l'objet détecté ou du statut du capteur. Si le voyant clignote, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si l'avertisseur sonore ne fonctionne pas ou que l'avertisseur sonore sonne de façon intermittente quand le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière), cela peut indiquer une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant). Dans ce cas, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Situation de non-fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant)

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Le détecteur est couvert de glace.
- Le détecteur est couvert d'une matière étrangère comme de la neige ou de l'eau ou le couvercle du détecteur est obstrué.

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) pourrait être défaillant dans les situations suivantes :

- Quand vous roulez sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, inclinaison);
- Si des objets produisant des bruits excessifs (klaxons, moteurs de motocyclettes, freins pneumatiques de camions) causent une interférence;
- Lors d'une grosse averse ou d'un giclage puissant;
- En présence d'émetteurs sans fil ou de téléphones mobiles près du détecteur;
- Si le détecteur est couvert de neige;
- Si des accessoires ou appareils d'après-marché ont été installés ou si la hauteur du pare-chocs ou la position du détecteur a été modifiée.

La distance de détection peut être réduite :

- Par temps extrêmement chaud ou froid;
- Pour des objets indécélables de moins de 1 m (40 po) et de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivants peuvent ne pas être reconnus par le détecteur :

- Objets tranchants ou minces comme des cordes, des chaînes et des petits piquets;
- Objets absorbant la fréquence de détection comme des vêtements, des matières spongieuses ou la neige.

Précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant)

- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) pourrait ne pas fonctionner correctement dans certaines circonstances, en fonction de la vitesse du véhicule et de la forme des objets détectés.
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/ marche avant) pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou la position du capteur ont été modifiées ou si le pare-chocs ou le capteur sont endommagés. Les équipements et accessoires qui ne sont pas installés par l'usine peuvent également entraver les performances du capteur.
- Le capteur pourrait ne pas reconnaître les objets à moins de 40 cm (15 po) du capteur ou il pourrait déterminer une distance incorrecte. La prudence est de mise.

- Si le capteur est obstrué par de la neige, de la saleté, des débris ou de la glace, le système pourrait ne pas fonctionner jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde, ou que les débris et la saleté soient enlevés. Utiliser un chiffon doux pour nettoyer le capteur.
- Ne pas appuyer, égratigner ou rayer le capteur avec un objet dur qui pourrait endommager la surface du capteur. Cela pourrait endommager le capteur.
- Ne pas diriger de l'eau sous pression directement sur le capteur ou sur la zone entourant le capteur. Cela pourrait entraîner une défaillance du capteur.

AVERTISSEMENT

La garantie du véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages matériels causés au véhicule ou les blessures infligées aux occupants à cause de l'utilisation de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant). Toujours conduire avec prudence et de façon sécuritaire.



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE MANUEL (SI ÉQUIPÉ)



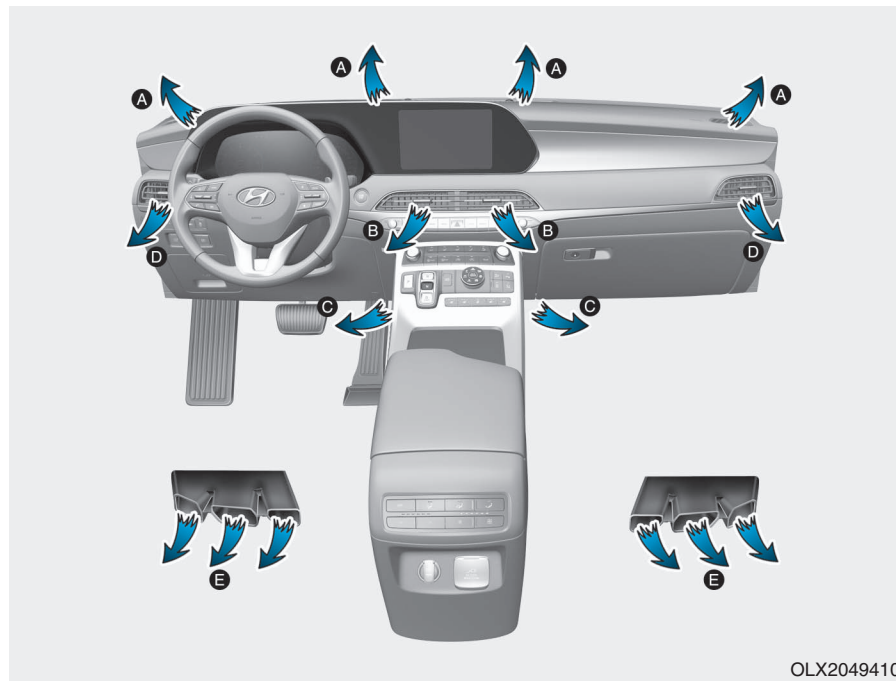
Avant

1. Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur
2. Bouton de réglage de la température
3. Touche d'activation du climatiseur
4. Touche de sélection du mode
5. Touche de dégivrage avant
6. Touche de dégivrage arrière
7. Touche de prise d'air
8. Touche de commande du régulateur de température

Chauffage et climatiseur

1. Démarrer le moteur.
2. Choisir le mode de ventilation désiré.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du climatiseur, choisissez les modes comme suit:
 - Pour le chauffage : 
 - Pour le climatiseur : 
3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Positionner la prise d'air sur le mode « air frais » ou le mode « recirculation ».
5. Régler la commande du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Allumer le climatiseur au besoin.

Sélection du mode



La touche de sélection du mode contrôle la direction de l'air soufflé par le ventilateur. L'air peut être dirigé de façon à sortir par les bouches d'aération du plancher, de la planche de bord ou du pare-brise. Cinq symboles sont utilisés pour indiquer les différentes positions : visage, deux niveaux, plancher, plancher/dégivrage et dégivrage.



L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et les glaces latérales.



La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et le pare-brise, et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.



OLX2048326L

Niveau max. du climatiseur (B, D)

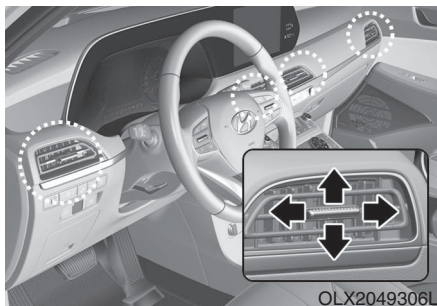
Utiliser le mode « MAX A/C » pour refroidir rapidement l'habitacle. Le débit d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage.

Dans ce mode, le climatiseur et le mode de recirculation de l'air seront sélectionnés automatiquement. Modifier la vitesse du ventilateur pour l'ajuster.

Une fois que l'habitacle est suffisamment refroidi, désactiver le mode MAX A/C et régler le bouton rotatif à la position désirée.

Pour continuer d'utiliser le climatiseur, s'assurer que le voyant DEL du bouton du climatiseur est allumé.

Bouches d'air au tableau de bord



La bouche d'aération de la planche de bord peut être dirigée vers le haut, vers le bas, vers la droite ou vers la gauche à l'aide du levier de réglage.

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes ou fermées individuellement à l'aide du levier de la grille. Déplacer le levier complètement vers la gauche pour fermer la bouche d'aération.

Commande de température (2)

Pour augmenter la température, tourner le bouton rotatif vers la droite.

Pour baisser la température, tourner le bouton rotatif vers la gauche.

Commande d'admission d'air

La commande de la prise d'air est utilisée pour sélectionner le mode Air frais (air extérieur) ou le mode de recirculation de l'air (air de l'habitacle).

Mode de recirculation de l'air



Si le mode de recirculation est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré et recirculé pour être réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

Mode air frais



Si le mode air frais est sélectionné, l'air extérieur est aspiré dans le véhicule de l'extérieur et est réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

i Information

Il est recommandé d'utiliser le système principalement en mode air frais. Utiliser le mode de recirculation de l'air temporairement et seulement lorsque nécessaire.

Une utilisation prolongée du chauffage en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut créer de la buée sur le pare-brise.

De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur en mode de recirculation de l'air peut assécher excessivement l'air de l'habitacle et créer une odeur déplaisante, parce que de l'air stagnant est soufflé par les bouches d'aération.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une utilisation continue et prolongée du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air peut entraîner une somnolence des occupants du véhicule. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer un accident.
- Une utilisation continue du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut augmenter l'humidité de l'air dans l'habitacle. Cela peut créer de la condensation sur le pare-brise et réduire la visibilité.
- Ne jamais s'endormir ou rester dans le véhicule à l'arrêt en gardant les glaces fermées et le chauffage ou le climatiseur allumé pendant de longues périodes. Cela pourrait augmenter le taux de dioxyde de carbone dans l'habitacle et causer des blessures graves ou la mort.

Commande du ventilateur (1)

Faire tourner le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Le faire tourner vers la gauche pour diminuer la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

Pour désactiver le ventilateur, mettre le bouton du régulateur de vitesse du ventilateur à la position « 0 ».

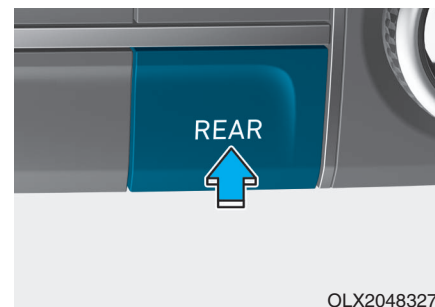
AVIS

Actionner le ventilateur d'air quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, mais que le moteur ne tourne pas, peut décharger la batterie. Utiliser le ventilateur uniquement lorsque le moteur tourne.

Climatiseur (3)

Appuyer sur la touche A/C pour allumer (le voyant s'allumera) ou éteindre le climatiseur.

Touche de commande du régulateur de température arrière

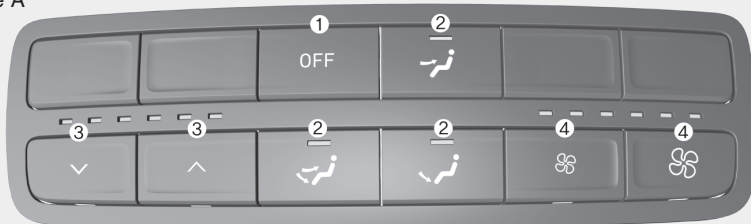


Si le conducteur appuie sur la touche de commande du régulateur de température arrière, les passagers arrière pourront contrôler le régulateur de température arrière.

Régulateur de température arrière

■ Régulateur de température de la 2^e rangée

• Type A



• Type B



• Type C



1. Touche d'extinction
2. Touche de sélection du mode
3. Touche de commande de la température
4. Touche de commande de la vitesse du ventilateur

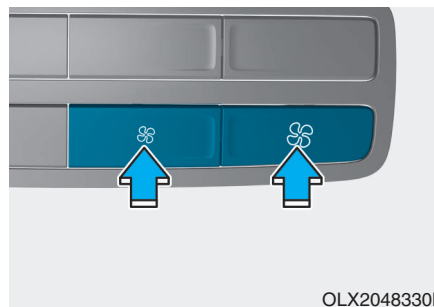
Si le conducteur appuie sur la touche de commande du régulateur de température arrière située à l'avant, les passagers arrière pourront contrôler le régulateur de température arrière à l'aide des commandes situées à l'arrière.

OLX2048328L/OLX2048329L/OLX2049337N

Commande de la vitesse du ventilateur



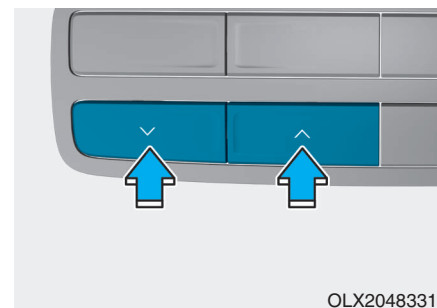
1. Appuyer sur la touche de commande du régulateur de température arrière située sur le régulateur de température avant.



2. Appuyer sur la touche de commande de la vitesse du ventilateur pour obtenir la vitesse désirée. Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus la quantité d'air sera importante. Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

Commande de la température

1. Appuyer sur la touche de commande du régulateur de température arrière située sur le régulateur de température avant.



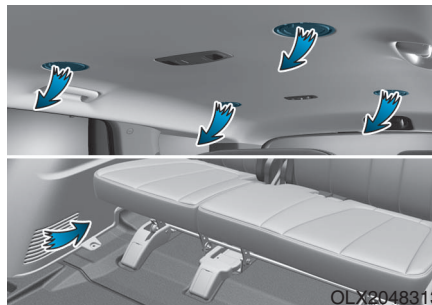
2. Pour désactiver le climatiseur de 3^e rangée, appuyer à nouveau sur le touche d'allumage/d'extinction du climatiseur de 3^e rangée, située sur le panneau de commande avant ou positionner le commutateur de vitesse du ventilateur de 3^e rangée sur OFF (voyant éteint sur la touche).

Mode OFF



Appuyer sur la touche OFF (5) pour désactiver le régulateur de température arrière.

Sélection de la direction de l'air



: L'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et provient du plafond.



: Le débit d'air est dirigé vers le torse et vers le sol.



: Le débit d'air est dirigé vers le sol.

Vous pouvez choisir la direction de l'air du système de ventilation.




Il est possible de choisir le climatiseur ou le chauffage pour les passagers de 2^e rangée à partir du panneau de commande du régulateur avant. L'air provient du sol.

Bouches d'aération au plafond




Les passagers arrière peuvent ajuster la direction de l'air à l'aide des bouches d'aération arrière situées au plafond.

Si les bouches d'aération arrière sont fermées et que le régulateur de température arrière est enclenché, un bruit pourrait se faire entendre. Pour que le régulateur de température arrière fonctionne correctement, ouvrir au moins deux bouches d'aération.

N°	Levier de diffusion (A)	Molette (B)	Description
1	Ouvert ()	Fermée	L'air est dirigé tout autour des passagers arrière. Cependant, la vitesse du ventilateur pourrait être réduite.
2	Ouvert ()	Ouvert	L'air est dirigé tout autour des passagers arrière et sur les passagers arrière.
3	Fermé ()	Ouvert	L'air est dirigé uniquement sur les passagers arrière.



Fonctionnement du système

Climatiseur/ventilation

1. Choisir le mode « Visage » .
2. Sélectionner le mode Air frais.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.

Chauffage

1. Choisir le mode « Plancher » .
2. Sélectionner le mode Air frais.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.
5. Au besoin, allumer le climatiseur tout en positionnant le bouton de commande de la température sur chaud, afin de déshumidifier l'air avant qu'il ne pénètre dans la cabine.


Si de la buée apparaît sur le pare-brise, sélectionner le mode « Plancher et dégivrage »  ou allumer le désembueur avant .

Astuces de fonctionnement

- Pour empêcher la poussière, la fumée ou les odeurs désagréables de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération, activer temporairement le mode de recirculation de l'air. Repasser au mode Air frais dès que la poussière, la fumée ou les odeurs désagréables de l'extérieur ont disparu. Cela assurera le confort des occupants et favorisera la vigilance du conducteur.
- Pour éviter la buée sur le pare-brise, sélectionner le mode air frais, activer le ventilateur, allumer le climatiseur et sélectionner la température souhaitée.

Climatiseur

Le climatiseur de ce véhicule HYUNDAI fonctionne avec du réfrigérant R-134a.

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la touche du climatiseur.
3. Sélectionner le mode « Visage » .
4. Sélectionner temporairement le mode de recirculation de l'air, afin de rafraîchir plus rapidement l'habitacle. Lorsque l'intérieur de l'habitacle atteint la température souhaitée, sélectionner le mode Air frais.
5. Régler la vitesse du ventilateur et la température pour assurer un confort maximal.


Pour refroidir la température de l'habitacle au maximum, positionner la commande de température sur MAX A/C, et la commande de la vitesse du ventilateur au maximum.

AVIS

Lorsque le climatiseur est en fonctionnement, surveiller la jauge de température du moteur si les températures extérieures sont élevées et que le véhicule est dans une montée ou dans un embouteillage. En effet, utiliser le climatiseur dans une montée ou dans un embouteillage si les températures extérieures sont élevées peut provoquer une surchauffe du moteur.

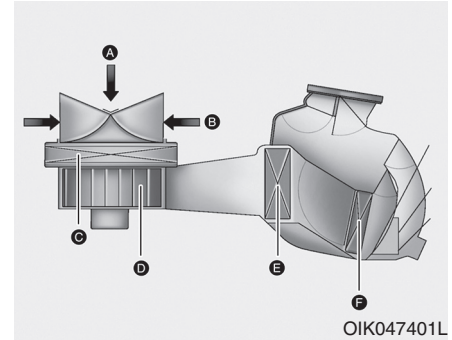
Si la jauge de température indique une surchauffe du moteur, éteindre le climatiseur, tout en continuant d'utiliser le ventilateur.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
 - Une fois que l'habitacle est suffisamment froid, réenclencher le mode air frais.
 - Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des glaces, les jours de pluie ou humides, faire diminuer l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatiseur après avoir fermé les glaces et le toit ouvrant vitré.
 - Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.
- Si l'on utilise le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait faire embuer la surface extérieure du pare-brise, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, régler le bouton de sélection de mode à la position  et le régulateur de vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle



[A] : Prise d'air extérieur, [B] : Prise d'air recirculé
[C] : Filtre à air du régulateur de la température intérieure

[D] : Souffleur, [E] : Évaporateur, [F] : Chauffage

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et autres polluants pénétrant dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faire remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé aux intervalles recommandés. Si le véhicule est conduit dans des conditions extrêmes, comme sur des routes poussiéreuses ou non goudronnées, si des animaux domestiques sont souvent transportés ou si les occupants fument dans le véhicule, il faudra inspecter et changer le filtre à air de l'habitacle plus fréquemment.

Si le débit d'air est soudain réduit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Si la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur seront réduites. La même chose se produira si, à l'inverse, le réservoir de réfrigérant est trop plein.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner.

AVERTISSEMENT



Parce que le fluide frigorigène est placé sous très haute pression, on recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système du climatiseur uniquement à des techniciens agréés. Il est important d'utiliser la quantité et le type prescrits d'huile et de fluide frigorigène. Autrement, il pourrait en résulter des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE



Avant

1. Touche de réglage de la température du conducteur
2. Touche de réglage de la température du passager
3. Touche AUTO (commande automatique)
4. Touche SYNC
5. Touche OFF
6. Touche de dégivreur avant
7. Touche du climatiseur
8. Touche de commande de la vitesse du ventilateur
9. Touche de sélection du mode
10. Touche de commande du régulateur arrière
11. Touche de dégivreur arrière
12. Touche de commande de la prise d'air
13. Écran d'information du régulateur de la température

OLX2048300L

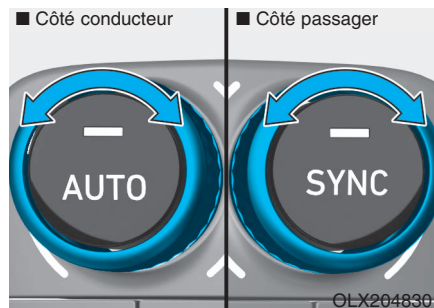
Régulation automatique de la température

Le système de contrôle automatique de la température est contrôlé en réglant la température souhaitée.

Pour améliorer la commodité et l'efficacité du régulateur de température, enclencher la touche AUTO et régler la température à 22°C (72°F).

1. Appuyez sur le bouton AUTO (3).

Les modes, les vitesses du ventilateur, l'admission d'air et la climatisation seront contrôlés automatiquement par la température de réglage sélectionnée.

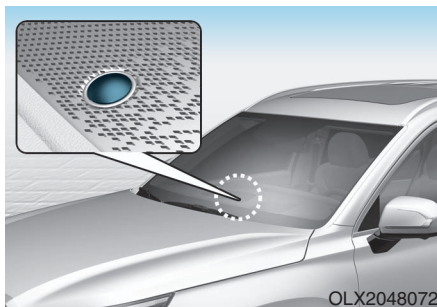


2. Pour choisir un réglage différent, tourner le bouton de réglage de la température à la température désirée. Lorsque la température est réglée à la valeur la plus basse (Lo), le système de climatiseur fonctionne en continu. Une fois que l'intérieur est suffisamment frais, positionner le bouton rotatif sur une position plus chaude, si cela est possible.

Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants:

- Bouton de sélection de mode
- Bouton de dégivreur de parebrise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
- Commutateur de vitesse de ventilateur

La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.



AVIS

Pour assurer un meilleur fonctionnement de la régulation de la température intérieure, ne jamais placer quoi que ce soit près du capteur de luminosité ambiante.



Régulation manuelle de la température

Le système de chauffage et de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les boutons autres que AUTO. Dans pareil cas, le système fonctionne en séquence, en fonction des boutons sélectionnés.

Quand vous utilisez un bouton autre que AUTO au mode automatique, les fonctions non sélectionnées continueront d'être contrôlées automatiquement.

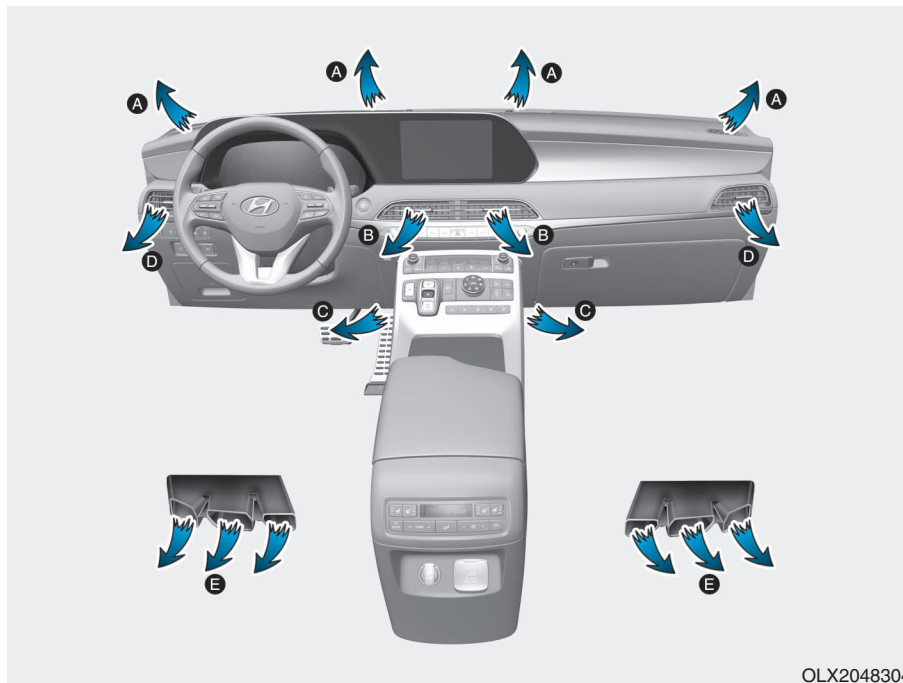
1. Démarrer le moteur
2. Choisir le mode de ventilation désiré.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du climatiseur, choisissez les modes comme suit:

- Pour le chauffage : 
- Pour le climatiseur : 

3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Positionner la prise d'air sur le mode « air frais ».
5. Régler la commande du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Allumer le climatiseur au besoin.
7. Appuyer sur la touche AUTO pour enclencher le mode automatique.

Sélection du mode (9)



Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

La direction de l'air suit cette séquence :



 Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.

 Double niveau (B, C, D, E)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et le pare-brise, et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.



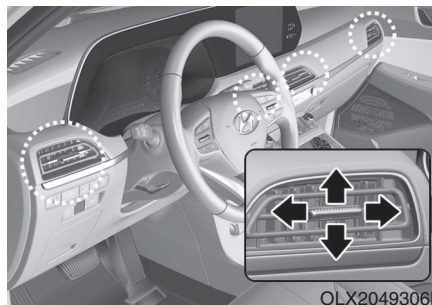
Niveau du plancher (A, C, D, E)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et les glaces latérales.

Niveau dégivrage (6) (A, D)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.

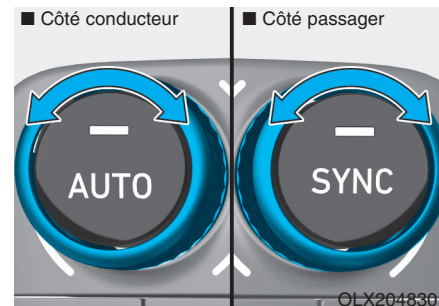
Bouches d'air au tableau de bord



La bouche d'aération de la planche de bord peut être dirigée vers le haut, vers le bas, vers la droite ou vers la gauche à l'aide du levier de réglage.

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes ou fermées individuellement à l'aide du levier de la grille. Déplacer le levier complètement vers la gauche pour fermer la bouche d'aération.

Commande de température



Pour augmenter la température, tourner le bouton rotatif vers la droite. Pour réduire la température, tourner le bouton rotatif vers la gauche.

La température augmentera ou baissera de 0,5°C/1°F à chaque intervalle. Si la température est réglée à la position la plus basse, le climatiseur sera actionné en continu.



QLX2048307

Régler la même température pour le conducteur et le passager

- Appuyer sur le bouton SYNC pour régler la température du côté conducteur et passager également.

La température du côté passager sera la même que pour le côté conducteur.

- Tourner le bouton de commande de la température du conducteur. La température du côté du conducteur et du passager seront les mêmes.

Régler la température pour le conducteur et le passager séparément

Appuyer de nouveau sur le bouton SYNC pour régler la température du côté conducteur et passager individuellement. Le témoin du bouton s'éteindra.

Adaptation de la température

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Pour changer l'unité d'affichage de la température des degrés Fahrenheit aux degrés Celsius ou inversement :

- Sur l'écran ACL, se rendre sur le mode User Settings → Other → Temperature Unit. [Réglages utilisat. → Autres → Unité temp.].
- Appuyer simultanément sur la touche AUTO et la touche OFF du régulateur de la température intérieure pendant 3 secondes.

L'unité de la température sur l'écran ACL et sur l'écran de régulation de la température changera.

Commande d'admission d'air (12)

La commande de la prise d'air est utilisée pour sélectionner le mode Air frais (air extérieur) ou le mode de recirculation de l'air (air de l'habitacle).

Mode de recirculation de l'air



Si le mode de recirculation est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré et recirculé pour être réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

Mode air frais



Si le mode air frais est sélectionné, l'air extérieur est aspiré dans le véhicule de l'extérieur et est réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

i Information

Il est recommandé d'utiliser le système principalement en mode air frais. Utiliser le mode de recirculation de l'air temporairement et seulement lorsque nécessaire.

Une utilisation prolongée du chauffage en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut créer de la buée sur le pare-brise.

De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur en mode de recirculation de l'air peut assécher excessivement l'air de l'habitacle et créer une odeur déplaisante, parce que de l'air stagnant est soufflé par les bouches d'aération.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une utilisation continue et prolongée du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air peut entraîner une somnolence des occupants du véhicule. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer un accident.
- Une utilisation continue du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut augmenter l'humidité de l'air dans l'habitacle. Cela peut créer de la condensation sur le pare-brise et réduire la visibilité.

- Ne jamais s'endormir ou rester dans le véhicule à l'arrêt en gardant les glaces fermées et le chauffage ou le climatiseur allumé pendant de longues périodes. Cela pourrait augmenter le taux de dioxyde de carbone dans l'habitacle et causer des blessures graves ou la mort.

Commande du ventilateur (8)

La vitesse du ventilateur peut être réglée au besoin en appuyant sur le bouton de commande de la vitesse du ventilateur.

Plus la vitesse est élevée, plus la quantité d'air soufflée est élevée. Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

i Information

Pour une meilleure qualité sonore, la vitesse du ventilateur sera réduite automatiquement pendant deux minutes si vous activez la reconnaissance vocale ou la téléphonie mains libres.

AVIS

Actionner le ventilateur d'air quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, mais que le moteur ne tourne pas, peut décharger la batterie. Utiliser le ventilateur uniquement lorsque le moteur tourne.

Climatiseur (7)

Pousser le bouton de climatisation pour activer (le témoin lumineux s'allume) ou désactiver le système manuellement.

Mode éteint (OFF) (5)

Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le régulateur de température. Il sera toujours possible d'actionner les touches du mode et de la prise d'air, du moment que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Touche de commande du régulateur de température arrière



OLX2048311

Si le conducteur appuie sur la touche de commande du régulateur de température arrière, les passagers arrière pourront contrôler le régulateur de température arrière.

Régulateur de température arrière

■ Régulateur de température de la 2^e rangée



OLX2048318

1. Touche AUTO
2. Touche de commande de la température
3. Touche de sélection du mode
4. Touche de commande de la vitesse du ventilateur
5. Touche OFF
6. Écran d'information du régulateur de la température

Si le conducteur appuie sur la touche de commande du régulateur de température arrière située à l'avant, les passagers arrière pourront contrôler le régulateur de température arrière à l'aide des commandes situées à l'arrière.

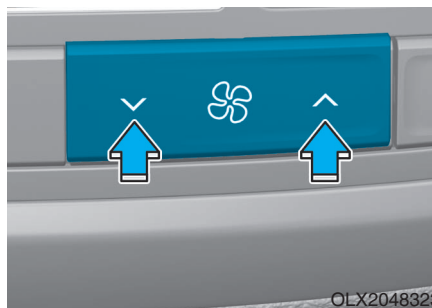
* Pour utiliser le régulateur de la température arrière (chauffage et climatiseur)

1. Appuyer sur la touche du climatiseur sur le panneau de commande à l'avant.
2. Régler le régulateur de la température arrière (température, direction de l'air et vitesse du ventilateur).
3. S'assurer que l'option « Contrôle du verrouillage » n'est pas cochée à l'écran du système d'infodivertissement. Si cette option est cochée, les réglages arrière du climatiseur arrière ne fonctionnent pas.

Commande de la vitesse du ventilateur



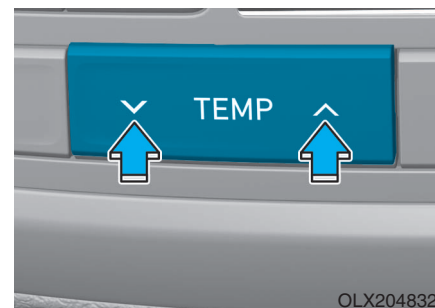
1. Appuyer sur la touche de commande du régulateur de température arrière située sur le régulateur de température avant.



2. Appuyer sur la touche de commande de la vitesse du ventilateur pour obtenir la vitesse désirée. Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus la quantité d'air sera importante. Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

Commande de la température

1. Appuyer sur la touche de commande du régulateur de température arrière située sur le régulateur de température avant.



2. Ajuster la température de l'air à la position désirée en appuyant sur la touche de commande de la température. Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

Mode AUTO



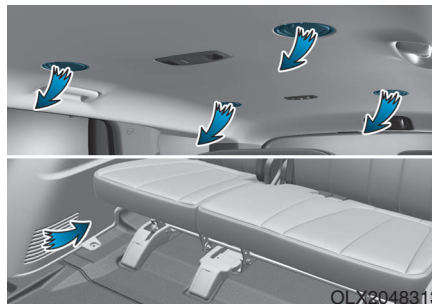
Ce mode contrôle le régulateur de la température arrière pour l'ajuster à la température désirée.

1. Appuyer sur la touche AUTO. Le mode, la vitesse des ventilateurs et le climatiseur seront actionnés automatiquement pour conserver l'habitacle à la température choisie.
2. Ajuster la température désirée à l'aide des touches de commandes de la température.

Mode OFF


Appuyer sur la touche OFF (5) pour désactiver le régulateur de température arrière.

Sélection de la direction de l'air




Vous pouvez choisir la direction de l'air du système de ventilation.

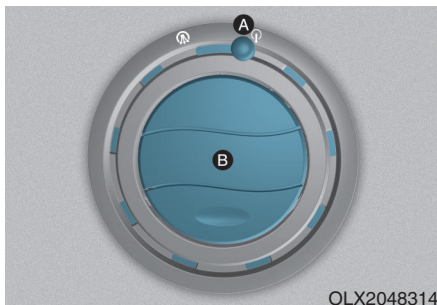
Il est possible de choisir le climatiseur ou le chauffage pour les passagers de 2^e rangée à partir du panneau de commande du régulateur avant. L'air provient du sol.

 : L'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et provient du plafond.

 : Le débit d'air est dirigé vers le torse et vers le sol.




 : Le débit d'air est dirigé vers le sol.

Bouches d'aération au plafond




Les passagers arrière peuvent ajuster la direction de l'air à l'aide des bouches d'aération arrière situées au plafond.

Si les bouches d'aération arrière sont fermées et que le régulateur de température arrière est enclenché, un bruit pourrait se faire entendre. Pour que le régulateur de température arrière fonctionne correctement, ouvrir au moins deux bouches d'aération.


N°	Levier de diffusion (A)	Molette (B)	Description
1	Ouvert ()	Fermée	L'air est dirigé tout autour des passagers arrière. Cependant, la vitesse du ventilateur pourrait être réduite.
2	Ouvert ()	Ouvert	L'air est dirigé tout autour des passagers arrière et sur les passagers arrière.
3	Fermé ()	Ouvert	L'air est dirigé uniquement sur les passagers arrière.



Fonctionnement du système

Climatiseur/ventilation

1. Choisir le mode « Visage » .
2. Sélectionner le mode Air frais.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.

Chauffage

1. Choisir le mode « Plancher » .
2. Sélectionner le mode Air frais.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.
5. Au besoin, allumer le climatiseur tout en positionnant le bouton de commande de la température sur chaud, afin de déshumidifier l'air avant qu'il ne pénètre dans la cabine.


Si de la buée apparaît sur le pare-brise, sélectionner le mode « Plancher et dégivrage »  ou allumer le désembueur avant .

Astuces de fonctionnement

- Pour empêcher la poussière, la fumée ou les odeurs désagréables de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération, activer temporairement le mode de recirculation de l'air. Repasser au mode Air frais dès que la poussière, la fumée ou les odeurs désagréables de l'extérieur ont disparu. Cela assurera le confort des occupants et favorisera la vigilance du conducteur.
- Pour éviter la buée sur le pare-brise, sélectionner le mode air frais, activer le ventilateur, allumer le climatiseur et sélectionner la température souhaitée.

Climatiseur

Le climatiseur de ce véhicule HYUNDAI fonctionne avec du réfrigérant R-134a.

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la touche du climatiseur.
3. Sélectionner le mode « Visage » .
4. Sélectionner temporairement le mode de recirculation de l'air, afin de rafraîchir plus rapidement l'habitacle. Lorsque l'intérieur de l'habitacle atteint la température souhaitée, sélectionner le mode Air frais.
5. Régler la vitesse du ventilateur et la température pour assurer un confort maximal.


Pour refroidir la température de l'habitacle au maximum, positionner la commande de température sur MAX A/C, et la commande de la vitesse du ventilateur au maximum.

AVIS

Lorsque le climatiseur est en fonctionnement, surveiller la jauge de température du moteur si les températures extérieures sont élevées et que le véhicule est dans une montée ou dans un embouteillage. En effet, utiliser le climatiseur dans une montée ou dans un embouteillage si les températures extérieures sont élevées peut provoquer une surchauffe du moteur. Si la jauge de température indique une surchauffe du moteur, éteindre le climatiseur, tout en continuant d'utiliser le ventilateur.

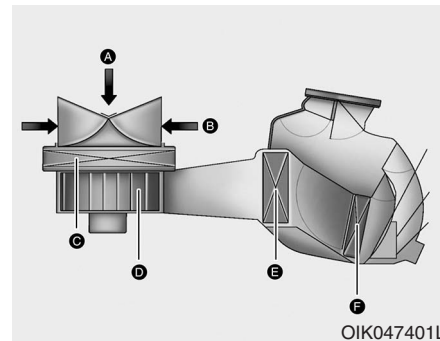
Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Une fois que l'habitacle est suffisamment froid, réenclencher le mode air frais.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des glaces, les jours de pluie ou humides, faire diminuer l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatiseur après avoir fermé les glaces et le toit ouvrant vitré.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.

- Si l'on utilise le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait faire embuer la surface extérieure du pare-brise, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, régler le bouton de sélection de mode à la position  et le régulateur de vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle



[A] : Prise d'air extérieur, [B] : Prise d'air recirculé
[C] : Filtre à air du régulateur de la température intérieure

[D] : Souffleur, [E] : Évaporateur, [F] : Chauffage

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et autres polluants pénétrant dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faire remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé aux intervalles recommandés. Si le véhicule est exposé à des conditions intenses, comme des routes poussiéreuses ou défoncées, il sera nécessaire d'inspecter et de changer le filtre à air de l'habitacle plus fréquemment.

Si le débit d'air est soudain réduit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Si la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur seront réduites. La même chose se produira si, à l'inverse, le réservoir de réfrigérant est trop plein.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner.

⚠ AVERTISSEMENT






Parce que le fluide frigorigène est placé sous très haute pression, on recommande de confier l'entretien et la formation concernant le système du climatiseur uniquement à des techniciens agréés. Il est important d'utiliser la quantité et le type prescrits d'huile et de fluide frigorigène. Autrement, il pourrait en résulter des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

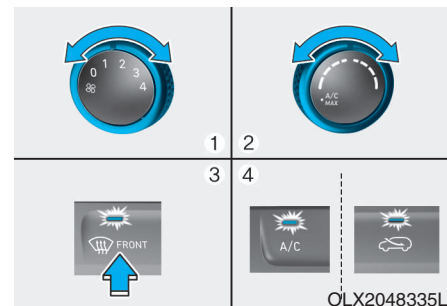
N'utilisez pas la position  ou  pendant l'utilisation du climatiseur par temps très humide. La différence entre la température extérieure et celle du pare-brise peut entraîner l'embuement de la surface extérieure du pare-brise, causant une perte de visibilité qui pourrait se solder par un accident et des blessures graves, voire même la mort. Dans pareil cas, réglez le bouton de sélection du mode sur  et le ventilateur à une vitesse réduite.

- Pour maximiser le dégivrage, sélectionner la température la plus élevée (en tournant la commande complètement vers la droite) et la vitesse du ventilateur la plus élevée.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de conduire, enlever toute la neige et la glace se trouvant sur le pare-brise, la lunette arrière, les rétroviseurs extérieurs et les glaces latérales.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de la prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chaufferette, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.




AVIS

Si le moteur est toujours froid après le démarrage, une brève période de réchauffement du moteur pourra être requise avant que l'air ventilé devienne chaud.

Système de contrôle de la température manuel

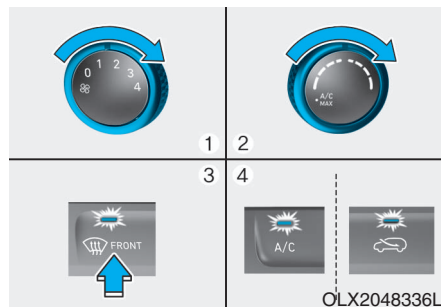


Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur


1. Sélectionner la vitesse du ventilateur désirée, sauf « 0 ».
2. Sélectionner la température désirée.
3. Sélectionner la position  ou .
4. Le mode Air frais sera sélectionné automatiquement. De plus, si la position  est sélectionnée, le climatiseur s'enclenchera automatiquement.

S'assurer que le climatiseur est allumé. Si le voyant de la touche « A/C » n'est pas allumé, appuyer une fois sur la touche « A/C » pour allumer le climatiseur.

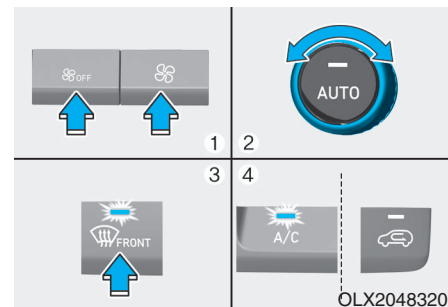
S'assurer que le mode Air frais est sélectionné. Si le voyant de la prise d'air est allumé, appuyer une fois sur la touche pour activer le mode Air frais (voyant éteint).




Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur

1. Positionner le ventilateur à la position la plus élevée (bouton tourné complètement vers la droite).
2. Positionner la température à la position la plus élevée.
3. Sélectionner la position .
4. Le mode Air frais et le climatiseur seront automatiquement activés.


Régulateur automatique de la température (si équipé)

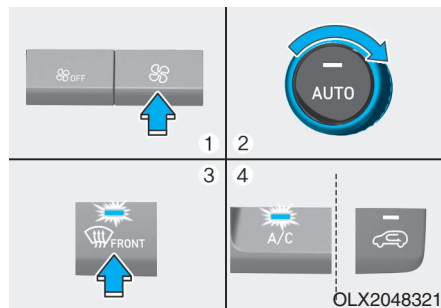


Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur


1. Sélectionner la vitesse du ventilateur désirée.
2. Sélectionner la température désirée.
3. Appuyer sur le bouton de dégivrage (.
4. Le mode Air frais sera sélectionné automatiquement.


S'assurer que le mode Air frais est sélectionné. Si le voyant de la prise d'air est allumé, appuyer une fois sur la touche pour activer le mode Air frais (voyant éteint).

Si la position  est sélectionnée, la vitesse du ventilateur augmentera automatiquement.





Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur

1. Régler la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée.
2. Régler la température à la position de chauffage maximum (max.).
3. Appuyer sur le bouton du dégivreur .
4. La position de l'air extérieur (frais) sera sélectionnée automatiquement.

Si la position  est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur sera réglée à une vitesse de ventilateur élevée.

Logique de désembuage

Pour réduire les risques de buée à l'intérieur du pare-brise, la prise d'air et le climatiseur sont contrôlés automatiquement en fonction de certaines situations, comme la sélection des positions  ou . Pour annuler ou réinitialiser la logique de désembuage, procéder comme suit :

Régulateur manuel de la température

1. Positionner le commutateur d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur (☃).
3. Appuyer sur la touche de commande de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

Le voyant à DEL de la touche de la prise d'air clignotera 3 fois pour indiquer que la logique de désembuage a été désactivée.

Répéter les mêmes étapes pour réactiver la logique de désembuage.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, le statut de la logique de désembuage sera réinitialisé.

Régulateur automatique de la température

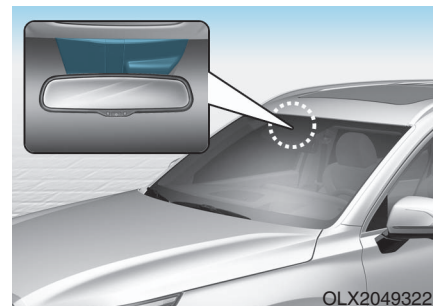
1. Positionner le commutateur d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur (☃).
3. Tout en appuyant sur la touche du climatiseur (A/C), appuyer sur la touche de commande de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

L'écran d'information du régulateur automatique de la température intérieure clignotera 3 fois pour indiquer que la logique de désembuage a été désactivée.

Répéter les mêmes étapes pour réactiver la logique de désembuage.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, le statut de la logique de désembuage sera réinitialisé.

Désembuage automatique (caractéristique optionnelle associée au régulateur automatique de la température) (si équipé)



Le désembuage automatique aide à réduire l'accumulation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité sur l'intérieur du pare-brise.

Le désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou le climatiseur sont allumés.

i Information

Le désembuage automatique pourrait ne pas fonctionner correctement si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F).



Lorsque le désembuage automatique est en fonctionnement, le voyant s'allume.

Si une quantité importante d'humidité est détectée dans le véhicule, le désembuage automatique s'enclenche. Les étapes suivantes se dérouleront automatiquement :

Étape 1) Le climatiseur s'enclenchera.

Étape 2) La prise d'air passera en mode Air frais.

Étape 3) Le mode de dégivrage s'enclenchera, pour diriger l'air vers le pare-brise.

Étape 4) La vitesse maximale du ventilateur sera sélectionnée.

Si le climatiseur est éteint manuellement ou que la recirculation de l'air est sélectionnée manuellement alors que le désembuage automatique est activé, le voyant du désembuage automatique clignotera 3 fois pour signaler que l'activation manuelle est annulée.

Pour désactiver ou réinitialiser le désembuage automatique

Avec le commutateur d'allumage en position ON, appuyer sur la touche de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes. Quand le dégivrage automatique est annulé, le symbole ADS OFF clignotera 3 fois et ADS OFF s'affichera sur l'écran du régulateur de la température.

Si le désembuage automatique est réinitialisé, le symbole ADS OFF clignotera 6 fois, mais aucun message ne s'affichera sur l'écran.

i Information

- Si le désembuage automatique enclenche le climatiseur et que le conducteur tente d'éteindre le climatiseur, le voyant clignotera 3 fois et le climatiseur ne s'éteindra pas.
- Pour assurer l'efficacité du désembuage automatique, ne pas sélectionner le mode de recirculation de l'air lorsque le désembuage automatique est activé.
- Quand le désembuage automatique s'enclenche, les boutons de réglage de la vitesse du ventilateur, de la température et de la prise d'air sont désactivés.

AVIS

Ne pas retirer le couvercle du capteur situé en haut du pare-brise.

Les dommages provoqués aux pièces qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Dégivreur de lunette arrière

AVIS

Pour éviter d'endommager les fils chauffants du dégivreur situés sur l'intérieur de la glace arrière, ne jamais utiliser d'objets coupants ou pointus ni de nettoyeurs abrasifs pour nettoyer la glace.

Si l'on souhaite dégivrer et désembuer le pare-brise avant, se reporter à la section « Dégivrage et désembuage du pare-brise » de ce chapitre.



Le dégivreur réchauffe la lunette arrière pour éliminer buée, gel et glace mince, quand le moteur fonctionne.

- Pour allumer le dégivreur arrière, appuyer sur le bouton du dégivreur arrière situé sur le panneau central. Le voyant s'allumera dès que le dégivreur est allumé.
- Pour éteindre le dégivreur, appuyer à nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

i Information

- S'il y a forte accumulation de neige sur la lunette arrière, nettoyez-la avec une brosse avant d'utiliser le dégivreur de lunette arrière.
- Le dégivreur de lunette se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le commutateur d'allumage est en position LOCK/OFF.

Dégivreur de rétroviseur extérieur

Si votre véhicule est équipé de dégivreurs de rétroviseur extérieur, ils s'activeront en même temps que le dégivreur de lunette arrière lorsque vous l'activerez.

AUTRES FONCTIONS DE CLIMATISATION

Ioniseur (si équipé)


Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON, la fonction de purification de l'air est activée automatiquement.

Cette fonction s'éteindra automatiquement dès que le commutateur d'allumage sera positionné sur OFF.

Ventilation automatique (si équipé)

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON ou que le moteur tourne, que la température est inférieure à 15°C (59°F) et que le mode de recirculation de l'air est sélectionné pendant plus de trois à cinq minutes, la prise d'air repassera automatiquement au mode air frais.

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Si le climatiseur est allumé, sélectionner le mode Visage , appuyer sur la touche A/C et appuyer sur la touche de recirculation de l'air cinq fois mode en trois secondes.

Quand la ventilation automatique est activée, le voyant de la touche de recirculation de l'air clignote 6 fois.

Quand la ventilation automatique est activée, le voyant de la touche de recirculation de l'air clignote 3 fois.

Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert (si équipé)

Si le chauffage ou le climatiseur sont allumés et que le toit ouvrant est ouvert, le mode Air frais est sélectionné automatiquement. Si le conducteur appuie sur la touche de recirculation de l'air, celle-ci sera activée pendant 3 minutes seulement. Après 3 minutes, le mode Air frais sera à nouveau sélectionné.

Si le toit ouvrant est fermé, la prise d'air reprendra la position sélectionnée à l'origine.

RANGEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

Ne **JAMAIS** conserver de briquets, de bouteille de propane ou autres matériaux inflammables ou explosifs dans le véhicule. Ces matériaux pourraient s'enflammer ou exploser si la température de l'intérieur du véhicule est élevée pendant un certain temps.

⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS fermer solidement les couvercles des compartiments de rangement pendant la conduite. Les articles placés à l'intérieur du véhicule se déplacent aussi rapidement que le véhicule. En cas de freinage ou de virage brusque, ou en cas d'accident, les articles continueront leur mouvement vers l'avant et peuvent causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVIS

Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.

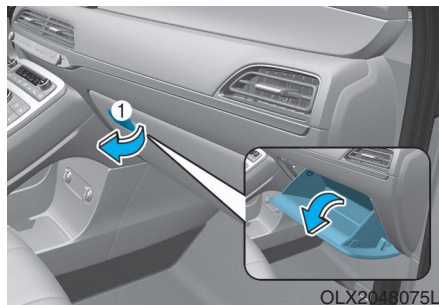
Rangement dans la console centrale



Pour l'ouvrir :

Agripper le loquet (1) et le maintenir appuyer tout en soulevant le couvercle.

Boîte à gants



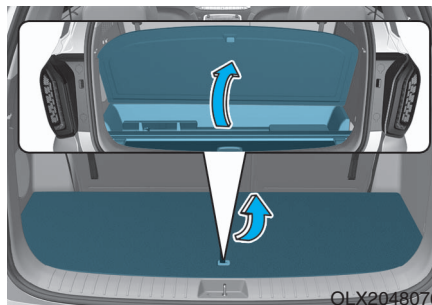
Pour l'ouvrir :
Tirez la manette (1).

⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS refermer la boîte à gants après utilisation.

Une boîte à gants ouverte peut blesser grièvement un passager en cas d'accident, même s'il porte une ceinture de sécurité.

Compartiment de rangement dans le hayon (si équipé)



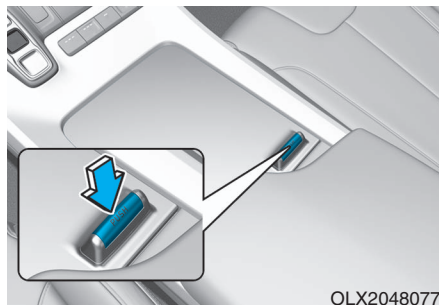
Ce compartiment peut accueillir une trousse de premiers soins, un triangle réfléchissant), des outils, etc. dans la boîte pour pouvoir y accéder facilement.

- Saisir la poignée sur le dessus du couvercle et soulevez-le.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-tasses

Avant



Les tasses de petite taille peuvent être placées dans les porte-tasses.

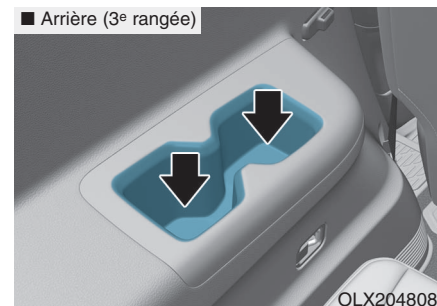
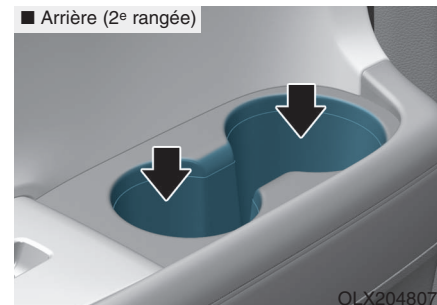
Appuyer sur le bouton pour ouvrir le couvercle. Appuyer sur les boutons pour faire sortir le porte-tasses de la console avant. Appuyer sur le porte-tasse pour le rentrer dans la console avant s'il n'est pas utilisé.



MISE EN GARDE

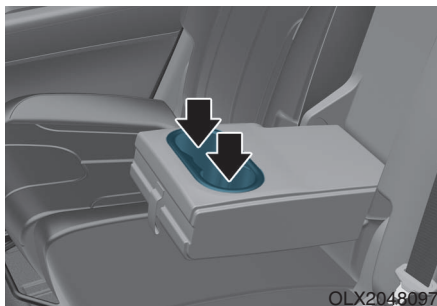
Ne pas placer d'objets fins (pièce de monnaie, carte, etc.) sur le couvercle. Ces objets pourraient glisser à l'intérieur si le couvercle est soulevé.

Arrière (2^e rangée, 3^e rangée)



Le porte-tasse peut accueillir des petites tasses ou des petits gobelets.

Arrière (2^e rangée, véhicule à 8 places)



Tirer l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-tasses.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si des breuvages sont positionnés dans le porte-tasses, éviter les démarrages et les freinages brusques pour ne pas renverser le liquide. Renverser des liquides chauds peut provoquer des brûlures, pouvant causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

- Ne placez pas de contenants de liquide chaud ouverts ou lâches dans les porte-gobelets quand le véhicule est en mouvement. Des blessures pourraient survenir advenant un arrêt soudain ou une collision.
- Utiliser uniquement des tasses/verres souples dans le porte-tasses. Des objets rigides pourraient causer des blessures en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les cannettes et les bouteilles exposées directement au soleil et ne les placez pas dans un véhicule très chaud. Elles pourraient exploser.

AVIS

- Garder les boissons bien fermées pour éviter de les renverser. Si des liquides se renversent, ils pourraient pénétrer dans le système électrique ou électronique du véhicule et endommager les pièces électriques et électroniques.
- Pour nettoyer les liquides renversés, ne pas utiliser d'air chaud pour les assécher. Cela pourrait endommager l'intérieur.

Miroir de surveillance

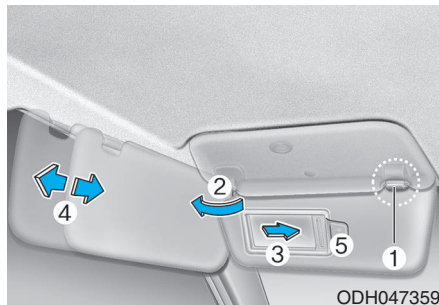


Le miroir de surveillance permet aux occupants avant de voir l'ensemble des sièges arrière.

Pour ouvrir le miroir de surveillance : Appuyer sur le couvercle. Le miroir s'abaissera lentement.

Pour fermer le miroir de surveillance : Pousser le miroir pour le rentrer dans l'espace prévu à cet effet.

Pare-soleil



Pour utiliser le pare-soleil, le faire pivoter vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil afin de se protéger du soleil passant par la glace latérale, rabattre le pare-soleil, le dégager de l'attache (1) et le faire pivoter sur le côté (2) vers la glace latérale.

Pour utiliser le miroir du pare-soleil, rabattre le pare-soleil et faire coulisser le couvercle du miroir (3).

Ajuster le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4) au besoin. Utiliser le porte-ticket (5) pour y garder les tickets.

Après utilisation, refermer soigneusement le couvercle du miroir de courtoisie et relever le pare-soleil dans sa position d'origine.

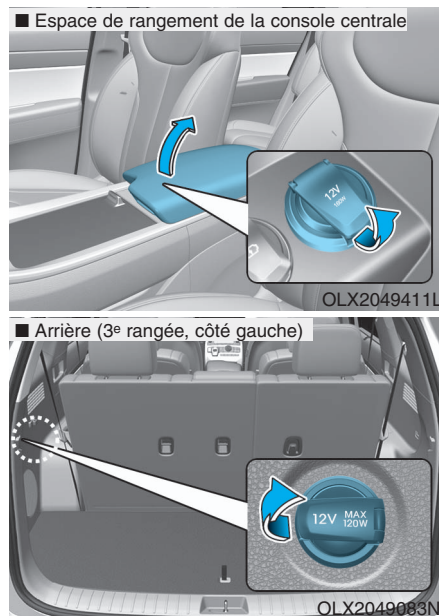
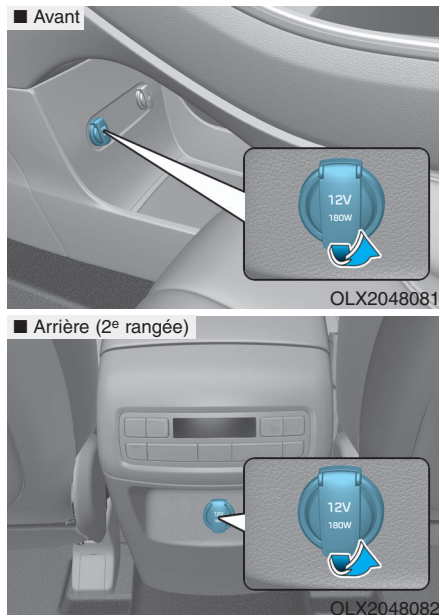
⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, s'assurer que le pare-soleil ne gêne pas la visibilité.

AVIS

Ne placez pas plusieurs billets ensemble dans le porte-billet. Vous pourriez en dommager le porte-billet.

Prise de courant



La prise de courant sert à alimenter les téléphones mobiles et autres appareils conçus pour fonctionner sur le système électrique d'un véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 180 W quand le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne mettez pas un doigt ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne la touchez pas avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

AVIS

Pour éviter d'endommager les prises de courant :

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.
- Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 180 W.
- Ajustez le climatiseur ou la chaufferette au réglage minimal quand vous utilisez la prise de courant.

- Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.
- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.
- Branchez des appareils électriques/électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Onduleur CA (si équipé)



L'onduleur CA fournit une puissance électrique de 115 V/150 W pour alimenter les accessoires ou appareils électriques.



i Information

- Tension nominale : CA 115 V
- Puissance électrique maximale : 150 W
- Pour éviter une panne électrique, une électrocution, etc., lire soigneusement le guide du propriétaire avant l'utilisation.
- Fermer le couvercle en tout temps, sauf pendant l'utilisation.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Ne pas brancher d'appareils électriques chauffants, comme les cafetières, les grille-pain, les fers à repasser, les chauffeuses, etc.
- Ne rien insérer dans la prise et ne pas toucher la prise, car cela pourrait provoquer une électrocution.
- Ne pas laisser un enfant toucher à l'onduleur CA.

AVIS

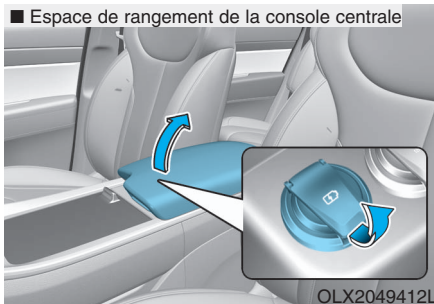
- Pour éviter de décharger la batterie, utiliser l'onduleur CA uniquement si le moteur tourne.
- Si l'onduleur CA n'est pas utilisé, s'assurer de bien refermer le couvercle de l'onduleur CA.
- Après avoir utilisé un accessoire ou un appareil électrique, le débrancher. Laisser un accessoire ou un appareil électrique branché pendant une longue période peut décharger la batterie.
- Ne pas utiliser d'accessoire ou d'appareil électrique consommant plus de 115 V (150 W).
- Certains accessoires ou appareils électriques peuvent provoquer des interférences électroniques. Cela peut causer des interférences radio excessives ou causer une anomalie de fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques du véhicule.
- Ne pas utiliser d'accessoires ou d'appareils électriques abîmés, car cela pourrait endommager l'onduleur AC et les circuits électriques du véhicule.
- Ne pas utiliser plusieurs accessoires ou appareils électriques en même temps. Cela pourrait endommager les circuits électriques du véhicule.
- Si la tension d'entrée baisse, le voyant à DEL clignotera et l'onduleur CA s'éteindra automatiquement. Une fois que la tension d'entrée augmentera à nouveau jusqu'au niveau normal, l'onduleur CA s'allumera à nouveau.

Chargeur USB (si équipé)

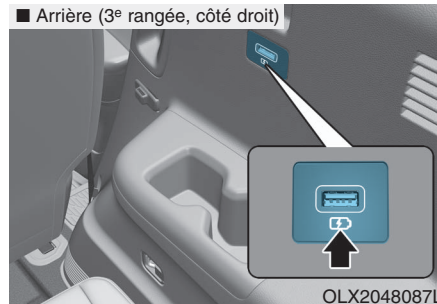
■ Avant



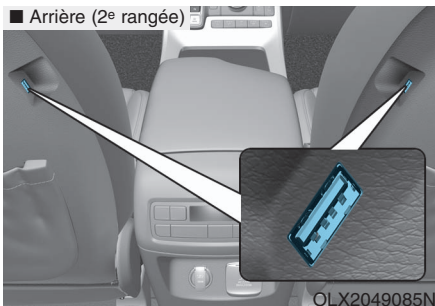
■ Espace de rangement de la console centrale



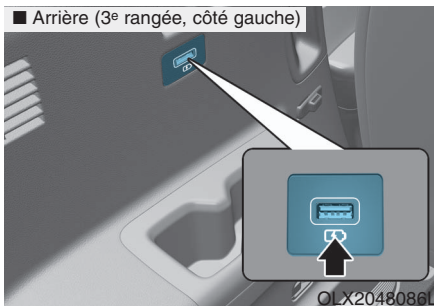
■ Arrière (3^e rangée, côté droit)



■ Arrière (2^e rangée)



■ Arrière (3^e rangée, côté gauche)



Le chargeur USB permet de recharger les piles et batteries de petits appareils électriques pouvant être reliés à un câble USB.

Les appareils électriques peuvent être rechargés quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Insérer la prise USB du chargeur dans le port USB pour charger un téléphone intelligent ou une tablette.

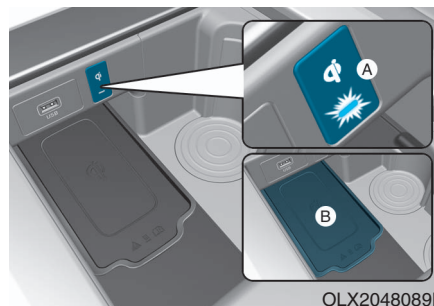
Le statut de charge de la pile ou batterie de l'appareil sera affiché sur l'appareil.

Débrancher le câble USB du port USB après utilisation.

- Un téléphone intelligent ou une tablette pourrait chauffer pendant le chargement. Cela n'indique pas une anomalie du système de chargement.

- Un téléphone intelligent ou une tablette utilisant un système de chargement spécifique pourraient ne pas être rechargés correctement. Dans ce cas, utiliser le chargeur de l'appareil.
- Le port USB sert uniquement à recharger de petits appareils électriques. Ne pas utiliser ce port USB pour lire une clé audio ou multimédia.

Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires (si équipé)



[A] : Voyant indicateur, [B] : Tapis de chargement

Certains véhicules sont dotés d'un chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.

Le chargeur peut être utilisé quand toutes les portières sont fermées et que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Pour utiliser le chargeur sans fil pour téléphone cellulaire, ouvrir le couvercle en le tirant vers le haut.

Après utilisation, fermer le couvercle en le poussant légèrement vers le haut.

Charger un téléphone cellulaire

Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires charge uniquement les téléphones cellulaires compatibles avec la technologie Qi (Qi). Lire l'étiquette sur le boîtier du téléphone ou consulter le site Web du fabricant du téléphone pour vérifier si le téléphone cellulaire est compatible avec la technologie Qi.

Le chargement sans fil s'enclenche lorsqu'un téléphone cellulaire compatible avec Qi est positionné sur le chargeur sans fil.

1. Enlever tout objet, y compris la clé intelligente, du chargeur sans fil. Un objet présent pourrait interrompre le chargement.
Placer le téléphone au centre du tapis de chargement (Qi).
2. Pendant le chargement, un voyant orange sera allumé. Lorsque le chargement est terminé, le voyant deviendra vert.

3. Le chargeur sans fil peut être activé ou désactivé dans les paramètres de l'utilisateur au tableau de bord. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mode de l'écran ACL » de ce chapitre.

Si le téléphone ne se charge pas :

- Déplacer légèrement le téléphone cellulaire.
- S'assurer que le voyant orange est allumé.

Si une anomalie du chargeur sans fil est détectée, le voyant orange clignotera pendant 10 secondes.

Dans ce cas, interrompre temporairement le processus de chargement, et réessayer de charger le téléphone cellulaire.

Un message apparaîtra sur l'écran ACL si le téléphone est laissé sur le tapis de chargement sans fil après l'extinction du moteur et l'ouverture de la portière avant.

Information

En fonction du modèle de téléphone cellulaire utilisé, il est possible qu'aucun avertissement ne soit émis si le téléphone cellulaire est laissé sur le chargeur sans fil. Cela est dû aux caractéristiques techniques du téléphone cellulaire et n'indique pas une anomalie de fonctionnement du chargeur sans fil.

AVIS

- **Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires pourrait ne pas fonctionner avec certains téléphones cellulaires sans spécifications Qi (Qi) confirmées.**
- **Positionner le téléphone cellulaire bien au centre du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires afin d'optimiser le chargement.** Si le téléphone cellulaire est décalé, même légèrement, la vitesse de chargement pourrait être réduite et, dans certains cas, le téléphone cellulaire pourrait chauffer davantage.
- Dans certains cas, le chargement sans fil peut s'arrêter temporairement quand la télécommande ou la clé intelligente est utilisée pour démarrer le véhicule ou verrouiller/déverrouiller les portières, etc.
- Selon le téléphone cellulaire utilisé, il se peut que le voyant ne devienne pas vert, même si le chargement est terminé.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si la température du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires devient trop élevée. Dans ce cas, interrompre le chargement du téléphone cellulaire jusqu'à ce que la température baisse suffisamment.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si un objet métallique, comme une pièce de monnaie par exemple, se glisse entre le chargeur et le téléphone cellulaire.

- Lors du chargement de certains téléphones cellulaires dotés d'un mécanisme d'autoprotection, il peut arriver que la vitesse du chargement diminue et que le chargement sans fil s'interrompe.
- Si le téléphone cellulaire est doté d'un boîtier épais, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner.
- Si le téléphone cellulaire n'est pas entièrement en contact avec le tapis de chargement, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes de téléphone ou les billets de train pourraient être endommagés s'ils sont placés avec le téléphone cellulaire pendant le chargement.
- Un léger bruit pourrait se faire entendre quand on place un téléphone cellulaire incompatible avec le chargement sans fil ou un objet métallique sur le tapis de chargement. Ce bruit est causé par le chargeur qui tente de déterminer si l'objet placé sur le tapis de chargement est compatible avec le chargeur sans fil. Ce bruit n'affecte aucunement le bon fonctionnement du véhicule ou du téléphone cellulaire.

Information

Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF, le chargement s'interrompt.

Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

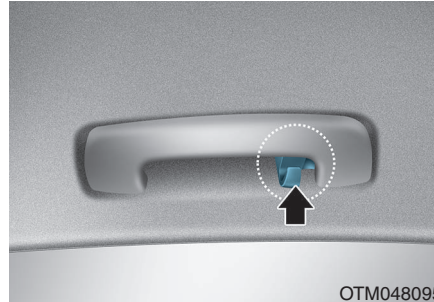
Horloge

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas tenter de régler l'horloge pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et causer un accident pouvant provoquer des blessures ou la mort.

Régler l'horloge par le biais du système d'infodivertissement.

Crochet portemanteau



Ces crochets ne sont pas conçus pour accueillir des objets lourds ou de grande taille.

⚠ AVERTISSEMENT



Suspendre uniquement des vêtements et ne suspendre aucun autre objet comme des cintres ou des objets durs. De plus, ne placer aucun objet lourd, pointu ou cassable dans les pochettes en tissu. En cas d'accident ou si le coussin gonflable de type rideau se déploie, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

Ancrage(s) de tapis

Toujours fixer les tapis de sol du véhicule à l'aide des ancrages prévus à cet effet. Les ancrages évitent que les tapis ne glissent sur la moquette.

AVERTISSEMENT

Ne pas superposer ou recouvrir les tapis de sol. En cas d'utilisation de tapis toutes saisons, enlever les tapis de sol moquetés. Utiliser uniquement des tapis de sol pouvant s'attacher aux ancrages.

AVERTISSEMENT

Suivez ces observations quand vous installez des tapis dans le véhicule.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que les tapis sont bien accrochés aux encrages sur le plancher du véhicule.
- N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut pas être solidement attaché aux ancrages sur le plancher du véhicule.
- Ne pas empiler plusieurs tapis de sol (par exemple, ne pas placer un tapis de sol toute saison par-dessus un tapis de sol moqueté). Installer un seul tapis de sol à chaque endroit.

Ce véhicule possède des attaches posées sur le plancher par le fabricant. Elles maintiendront solidement les tapis de sol. Pour éviter que les tapis de sol ne gênent le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande d'utiliser uniquement les tapis de sol HYUNDAI conçus spécifiquement pour ce véhicule.

Crochets pour filet à bagages (si équipé)

Pour éviter que les petits articles ne glissent dans le hayon, utiliser le filet à bagages en l'accrochant aux 4 crochets situés dans la planche du sol.

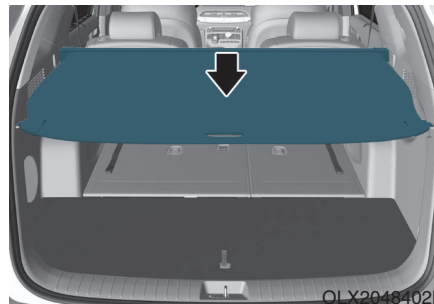
S'assurer que le filet à bagages est bien attaché aux crochets.

AVERTISSEMENT

Attention aux yeux! NE JAMAIS tendre le filet à bagages au maximum. TOUJOURS éloigner le visage et le corps de la trajectoire des tendeurs du filet à bagages. NE JAMAIS utiliser le filet à bagages si des signes d'usure sont visibles sur les tendeurs et les courroies.

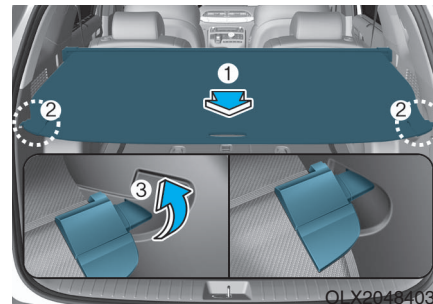
Utiliser le filet à bagages uniquement pour les objets légers, afin de les empêcher de glisser dans le hayon.

Cache-bagage (si équipé)



Utiliser le cache-bagage pour recouvrir les articles rangés dans l'espace de chargement.

Pour utiliser le cache-bagage



1. Tirer le cache-bagage vers l'arrière du véhicule, à l'aide de la poignée (1).
2. Insérer la goupille-guide (2) dans le guide (3).

Information

Tirer le cache-bagages avec la poignée au centre pour éviter que la goupille-guide ne se détache.

Si le cache-bagage n'est pas utilisé :

1. Tirer le cache-bagage vers soi et vers le haut, pour enlever la goupille de l'encoche.
2. Le cache-bagage se rembobinera automatiquement.

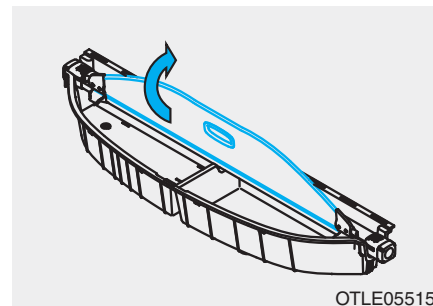
i Information

Le cache-bagage pourrait ne pas se rembobiner automatiquement s'il n'est pas complètement tiré. Tirer complètement sur le cache-bagage, puis le laisser se rembobiner lentement.

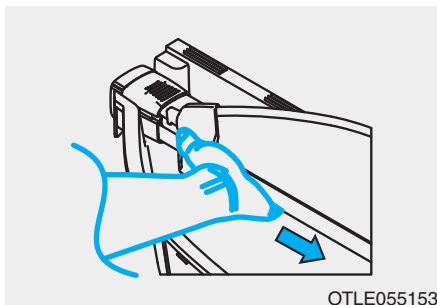
Pour enlever le cache-bagage

1. Pousser l'un des côtés du cache-bagage vers l'intérieur, pour compresser le ressort, puis enlever le cache-bagage du véhicule.
2. Tirer le cache-bagage du véhicule pendant que le ressort est compressé.
3. Ouvrir le compartiment de rangement du cache-bagage dans l'espace de chargement et y ranger le cache-bagage.

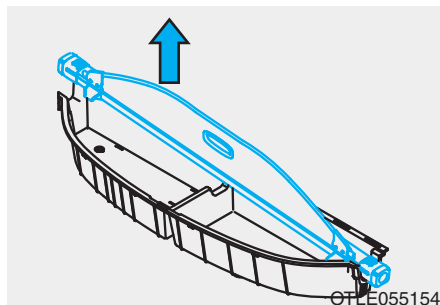
Pour retirer le cache-bagage de son compartiment de rangement



1. Soulever le couvercle du compartiment.



2. Pousser la goupille vers le bas.



3. Tout en poussant la goupille vers le bas, tirer sur le cache-bagage pour le sortir de son compartiment de rangement.

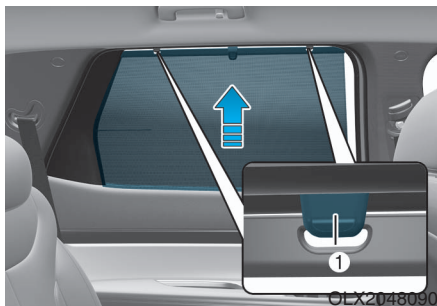
AVIS

Ne pas placer de bagages sur le cache-bagages, car cela pourrait l'endommager ou le déformer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne rien placer sur le cache-bagages. Ces objets pourraient être éjectés et blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Ne jamais laisser quelqu'un prendre place dans le compartiment à bagages pendant la conduite. Le compartiment à bagages est réservé aux bagages.
- Équilibrer le poids du véhicule en mettant les lourdes charges le plus loin possible dans le compartiment à bagages.

Pare-soleil latéraux (si équipé)



Pour utiliser le pare-soleil latéral :

1. Soulever le pare-soleil à l'aide de la tirette (1).
2. Accrocher le pare-soleil de chaque côté à l'aide des crochets.



MISE EN GARDE

- **Toujours accrocher le pare-soleil latéral aux deux crochets, de chaque côté. En effet, accrocher un seul crochet peut endommager le pare-soleil.**
- **Ne pas laisser de corps étranger s'accumuler entre le véhicule et le pare-soleil latéral. Cela pourrait le soulever.**
- **Ne rien accrocher aux crochets, à part le pare-soleil.**
- **Tirer avec force ou laisser le pare-soleil se rembobiner rapidement peut endommager le pare-soleil latéral. Pour rentrer le pare-soleil, abaisser la tirette et rembobiner lentement le pare-soleil.**

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Galerie de toit (si équipé)



Si ce véhicule est équipé de longerons latéraux, il est possible d'installer des barres transversales sur le toit du véhicule, pour charger des bagages.

Les barres transversales sont des accessoires disponibles chez les concessionnaires HYUNDAI locaux.

AVIS

Si le véhicule est doté d'un toit ouvrant, ne pas placer de bagages pouvant entraver le fonctionnement du toit ouvrant.

AVIS

- Lors du chargement des bagages sur la galerie de toit, prendre les précautions nécessaires pour s'assurer que le chargement n'endommage pas le toit du véhicule.
- S'assurer que les objets placés sur la galerie de toit ne dépassent pas la largeur ou la longueur du toit du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les poids suivants indiquent le poids maximal pouvant être chargé sur la galerie de toit.

Répartir le poids aussi équitablement que possible sur la galerie de toit et s'assurer que les articles sont correctement arrimés.

Une charge dépassant la limite de poids spécifiée sur la galerie de toit peut endommager le véhicule.

GALERIE DE TOIT	100 kg (220 lb) RÉPARTI ÉQUITABLEMENT
-----------------	--

- Le centre de gravité du véhicule sera plus élevé si des bagages sont placés sur la galerie de toit. Éviter les démarrages et les freinages brusques, ainsi que les virages secs, les manœuvres rapides et la vitesse.

En effet, cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule ou un capotage et provoquer un accident.

- **Toujours prendre les virages lentement et précautionneusement si des bagages sont chargés sur la galerie du toit. Les coups de vent violents, provoquer par les véhicules passants ou les conditions météorologiques peuvent créer une pression vers le haut sur les bagages du toit. Ce risque est particulièrement élevé si les articles sur le toit sont larges et plats, comme les planches de bois ou les matelas. Cette situation pourrait détacher les articles du toit, endommager ce véhicule ou les véhicules à proximité.**
- **Pour éviter de perdre son chargement pendant la conduite, vérifier la fixation des articles sur la galerie du toit avant de partir, puis fréquemment pendant le trajet.**