

Caractéristiques du véhicule

Accéder à son véhicule	3-4
Clé télécommande	3-4
Clé intelligente.....	3-8
Antidémarrreur antivol	3-15
Verrouillage des portières	3-18
Actionner le verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule	3-18
Actionner le verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule	3-20
Verrouillage et déverrouillage automatique des portières	3-23
Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur	3-23
Alarme antivol	3-25
Volant	3-26
Direction assistée électrique (EPS)	3-26
Colonne de direction inclinable/télescopique	3-26
Volant chauffant	3-27
Klaxon	3-28
Rétroviseurs	3-29
Rétroviseur intérieur	3-29
Rétroviseurs latéraux.....	3-43
Glaces	3-46
Glaces à commandes électriques.....	3-47
Toit ouvrant panoramique	3-50
Paresoleil	3-51
Faire glisser le toit ouvrant	3-51
Faire incliner le toit ouvrant	3-52
Fermeture du toit ouvrant	3-52
Réinitialiser le toit ouvrant	3-54
Caractéristiques extérieures	3-55
Capot	3-55
Volet du réservoir de carburant.....	3-56
Hayon	3-61
Hayon non électrique.....	3-61
Hayon électrique	3-63
Hayon intelligent	3-70
Tableau de bord	3-75
Commandes du tableau de bord.....	3-76
Jauges et compteurs	3-77
Témoin d'avertissement de route glacée.....	3-80
Voyants avertisseurs et indicateurs	3-82
Messages à l'écran ACL	3-95
Écran ACL	3-103
Commandes de l'écran ACL.....	3-103
Modes de l'écran ACL.....	3-104
Ordinateur de voyage	3-116

Lampes.....	3-120
Lampes extérieures.....	3-120
Système d'accueil.....	3-129
Lampes d'intérieur.....	3-130
Essuie-glace et lave-glace	3-134
Essuie-glaces avant.....	3-134
Lave-glace avant.....	3-136
Essuie-glace et lave-glace arrière.....	3-137
Système d'aide pour le conducteur	3-139
Écran de recul.....	3-139
Système de surveillance panoramique (SVM).....	3-140
Avertissement de distance de stationnement (marche arrière).....	3-141
Système de contrôle de la température manuel	3-146
Chauffage et climatiseur.....	3-147
Fonctionnement du système.....	3-152
Entretien du système.....	3-154

Système de contrôle de la température automatique	3-156
Commande automatique du chauffage et de la climatisation.....	3-157
Régulation manuelle de la température.....	3-158
Fonctionnement du système.....	3-165
Entretien du système.....	3-167
Dégivrage et désembuage du pare-brise.....	3-169
Système de contrôle de la température manuel	3-170
Régulateur automatique de la température.....	3-171
Logique de désembuage	3-172
Désembuage automatique.....	3-173
Dégivreur de lunette arrière.....	3-174
Autres fonctions de climatisation.....	3-176
Ioniseur.....	3-176
Ventilation automatique	3-176
Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique.....	3-176
Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert.....	3-176
Rangements	3-177
Rangement dans la console centrale.....	3-177
Boîte à gants.....	3-178
Casier à lunettes	3-178

Caractéristiques intérieures	3-180
Porte-tasses.....	3-180
Pare-soleil.....	3-181
Prise de courant.....	3-182
Chargeur USB	3-183
Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.....	3-184
Horloge	3-186
Crochet portemanteau.....	3-187
Crochet pour sac en plastique.....	3-188
Ancrage(s) de tapis	3-188
Crochets pour filet à bagages	3-189
Cache-bagage.....	3-190
Boîtier de rangement du compartiment à bagages.....	3-193
Caractéristiques extérieures	3-194
Galerie de toit	3-194

ACCÉDER À SON VÉHICULE

Clé télécommande (si équipé)



Ce véhicule HYUNDAI est doté d'une télécommande que le conducteur peut utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières du conducteur et des passagers ou le hayon arrière.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Déverrouillage du hayon
4. Alerte panique (si équipé)

Verrouiller le véhicule

Pour verrouiller le véhicule :

1. S'assurer que toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
2. Appuyer sur la touche de verrouillage des portières (1) sur la télécommande pour verrouiller toutes les portières.
3. Si on appuie à nouveau sur la touche de verrouillage des portières (1) dans les quatre secondes, le klaxon retentira une fois et les feux de détresse clignoteront.
4. S'assurer que toutes les portières sont bien verrouillées en vérifiant la position du bouton de verrouillage à l'intérieur du véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne pas laisser la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants sans surveillance pourraient mettre la clé dans le commutateur d'allumage, actionner les glaces à commandes électriques ou d'autres fonctions, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Déverrouiller le véhicule

Pour déverrouiller le véhicule :

1. Appuyer sur la touche de déverrouillage (2) sur la clé télécommande.
2. La portière du conducteur sera déverrouillée. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Déverrouillage sélectif

Le déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant une seule fois sur la touche de déverrouillage. Le choix peut être modifié dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Lorsque le déverrouillage sélectif est activé, l'utilisateur devra appuyer une fois sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller la portière du conducteur et deux fois pour déverrouiller toutes les portières.

Activer ou désactiver le déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL. Cette option se trouve dans le menu suivant :

User Settings → Door → Two Press Unlock [Réglages utilisat. → Porte → déverrouillée avec 2 pressions]

Le déverrouillage sélectif peut aussi être activé ou désactivé en appuyant simultanément sur les touches de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande :

Appuyer simultanément sur la touche de verrouillage et sur la touche de déverrouillage, sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencer la même opération pour réactiver ou désactiver à nouveau le déverrouillage sélectif.

Information

Les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement si les portières sont déverrouillées, mais qu'aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes.

Déverrouiller le hayon

Pour déverrouiller le hayon :

1. Appuyer sur la touche de déverrouillage du hayon (3) sur la télécommande, sans la relâcher, pendant plus d'une seconde.
2. Les feux de détresse clignoteront deux fois.
3. Si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes.

Information

Le mot HOLD (maintenir) apparaît sur la touche pour signaler qu'il faut appuyer sur la touche pendant plus d'une seconde.

Touche Panique (si équipé)

Appuyer sur la touche Panique (4) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Cela activera le klaxon et les feux de détresse pendant environ 30 secondes.

Pour annuler le mode panique, appuyer sur l'une des touches de la clé télécommande.

Démarrage

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commutateur d'allumage » au chapitre 5.

AVIS

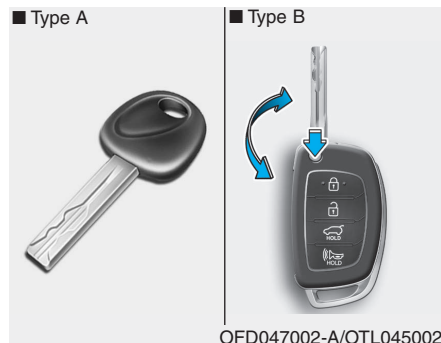
Pour éviter d'endommager la télécommande :

- Garder la télécommande loin de l'humidité (eau, liquides, etc.) et de la chaleur (flammes, etc.).

Les circuits internes de la télécommande pourraient ne plus fonctionner si l'intérieur de la télécommande est mouillé (par un liquide ou par l'humidité) ou s'il est chauffé. Ces situations ne sont pas couvertes par la garantie de la télécommande.

- Éviter de faire tomber ou de jeter la télécommande.
- Protéger la télécommande des températures extrêmes.

Clé mécanique



Si la télécommande ne fonctionne pas correctement, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique. Pour déployer la clé mécanique, appuyer sur le bouton de déploiement de la clé mécanique sur la télécommande.

Pour remettre la clé mécanique à sa place, appuyer sur le même bouton, puis rabattre la clé dans la télécommande.

Précautions à prendre avec la clé télécommande

La clé télécommande ne fonctionnera pas correctement dans les cas suivants :

- La clé est dans l'allumage.
- La clé se trouve hors de portée du véhicule (la portée de la clé est d'environ 30 m [90 pieds]).
- La pile de la clé télécommande est faible.
- D'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
- La température est extrêmement basse.
- La clé télécommande se situe à proximité d'un émetteur radio, comme une antenne de station de radio ou un aéroport, interférant avec le signal et le fonctionnement normal de la clé.

Si la télécommande ne fonctionne pas correctement, verrouiller ou déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique. En cas de problème avec la télécommande, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la télécommande se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, le signal de la télécommande pourrait être bloqué par les signaux du téléphone.

Cela est particulièrement vrai si le téléphone est utilisé pour passer ou recevoir des appels et/ou envoyer ou recevoir des textos ou des courriels.

Si possible, ne pas placer la télécommande à proximité d'un téléphone cellulaire, comme dans une poche de pantalon ou de veste, afin d'éviter toute interférence entre les deux appareils.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

AVIS

Ne pas soumettre la télécommande à des matériaux électromagnétiques pouvant empêcher les ondes électromagnétiques d'atteindre la télécommande.

Remplacement de la pile

Si la clé télécommande ne fonctionne pas correctement, essayer de remplacer la pile.



Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la batterie :

1. Insérez un outil mince dans la fente et tournez pour séparer les deux moitiés del l'émetteur.
2. Enlever l'ancienne pile et insérer la nouvelle. S'assurer que la pile est bien positionnée.
3. Replacer le couvercle arrière de la clé télécommande.

Si la clé télécommande semble endommagée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Information



Jeter une batterie de façon inappropriée est dangereux pour l'environnement et la santé. Toujours respecter les lois ou les réglementations locales pour se débarrasser d'une batterie.

⚠ IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

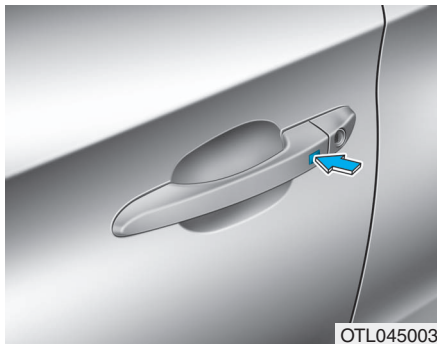
Clé intelligente (si équipé)



Ce véhicule HYUNDAI est doté d'une clé intelligente que le conducteur peut utiliser pour verrouiller ou déverrouiller les portières du conducteur et des passagers ou le hayon.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Déverrouillage du hayon
4. Alerte panique

Verrouiller le véhicule



Pour verrouiller le véhicule :

1. S'assurer que toutes les portières, le capot du moteur et le hayon sont bien fermés.
2. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
3. Appuyer sur le bouton de verrouillage (1) situé sur de la poignée de la portière ou sur la touche de verrouillage des portières sur la clé intelligente. Le klaxon retentira une fois et les feux de détresse clignoteront.

4. S'assurer que toutes les portières sont verrouillées en vérifiant la position du loquet des portières à l'intérieur du véhicule.

i Information

Le bouton situé sur la poignée de la portière fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 à 1 m (28 à 40 po) ou moins de la poignée extérieure.

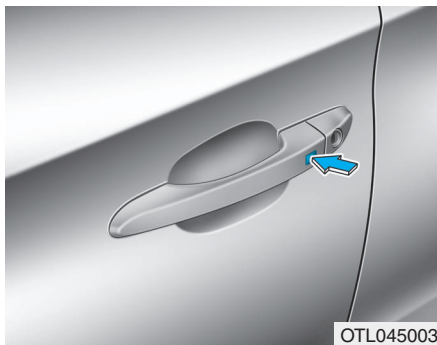
Dans les situations suivantes, les portières ne se verrouilleront pas et le klaxon ne retentira pas, même si l'on appuie sur le bouton situé sur la poignée de la portière :

- La clé intelligente est toujours dans le véhicule.
- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ACC ou ON.
- L'une des portières est ouverte (à l'exception du hayon).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants laissés sans surveillance pourraient appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et actionner les commandes électriques des glaces (ou autres commandes) ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Déverrouiller le véhicule



Pour déverrouiller le véhicule :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière ou sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. La portière du conducteur se déverrouillera et les feux de détresse clignoteront deux fois.

Déverrouillage sélectif

Le déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant une seule fois sur la touche de déverrouillage. Le choix peut être modifié dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Lorsque le déverrouillage sélectif est activé, l'utilisateur devra appuyer une fois sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller la portière du conducteur et deux fois pour déverrouiller toutes les portières.

Activer ou désactiver le déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL. Cette option se trouve dans le menu suivant :

User Settings → Door → Two Press Unlock [Réglages utilisat. → Porte → déverrouillée avec 2 pressions]

Le déverrouillage sélectif peut aussi être activé ou désactivé en appuyant simultanément sur les touches de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande :

Appuyer simultanément sur la touche de verrouillage et sur la touche de déverrouillage, sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencer la même opération pour réactiver ou désactiver à nouveau le déverrouillage sélectif.

i Information

- Les boutons de déverrouillage situés sur les poignées des portières fonctionneront uniquement si la clé intelligente se trouve à entre 0,7 et 1 m (28 et 40 pouces) de la poignée extérieure de l'une des portières avant.
- Si la clé intelligente se situe dans cette zone de détection, il sera possible d'ouvrir la portière du conducteur ou du passager avant à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière.
- Si la personne ayant la clé intelligente sur elle appuie sur la touche de la poignée de la portière, toutes les portières seront déverrouillées.

Ouvrir le hayon

Pour ouvrir le hayon :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le commutateur située sur la poignée du hayon ou appuyer pendant une seconde, sans la relâcher, sur la touche de déverrouillage du hayon de la clé intelligente. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le hayon sera déverrouillé.
3. Si le hayon est ouvert, puis refermé, il se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes.

i Information

Le touche de la poignée du hayon fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 m (28 po) ou moins de la poignée du hayon.

Touche Panique

Appuyer sur la touche Panique (4) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront pendant environ 30 secondes. Pour annuler l'alarme panique, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente.

Démarrage

On peut démarrer le véhicule sans insérer la clé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Bouton de démarrage/arrêt du moteur » au chapitre 5.

AVIS

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Tenir la clé intelligente loin du liquide et du feu. Les circuits internes pourraient être dégradés si la clé intelligente est humide (à cause de liquides ou de l'humidité) ou chauffée. Si une telle situation se produit, la clé intelligente pourrait ne pas être couverte par la garantie.
- Éviter de faire tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protéger la clé intelligente des températures extrêmes.

AVIS

Toujours garder la clé intelligente sur soi avant de quitter le véhicule. Si la clé intelligente est laissée près du véhicule, cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, on peut verrouiller ou déverrouiller les portières à l'aide de la clé mécanique.



OTL045004

Pour dégager la clé mécanique de la clé intelligente, appuyer sur la touche de relâche de la télécommande (1) et tirer pour faire sortir la clé mécanique.

Pour ouvrir le véhicule à l'aide de la clé mécanique, l'insérer dans la serrure de la portière du conducteur.

Pour réinsérer la clé mécanique, l'insérer dans la fente et la pousser jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

En cas de perte de la clé intelligente

Deux clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées au même véhicule. En cas de perte d'une clé intelligente, conduire immédiatement son véhicule (ou le faire remorquer au besoin) et les clés restantes chez son concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissements concernant l'utilisation de la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Si elle se trouve près d'un émetteur radio, comme près d'une station de radio ou d'un aéroport, car les ondes peuvent interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- Si elle se trouve près d'une radio CB ou d'un téléphone cellulaire.
- Si la clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée en même temps, à une faible distance.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, verrouiller et déverrouiller la portière à l'aide de la clé mécanique. Pour tout problème avec la clé intelligente, contacter un concessionnaire HUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, le signal pourrait être bloqué par les signaux du téléphone en fonctionnement.

Cela s'applique particulièrement si le téléphone est actif, comme lors de l'envoi ou de la réception d'appels, de textos ou de courriels.

Autant que possible, ne pas placer la clé intelligente et un téléphone cellulaire au même endroit, comme dans la poche d'un pantalon ou d'une veste, afin d'éviter toute interférence entre les deux appareils.

AVIS

Ne pas exposer la clé intelligente à des matériaux électromagnétiques pouvant empêcher les ondes électromagnétiques d'atteindre le boîtier de la clé intelligente.

i Information

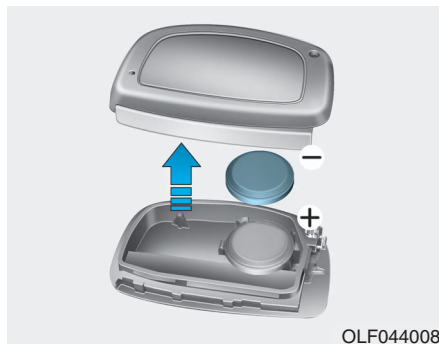
Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Remplacement de la pile

Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, remplacer la pile pour essayer de résoudre le problème.



Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Ouvrir le couvercle au dos de la clé intelligente.
2. Enlever l'ancienne pile et la remplacer par une pile neuve. S'assurer que la batterie est bien en place lorsqu'on la remplace.
3. Replacer le couvercle au dos de la clé intelligente.

Si l'on soupçonne que la clé intelligente a été abîmée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, communiquer avec son concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Information



Jeter une batterie de façon inappropriée est dangereux pour l'environnement et la santé. Toujours respecter les lois ou les réglementations locales pour se débarrasser d'une batterie.

⚠ IC AVERTISSEMENT

Le présent appareil est conforme aux RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Antidémarrreur antivol

L'antidémarrreur antivol protège le véhicule contre le vol. Si quelqu'un cherche à démarrer le véhicule à l'aide d'une autre clé (ou d'un autre appareil) et que le code ne correspond pas, le système d'alimentation du moteur est désactivé.

Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, le voyant de l'antidémarrreur s'allume brièvement, puis s'éteint. Si le voyant se met à clignoter, cela signifie que le système ne reconnaît pas le code de la clé.

Dans ce cas, positionner le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF, puis le repositionner sur ON.

Il se peut que le système ne reconnaisse pas le codage de la clé si une autre clé d'antidémarrage ou un autre objet de métal (c.-à-d. un porte-clés) se trouve près de la clé. Il se peut que le moteur refuse de démarrer, parce que le métal pourrait interrompre la transmission normale du signal du transpondeur.

Si l'antidémarrreur ne reconnaît pas le code de la clé à plusieurs reprises, contacter un concessionnaire HYUNDAI.

Ne jamais essayer de modifier l'antidémarrreur ou d'y ajouter d'autres appareils. Cela pourrait entraîner des problèmes électriques pouvant rendre le véhicule impossible à conduire.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas vos clés de rechange dans le véhicule. Le mot de passe de l'antidémarrage est un code unique au client et devrait être tenu confidentiel.

AVIS

Le transpondeur dans la clé constitue un élément important du système antidémarrage. Il est conçu pour offrir des années de service sans problème, mais vous devriez éviter de l'exposer à l'humidité, à l'électricité statique et aux traitements brutaux. Le système antidémarrage pourrait alors mal fonctionner.

i Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Mode de limitation du moteur et procédures liées

Si le témoin d'avertissement du système antidémarrage clignote pendant cinq secondes au moment où la clé de contact est tournée à la position ON (activé), cela indique que le système antidémarrage doit faire l'objet d'un entretien. Le moteur ne peut pas être mis en marche sans suivre la procédure suivante.

La procédure décrite ci-dessous concerne la façon de démarrer le moteur en utilisant la fonction de limitation du moteur (0, 1, 2, 3 en tant qu'exemple de mot de passe).

AVIS

Vous pouvez obtenir un mot de passe pour la fonction de limitation du moteur au moment de la livraison initiale du véhicule. Si vous ne possédez pas de mot de passe, consulter votre concessionnaire HYUNDAI autorisé.

1. Pour activer le mot de passe, tourner la clé de contact à la position ON (activé) et OFF (désactivé) selon les chiffres. L'indicateur d'antidémarrage clignotera au moment d'actionner la clé de contact. Par exemple, tourner la clé de contact une fois pour le chiffre 1, deux fois pour le chiffre 2, et ainsi de suite. Pour le chiffre 0, il faut activer la clé de contact 10 fois.
2. Attendre de 3 à 10 secondes.
3. Il est possible de régler les autres chiffres en procédant de la façon décrite aux étapes 1 et 2.
4. Si les quatre chiffres du mot de passe ont été saisis avec succès, tourner la clé de contact à la position ON (activé) et vérifier si l'indicateur d'antidémarrage s'allume. À partir de ce moment, il faut démarrer le moteur dans un délai de 30 secondes. Si on essaie de démarrer le moteur après 30 secondes, celui-ci refusera de se mettre en marche.

AVIS

Si le moteur cale pendant la conduite en mode de « limitation du moteur », il est possible de démarrer celui-ci en moins de 3 secondes sans saisir le mot de passe de nouveau.

Si l'indicateur d'antidémarrage clignote pendant 5 secondes, il faut saisir de nouveau le mot de passe (étapes 1~4).

Après avoir effectué la procédure de limitation du moteur, consulter votre concessionnaire HYUNDAI autorisé dès que possible.

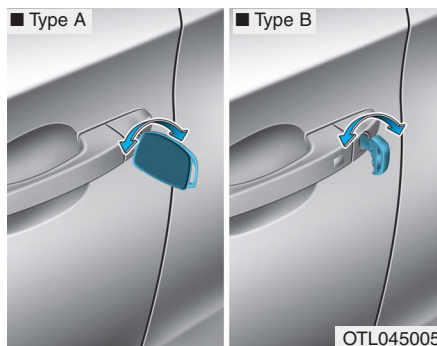
**MISE EN GARDE**

- Après avoir inscrit le mot de passe de manière incorrecte à trois reprises, attendre environ 1 heure avant de tenter de nouveau d'activer la procédure de limitation du moteur.
- S'il est impossible de démarrer le moteur après avoir tenté d'activer la procédure de limitation du moteur, faire remorquer le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Actionner le verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



Si le conducteur verrouille sa portière en tournant la clé vers l'avant du véhicule, toutes les portières seront verrouillées. Si le conducteur déverrouille sa portière en tournant la clé vers l'arrière du véhicule, la portière du véhicule sera déverrouillée.

Une fois que les portières sont déverrouillées, tirer sur la poignée pour les ouvrir.

Pour fermer la portière, la pousser doucement avec la main. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

Clé télécommande



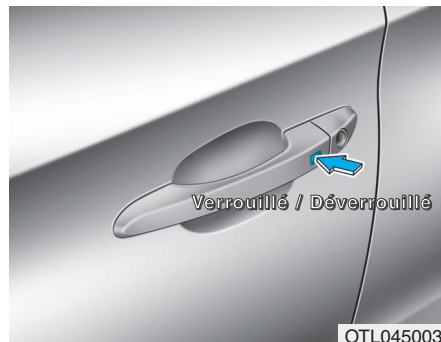
Pour verrouiller les portières, appuyer sur la touche de verrouillage (1) de la télécommande.

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur la touche de déverrouillage (2) de la télécommande. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer une deuxième fois sur la touche de déverrouillage de la télécommande, dans les quatre secondes.

Une fois que les portières sont déverrouillées, tirer sur la poignée pour les ouvrir.

Pour fermer la portière, la pousser doucement avec la main. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

Clé intelligente



Pour verrouiller les portières, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure en ayant la clé intelligente sur soi ou appuyer sur la touche de verrouillage de la clé intelligente.

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure en ayant la clé intelligente sur soi ou appuyer sur la touche de déverrouillage de la clé intelligente. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur le bouton situé sur la poignée extérieure de la portière du passager.

Une fois que les portières sont déverrouillées, tirer sur la poignée pour les ouvrir.

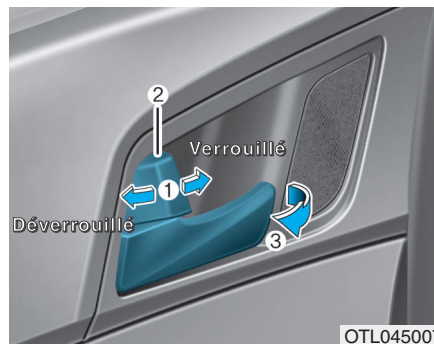
Pour fermer la portière, la pousser doucement avec la main. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

i Information

- Si le temps est particulièrement froid et humide, le verrouillage des portières et le mécanisme des portières pourraient ne pas fonctionner correctement s'ils sont gelés.
- Si les portières sont verrouillées/déverrouillées rapidement plusieurs fois de suite, avec la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage des portières, le verrouillage/déverrouillage pourrait cesser de fonctionner. Il s'agit d'une sécurité aidant à protéger le circuit et éviter les dommages aux composants.
- Les réglages du déverrouillage sélectif peuvent être modifiés à l'aide des Réglages de l'utilisateur du tableau de bord.

Actionner le verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule

**Avec la touche de verrouillage
des portières**



- Pour déverrouiller une portière, pousser le bouton de verrouillage de la portière (1) en position « déverrouillée ». Le dessus rouge (2) du bouton de verrouillage sera visible.
- Pour verrouiller une portière, pousser le bouton de verrouillage de la portière (1) en position « verrouillée ». Le dessus rouge (2) du bouton de verrouillage ne sera pas visible.

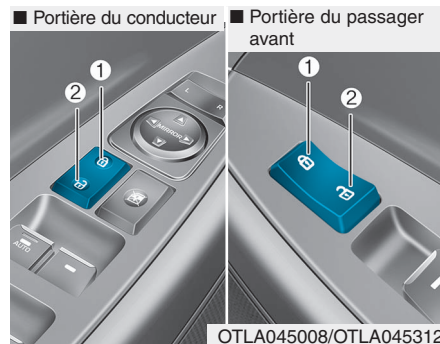
- Pour ouvrir une portière, tirer la poignée de la portière (3) vers soi.
- Si la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager avant est actionnée alors que le verrou est mis, la portière se déverrouillera et s'ouvrira.
- Il ne sera pas possible de verrouiller les portières avant si la clé est dans l'allumage ou que l'une des portières avant est ouverte.
- Il ne sera pas possible de verrouiller les portières avant si la clé intelligente se trouve dans le véhicule ou que l'une des portières avant est ouverte.

i Information

Si le verrouillage des portières ne fonctionne pas de l'intérieur du véhicule, essayer les techniques suivantes pour sortir du véhicule :

- Actionner le déverrouillage des portières (électrique et manuel) de façon répétitive, tout en tirant sur la poignée de la portière.
- Tenter de déverrouiller une autre portière, à l'avant ou à l'arrière.
- Abaisser une glace avant et utiliser la clé mécanique pour ouvrir la portière de l'extérieur.

Avec le commutateur de verrouillage central des portières



Pour verrouiller toutes les portières, appuyer sur le commutateur (🔒) (1).

Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer sur le commutateur (🔓) (2).

Les portières avant ne se verrouilleront pas si la clé est dans le commutateur d'allumage ou si l'une des portières avant est ouverte, même si l'on appuie sur le commutateur de verrouillage (1).

Si la clé intelligente est dans le véhicule ou que l'une des portières est ouverte, on ne peut pas verrouiller les portières, même si on appuie sur le bouton de verrouillage central des portières (1).

⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours fermer et verrouiller toutes les portières quand le véhicule est en mouvement. Si les portières sont déverrouillées, le risque d'éjection des occupants du véhicule en cas de collision est accru.**
- **Ne jamais tirer sur la poignée intérieure de la portière quand le véhicule est en mouvement.**

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans un véhicule. L'habitacle d'un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, pouvant causer des blessures graves ou même la mort si des enfants ou des animaux sans surveillance ne peuvent pas en sortir. De plus, des enfants pourraient actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser, ou être sujets à d'autres dangers, si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule, par exemple.

AVERTISSEMENT

Toujours sécuriser le véhicule. Ne pas verrouiller le véhicule augmente les risques que quelqu'un se cache dans le véhicule, pouvant créer une situation pour tous les occupants. Pour sécuriser son véhicule, appuyer sur la pédale de frein, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), enclencher le frein de stationnement, positionner le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF, fermer toutes les glaces, verrouiller toutes les portières et toujours conserver la clé sur soi.

MISE EN GARDE

Ouvrir une portière si une personne ou un véhicule s'approche peut causer des dommages ou des blessures. User de prudence avant d'ouvrir les portières et toujours s'assurer qu'il n'y a pas de véhicules, de motos, de vélos ou de piétons sur la trajectoire de la portière.

AVERTISSEMENT

Rester dans le véhicule pendant une période prolongée alors qu'il fait très chaud ou très froid dehors pose un risque de blessures graves ou mortelles. Ne jamais verrouiller le véhicule de l'extérieur si quelqu'un se trouve à l'intérieur.

Verrouillage et déverrouillage automatique des portières

Ce véhicule est doté d'un système de verrouillage et de déverrouillage automatique, activé en fonction des paramètres sélectionnés à l'écran ACL.

Verrouillage automatique

- Enable on Speed

[En fonction de la vitesse]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule atteindra 15 km/h (9 mi/h).

Verrouillage automatique

- Enable on Shift

[En fonction du rapport]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur une autre vitesse que P (stationnement), tandis que le moteur est allumé.

Déverrouillage automatique

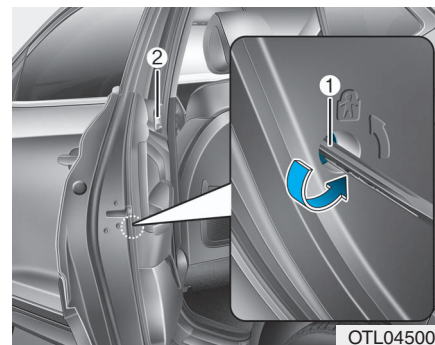
- Enable on Shift

[En fonction du rapport]

Si ce paramètre est sélectionné à l'écran ACL, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur P (stationnement).

Pour obtenir davantage de renseignements sur ces fonctions, se référer à la section sur l'écran ACL à la suite de ce chapitre.

Verrous de sécurité empêchant l'ouverture accidentelle des portières arrière de l'intérieur



Les portières arrière sont dotées de verrous de sécurité visant à empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement une portière. Les verrous de sécurité des portières arrière devraient être enclenchés dès qu'un enfant se trouve dans le véhicule.

Le verrou de sécurité est positionné sur le rebord de chaque portière arrière. Si le verrou de sécurité est enclenché (1), la portière ne s'ouvrira pas si quelqu'un tire sur la poignée intérieure (2) de la portière.

Pour enclencher le verrou de sécurité, insérer un petit outil plat (comme un tournevis) dans la fente, puis tourner pour placer le verrou en position de verrouillage, comme indiqué.

Pour permettre l'ouverture des portières arrière de l'intérieur, désactiver le verrou de sécurité pour enfants.



AVERTISSEMENT

Si un enfant ouvre accidentellement une portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, ils pourraient tomber du véhicule. Utiliser les verrous de sécurité à chaque fois que des enfants sont assis dans le véhicule.

ALARME ANTIVOL

Ce dispositif aide à protéger le véhicule et les effets personnels. Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront en continu dans les cas suivants :

- Si une portière est ouverte sans utiliser la télécommande ou la clé intelligente.
- Si le hayon est ouvert sans utiliser la télécommande ou la clé intelligente.
- Si le capot du moteur est ouvert.

L'alarme continuera de sonner pendant 30 secondes, puis l'alarme sera réinitialisée. Pour désactiver l'alarme, déverrouiller les portières avec la télécommande ou la clé intelligente.

L'alarme antivol est armée automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portières et du hayon. Pour armer l'alarme, verrouiller les portières et le hayon de l'extérieur du véhicule, à l'aide de la télécommande, de la clé intelligente ou en appuyant sur le bouton situé sur la poignée extérieure en gardant la clé intelligente sur soi.

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira une fois, pour indiquer que l'alarme est armée.

Une fois que l'alarme est armée, l'ouverture d'une portière, du hayon ou du capot sans utiliser la télécommande ou la clé intelligente provoquera le déclenchement de l'alarme.

L'alarme antivol ne s'armera pas si le capot, le hayon ou l'une des portières n'est pas correctement fermé. Si l'alarme antivol ne s'arme pas, s'assurer que le capot, le hayon et toutes les portières sont correctement fermés.

Ne jamais tenter de modifier le système d'alarme ou d'y ajouter des éléments.

Information

- **Ne pas verrouiller les portières si quelqu'un est encore dans le véhicule. Si cette personne ouvre une portière pour quitter le véhicule, l'alarme sera activée.**
- **Si le véhicule n'est pas désarmé avec la télécommande ou la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et mettre le commutateur d'allumage en position ON (pour la télécommande) ou faire démarrer le moteur (pour la clé intelligente) en appuyant directement sur le commutateur d'allumage avec la clé intelligente.**
- **Si le véhicule est déverrouillé et que l'alarme est désactivée, mais qu'une portière ou que le hayon n'est pas ouvert dans les 30 secondes qui suivent, les portières seront à nouveau verrouillées et l'alarme sera réarmée automatiquement.**

VOLANT

Direction assistée électrique (EPS)

Ce système vous aide à tourner plus facilement le volant. Si le moteur du véhicule est éteint ou que la direction assistée ne fonctionne plus, il sera toujours possible de diriger le véhicule, mais il faudra exercer une pression plus forte sur le volant.

Si un changement est perçu au niveau de la force de braquage nécessaire lors du fonctionnement normal du véhicule, faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

AVIS

Si la direction assistée électroniquement ne fonctionne pas normalement, ce voyant (⚡) s'affichera au tableau de bord. Le volant de direction peut devenir difficile à contrôler ou à faire fonctionner. Dans ce cas, communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Information

Les situations suivantes pourraient se produire lors du fonctionnement normal du véhicule :

- Le volant pourrait être difficile à tourner tout de suite après avoir positionné le commutateur d'allumage sur ON.

Cela se produit quand le dispositif effectue un diagnostic automatique de l'EPS. Une fois que le diagnostic est terminé, le volant pourra de nouveau être tourné normalement.

- Le relais de l'EPS pourrait émettre un cliquetis après que le commutateur d'allumage soit positionné sur ON ou sur OFF.
- Un bruit de moteur pourrait se faire entendre à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si la température extérieure est faible, un bruit provenant de la direction assistée pourrait se produire lorsqu'on tourne le volant. Le bruit disparaîtra quand la température augmentera. Il s'agit d'une situation normale.

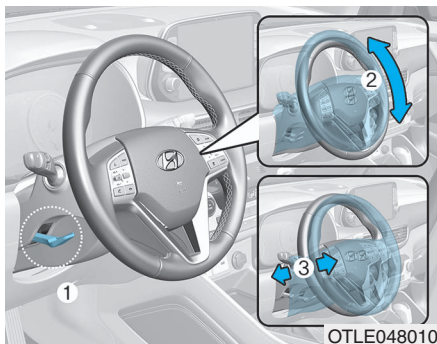
Colonne de direction inclinable/télescopique

Régler le volant à une position confortable, de façon à ce qu'il soit dirigé vers la poitrine du conducteur et non pas son visage. S'assurer que tous les voyants et cadrans du tableau de bord sont visibles. Une fois que le volant est positionné et verrouillé, tenter de bouger le volant vers le haut et vers le bas, afin de s'assurer qu'il est bien verrouillé.

Toujours régler la position du volant avant de conduire.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le volant pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.



Pour régler l'angle et la position du volant :

1. Tirer le levier de verrouillage (1) vers le bas.
2. Positionner le volant à l'angle (2) désiré et à la distance souhaitée vers l'avant ou vers l'arrière (3).
3. Relever le levier de verrouillage pour verrouiller le volant en place.

OTLE048010



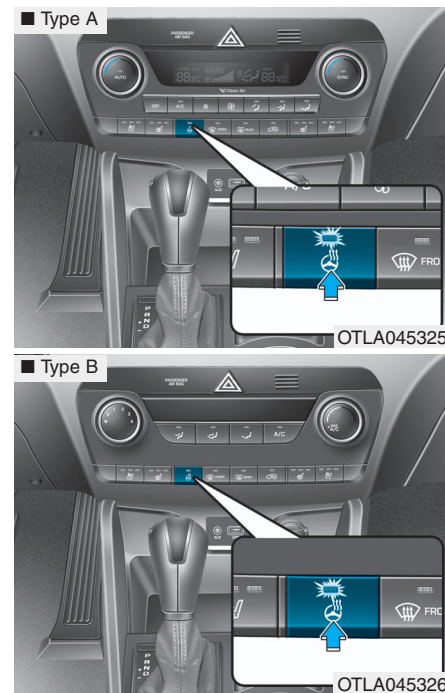
MISE EN GARDE

Ne pas tirer ou pousser trop fort sur le levier lors du réglage de la hauteur de la colonne de direction. Cela pourrait endommager le levier.

i Information

Il arrive que le levier de verrouillage ne s'enclenche pas complètement. Cela peut se produire si les dents des engrenages ne s'insèrent pas correctement dans le mécanisme de verrouillage. Si cela se produit, tirer le levier de verrouillage vers le bas, réajuster la position du volant, puis relever le levier pour verrouiller le volant en place.

Volant chauffant (si équipé)



Pour chauffer le volant, positionner le commutateur d'allumage sur ON ou allumer le moteur, puis appuyer sur la touche du volant chauffant.

Le voyant lumineux sur la touche s'allumera.

Pour éteindre le chauffage du volant chauffant, appuyer de nouveau sur la touche. Le voyant situé sur la touche s'éteindra.

Le chauffage du volant s'éteindra automatiquement après environ 30 minutes.

AVIS

Ne pas recouvrir le volant avec une housse ou un accessoire quelconque. Cela pourrait endommager le système de chauffage du volant.

Klaxon



OTL045012

Pour actionner le klaxon, appuyer sur la zone marquée du symbole du klaxon sur le volant (se référer à l'illustration). Le klaxon fonctionnera uniquement lorsqu'on appuie sur cette zone.

AVIS

Ne pas frapper le klaxon avec force ou le frapper avec le poing. Ne pas appuyer sur le klaxon avec un objet pointu et coupant.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Avant de démarrer, ajuster le rétroviseur intérieur de façon à voir l'intégralité de la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la visibilité n'est pas obstruée. Ne pas placer d'objets gênant la visibilité arrière sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les blessures sérieuses en cas d'accident ou de déploiement d'un coussin gonflable, ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas installer de rétroviseur intérieur élargi.

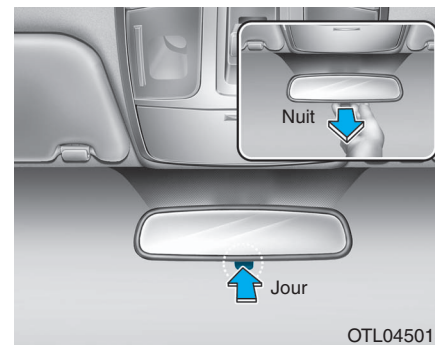
⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ajuster le rétroviseur pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

AVIS

Quand vous nettoyez le rétroviseur, utilisez un essuie-tout ou un produit semblable humecté de nettoyeur pour vitres. Ne pulvérisez pas le nettoyeur directement sur le rétroviseur. Le nettoyeur risque de pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur jour/nuit (si équipé)



Ajuster le rétroviseur avant de partir et avec le levier jour/nuit en position jour.

Tirer le levier jour/nuit vers soi pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules de derrière.

Ne pas oublier que la clarté de la visibilité arrière est réduite en position nuit.

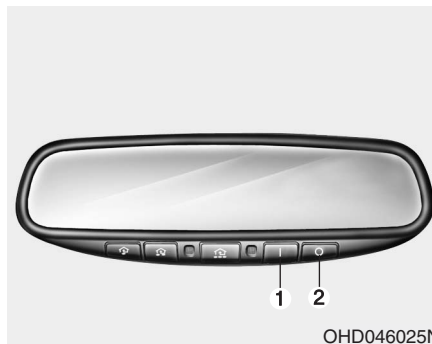
Centre BlueLink® (si équipé)



OOSEV048039C

Pour obtenir davantage de détails, se référer au guide de l'utilisateur BlueLink®, au guide de l'utilisateur du navigateur ou au guide de l'utilisateur du système audio.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec dispositif HomeLink (si équipé)

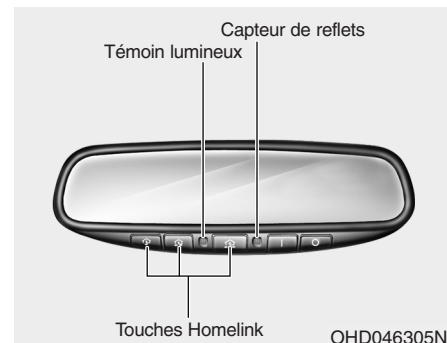


OHD046025N

Utilisation du rétroviseur électrique

Appuyez sur le bouton I (1) pour engager la fonction d'auto-gradation. Le témoin du rétroviseur s'allume.

Appuyez sur le bouton O (2) pour désengager la fonction d'auto-gradation. Le témoin du rétroviseur s'éteint.



OHD046305N

Dispositif HomeLink® sans fil

Votre nouveau rétroviseur vient avec un émetteur HomeLink universel intégré. Il vous permet de programmer le rétroviseur pour actionner un porte de garage, une barrière, l'éclairage de la maison, etc. Le rétroviseur mémorise les codes des diverses télécommandes existantes.

AVERTISSEMENT

- Lors de la programmation du dispositif HomeLink® sans fil, vous pourriez actionner la porte de garage ou la barrière. Assurez-vous que personnes et objets se trouvent loin des portes en mouvement pour éviter les dommages ou les blessures.
- N'utilisez pas le dispositif HomeLink si l'ouvre-porte de garage n'est pas muni d'un arrêt de sécurité et d'une fonction d'auto-inversion, exigés par les normes de sécurité fédérales. (Ceci comprend les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Un ouvre-porte de garage qui ne peut pas détecter un objet, signalant à la porte d'arrêter et d'inverser son mouvement, n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales courantes.

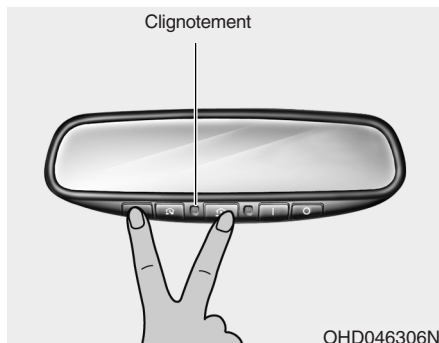
Utiliser un ouvre-porte de garage sans ces fonctions augmente le risque de blessure grave ou de mort. Pour plus de détails, faites le 1-800-355-3515, ou visitez le site www.homelink.com.

Conservez la télécommande originale pour la programmation future (ex. : achat d'un nouveau véhicule). On suggère aussi qu'à la vente de votre véhicule, vous effaciez toute programmation sur les boutons HomeLink, pour des raisons de sécurité (suivez le point 1 des étapes de « Programmation »).

Programmation

Vous devrez peut-être placer la clé de contact sur ACC pour programmer ou utiliser le dispositif HomeLink. On recommande aussi de placer une nouvelle pile dans la télécommande du dispositif à programmer sur le HomeLink, afin d'accélérer la programmation et la qualité d'émission des radiofréquences.

Procédez comme suit pour programmer le dispositif HomeLink :



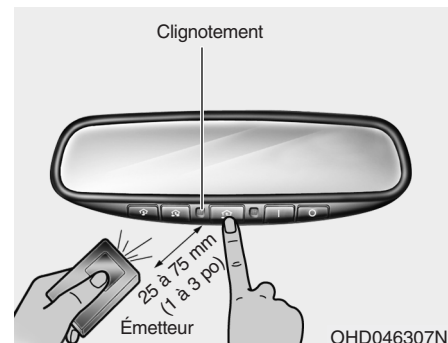
1. Lors de la première programmation des touches, appuyer en même temps sur les touches de gauche et du milieu ( , ) et les maintenir pendant environ 20 secondes, jusqu'à ce que le voyant se mette à clignoter. (Cette procédure permet d'effacer les codes enregistrés par défaut à l'usine. Ne pas effectuer cette étape pour programmer des émetteurs supplémentaires.)

AVIS

Pour les ouvre-portes de garage sans code roulant, suivez les points 2 et 3.

Pour les ouvre-portes de garage avec code roulant, suivez les points 2 à 6.

Pour la programmation au Canada, suivez la section de programmation au Canada. Pour savoir si votre ouvre-porte de garage est à code roulant ou non, consultez le manuel du propriétaire de l'ouvre-porte ou communiquez avec HomeLink au 1-800-355-3515.



2. Tenez enfoncés la touche HomeLink à programmer et le bouton de l'émetteur, tout en tenant la télécommande 25 à 75 mm (1 à 3 po) du rétroviseur. Ne lâchez pas les touches tant que le point 3 n'est pas complété.
3. Le témoin lumineux HomeLink clignotera, d'abord lentement puis rapidement. Vous pouvez relâcher les deux boutons une fois que le témoin clignote rapidement (ce clignotement rapide indique une programmation réussie de la nouvelle fréquence).

AVIS

Certains ouvre-barrières et ouvre-portes de garage peuvent nécessiter le remplacement du point 3 par la procédure de « cyclage » décrite à la section sur la programmation au Canada.

Programmation avec code roulant

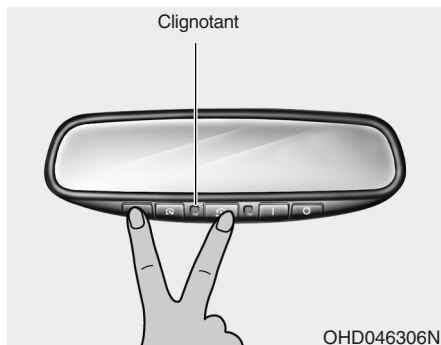
Pour programmer un ouvre-porte de garage (ou un autre dispositif) avec code roulant, procédez comme suit, après avoir exécuté la « Programmation » (une deuxième personne pourrait faciliter et accélérer la procédure).

4. Situez le bouton de programmation sur le moteur du dispositif. L'emplacement et la couleur du bouton peut varier d'une marque à l'autre. Si vous éprouvez de la difficulté à le situer, consultez le manuel du propriétaire du dispositif ou communiquez avec HomeLink au 1-800-355-3515 (www.homelink.com).

5. Appuyez sur le bouton de programmation du moteur du dispositif. Vous avez alors 30 secondes pour exécuter le point 6.
6. Retournez au véhicule et appuyez fermement à trois reprises sur la touche HomeLink à programmer. Le dispositif à code roulant devrait reconnaître le signal HomeLink et s'activer quand vous appuyez sur la touche HomeLink. Les deux autres touches peuvent maintenant être programmées si vous ne l'avez pas déjà fait. Consultez la partie « Programmation » précédente.

Utilisation du dispositif HomeLink

Pour utiliser le dispositif HomeLink, appuyez simplement sur une des touches programmées. Seul le dispositif programmé pour cette touche (ouvre-porte de garage, système de sécurité, serrure de porte, barrière de terrain, éclairage de maison ou de bureau) sera actionné. Pour plus de commodité, vous pouvez toujours utiliser la télécommande du dispositif. Le dispositif HomeLink sans fil (une fois programmé) ou la télécommande originale peut être utilisée pour actionner le dispositif (ouvre-porte de garage, ouvre-barrière, etc.). Si vous éprouvez des difficultés avec la programmation, communiquez avec HomeLink au 1-800-355-3515 (www.homelink.com).



Déprogrammation des touches HomeLink

Pour déprogrammer les trois touches (vous ne pouvez pas déprogrammer chaque touche séparément) :

- Tenez les touches gauche et centrale enfoncées simultanément jusqu'à ce que le témoin clignote (20 secondes environ). Relâchez les deux touches. Ne les tenez pas enfoncées pendant plus de 30 secondes.

Le dispositif HomeLink se trouve alors au mode d'apprentissage et peut être programmé en tout temps.

Opérateur de portail et programmation au Canada

Pendant la programmation, il se peut que votre télécommande mobile arrête la transmission. Continuer à appuyer sur le bouton du système de commande sans fil HomeLink® intégré (noter les étapes 2 à 3 de la partie intitulée Programmation standard du présent document) pendant que vous appuyez et appuyez à nouveau (un « cycle ») sur votre télécommande mobile toutes les deux secondes jusqu'à ce que le signal de fréquence ait été programmé. Le témoin lumineux clignotera lentement, puis rapidement après quelques secondes si la programmation est réussie.

FCC ID: NZLZTVHL3

IC: 4112A-ZTVHL3

Information

Cet appareil est conforme à la norme FCC-210 d'Industrie Canada.

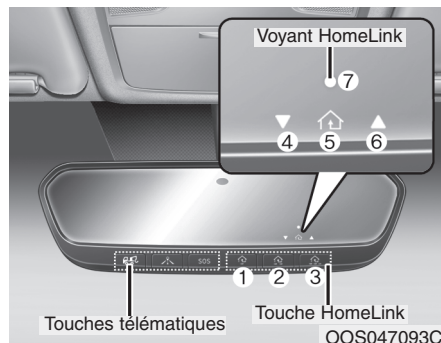
Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Le récepteur-émetteur a fait l'objet d'essais et il est conforme aux règles FCC et d'Industrie Canada. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec HomeLink® et Blue Link® (si équipé)

Ce véhicule peut être équipé d'un rétroviseur autogradateur Gentex et d'un système HomeLink® sans fil intégré.

L'émetteur HomeLink® universel permet d'actionner un ouvre-porte de garage, un portail électrique, l'éclairage d'une maison, etc.



- (1) HomeLink Canal 1
- (2) HomeLink Canal 2
- (3) HomeLink Canal 3
- (4) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours de fermeture ou fermé
- (5) Indicateur de fonctionnement de HomeLink
- (6) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours d'ouverture ou ouvert
- (7) Indicateur de l'interface de l'utilisateur HomeLink

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®) (si équipé)

Les positions (N, NE, E, SE, etc.) du rétroviseur NVS® réduisent automatiquement les reflets en surveillant le niveau de lumière à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet obstruant l'un des capteurs d'éclairage dégradera automatiquement la fonction de contrôle de l'atténuation.

Pour plus d'information à propos des rétroviseurs NVS® et autres applications, se reporter au site Web de Gentex :

www.gentex.com

Le rétroviseur tamisera automatiquement la luminosité s'il détecte la lueur des phares des véhicules à l'arrière.

Il est possible d'annuler ou d'activer la fonction d'autogradation en appuyant sur la touche de gradation:

1. Pour désactiver la fonction d'autogradation, appuyer sur la touche pendant 3 secondes. Le voyant à DEL vert s'éteindra.
2. Pour réactiver la fonction d'autogradation, appuyer sur la touche pendant 3 secondes. Le voyant à DEL vert s'allumera.

Par défaut, la fonction d'autogradation est activée à chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de commande sans fil HomeLink® intégré

Le système de commande sans fil HomeLink® constitue un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois télécommandes de fréquence radioélectrique (RF) mobiles par un seul dispositif intégré. Cette fonction innovante apprendra les codes de fréquence radioélectrique de la plupart des télécommandes existantes afin de commander des dispositifs tels que les opérateurs de portail, les ouvre-portes de garage, les verrous de porte d'entrée, les systèmes de sécurité, et même l'éclairage de la maison. Les télécommandes équipées de codes standard et tournants peuvent être programmées pour suivre les procédures indiquées. Vous trouverez des renseignements complémentaires sur HomeLink® sur le site www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

Conservez la télécommande d'origine du dispositif RF que vous programmez afin de l'utiliser dans d'autres véhicules ou pour effectuer d'autres programmations HomeLink® à l'avenir. Il est également suggéré, à des fins de sécurité, d'effacer les boutons HomeLink® programmés quand le véhicule est vendu.

AVERTISSEMENT

Avant de programmer HomeLink® pour actionner un ouvre-porte de garage ou un opérateur de portail, s'assurer qu'aucun individu ou objet ne se trouve sur la voie du dispositif afin d'éviter toute blessure ou dommage potentiel. Ne pas utiliser HomeLink® avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni d'une butée d'arrêt de sécurité et des fonctionnalités de marche arrière exigées par les normes fédérales des États-Unis en matière de sécurité (ce qui englobe tous les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982).

Une porte de garage qui n'est pas en mesure de détecter un objet et de commander un arrêt et une marche arrière n'est pas conforme aux normes fédérales des États-Unis en matière de sécurité. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage non dotées de ces fonctionnalités entraîne un risque accru de blessure grave ou de décès.

Programmation de HomeLink®

Notez ce qui suit :

- Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de garer le véhicule en dehors du garage.
- Il est recommandé de placer une nouvelle pile dans la télécommande mobile du dispositif à programmer avec HomeLink® pour renseigner plus rapidement et transmettre plus exactement le signal de fréquence radioélectrique.
- Il se peut que certains véhicules nécessitent que le commutateur d'allumage soit tourné sur la seconde position (ou accessoires) pour programmer et/ou utiliser HomeLink.
- En cas de difficultés ou de questions liées à la programmation après avoir suivi les étapes de programmation indiquées ci-dessous, contacter HomeLink® sur le site www.homelink.com ou en composant le 1-800-355-3515.

Programmation

Pour programmer la plupart des appareils, suivre ces instructions :



1. Appuyer sur le bouton (1), (2) ou (3), puis le relâcher.

- Si le voyant (4) est orange, passer à l'étape 3), car il s'agit d'une nouvelle programmation.
- Si le voyant (4) est vert ou clignote vert rapidement, passer à l'étape 2), car le bouton est déjà programmé.

- Appuyer sur le bouton devant être programmé sans le relâcher pendant environ 15 à 25 secondes, jusqu'à ce que le voyant orange clignote plusieurs fois.
- Positionner l'ouvre-porte de garage d'origine près du rétroviseur Homelink.



- Appuyer sur le bouton de l'ouvre-porte de garage d'origine jusqu'à ce que le voyant (4) s'allume ou clignote vert pendant environ 10 secondes. Cela indiquera que la programmation est faite.

- Si le voyant vert (4) clignote en continu, mais que l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, poursuivre avec les étapes 6 et 7 (procédure pour la « Programmation des codes variables »).
- Appuyer fortement, puis relâcher le bouton « Learn » (Apprentissage), « Smart » (Intelligent) ou « Program » (Programme) tandis que le voyant vert (4) clignote. Vous avez alors environ 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

Informations

Sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (de l'ouvre-portail, etc.), trouver le bouton « Learn » (Apprentissage), « Smart » (Intelligent) ou « Program » (Programme). Il se situe généralement à l'endroit où le fil pendant de l'antenne est fixé au moteur (consulter le manuel de l'appareil pour déterminer l'emplacement de ce bouton). Le nom ou la couleur du bouton peut varier en fonction du fabricant. Utiliser une échelle ou demander l'aide d'une deuxième personne peut faciliter les étapes suivantes.

7. Retourner au véhicule, puis appuyer sur la touche HomeLink sans la relâcher pendant deux secondes, puis relâcher la touche. Recommencez l'opération jusqu'à trois fois de suite. Il ne faut pas appuyer rapidement sur la touche HomeLink. Une fois cette étape terminée, la programmation sera terminée et l'appareil devrait fonctionner à chaque fois que le conducteur appuiera sur la touche HomeLink.

i Informations

- Sur certains ouvre-portes de garage, il faudra appuyer sur le bouton programmé jusqu'à 3 fois, juste après la programmation, pour pouvoir actionner la porte de garage.
- Le voyant (4) s'allumera ou clignotera orange pendant environ 60 secondes pendant le mode de programmation si la programmation n'est pas réussie. Si la programmation n'est pas réalisée dans les 60 secondes, le mode programmation s'éteindra.

HomeLink® devrait maintenant activer l'appareil à code.

Ouverture de portail et programmation des appareils canadiens

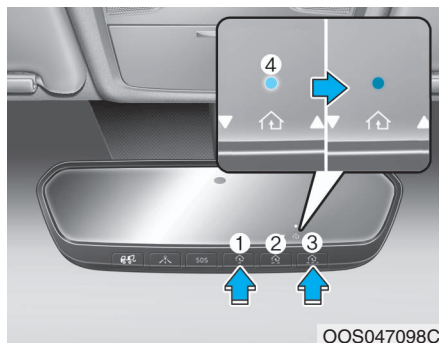
Il se peut que, pendant la programmation, l'émetteur cesse automatiquement de transmettre. Continuer d'appuyer sur la touche de commande intégrée HomeLink® tout en appuyant successivement l'émetteur toutes les deux secondes, jusqu'à ce que la fréquence du signal ait été détectée. Le voyant clignotera lentement, puis rapidement après quelques secondes, pour indiquer que la fréquence a été enregistrée.

Fonctionnement de HomeLink®



1. Appuyer et relâcher l'une des touches HomeLink programmées (1, 2 ou 3).
2. Le voyant HomeLink (4) réagira comme suit :
 - Vert et allumé en continu (Ouvre-porte de garage à code fixe)
 - Vert et clignotant rapidement (Ouvre-porte de garage à code changeant)

Supprimer les boutons HomeLink®



1. Appuyer simultanément sur les boutons (1) et (3), sans les relâcher.
2. Le voyant (4) s'allume orange pendant environ 10 secondes.
3. Le voyant (4) passe ensuite au vert, puis se met à clignoter. Relâcher les boutons une fois que le voyant vert clignote.
4. La mémoire des boutons HomeLink (1), (2) et (3) ont toutes été effacées.

NVS® est une marque déposée et Z-Nav™ est une marque déposée appartenant à Gentex Corporation, Zeeland, Michigan.

HomeLink® est une marque déposée appartenant à Johnson Controls, Incorporated, Milwaukee, Wisconsin.

FCC ID: NZLZTVHL5A

IC: 4112A-ZTVHL5A

i Information

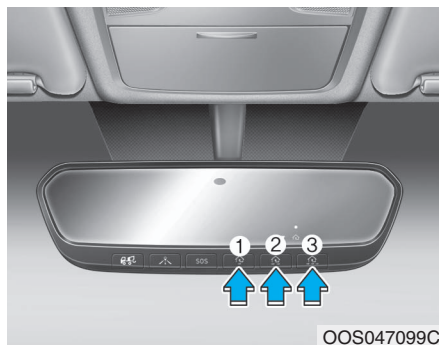
Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes.
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Le récepteur-émetteur a fait l'objet d'essais et il est conforme aux règles FCC et d'Industrie Canada. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Programmation des communications bilatérales

1. Réaliser tout d'abord la « programmation » de HomeLink.
2. Après la programmation, et avant d'avoir actionné 10 fois le bouton Homelink, suivre ces étapes afin de programmer une communication bilatérale (seulement pour certaines portes de garage plus anciennes)



3. Appuyer le bouton HomeLink programmé, puis le relâcher pour actionner l'ouvre-porte de garage.
4. Une fois que la porte de garage s'arrête, appuyer sur le bouton « Learn » ou « Smart » situé sur l'ouvre-porte de garage, puis le relâcher. Il faut effectuer cette opération moins d'une minute après avoir appuyé sur le bouton programme HomeLink du rétroviseur.



5. Si les deux voyants (4) et (6) clignotent rapidement pendant environ 5 secondes, cela signifie que la synchronisation bilatérale est réalisée.

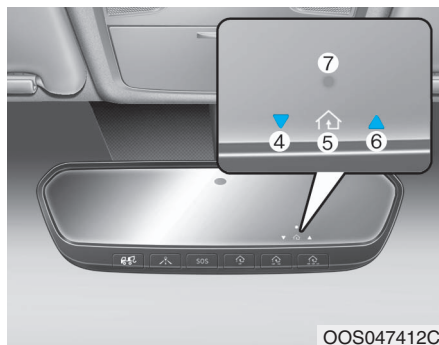
i Informations

Certains ouvre-portes de garage récents réalisent une synchronisation de la communication bilatérale lors de la programmation de l'émetteur d'origine.

Actionner un appareil à communication bilatérale



1. Appuyer sur le bouton (1), (2) ou (3), puis le relâcher.



2. Le voyant (4) et (6) fonctionnent comme suit :

- Si le voyant (4) clignote en orange, cela signifie que la porte de garage est en train de se refermer.
- Si le voyant (4) est vert et ne clignote pas, cela signifie que la porte de garage est fermée.
- Si le voyant (6) clignote en orange, cela signifie que la porte de garage est en train de s'ouvrir.
- Si le voyant (6) est vert et ne clignote pas, cela signifie que la porte de garage est ouverte.

- Si le voyant vert (4) ou (6) ne s'allume pas, cela signifie que le statut de la porte de garage n'a pas été enregistré correctement. Le rétroviseur HomeLink tente de recevoir le dernier statut de la porte de garage pendant quelques secondes.

Retrouver le statut de la porte de garage

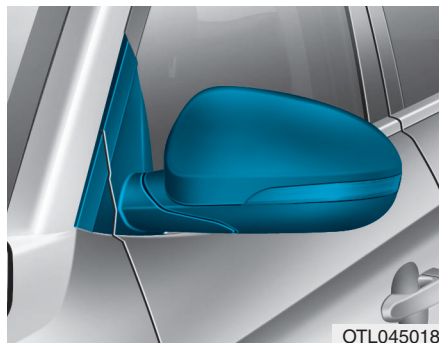
Les rétroviseurs Homelink à communication bilatérale permettent de visionner le dernier message de l'ouvre-porte de garage enregistré. Pour retrouver le statut du dernier appareil activé, appuyer simultanément sur les touches « 1 et 2 » OU « 2 et 3 ».

- Si le voyant (4) s'allume vert sans clignoter, cela signifie que le dernier appareil activé a été « fermé » correctement.
- Si le voyant (6) s'allume vert sans clignoter, cela signifie que le dernier appareil activé a été « ouvert » correctement.

i Informations

La communication bilatérale entre le véhicule et l'ouvre-porte de garage est de 100 m. La portée pourrait être un peu réduite ou accrue, en fonction des obstacles se trouvant autour de l'ouvre-porte de garage (maisons, arbres, etc.)

Rétroviseurs latéraux



S'assurer que les rétroviseurs latéraux sont positionnés correctement avant de conduire. Ce véhicule est doté d'un rétroviseur sur la droite et d'un rétroviseur sur la gauche. Le rétroviseur peut être réglé de l'intérieur du véhicule à l'aide du commutateur. Les rétroviseurs latéraux peuvent être rabattus pour empêcher les dommages dans les lave-autos ou dans les rues étroites.

Le rétroviseur de droite est convexe. Les objets visibles dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Utiliser le rétroviseur intérieur ou regarder derrière soi pour jauger correctement la distance entre les autres véhicules avant de changer de voie.

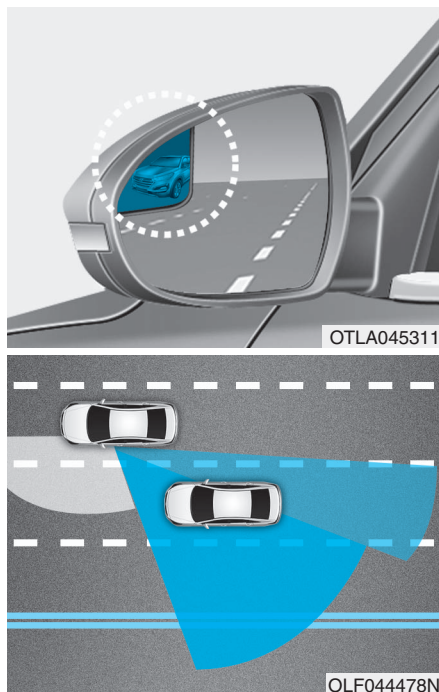
AVERTISSEMENT

Ne pas ajuster ni rabattre les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

MISE EN GARDE

- Ne pas gratter la glace recouvrant le miroir du rétroviseur. Cela pourrait endommager la surface du miroir.
- Si le rétroviseur est bloqué par la glace, ne pas forcer sur le rétroviseur pour ajuster sa position. Vaporiser un dégivrant approuvé sur le rétroviseur (ne pas utiliser d'antigel pour liquide de refroidissement). On peut également essuyer le miroir du rétroviseur avec une éponge ou un tissu doux imbibé d'eau tiède, ou mettre le véhicule dans un endroit plus chaud pour faire fondre la glace.

Rétroviseur d'angles morts (si équipé)



Le rétroviseur d'angles morts est un rétroviseur supplémentaire qui minimise les angles morts du conducteur en agrandissant le champ de vision sur l'arrière et le côté du véhicule.

Le rétroviseur d'angles morts est inclus sur le rétroviseur extérieur de gauche.

AVIS

Ne pas nettoyer le rétroviseur à l'aide de produits abrasifs, d'essence ou de produits nettoyants à base de pétrole.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours rester vigilant aux conditions routières pendant la conduite, pour détecter toute situation inattendue, même si le véhicule est doté d'un rétroviseur d'angles morts.**
- **Le rétroviseur d'angles morts est uniquement une aide à la conduite. Ne jamais se fier entièrement au rétroviseur, et toujours rester vigilant aux conditions routières pendant la conduite.**

Réglage des rétroviseurs latéraux



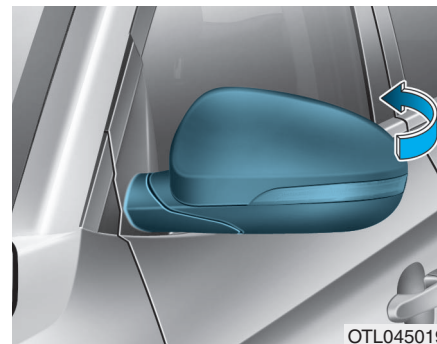
Pour régler les rétroviseurs latéraux :

1. Déplacer le levier (1) vers la gauche (L) ou vers la droite (R) pour sélectionner le rétroviseur à ajuster.
2. Utiliser la commande de réglage (2) des rétroviseurs pour régler le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage des rétroviseurs, positionner le commutateur au milieu (en position neutre) pour éviter tout déplacement accidentel des rétroviseurs.

AVIS

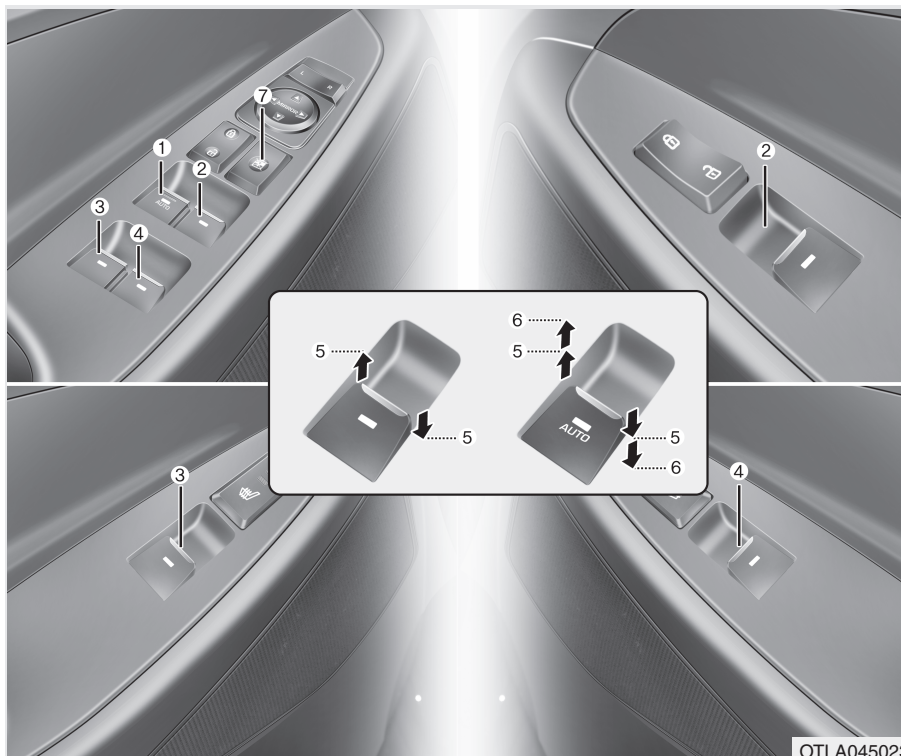
- Les miroirs des rétroviseurs s'arrêtent de bouger lorsqu'ils atteignent leur position maximale. Par contre, le moteur continuera de fonctionner tant que le conducteur appuie sur le commutateur. Ne pas appuyer sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, car cela pourrait endommager le moteur.
- Ne jamais essayer de régler les miroirs des rétroviseurs à la main, car cela pourrait endommager le moteur.

Rabattre les rétroviseurs latéraux



Pour rabattre les rétroviseurs latéraux, agripper le boîtier du rétroviseur et le pousser vers le véhicule.

GLACES



- (1) Commutateur de commande électrique de la glace du conducteur
- (2) Commutateur de commande électrique de la glace du passager avant
- (3) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de gauche
- (4) Commutateur de commande électrique de la glace arrière de droite
- (5) Ouverture et fermeture des glaces
- (6) Ouverture/fermeture automatique des glaces
- (7) Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces

OTLA045023

Glaces à commandes électriques

Pour pouvoir ouvrir ou fermer les glaces, le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON. Chaque portière est dotée d'un commutateur de commande qui contrôle la glace de cette portière. Un commutateur de verrouillage des glaces est ajouté pour le conducteur, lui permettant de bloquer l'utilisation des glaces des passagers. Les commandes électriques des glaces fonctionneront pendant environ 10 minutes après que le conducteur a positionné le commutateur d'allumage sur ACC ou LOCK/OFF. Cependant, si l'une des portières avant est ouverte, les commandes électriques des glaces ne fonctionneront plus, même pendant cette période de 10 minutes.

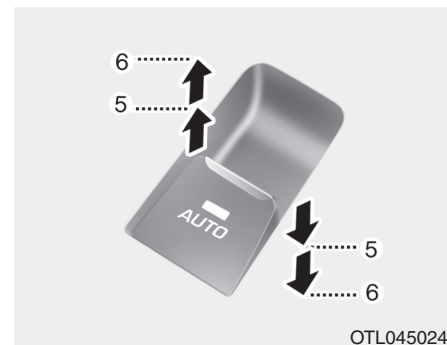
AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures sérieuses ou même la mort, ne pas sortir sa tête, ses bras ou son corps de la fenêtre quand le véhicule est en mouvement.

Information

- Par temps froid et humide, les glaces pourraient être gelées, ce qui générerait le fonctionnement de l'ouverture ou de la fermeture électrique.
- Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2,5 cm (un pouce). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

Ouverture et fermeture des glaces



Pour ouvrir les glaces :

Appuyer sur le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5).

Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Pour fermer les glaces :

Soulever le commutateur de la glace jusqu'au premier déclic (5). Relâcher le commutateur quand la glace atteint la position désirée.

Ouverture/fermeture automatiques des glaces (si équipé)

Pour ouvrir ou fermer complètement la glace même si le commutateur est relâché, appuyer ou soulever le commutateur brièvement jusqu'au deuxième déclic (6). Pour arrêter la glace dans une certaine position, appuyer ou soulever le commutateur, puis le relâcher.

Réinitialiser les glaces à commandes électriques

Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas normalement, le système doit être réinitialisé. Pour ce faire, suivre ces étapes :

1. Positionner le commutateur d'allumage en position ON.
2. Fermer les glaces et tirer le commutateur de commande électrique des glaces vers le haut, pendant au moins une seconde.

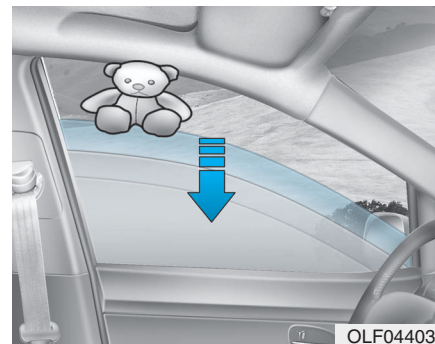
Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas après la réinitialisation, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.



AVERTISSEMENT

La protection antipincement n'est pas activée pendant la réinitialisation des glaces électriques. Dans ce cas, s'assurer que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire des glaces avant de les refermer, afin d'éviter de causer des blessures ou d'endommager le véhicule.

Protection antipincement (si équipé)



Si un obstacle est détecté lors de la fermeture automatique de la glace, celle-ci s'arrêtera et s'abaissera d'environ 30 cm (12 po) pour permettre le retrait de l'objet.

Si un obstacle est détecté alors que le commutateur est soulevé manuellement de façon continue, la glace s'arrêtera et s'abaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur est soulevé de nouveau manuellement de façon continue dans les 5 secondes après l'actionnement de la protection antipincement, elle ne fonctionnera pas.

i Information

La fonction antipincement fonctionne uniquement si l'on utilise la fermeture de glace rapide, en soulevant complètement le commutateur des glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures ou les dommages au véhicule, s'assurer qu'aucune partie du corps et qu'aucun objet ne se trouve sur la trajectoire de la glace.

La protection antipincement pourrait ne pas fonctionner si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre se trouve coincé entre la glace et la rainure supérieure de la glace. Dans ce cas, la fermeture de la glace ne s'interrompra pas.

AVIS

Ne pas installer d'accessoire sur les glaces. Cela peut entraver le fonctionnement de la sécurité anti-pincement.

Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces



Le conducteur peut désactiver les commutateurs des glaces des portières arrière en appuyant sur la touche de verrouillage des glaces.

Quand la touche de verrouillage des glaces est enfoncée :

- Les passagers arrière ne pourront plus actionner les glaces arrière
- À noter que le passager avant pourra toujours actionner sa glace et que le conducteur pourra actionner toutes les glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants jouer avec glaces à commandes électriques. Garder le commutateur du conducteur en position de verrouillage (éclairé). Un enfant pourrait se blesser gravement ou même se tuer s'il actionne accidentellement une glace.

AVIS

- Pour éviter d'endommager le circuit électrique des glaces, ne pas ouvrir ou fermer deux ou plusieurs glaces en même temps. Cela assurera également la longévité du fusible.
- Ne jamais actionner le commutateur du conducteur et le commutateur individuel dans des directions opposées en même temps. Dans ce cas, la glace s'arrêtera et ne pourra plus être ni fermée ni ouverte.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (SI ÉQUIPÉ)



OTL045026

Pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant, positionner le commutateur d'allumage sur ON.

Les commandes électriques du toit ouvrant fonctionneront pendant environ 20 secondes après que le conducteur a retiré la clé de l'allumage ou positionné le commutateur d'allumage sur ACC ou OFF.

Cependant, l'une des portières avant est ouverte, les commandes électriques du toit ouvrant ne fonctionneront plus, même pendant cette période de 30 secondes.

i Information

- Si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait geler et ne pas fonctionner correctement.
- Après avoir lavé le véhicule ou après une averse, essuyer l'eau se trouvant sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais actionner le toit ouvrant ou le pare-soleil pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.
- S'assurer que rien ni personne (tête, mains, bras ou autre partie du corps) ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant avant de l'actionner.
- Pour éviter les risques de blessures graves, ne pas passer la tête, les bras ou le corps par le toit ouvrant.

- Ne pas laisser le moteur tourner et la clé dans le véhicule si des enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule.

Des enfants sans surveillance pourraient actionner le toit ouvrant, ce qui pourrait causer des blessures graves.

- Le toit ouvrant est fait en verre, ce qui signifie qu'il pourrait se briser en cas d'accident. Les passagers qui ne portent pas les protections adéquates (une ceinture de sécurité, un siège pour enfant, etc.) pourraient être projetés par le verre brisé, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.
- Ne pas s'asseoir sur le toit du véhicule. Cela peut causer des blessures ou endommager le véhicule.

AVIS

- Ne pas continuer à tirer sur le levier de commande du toit ouvrant une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, complètement fermé ou complètement incliné. Cela pourrait endommager le moteur ou des composants du système.
- S'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé avant de quitter le véhicule. En effet, si le toit ouvrant est laissé ouvert, de la pluie ou de la neige pourrait pénétrer dans le véhicule et mouiller l'intérieur. De plus, un véhicule sans surveillance dont le toit est ouvert pourrait inciter au vol.

Paresoleil

- Pour ouvrir le pare-soleil, pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière (1) jusqu'au premier cran.
- Pour fermer le pare-soleil quand la glace du toit ouvrant est fermée, pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant (2).

Faire glisser le toit ouvrant**Si le paresoleil est fermé**

Pour ouvrir complètement le pare-soleil et le toit ouvrant, tirer le levier de commande du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'au premier cran.

Pour arrêter le toit ouvrant à tout moment, pousser brièvement le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière.

Si le paresoleil est ouvert

Si vous tirez la manette du toit ouvrant vers l'arrière, la glace du toit ouvrant s'ouvrira complètement. Pour arrêter le mouvement du toit ouvrant en un point quelconque, tirez ou poussez brièvement la manette du toit ouvrant.

***i* Information**

Seule la glace avant du toit ouvrant s'ouvre et se ferme.

Faire incliner le toit ouvrant



Si le pare-soleil est fermé

Pour ouvrir le pare-soleil et incliner le toit ouvrant, appuyer sur le levier de commande du toit ouvrant vers le haut.

Pour arrêter l'ouverture du toit ouvrant à tout moment, appuyer brièvement sur le levier de commande du toit ouvrant.

Si le pare-soleil est ouvert

Pour refermer le toit ouvrant incliné, diriger le levier de commande du toit vers le haut.

Fermeture du toit ouvrant



Pour fermer la glace du toit ouvrant

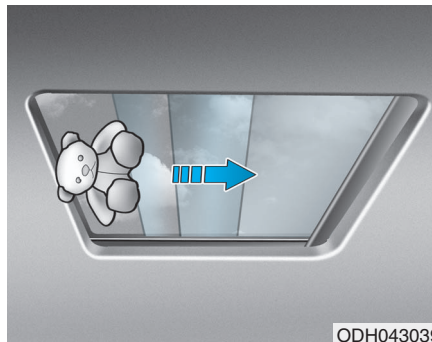
Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au premier cran.

Pour fermer la glace du toit ouvrant et le pare-soleil

Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au deuxième cran. La glace du toit ouvrant se fermera, puis le pare-soleil se fermera automatiquement.

Pour arrêter le toit ouvrant à tout moment, pousser brièvement le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière.

Protection antipincement



ODH043039

Si le toit ouvrant détecte un obstacle lors de la fermeture, il inversera sa trajectoire, puis s'arrêtera, afin de permettre de dégager l'objet.

⚠ AVERTISSEMENT

De petits objets pourraient se glisser entre la vitre du toit ouvrant et le guide du toit ouvrant. Ceux-ci pourraient ne pas être détectés par le dispositif antipincement. Dans ce cas, le toit ouvrant ne changera pas de direction.

AVIS

- Enlever régulièrement la saleté pouvant s'accumuler sur le rail de guidage du toit ouvrant ou entre le toit ouvrant et le panneau de toit. En effet, l'accumulation de saleté pourrait provoquer du bruit.
- Ne pas tenter d'ouvrir le toit ouvrant si la température extérieure est en dessous de 0°C ou si le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace, car cela pourrait endommager le moteur. Si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.

Réinitialiser le toit ouvrant



Il faudra peut-être réinitialiser le toit ouvrant dans les situations suivantes:

- La batterie a été déchargée ou débranchée, ou le fusible du toit ouvrant a été remplacé ou débranché.
- Le levier de commande du toit ouvrant ne fonctionne pas correctement.

Pour réinitialiser le toit ouvrant, suivre les étapes suivantes :

1. Allumer le moteur et refermer complètement le toit ouvrant et le pare-soleil.
2. Relâcher le levier de commande.
3. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant (comme pour refermer le toit ouvrant) et le maintenir dans cette position pendant environ 10 secondes, jusqu'à ce que le toit ouvrant se déplace légèrement. Cela fait, relâcher le levier de commande du toit ouvrant.

4. Pousser le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant, et le maintenir dans cette position, jusqu'à ce que le toit ouvrant effectue les mouvements suivants :

Ouverture de pare-soleil →
Ouverture de vitre par inclinaison
→ Ouverture de vitre par glissement
→ Fermeture de vitre par glissement
→ Fermeture de pare-soleil

Relâchez la manette.

Le toit ouvrant est maintenant réinitialisé.

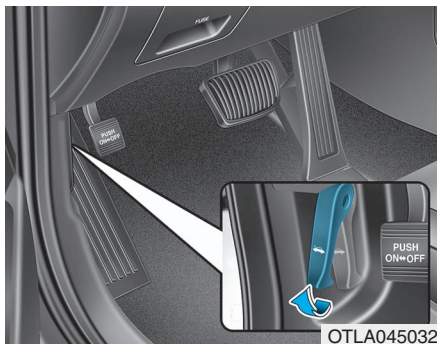
i Information

- Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé après le débranchement ou le déchargement de la batterie ou après le remplacement du fusible, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Pour obtenir davantage de détails, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

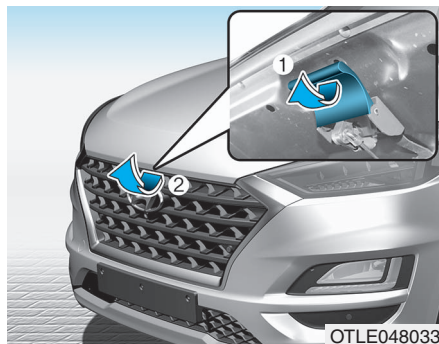
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Capot

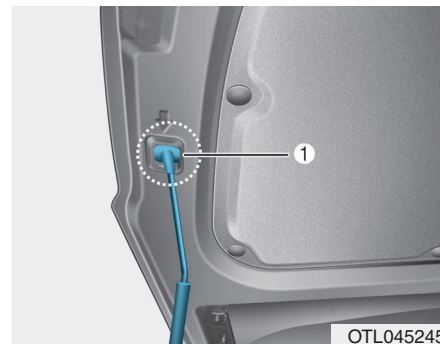
Ouverture du capot



1. Stationner le véhicule et enclencher le frein de stationnement.
2. Tirer sur le levier d'ouverture du capot, pour dégager le capot. Le capot devrait se soulever légèrement.



3. Se placer à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) vers le haut, puis soulever le capot (2).



4. Dégager le support et le positionner de façon à maintenir le capot ouvert (1).

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenir le support métallique sur la section gainée de caoutchouc. Le caoutchouc évitera que le métal chauffé par le moteur ne brûle la peau.
- La tige de maintien doit être insérée complètement dans le trou prévu à cet effet lors de l'inspection du compartiment moteur. Cela évitera que le capot retombe et cause des blessures.

Fermeture du capot

1. Avant de refermer le capot, vérifier que :
 - Tous les capuchons des réservoirs du compartiment moteur sont correctement installés.
 - Les gants, chiffons ou autres matériaux combustibles ont tous été retirés du compartiment moteur.
2. Repositionner le support dans son attache pour éviter les vibrations.
3. Abaisser le capot jusqu'à la moitié (à environ 30 cm [12 po] de la position fermée), puis appuyer vers le bas pour fermer le capot et le verrouiller. Vérifier ensuite que le capot est bien fermé en essayant de le soulever.



AVERTISSEMENT

- Avant de refermer le capot, s'assurer qu'il n'y a aucun corps étranger autour de l'ouverture du capot.
- Toujours vérifier que le capot est bien verrouillé avant de partir. S'assurer que le voyant ou le message d'avertissement de l'ouverture du capot n'est pas affiché au tableau de bord. Si le capot n'est pas bien verrouillé et que le véhicule se déplace, un carillon retentira pour avertir le conducteur de la situation.
Conduire avec un capot ouvert peut provoquer une perte totale de visibilité et peut entraîner un accident.
- Ne pas déplacer le véhicule si le capot est ouvert. Cela pourrait obstruer la visibilité et provoquer un accident. De plus, le capot pourrait également tomber lourdement et être endommagé.

Volet du réservoir de carburant

Ouvrir le volet du réservoir de carburant

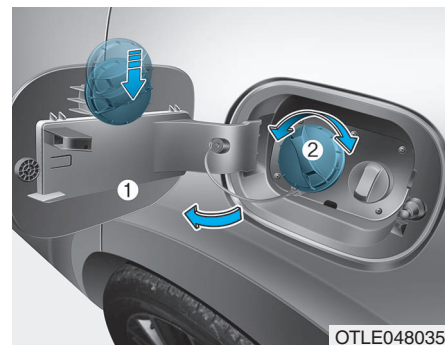
1. Éteindre le moteur.
2. Ce véhicule est équipé d'un volet de réservoir de carburant verrouillable, qui s'ouvre en appuyant dessus. Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant, le véhicule doit être déverrouillé. Le véhicule peut être déverrouillé en réalisant l'une des opérations suivantes :
 - Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente
 - Appuyer sur le bouton de déverrouillage du panneau de la portière du conducteur
 - Tirer la poignée intérieure de la portière du conducteur

i Information

Si la portière du conducteur est verrouillée, le volet du réservoir de carburant restera verrouillé et ne s'ouvrira pas, même si le conducteur appuie sur le volet. Suivre la procédure ci-dessus pour ouvrir le volet du réservoir de carburant.



3. Pour ouvrir le volet du réservoir, appuyer au milieu du rebord du volet du réservoir.



4. Tirer le volet du réservoir de carburant (1) vers l'extérieur, pour accéder au bouchon du réservoir.
5. Ouvrir le bouchon du réservoir (2) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Un sifflement pourrait se produire, le temps que la pression interne du réservoir de carburant s'équilibre.
6. Placer le bouchon du réservoir d'essence sur le crochet, à l'intérieur du volet du réservoir de carburant.

Information

Si le volet du réservoir ne s'ouvre pas à cause du gel, tapoter légèrement ou appuyer sur le volet afin de briser la glace tout autour et l'ouvrir. Ne pas forcer sur le volet pour l'ouvrir. Au besoin, vaporiser du liquide dégivrant autour du volet (ne jamais utiliser d'antigel pour radiateur) ou stationner le véhicule dans un endroit plus chaud pour faire fondre la glace.

Fermer le volet du réservoir de carburant

1. Repositionner le bouchon du réservoir de carburant en le vissant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.
2. Fermer le volet du réservoir de carburant en le poussant jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.

AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosive. Ne pas suivre ces directives peut causer des BLESSURES GRAVES ou même la MORT.

- Lire et suivre toutes les précautions affichées dans la station-essence.
- Avant de remplir le réservoir, toujours savoir où se trouve le commutateur d'extinction d'urgence du remplissage de la station-essence, s'il y en a un.
- Avant de toucher au pistolet à essence, éliminer les risques d'accumulation d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule à main nue, à une bonne distance du réservoir, du pistolet ou d'autres sources de vapeur d'essence.

- Ne jamais utiliser de téléphone cellulaire pendant le remplissage du réservoir. Le courant électrique ou les interférences électroniques des téléphones cellulaires peuvent enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.
- Ne pas remonter dans le véhicule pendant le remplissage. Un contact, un frottement ou un glissement contre un élément ou un tissu capable de produire de l'électricité statique pourrait créer une accumulation d'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.

S'il est nécessaire de réintégrer le véhicule avant la fin du remplissage, éliminer à nouveau les risques d'accumulation d'électricité statique en touchant une partie en métal du véhicule à main nue, à une bonne distance du réservoir, du pistolet ou d'autres sources de vapeur d'essence.

- Avant de remplir un jerrycan à essence agréé, le placer d'abord sur le sol. Une décharge d'électricité statique provenant du jerrycan peut enflammer les vapeurs d'essence et provoquer un incendie.

Une fois que le remplissage a commencé, maintenir le contact de la main nue sur le véhicule, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.

- Utiliser uniquement des jerrycans en plastique agréés, conçus pour transporter et stocker l'essence.

- Avant de faire le plein, toujours placer le levier de vitesses en position P (stationnement), enclencher le frein de stationnement et positionner le commutateur de démarrage sur LOCK/OFF. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs d'essence et causer un incendie.
- Ne pas allumer des allumettes ou un briquer et ne pas fumer ou laisser une cigarette se consumer dans le véhicule dans une station-essence, et surtout pas pendant le remplissage.
- Ne pas trop remplir le réservoir du véhicule ou continuer de remplir après le blocage du pistolet, car cela pourrait provoquer des éclaboussures ou des déversements d'essence.

- Si un incendie se déclenche pendant le remplissage du réservoir de carburant, s'éloigner du véhicule et alerter immédiatement le gérant de la station-essence. Appeler ensuite les pompiers et suivre les instructions qu'ils fourniront.
- Si du carburant sous pression s'échappe du réservoir, il pourrait être vaporisé sur les vêtements et la peau, provoquant des risques d'incendie et de brûlures. Toujours enlever le bouchon du réservoir lentement et avec précaution. Si de l'essence s'échappe du bouchon ou qu'un sifflement se fait entendre, arrêter de dévisser le bouchon et attendre que l'essence cesse de s'échapper ou que le sifflement cesse avant d'enlever complètement le réservoir.

- Toujours s'assurer que le bouchon du réservoir est bien fixé, afin d'éviter tout déversement d'essence en cas d'accident.

Information

S'assurer de remplir le réservoir du véhicule en suivant les exigences de carburant indiquées dans l'introduction de ce manuel.

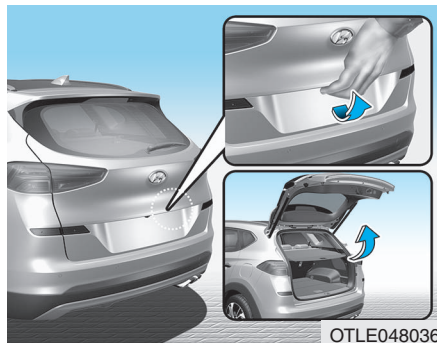
AVIS

- Ne pas renverser de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Du carburant déversé sur les surfaces peintes peut endommager la peinture.
- Si le bouchon du réservoir doit être remplacé, utiliser uniquement un bouchon de réservoir de marque HYUNDAI ou un équivalent adapté à ce véhicule. L'utilisation d'un bouchon de réservoir non adapté peut endommager gravement le système d'alimentation ou le système antipollution.

HAYON

Hayon non électrique

Ouvrir le hayon



- Le hayon est verrouillé ou déverrouillé quand les portières sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide de la clé, de la télécommande, de la clé intelligente ou du commutateur central des portières.
- Si le hayon est déverrouillé, il peut être ouvert en appuyant sur le commutateur de la poignée, puis en tirant sur la poignée.

- Seul le hayon est déverrouillé si le conducteur appuie sur la touche de déverrouillage du hayon de la télécommande ou de la clé intelligente pendant environ 1 seconde, ou si le conducteur appuie sur la touche de la poignée du hayon quand la clé intelligente est détectée dans la zone de détection.

i Information

Si le temps est froid et humide, les verrous et les mécanismes des portières pourraient ne pas fonctionner correctement à cause du gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Le hayon s'ouvre en pivotant vers le haut. Toujours s'assurer que rien ni personne ne se trouve près de l'arrière du véhicule avant d'ouvrir le hayon.

AVIS

S'assurer que le hayon est fermé avant de conduire votre véhicule.

Les cylindres du hayon et les pièces s'y rattachent pourraient être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant de conduire.

Fermeture du hayon



Pour fermer le hayon, abaisser le hayon et le pousser fermement. S'assurer que le hayon est fermé correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer qu'aucune partie du corps (mains, pieds, etc.) ne se trouve sur la trajectoire du hayon avant de le refermer.

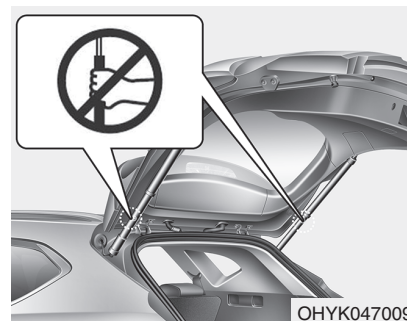
⚠ MISE EN GARDE

S'assurer que rien ne se trouve entre le loquet et le verrou du hayon avant de le refermer, car cela pourrait endommager le loquet du hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours conduire avec le coffre complètement fermé. Si le coffre est ouvert ou mal fermé, des gaz toxiques contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et causer une maladie sérieuse ou même la mort.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas toucher aux vérins (à gaz) utilisés pour maintenir le hayon ouvert. En effet, toute déformation du vérin peut endommager le véhicule et poser un risque de sécurité important.

Ouverture d'urgence du hayon



Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du hayon, situé en bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du compartiment à bagages, suivre les étapes suivantes :

1. Enlever le couvercle.
2. Pousser le levier d'ouverture vers la droite.
3. Pousser le hayon vers l'extérieur et vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, bien connaître l'emplacement du levier d'ouverture d'urgence du hayon afin de pouvoir ouvrir le hayon si on se retrouve accidentellement enfermé dans le compartiment à bagages.

- Personne ne doit jamais se trouver dans le hayon.

Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.

- **Utiliser le levier d'ouverture d'urgence en cas d'urgence uniquement. User d'extrême prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.**

Hayon électrique (si équipé)

Bouton d'ouverture du hayon électrique



Le hayon fonctionne lorsque :

- Le moteur est éteint et on appuie sur le bouton d'activation du hayon électrique.

Le bouton de déverrouillage du hayon intelligent fonctionne uniquement si le commutateur d'allumage est en position OFF.

- L'on appuie sur le bouton d'activation du hayon électrique alors que le commutateur d'allumage est en position ON et que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).

Avant d'utiliser le hayon électrique, s'assurer que l'option hayon électrique est sélectionnée dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser un enfant seul sans surveillance dans le véhicule. Un enfant pourrait actionner le hayon électrique et se blesser, blesser d'autres personnes ou endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT

Avant d'ouvrir le hayon électrique, s'assurer que rien ni personne ne se trouve à proximité un hayon. Toujours attendre l'ouverture et l'arrêt complet du hayon pour charger ou décharger le véhicule.

AVIS

Ne pas ouvrir ni fermer le hayon électrique à la main. Cela pourrait l'endommager. S'il est nécessaire d'ouvrir ou de fermer le hayon électrique à la main, quand la batterie est déchargée ou débranchée, l'ouvrir et le fermer lentement, sans exercer de pression excessive.

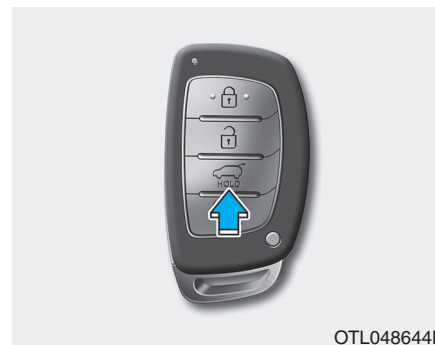
AVIS

En cas d'urgence et pour stopper l'ouverture ou la fermeture du hayon en cours, appuyer sur l'un des boutons suivants : le bouton d'activation du hayon électrique, le commutateur de la poignée du hayon électrique, le bouton intérieur du hayon électrique ou la touche de déverrouillage de la clé intelligente.

Si le hayon est arrêté en cas d'urgence et qu'il est actionné de nouveau, il pourrait inverser sa trajectoire par rapport à la trajectoire prévue avant l'arrêt.

Ouverture du hayon

Le hayon électrique s'ouvrira automatiquement dans les cas suivants :



OTL048644N

Avec le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente

Appuyez pendant quelques instants sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente.



OTLE048040

Avec le commutateur de la poignée extérieure du hayon électrique

Avec la clé intelligente sur soi, appuyer sur le commutateur de la poignée extérieure du hayon électrique.



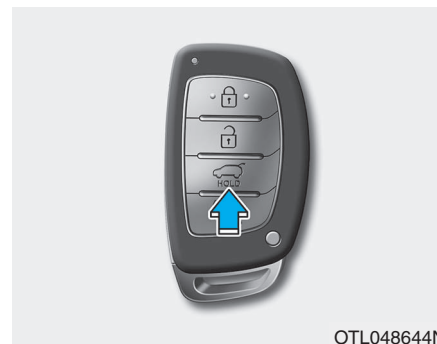
OTLE048039

Avec le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique

Appuyer sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique pendant environ une seconde.

Fermeture du hayon

Le hayon électrique se fermera automatiquement dans les cas suivants :



OTL048644N

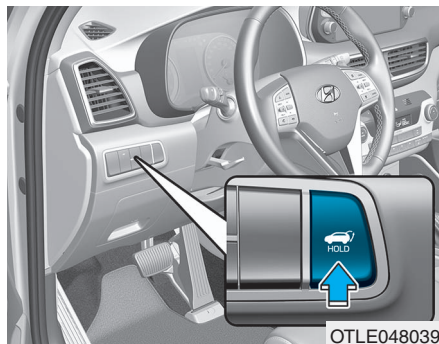
Avec le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente

Appuyez pendant quelques instants sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente alors que le hayon est ouvert. Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.



Avec le bouton de fermeture à l'intérieur du hayon électrique

Appuyer sur le bouton interne du hayon électrique pendant environ une seconde quand le hayon est ouvert. Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.



Avec le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique

Appuyer sur le bouton d'activation du hayon électrique pendant environ une seconde quand le hayon est ouvert. Le hayon se fermera et se verrouillera automatiquement.

Situations empêchant le hayon électrique de s'ouvrir

Le hayon électrique ne s'ouvrira pas si le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le hayon est ouvert et que le véhicule se déplace, un carillon retentira pour avertir le conducteur de la situation.

Dans ce cas, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifier la fermeture du hayon.



MISE EN GARDE

Actionner le hayon électrique en continu plus de 5 fois de suite peut endommager le moteur. Dans ce cas, le hayon enclenchera le mode de protection thermique pour éviter la surchauffe du moteur.

En mode de protection thermique, le hayon électrique ne pourra pas être actionné. Si l'une des commandes du hayon est actionnée, un carillon retentira trois fois, mais le hayon restera fermé.

Si ce cas se présente, attendre environ une minute, afin de permettre au moteur de refroidir, avant d'actionner de nouveau le hayon électrique.

AVIS

- Le hayon électrique peut être actionné si le moteur est éteint. Il faut cependant noter que l'actionnement du hayon électrique consomme beaucoup d'énergie électrique. Pour éviter de décharger la batterie, ne pas actionner le hayon électrique de façon excessive (par exemple, plus de 5 fois de suite).
- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser le hayon électrique ouvert pendant une période prolongée.
- Ne pas tenter de modifier ou de réparer le hayon électrique, en intégralité ou en partie, par soi-même. Cela doit être fait par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne pas ouvrir le hayon électrique si le véhicule est soulevé à l'aide d'un cric, lors du changement d'un pneu ou d'une réparation par exemple. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du hayon.
- Par temps froid et humide, le hayon électrique pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du gel.

Détection automatique



Si la trajectoire du hayon électrique est bloquée par un objet ou par quelqu'un lors de l'ouverture ou de la fermeture automatique, le hayon électrique détectera la résistance.

Si une résistance est détectée pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon électrique, celui-ci arrêtera le mouvement et inversera sa trajectoire.

Cependant, si l'objet est trop souple ou très fin ou que le hayon a pratiquement atteint sa position de verrouillage, il est possible que la détection automatique ne détecte pas l'objet. Prendre soin qu'aucun objet ne gêne l'ouverture ou la fermeture du hayon.

Si la détection et l'inversion automatique s'enclenchent plus de deux fois de suite lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon, le hayon électrique pourrait se bloquer dans cette position. Dans ce cas, fermer le hayon à la main avec précaution et essayer d'actionner le hayon électrique de nouveau.

AVERTISSEMENT

Ne jamais placer un objet ou une partie du corps sur la trajectoire du hayon électrique pour vérifier le fonctionnement de la détection automatique.

MISE EN GARDE

Ne pas placer d'objets lourds sur le hayon électrique avant d'enclencher l'ouverture ou la fermeture électrique. Un poids supplémentaire pourrait endommager le hayon électrique.

Pour réinitialiser le hayon électrique

Si la batterie a été déchargée ou débranchée ou que le fusible relié au hayon électrique a été remplacé ou enlevé, réinitialiser le hayon électrique à l'aide des étapes suivantes :

1. Positionner le levier de vitesses sur P (stationnement).
2. Appuyer simultanément sur la touche d'ouverture du hayon électrique située à l'intérieur du véhicule et sur la touche de la poignée extérieure du hayon pendant plus de 3 secondes. Un carillon retentira.
3. Refermer le hayon manuellement. Si le hayon électrique ne fonctionne toujours pas correctement après cette procédure, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.

AVIS

Pour actionner le hayon électrique, le levier de vitesses doit être positionné sur P (stationnement).

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon électrique



Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique, suivre ces étapes :

1. Positionner le hayon manuellement jusqu'à la hauteur d'ouverture désirée.
2. Appuyé sur la touche d'ouverture du hayon électrique située à l'intérieur du véhicule pendant plus de 3 secondes.
3. Refermer le hayon manuellement après avoir entendu la sonnerie.

Cela fait, le hayon s'ouvrira jusqu'à la hauteur définie.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours refermer complètement le hayon quand le véhicule est en mouvement. Si le hayon est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans l'habitacle et causer des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Espace de chargement arrière

Personne ne devrait jamais s'installer dans l'espace de chargement arrière, car aucune ceinture de sécurité ne s'y trouve. Pour éviter des blessures en cas d'accident ou d'arrêts soudains, les occupants doivent toujours être attachés correctement.

Ouverture d'urgence du hayon



Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du hayon, situé en bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du compartiment à bagages, suivre les étapes suivantes :

1. Enlever le couvercle.
2. Pousser le levier d'ouverture vers la droite.
3. Pousser le hayon vers l'extérieur et vers le haut.

AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, bien connaître l'emplacement du levier d'ouverture d'urgence du hayon afin de pouvoir ouvrir le hayon si on se retrouve accidentellement enfermé dans le compartiment à bagages.
- Personne ne doit jamais se trouver dans le hayon. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utiliser le levier d'ouverture d'urgence en cas d'urgence uniquement. User d'extrême prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.

Hayon intelligent (si équipé)



Si le véhicule est équipé de la clé intelligente, il est possible d'ouvrir le hayon sans les mains, à l'aide de la fonction intelligente du hayon.

Comment utiliser le hayon intelligent

La fonction d'ouverture sans les mains du hayon (hayon intelligent) permet d'ouvrir le hayon automatiquement si les conditions suivantes sont remplies :

- L'option « hayon intelligent » est activée dans les paramètres de l'utilisateur à l'écran ACL.
- Le hayon intelligent est activé et prêt 15 secondes après la fermeture et le verrouillage de toutes les portières.
- Le hayon intelligent s'ouvrira automatiquement si la clé intelligente est détectée dans la zone de détection derrière le véhicule pendant 3 secondes.

i Information

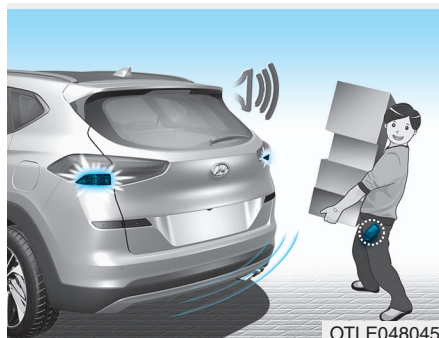
Le hayon intelligent NE fonctionnera PAS si :

- **L'une des portières est ouverte ou si toutes les portières sont fermées, mais pas verrouillées**
- **La clé intelligente est détectée dans la zone de détection dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières**
- **Pour les véhicules équipés de poignées de portières extérieures éclairées : La clé intelligente est détectée dans la zone de détection dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières ou si la clé intelligente est détectée dans une zone inférieure à 1,5 m (60 pouces) des poignées de portières avant**
- **La clé intelligente se trouve dans le véhicule.**

1. Configuration

Pour activer le hayon intelligent, se rendre dans les paramètres, puis sélectionner « hayon intelligent » à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

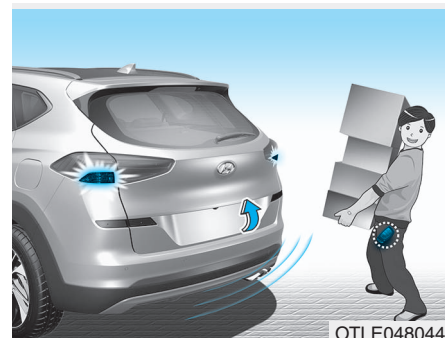


2. Détection et alerte

La zone de détection du hayon intelligent s'étend entre environ 50 et 100 cm (20 et 40 po) derrière le véhicule. Si la clé intelligente est positionnée dans la zone de détection, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira pour avertir que le hayon intelligent est sur le point de s'ouvrir.

i Information

Ne pas s'approcher de la zone de détection si l'on ne souhaite pas ouvrir le hayon. Si le détenteur de la clé intelligente pénètre par inadvertance dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon sont actionnés, s'éloigner de la zone de détection derrière le véhicule avec la clé intelligente. Le hayon restera alors fermé.



3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira plusieurs fois, puis le hayon s'ouvrira lentement.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que le hayon est bien fermé avant de conduire.
- S'assurer que rien ni personne ne se trouve aux alentours du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.

- S'assurer que les objets situés dans l'espace de chargement ne tombent pas pendant l'ouverture du hayon, surtout si le véhicule est garé dans une pente.
- Si le véhicule est garé et verrouillé sur une entrée de garage, il peut être avantageux de désactiver temporairement la fonction d'ouverture automatique du hayon intelligent. Sinon, se trouver debout derrière le véhicule avec la clé intelligente pourrait provoquer l'ouverture inattendue du hayon.
- Conserver la clé intelligente hors de portée des enfants. Ceux-ci pourraient ouvrir le hayon intelligent par inadvertance en jouant derrière le véhicule.

Désactiver la fonction d'ouverture automatique du hayon à l'aide de la clé intelligente



1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Ouverture du hayon
4. Alerte panique

Pour désactiver l'ouverture automatique du hayon pendant la période de détection et d'alerte, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente. Par mesure de sécurité, s'assurer de savoir comment désactiver l'ouverture automatique du hayon en cas d'urgence.

i Information

- Appuyer sur la touche de déverrouillage des portières (2), pour désactiver temporairement le hayon intelligent. Si aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes, le hayon intelligent sera réactivé.
- Appuyer sur la touche d'ouverture du hayon (3) pendant plus d'une seconde pour ouvrir le hayon.
- La fonction d'ouverture automatique du hayon intelligent sera activée si l'on appuie sur la touche de verrouillage des portières (1) ou sur la touche d'ouverture du hayon (3) de la clé intelligente, du moment que le hayon intelligent n'est pas déjà en phase de détection et d'alerte.
- Pour réactiver le hayon intelligent après l'avoir désactivé en ayant appuyé sur une touche et ouvert une portière, il suffit de refermer et de verrouiller toutes les portières.

Zone de détection



- La zone de détection du hayon intelligent s'étend entre environ 50 et 100 cm (20 et 40 po) derrière le véhicule. Si la clé intelligente est positionnée dans la zone de détection, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira pour avertir que le hayon intelligent est sur le point de s'ouvrir.
- L'alerte cesse si la clé intelligente est déplacée hors de la zone de détection pendant la période de détection et d'alerte de 3 secondes.

i Information

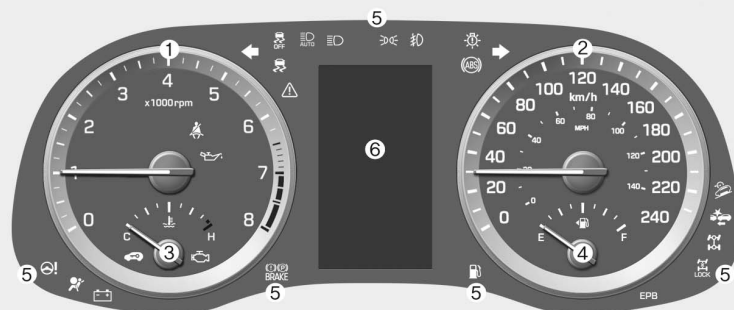
- La fonction d'ouverture automatique du hayon intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
 - Si la clé intelligente se trouve près d'un émetteur radio, comme une station de radio ou un aéroport, pouvant causer des interférences empêchant le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - La clé intelligente est placée près d'un système radio bidirectionnel ou d'un téléphone cellulaire.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée près du véhicule.
- La zone de détection du hayon intelligent peut varier si :
 - Le véhicule est incliné ou garé dans une pente.
 - Un côté du véhicule est surélevé ou abaissé par rapport à l'autre.

TABLEAU DE BORD

■ Type A



■ Type B



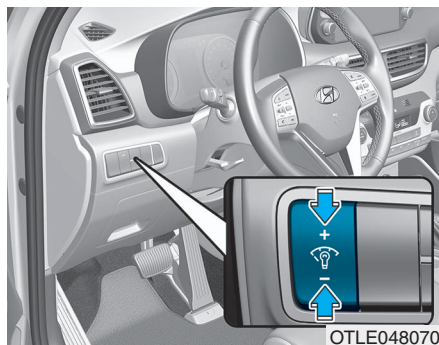
1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse
3. Jauge de température du liquide de refroidissement
4. Jauge à essence
5. Témoins d'alerte et d'avertissement
6. Écran ACL (inclut l'ordinateur de voyage)

L'apparence du tableau de bord du véhicule peut différer de l'illustration.

OTL048600C/OTL048640C

Commandes du tableau de bord

Régler la luminosité du tableau de bord



Lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés, appuyer sur la touche de réglage de la luminosité pour ajuster la brillance du tableau de bord.

La luminosité du commutateur intérieur s'ajuste également lorsqu'on appuie sur la touche de réglage de la luminosité.



AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier le tableau de bord pendant la conduite. Cela pourrait distraire le conducteur et provoquer un accident pouvant endommager le véhicule ou causer des blessures ou la mort.

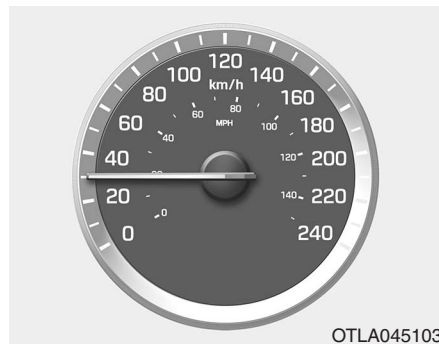


OTL045150L

- La luminosité du tableau de bord s'affiche.
- Quand la luminosité est réglée au maximum ou au minimum, un carillon retentit.

Jauges et compteurs

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mi/h).

Compte-tours



Le compte-tours indique le nombre de tours par minute (régime) du moteur.

Le compte-tours aide à choisir le moment adéquat pour changer de vitesse et à empêcher de surcharger le moteur ou le surrégime.

AVIS

Ne pas laisser le moteur atteindre la zone rouge du compte-tours. Cela pourrait endommager gravement le moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement



Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

AVIS

Si l'aiguille de la jauge dépasse la plage normale et se dirige vers H, cela indique qu'une surchauffe pourrait endommager le moteur.

Ne pas conduire avec un moteur surchauffé. Si le moteur du véhicule surchauffe, se référer à la section « Si le moteur surchauffe » du chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais enlever le bouchon du radiateur ou du réservoir si le moteur est chaud. Du liquide de refroidissement sous pression pourrait causer de graves brûlures. Attendre que le moteur ait refroidi avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Jauge de niveau de carburant



Cette jauge indique la quantité approximative d'essence restant dans le réservoir d'essence.

i Information

- La capacité du réservoir est indiquée au chapitre 8.
- La jauge de niveau de carburant est secondée par un voyant qui s'allume lorsque le réservoir d'essence est presque vide.

- Dans les pentes et les virages, l'aiguille de la jauge de niveau de carburant pourrait fluctuer ou le voyant pourrait s'allumer plus tôt que d'habitude à cause de la fluctuation du niveau dans le réservoir

⚠ AVERTISSEMENT

Tomber en panne d'essence est dangereux pour tous les occupants du véhicule.

S'arrêter et faire le plein de carburant aussi rapidement que possible après l'allumage du voyant ou quand la jauge indique que le réservoir est presque vide E.

AVIS

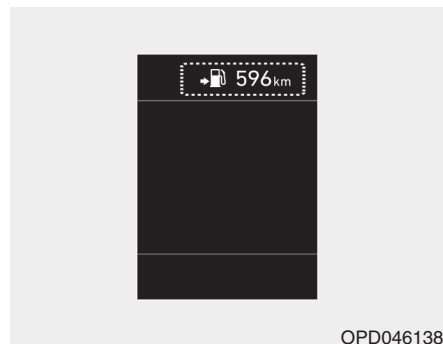
Éviter de conduire avec un niveau très bas de carburant. Tomber en panne d'essence peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance parcourue et est utilisé pour déterminer quand les entretiens routiniers doivent être faits.

Autonomie

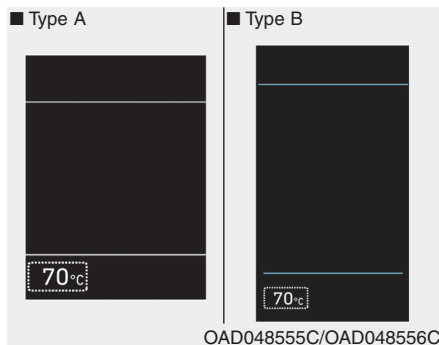


- L'autonomie est une évaluation de la distance que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant dans le réservoir.
- Si la distance évaluée est inférieure à 1 km (1 mi.), l'ordinateur affichera l'autonomie comme étant de « --- ».

i Information

- Si le véhicule n'est pas sur une surface plane ou que l'alimentation de la batterie est interrompue, l'autonomie indiquée pourrait ne pas être exacte.
- L'autonomie indiquée peut différer de l'autonomie réelle. Il s'agit uniquement d'une estimation de l'autonomie, calculée en fonction du véhicule et des conditions de conduite.
- L'ordinateur pourrait ne pas prendre en compte un ajout de carburant de moins de 6 litres (1,6 gallon).
- L'autonomie peut varier fortement en fonction des conditions de conduite, de la façon de conduire du conducteur et de l'état général du véhicule.

Jauge de température extérieure



Cette jauge indique la température de l'air extérieur par intervalles de 1°C (ou 1°F).

- Plage de température : de -40°C à 60°C (de -40°F à 140°F)

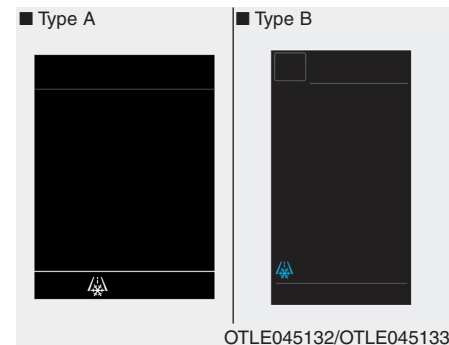
L'affichage de la température extérieure ne change pas constamment comme un thermomètre, pour éviter de distraire le conducteur.

Pour modifier les unités de température (de °C à °F ou vice versa) :

- Passer au Mode User Settings → Other → Temperature Unit. [Réglages utilisat. → Autres → Unité temp.]
- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes tout en appuyant sur le bouton OFF. (Système de contrôle automatique de la température)

L'unité de la température changera sur l'écran ACL du tableau de bord et sur l'écran du régulateur de température.

Témoin d'avertissement de route glacée (si équipé)



Ce témoin d'avertissement sert à avertir le conducteur que la route peut être glacée.

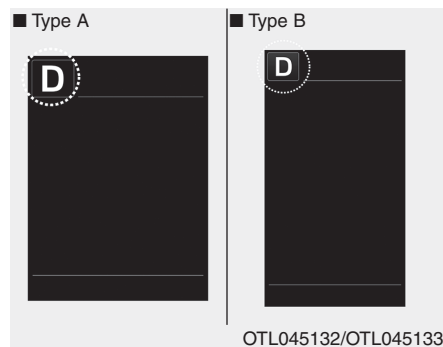
Lorsque les conditions suivantes se produisent, le témoin d'avertissement (y compris l'indicateur de température extérieure) clignote 10 fois, puis reste allumé; une sonnerie d'avertissement retentit également 3 fois.

- La température affichée sur l'indicateur de température extérieure est inférieure à environ 4 °C (39 °F).

i Information

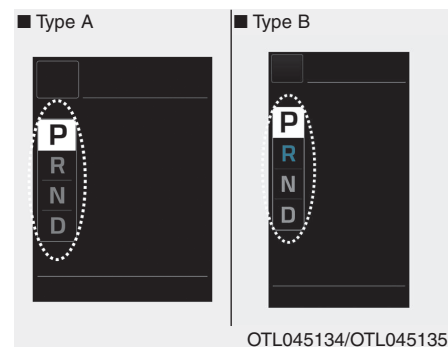
Si le témoin d'avertissement de route glacée s'active en cours de conduite, le conducteur doit redoubler de vigilance et éviter de rouler trop vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement ou de prendre des virages serrés, etc.

Indicateur de vitesse en prise de la boîte automatique (si équipé)



Cet indicateur indique la vitesse en prise de la boîte automatique.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode Manuel :
1, 2, 3, 4, 5 et 6



Fenêtre contextuelle de l'indicateur de montée en vitesse/rétrogradation (si équipé)

La fenêtre contextuelle affiche la position engagée actuelle pendant 2 secondes (P/R/N/D).

Voyants avertisseurs et indicateurs

i Information

S'assurer que les voyants d'avertissement s'éteignent tous après le démarrage du moteur. Si un ou plusieurs voyants restent allumés, cela signifie qu'une anomalie est présente et doit être résolue.

Voyant du système de retenue supplémentaire (SRS)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec le SRS est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant de ceinture de sécurité



Ce voyant informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 2.

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes.
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le frein de stationnement est enclenché.
- Quand le liquide de frein du réservoir est bas.
 - Si ce voyant s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela signifie que le niveau de liquide de frein est bas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêter le véhicule.
2. Éteindre le moteur, vérifier immédiatement le niveau du liquide de frein et rajouter du liquide au besoin (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Liquide de freins » au chapitre 7**). Inspecter ensuite tous les composants du système de freinage pour détecter toute fuite de liquide. Ne pas conduire le véhicule si une fuite est détectée, que le voyant avertisseur reste allumé ou que les freins ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Double système de freinage en diagonale

Ce véhicule est doté d'un double système de freinage en diagonale. Cela signifie que deux des freins du véhicule fonctionneront, même si l'un des circuits de freinage est endommagé ou en panne.

Cependant, si seulement un des circuits fonctionne, il faudra appuyer plus loin et plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

De plus, la distance de freinage requise pour l'arrêt du véhicule sera beaucoup plus importante si seulement l'un des circuits de freinage fonctionne.

Si un problème de frein se produit pendant la conduite, rétrograder afin d'utiliser le frein moteur et arrêter le véhicule dès que cela est sécuritaire.

AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein

Conduire le véhicule alors qu'un voyant avertisseur est allumé est dangereux. Si le voyant avertisseur du frein de stationnement ou du liquide de frein reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur des freins antiblocage (ABS)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si une anomalie avec les ABS est détectée (le système de freinage ordinaire fonctionnera toujours, mais l'assistance antiblocage sera désactivée).

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)



Ces deux voyants avertisseurs s'allument en même temps pendant la conduite si :

- Une anomalie est présente dans le système ABS et le système de freinage ordinaire.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des freins ABS et le voyant avertisseur du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés en même temps, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et inattendue en cas de freinage soudain.

Si les deux voyants sont allumés, éviter de conduire à grande vitesse et de freiner brutalement.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Information - Voyant avertisseur lumineux de la distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des ABS est allumé ou que le voyant avertisseur des ABS et du frein de stationnement et le voyant avertisseur de liquide de frein sont tous les deux allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le compteur journalier pourraient ne plus fonctionner. De plus, le voyant avertisseur de la direction assistée électrique (EPS) pourrait s'allumer et le volant pourrait être plus difficile ou moins difficile à tourner.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur de la direction assistée électriquement (EPS)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il reste allumé tant que le moteur n'a pas démarré.
- Si une anomalie de l'EPS est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur d'anomalie moteur



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il reste allumé tant que le moteur n'a pas démarré.
- Si une anomalie avec le système antipollution est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVIS

Conduire alors que le voyant d'anomalie moteur est allumé peut endommager les systèmes antipollution, ce qui affecterait négativement la conduite et/ou la consommation d'essence.

AVIS

Si le voyant d'anomalie moteur s'allume, cela peut indiquer que le convertisseur catalytique est endommagé, ce qui entraînera une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant d'anomalie du frein de stationnement électronique (EPB) (si équipé)

EPB

Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement de l'EPB est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Information

Le voyant du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer en même temps que le voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cette situation signale une anomalie de fonctionnement de l'ESC (et non pas une anomalie de fonctionnement de l'EPB).

Voyant avertisseur du système de chargement



Si ce voyant avertisseur s'allume pendant que le moteur tourne, cela signifie que la batterie ne se recharge pas. Éteindre immédiatement tous les accessoires électriques. Éviter d'utiliser les commandes électriques du véhicule, comme les glaces. Ne pas éteindre le moteur, car redémarrer déchargera rapidement la batterie.

Si une anomalie avec l'alternateur ou le système de charge électrique est détectée :

1. Se rendre précautionneusement à un emplacement sécurisé et arrêter son véhicule.
2. Éteindre le moteur et vérifier si la courroie de l'alternateur est détendue ou brisée.

Si la courroie de l'alternateur fonctionne normalement, cela signifie qu'il pourrait y avoir un problème avec le système de charge électrique du véhicule.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant de pression de l'huile



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il reste allumé jusqu'à ce que le moteur soit démarré.
- Si la pression de l'huile est faible.

Si la pression de l'huile est faible, suivre les instructions suivantes :

1. Se garer dans un emplacement sécuritaire et arrêter le véhicule dès que possible.
2. Éteindre le moteur et vérifier le niveau d'huile (**Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Huile de moteur » au chapitre 7).**

Si le niveau d'huile est faible, rajouter de l'huile. Si le voyant avertisseur reste allumé après l'ajout de l'huile et le redémarrage du moteur, ou s'il est impossible d'ajouter de l'huile, éteindre le moteur.

Il y a un problème mécanique qui doit être réparé avant de reprendre la route. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVIS

- Si le moteur est éteint immédiatement après l'allumage du voyant avertisseur de pression de l'huile de moteur, des dommages sérieux peuvent s'ensuivre.
- Si le voyant reste allumé pendant que le moteur tourne, cela indique qu'un problème de moteur grave pourrait être présent. Dans ce cas,
 1. Arrêter le véhicule dès que possible.
 2. Éteindre le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, remplir le réservoir jusqu'au niveau approprié.
 3. Démarrer le moteur à nouveau. Si le voyant reste allumé, éteindre immédiatement le moteur et faire remorquer le véhicule jusqu'à un concessionnaire HYUNDAI agréé pour l'inspecter.

Voyant de niveau bas d'essence



Ce voyant s'allume :

- Quand le réservoir de carburant est presque vide.

Ajouter du carburant dès que possible

AVIS

Éviter de conduire avec le voyant allumé ou si la jauge est au-dessus du E (vide). Cela peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.

Voyant avertisseur principal



Ce voyant avertisseur s'allume si une anomalie est détectée avec les systèmes suivants :

- Phares à DEL
- Assistance d'évitement de collision frontale
- Alerte de collision dans les angles morts
- Régulateur de vitesse intelligent
- Phares avant/Feux arrière
- Commande automatique des pleins phares

Dans ce cas, se référer au message affiché à l'écran ACL pour obtenir les détails concernant l'avertissement dans le véhicule.

Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions applicables à ce véhicule.

Voyant avertisseur de la traction intégrale (AWD) (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de la traction intégrale est détectée. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie est détectée avec la FCA.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

Indicateur du système d'assistance de maintien de voie (LKA) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- [Vert] Les conditions de fonctionnement du système sont remplies.
- [Blanc] Les conditions de fonctionnement du système ne sont pas remplies.
- [Orange] Une anomalie de fonctionnement du système d'assistance de maintien de voie a été détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

Voyant avertisseur de phares à DEL (si équipé)



Ce voyant s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
- Si une anomalie des phares avant à DEL est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant clignote :

Si une anomalie est détectée avec l'une des pièces reliées aux phares avant à DEL.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVIS

Continuer à conduire avec le voyant avertisseur de phares à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie des phares à DEL.

Indicateur ESC (contrôle électronique de stabilité)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie du système ESC est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Cet indicateur clignote :

- Pendant l'activation de l'ESC.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 5.

Indicateur ESC OFF



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'ESC est désactivé à l'aide de la touche ESC OFF.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 5.

Indicateur de l'antidémarrreur antivol (sans clé intelligente) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Si le véhicule détecte le dispositif dans la clé quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON.
 - Il devient alors possible de démarrer le moteur.
 - Le voyant s'éteint une fois le moteur démarré.

Ce voyant indicateur clignote :

- Si une défaillance de l'antidémarrreur antivol est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur de l'antidémarrreur antivol (avec clé intelligente) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume pendant un maximum de 30 secondes :

- Si le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule et que le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est sur ACC ou ON.
 - Il devient alors possible de démarrer le moteur.
 - Le voyant s'éteint une fois le moteur démarré.

Ce voyant indicateur clignotera pendant quelques secondes

- Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - Il n'est alors pas possible de démarrer le moteur.

Ce voyant indicateur s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint :

- Si la clé intelligente est dans le véhicule et que le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Ce voyant indicateur clignote :

- Si la pile de la clé intelligente est déchargée.
 - Il n'est alors pas possible de démarrer le moteur. Cependant, le moteur peut être démarré en appuyant sur le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt avec la clé intelligente. **(Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Démarrage du moteur » au chapitre 5).**

- Si une anomalie de l'antidémarrreur est détectée.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur des clignotants



Ce voyant indicateur clignote :

- Si le conducteur déplace le levier du clignotant.

Si l'une des situations ci-dessous se produit, cela signifie qu'une anomalie pourrait être présente.

- L'indicateur apparaît, mais ne clignote pas
- L'indicateur clignote plus rapidement que d'habitude
- L'indicateur ne s'allume pas du tout.

Si l'une de ces situations se produit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Indicateur des pleins phares



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les phares sont allumés et en position des pleins phares.
- Que le levier des clignotants est positionné en position appels de phares.

Indicateur des phares allumés



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les feux arrière ou les phares avant sont allumés.

Indicateur des phares antibrouillard (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les phares antibrouillard sont allumés.

Indicateur de commande automatique des feux (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand les feux de route sont allumés et que le commutateur des phares est positionné sur AUTO.
- Si ce véhicule détecte des véhicules arrivant à contresens ou des véhicules devant, la commande automatique des feux (HBA) passera automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commande automatique des feux (HBA) » de ce chapitre.

Voyant indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) (si équipé)

**AUTO
HOLD**

Ce voyant indicateur s'allume :

- [Blanc] Quand on appuie sur le bouton AUTO HOLD (maintien automatique) pour activer le système de maintien automatique.
- [Vert] Quand le véhicule s'arrête complètement, que la pédale de frein est enfoncée et que le système de AUTO HOLD (maintien automatique) est activé.
- [Orange] Si une anomalie avec le système de AUTO HOLD (maintien automatique) est détectée.
Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « AUTO HOLD (maintien automatique) » au chapitre 5.

Indicateur de VERROUILLAGE de traction intégrale (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Lorsque le mode de verrouillage AWD est sélectionné en appuyant sur le bouton de VERROUILLAGE AWD.
 - Le mode AWD LOCK (traction intégrale verrouillée) est utilisé pour transférer une portion du couple d'entraînement aux roues arrière afin d'augmenter la traction sur les surfaces mouillées ou enneigées ou lors de la conduite hors route.



MISE EN GARDE

Mode AWD LOCK

Ne pas utiliser le mode AWD LOCK (traction intégrale verrouillée) sur les routes sèches. Cela provoquerait des bruits et des vibrations anormales et pourrait endommager la traction intégrale.

Indicateur de contrôle de freinage en descente (DBC) (si équipé)



Ce voyant indicateur s'allume :

- Quand le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint ensuite.
- Si le conducteur actionne le système en appuyant sur le bouton DBC.

Ce voyant indicateur clignote :

- Lorsque le DBC fonctionne.

Ce voyant indicateur s'allume jaune :

- Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement du système DBC.

Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système de contrôle de freinage en descente (DBC) » au chapitre 5.

Messages à l'écran ACL (si équipé)

Shift to P or N to start engine [Passer à la vitesse P ou N pour démarrer] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affichera si l'on tente de démarrer le moteur alors que le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement) ou N (point mort).

i Information

Il est possible de démarrer le moteur quand le levier est au point mort (N). Cependant, par mesure de sécurité, il est conseillé de démarrer le moteur quand le levier de vitesses est sur stationnement (P).

Shift to P [Réglez sur P] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message s'affiche si le conducteur tente d'éteindre le moteur sans positionner le levier de vitesses sur P (stationnement).

Dans ce cas, le bouton de démarrage/arrêt du moteur se positionne sur ACC (appuyer une nouvelle fois sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le positionner sur ON).

***Press START button again
[Appuyez de nouveau sur
START] (pour les systèmes à
clé intelligente)***

Ce message s'affiche si le véhicule ne peut pas démarrer, même si le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Dans ce cas, essayer de démarrer le moteur en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Si ce message apparaît à chaque fois que le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

***Press brake pedal to start
engine [Appuyez sur le frein
pour démarrer] (pour les
systèmes à clé intelligente)***

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur positionne deux fois le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ACC, en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein.

Pour démarrer le véhicule, enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

***Press START button with key
[Appuyez sur le bouton START
en utilisant la clé] (pour les
systèmes à clé intelligente)***

Ce message s'affiche quand le conducteur essaie d'appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, alors que le message « Key not detected [Clé non détectée] » s'affiche.

Le voyant de l'antidémarrreur antivol clignote en même temps.

***Low key battery
[Pile de clé faible]
(pour les systèmes à clé
intelligente)***

Ce message d'avertissement s'affiche si la pile de la batterie intelligente est faible et que le conducteur positionne le commutateur de démarrage/arrêt du moteur sur OFF.

***Key not detected
[Clé non détectée] (pour les
systèmes à clé intelligente)***

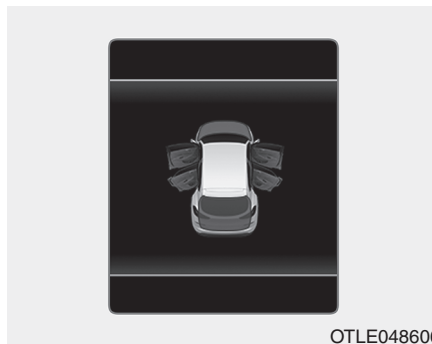
Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée et que le conducteur appuie sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Key not in vehicle
[La clé n'est pas dans le
véhicule] (pour les systèmes à
clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur appuie sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur, alors que la clé n'est pas dans le véhicule.

Le conducteur doit toujours avoir la clé intelligente sur lui pour pouvoir démarrer le véhicule.

Voyant de portière, capot ou
hayon mal fermé



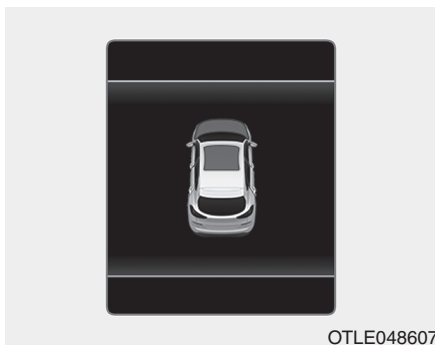
Ce message s'affiche pour indiquer qu'une portière, le capot ou le hayon est ouvert.



MISE EN GARDE

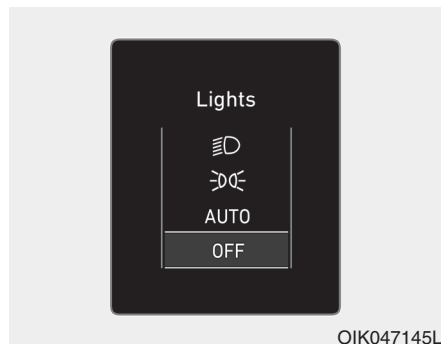
Avant de conduire le véhicule, toujours s'assurer que les portières, le capot et le hayon sont bien fermés. S'assurer également que les voyants ou les messages de portière, capot et hayon mal fermés ne s'affichent pas au tableau de bord.

Voyant de toit ouvrant ouvert (si équipé)



Ce message s'affiche si le conducteur éteint le moteur alors que le toit ouvrant est ouvert.

Mode des lumières



Ce voyant affiche le mode d'éclairage extérieur lorsqu'il est sélectionné à l'aide du levier de commande des phares.

Pour activer ou désactiver cette caractéristique à l'écran ACL, aller à User Settings → Convenience → Wiper/Lights Display [Réglages utilisat. → Commodités → Affiche le mode des lumières/essuie-glace].

Essuie-glaces



Ce voyant affiche le mode des essuie-glaces lorsqu'il est sélectionné à l'aide du levier de commande des essuie-glaces.

Pour activer ou désactiver cette caractéristique à l'écran ACL, aller à User Settings → Convenience → Wiper/Lights Display [Réglages utilisat. → Commodités → Affiche le mode des lumières/essuie-glace].

Heated Steering Wheel turned off [Volant chauffant désactivé] (si équipé)

Ce message s'affiche si le voyant chauffant s'éteint automatiquement après 30 minutes d'utilisation.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Volant chauffant » de ce chapitre.

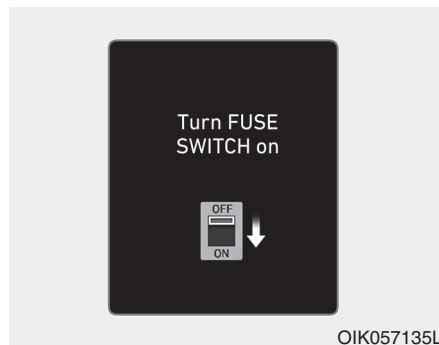
Check BRAKE SWITCH fuse [Vérifier fusible BRAKE SWITCH] (pour les systèmes à clé intelligente)

Ce message s'affiche quand le fusible du commutateur de frein est débranché.

Dans ce cas, remplacer le fusible avant de démarrer le véhicule.

Si cela n'est pas possible, démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, positionné sur ACC, pendant 10 secondes.

Turn FUSE SWITCH On [Activez FUSE SWITCH]



Ce message d'avertissement s'affiche si le commutateur du fusible est en position OFF.

Si ce message s'affiche, positionner le commutateur du fusible sur ON.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Fusibles » au chapitre 7.

Low washer fluid [Niveau de liquide du lave-glace bas]

Ce message s'affiche en mode de rappel de service si le niveau du liquide de lave-glace est presque vide.

Si ce message s'affiche, remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Low fuel [Carburant bas]

Ce message d'avertissement s'affiche quand le réservoir de carburant est presque vide.

Si ce message s'affiche, l'autonomie du véhicule est d'environ 50 km (30 mi).

Quand ce message s'affiche, le voyant de niveau bas de carburant s'allume également.

Dans ce cas, se rendre à la station-essence la plus proche et remplir le réservoir de carburant dès que possible.

Faire le plein dès que possible.

Engine overheated [Moteur surchauffé]

Ce message d'avertissement s'affiche et un carillon sonore retentit lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est supérieure à 120°C (248°F). Cela signifie que le moteur surchauffe et pourrait être endommagé.

En cas de surchauffe du véhicule, se référer à la section « En cas de surchauffe du moteur » au chapitre 6.

Check headlight [Vérifiez le phare] (si équipé)

Ce message d'avertissement apparaît si les phares avant ne fonctionnent pas correctement. Cela peut indiquer que le remplacement d'une ampoule est requis.

Information

S'assurer de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Check High Beam Assist (HBA) system [Vérifier le syst. d'assistance de feux de route] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du système de commande automatique des feux (HBA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Commande automatique des feux (HBA) » au chapitre 3.

Check headlight LED [Vérifiez la LED du phare] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL est détectée. Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

***Check Forward Collision
Avoidance Assist system
[Vérifier assist. pour éviter
collision frontale] (si équipé)***

Ce message d'avertissement s'affiche si un problème de l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) est détecté. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

***Check Blind-Spot Collision
Warning (BCW) system [Vérifiez
le système d'alerte des angles
morts de collision] (si équipé)***

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du système d'alerte de collision dans les angles morts est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » au chapitre 5.

***Check Smart Cruise Control
System [Vérifiez le système
SCC] (si équipé)***

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie du régulateur de vitesse intelligent est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti » au chapitre 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Vérifier système alerte d'attention conducteur (DAW)] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 5.

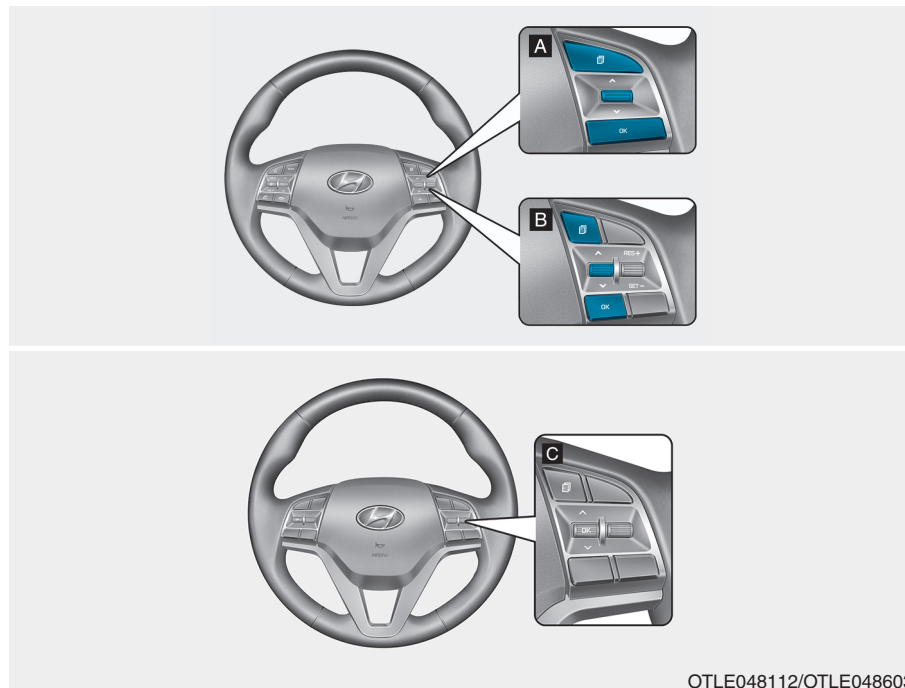
Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Vérifier système assistance de maintien de voie] (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie avec le système d'assistance de maintien de voie (LKA) est détectée. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.

ÉCRAN ACL

Commandes de l'écran ACL



[A] : Type A, [B] : Type B, [C] : Type C

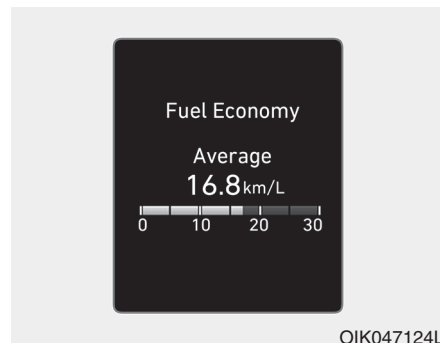
Utiliser les touches de commandes pour changer le mode de l'écran ACL.

- (1)  : Bouton de changement du mode
- (2)  ,  : Commutateur permettant de changer d'item
- (3) OK : Touche de sélection et de réinitialisation des items

Modes de l'écran ACL

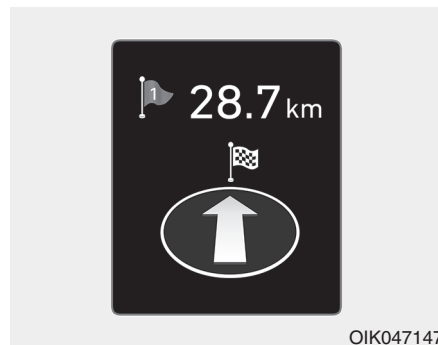
Élément	Symbole	Explication
Ordinateur de voyage		Le mode ordinateur de voyage affiche les informations de conduite comme le compteur journalier, la consommation de carburant, etc. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.
Direction détaillée (si équipé)		Ce mode affiche le statut du navigateur.
Assistance à la conduite		Le mode d'assistance à la conduite affiche le statut des systèmes suivants : - Régulateur de vitesse intelligent (SCC) - Système d'assistance de maintien de voie (LKA) - Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) - Indicateur de répartition des forces de traction entre les roues avant et les roues arrière Pour obtenir de plus amples renseignements, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti (ISG) », « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) », « Alerte de perte d'attention du conducteur (DAW) », « Traction intégrale (AWD) » au chapitre 5.
Réglages utilisat.		Le menu des réglages de l'utilisateur offre plusieurs options de réglages, incluant le verrouillage/déverrouillage des portières, les fonctions de commodité, les fonctions d'assistance au conducteur, etc.
Mode du voyant avertisseur principal		Le mode du voyant avertisseur principal affiche des messages d'avertissement si un ou plusieurs des systèmes suivants ne fonctionnent pas correctement.

Ces renseignements peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.

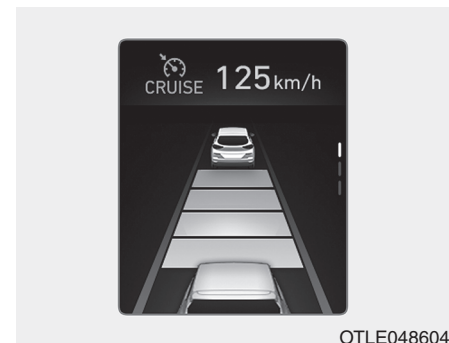
Mode Ordinateur de voyage

Le mode de l'ordinateur de bord affiche des informations concernant la conduite, notamment l'autonomie, la consommation d'essence, le kilométrage et la vitesse du véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyage » de ce chapitre.

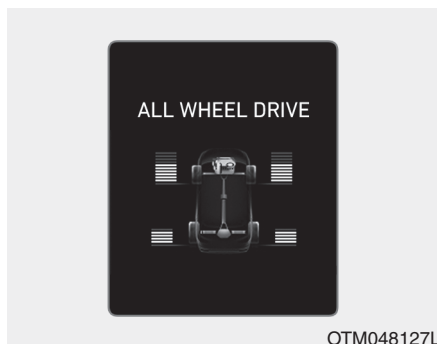
Mode Virage par virage (TBT) (si équipé)

Ce mode affiche le statut du navigateur.

Mode d'aide à la conduite**SCC/LKA/DAW**

Ce mode affiche le statut du régulateur de vitesse intelligent (SCC), de l'assistance de maintien de voie (LKA) et de l'alerte de perte d'attention du conducteur (DAW).

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section concernant chaque système au chapitre 5.



Répartition des forces de traction (AWD)

Ce mode affiche une image de la répartition du couple vers chaque roue pendant la conduite. L'écran indique quand la traction intégrale en temps réel est activée.

Si le conducteur sélectionne l'option AWD LOCK, ce mode ne s'affichera pas.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Traction intégrale » au chapitre 5.

Mode d'avertissement principal

Ce voyant avertisseur s'allume si une anomalie est détectée avec les systèmes suivants :

- Phares à DEL
- Assistance d'évitement de collision frontale
- Alerte de collision dans les angles morts
- Régulateur de vitesse intelligent
- Phares avant/Feux arrière
- Commande automatique des pleins phares

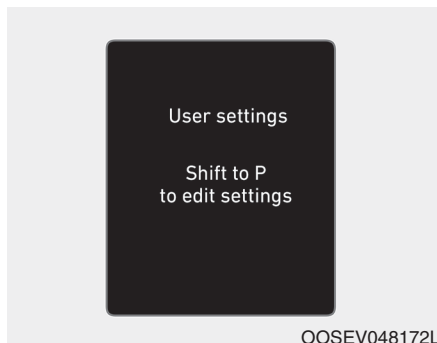
Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions applicables à ce véhicule.

Mode de configuration des paramètres

Avec ce mode, on peut modifier les paramètres du tableau de bord, de l'éclairage, des portières, etc.

1. Driver Assistance [Aide à la conduite]
2. Door [Porte]
3. Lights [Lumières]
4. Sound [Son]
5. Convenience [Commodités]
6. Service Interval [Interv. entret.]
7. Other [Autres]
8. Language [Langue/Language]
9. Reset [Réinitialiser]

Les renseignements fournis peuvent différer en fonction des options dont ce véhicule est équipé.



Shift to P to edit settings [Réglez sur P pour modifier les réglages]

Ce message d'avertissement s'affiche si le conducteur tente de modifier les réglages de l'utilisateur pendant la conduite.

Par mesure de sécurité, modifier les réglages de l'utilisateur après avoir garé le véhicule, enclenché le frein de stationnement et positionné le levier de vitesses sur P (stationnement).

Guide rapide

Ce mode offre un guide rapide expliquant les systèmes du mode des réglages de l'utilisateur.

Sélectionner un élément, puis appuyer pendant quelques instants sur la touche OK.

Pour obtenir davantage de détails sur chaque système, se référer à la section correspondance de ce guide du propriétaire.

1. Driver Assistance [Aide à la conduite]

Élément	Explication
SCC Reaction [Réaction du SCC (Régulateur de vitesse intelligent)]	Permet de régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. - Fast/Normal/Slow [Rapide/Normal/Lent] Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent avec dispositif arrêt/départ au ralenti » au chapitre 5.
Driver Attention Warning [Alerte de l'attention du conducteur]	Modifie la sensibilité de l'alerte de perte d'attention du conducteur. - Off/Normal/Early [Off/Normal/Tôt] Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de perte d'attention du conducteur » au chapitre 5.
Lane Safety [Sécurité de voie]	Modifie la fonction du système d'assistance de maintien de voie. - Active LKA/Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning [LKA actif/Assistance de maintien de voie/Alerte franchissement involontaire de ligne] Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Système d'assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 5.
Forward Collision-Avoidance Assist [Assistance pour éviter collision frontale]	Permet d'activer ou de désactiver l'assistance d'évitement de collision frontale. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.
Forward Collision Warning [Alerte collision frontale]	Permet de modifier le moment de l'avertissement initial pour l'assistance d'évitement de collision frontale (FCA). - Early/Normal/Late [Tôt/Normal/Tard] Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 5.

Élément	Explication
Rear Cross Traffic Collision Warning [Alerte de collision circulation transversale arrière]	Pour activer ou désactiver l'avertissement de circulation transversale arrière. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » au chapitre 5.
Blind-Spot Collision Warning Sound [Alertes sonores de collision d'angle mort]	Pour activer ou désactiver les alertes sonores du l'alerte de collision dans les angles morts. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » au chapitre 5.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

2. Door [Porte]

Élément	Explication
Auto Lock [Verrouillage auto.]	• Enable on speed [En fonction de la vitesse] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépassera 15 km/h (9,3 mi/h). • Enable on shift [En fonction du rapport] : Toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses est passé de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). (Seulement quand le moteur tourne)
Auto Unlock [Déverrouillage automatique]	• Disable [Désactivé] : Le déverrouillage automatique des portières sera désactivé. • On key out [En retirant la clé] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur retirera la clé du commutateur d'allumage (télécommande). • Vehicle Off [Véhicule éteint] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur positionnera le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF. (clé intelligente) • On shift to P [En réglant sur P] : Toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le conducteur positionnera le levier de vitesses sur P (stationnement). (Seulement quand le moteur tourne)
Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions]	• Off [Désactivé] : Le déverrouillage sélectif sera désactivé. De ce fait, toutes les portières s'ouvriront si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. • On [Activé] : Le déverrouillage sélectif sera activé. De ce fait, seule la portière du conducteur s'ouvrira si le conducteur appuie une seule fois sur la touche de déverrouillage des portières. Si le conducteur appuie une nouvelle fois sur le bouton dans les 4 secondes, les autres portières seront également déverrouillées.
Horn Feedback [Klaxon de confirmation]	Pour activer ou désactiver le klaxon de confirmation. Si cette fonction est activée, le klaxon de confirmation retentira si le conducteur verrouille les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la télécommande, puis appuie à nouveau sur le bouton dans les 4 secondes. Cela permet de vérifier que toutes les portières sont bien verrouillées (véhicule avec télécommande).

Élément	Explication
Power Liftgate [Hayon électrique]	Permet d'activer ou de désactiver le hayon électrique. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon électrique » de ce chapitre.
Smart Liftgate [Hayon intelligent]	Permet d'activer ou de désactiver le hayon intelligent. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Hayon intelligent » de ce chapitre.

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

3. Lights [Lumières]

Élément	Explication
One Touch Turn Signal [Clignotement 1 touche]	- Off [Désactivé] : La fonction du clignotement 1 touche sera désactivée. - 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 clignotements] : Le clignotant clignotera 3, 5, ou 7 fois quand le conducteur actionnera légèrement le levier des clignotants. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.
Headlight Delay [Délai phares]	Permet d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Lampes » de ce chapitre.

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

4. Sound [Son]

Élément	Explication
Parking Distance Warning Volume [Volume alerte de la distance du stationnement]	Permet d'ajuster le volume de l'avertissement de distance de stationnement. - Level 1/Level 2/Level 3 [Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3]
Welcome Sound [Son d'accueil]	Permet d'activer ou de désactiver le son d'accueil.

✱ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

5. Convenience [Commodités]

Élément	Explication
Welcome Light [Éclairage accueil]	• Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'accueil des rétroviseurs et de l'éclairage. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Dispositifs d'accueil » de ce chapitre.
Wireless Charging System [Système de charge sans fil]	Permet d'activer ou de désactiver le système de chargement sans fil à l'avant. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Chargeur sans fil » de ce chapitre.
Wiper/Lights Display [Affiche le mode des lumières/essuie-glace]	Permet d'activer ou de désactiver le mode éclairage/essuie-glaces. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL affiche le mode éclairage/essuie-glace sélectionné chaque fois que le mode est changé.
Auto Rear Wiper (in R) [Essuie-glace ar. auto (en R)]	Permet d'activer ou de désactiver le balayage automatique de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée et que les essuie-glaces avant sont allumés.
Gear Position Pop-up [Affiche la position du levier de vitesse]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la position du levier de vitesses. Lorsque cette fonction est activée, l'écran ACL du tableau de bord affichera la position du levier de vitesses.
Icy Road Warning [Alerte de route glacée]	Permet d'activer ou de désactiver l'avertisseur de route verglacée.

* Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

6. Service interval [Interv. entret.]

Élément	Explication
Service Interval [Interv. entret.]	Permet d'activer ou de désactiver l'intervalle d'entretien.
Adjust Interval [Ajuster l'intervalle]	Si l'intervalle d'entretien est activé, il est possible de changer la durée et le kilométrage de l'intervalle.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que la durée et le kilométrage sont définis, les messages suivants s'afficheront dans ces situations, à chaque démarrage du véhicule :

- Service in [Entretien dans] : S'affiche pour aviser le conducteur du kilométrage et de la durée restants avant l'entretien.
- Service required [Entretien requis] : S'affiche si le kilométrage et la durée de l'intervalle sont atteints ou dépassés.

Information

Si l'une des situations suivantes se produit, le kilométrage et la durée restants avant l'entretien pourraient ne pas être corrects :

- Le câble de la batterie est débranché.
- Le commutateur du fusible est éteint.
- La batterie est déchargée.

7. Other [Autres]

Élément	Explication
Fuel Econ. Reset [Réin. économie de carburant]	• Off [Désactivé] : La consommation moyenne de carburant ne sera pas remise à zéro automatiquement. • After ignition [Après l'allumage] : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement si le moteur est éteint pendant au moins 4 heures. • After refueling [Après le plein] : La consommation moyenne de carburant sera remise à zéro automatiquement une fois qu'au moins 6 litres (1,6 gallon) de carburant est ajouté et que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mph). Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Ordinateur de voyant » de ce chapitre.
Fuel Econ. Unit [Unité éco. carb.]	• km/L, L/100 km Permet de choisir l'unité d'affichage de la consommation de carburant.
Temperature Unit [Unité temp.]	• °C / °F Permet de choisir l'unité d'affichage de la température.

8. Language [Langue/Language]

Élément	Explication
Language [Langue/Language]	Permet de choisir la langue.

9. Reset [Réinitialiser]

Élément	Explication
Reset [Réinitialiser]	Les menus peuvent être réinitialisés dans les réglages de l'utilisateur. Dans ce cas, tous les menus sont réinitialisés aux paramètres d'usine, sauf la langue et l'intervalle de service.

※ Les informations disponibles dépendront de l'équipement inclus dans ce véhicule.

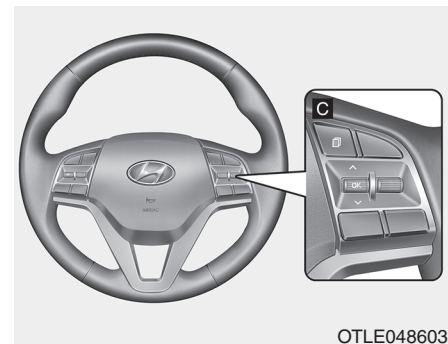
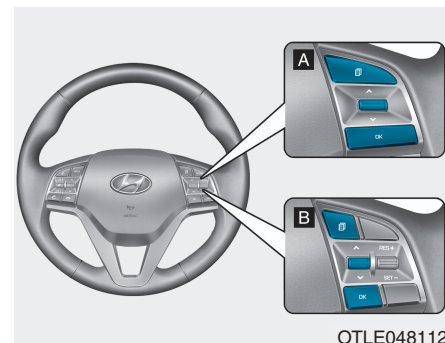
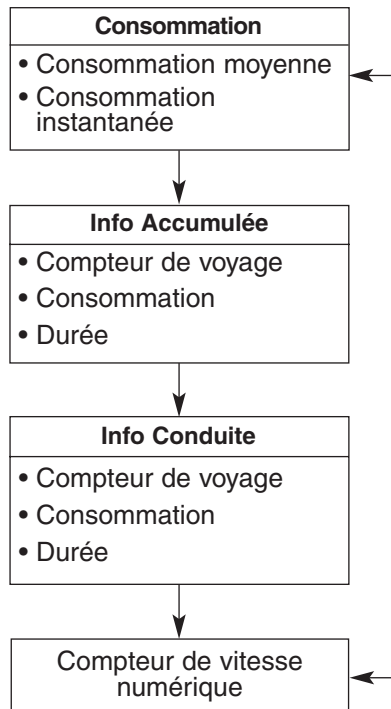
ORDINATEUR DE VOYAGE

L'ordinateur de voyage est un système d'information de conduite contrôlé par microordinateur, qui affiche des informations relatives à la conduite.

i Information

Certaines informations de conduite enregistrées dans l'ordinateur de voyage (comme la vitesse moyenne du véhicule par exemple) sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

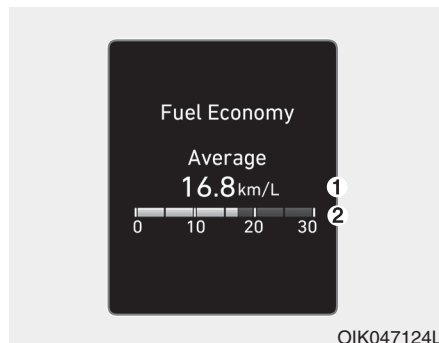
Modes de l'ordinateur de voyage



[A] : Type A, [B] : Type B, [C] : Type C

Pour changer le mode de l'ordinateur de voyage, utiliser les touches $\wedge$, $\vee$ situées sur le volant.

Consommation moyenne / Consommation instantanée



OIK047124L

Consommation moyenne (1)

- La consommation moyenne en fonction de la distance parcourue et de la consommation d'essence depuis la dernière remise à zéro de la consommation moyenne.
- La consommation moyenne peut être remise à zéro manuellement ou automatiquement.

Remise à zéro manuelle

Pour remettre la consommation moyenne à zéro, afficher la consommation moyenne, puis appuyer sur la touche OK située sur le volant pendant plus d'une seconde.

Remise à zéro automatique

Pour remettre la consommation moyenne de carburant à zéro automatiquement, choisir la fonction « After Ignition [Après l'allumage] » ou « After Refueling [Après le plein] » dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

- After Ignition [Après l'allumage] : La consommation moyenne sera remise à zéro automatiquement si le moteur du véhicule est éteint pendant au moins 4 heures.
- After Refueling [Après le plein] : La consommation moyenne sera remise à zéro automatiquement après l'ajout d'au moins 6 litres (1,6 gallon) de carburant et une fois que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mi/h).

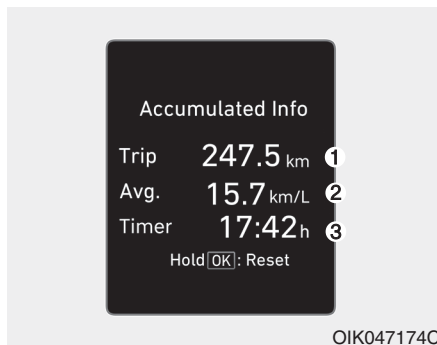
Information

Le véhicule doit être conduit pendant au moins 300 mètres (0,19 mi) après le démarrage du moteur avant que la consommation moyenne ne soit calculée à nouveau.

Consommation instantanée (2)

- La consommation instantanée de carburant s'affiche sur un graphique à barres à l'écran ACL.

Affichage des données cumulées



Cet écran affiche le cumul de la distance parcourue (1), de la consommation moyenne de carburant (2), et de la durée totale de conduite (3).

Les données sont cumulées à partir de la dernière remise à zéro.

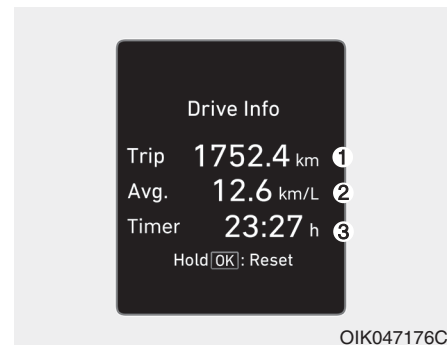
Pour remettre les données à zéro, afficher les données cumulées, puis appuyer sur la touche OK pendant quelques secondes. La distance parcourue, la consommation moyenne de carburant et la durée totale de conduite seront remises à zéro en même temps.

Les informations de conduite continueront à être cumulées tant que le moteur tourne (par exemple, même si le véhicule est à l'arrêt dans un embouteillage ou à un feu de circulation).

Information

Le véhicule doit parcourir au moins 300 mètres (0,19 miles) après l'allumage du moteur avant que la consommation d'essence moyenne ne puisse être recalculée.

Affichage des informations de conduite



Cet écran affiche la distance parcourue (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale de conduite (3).

Ces données sont calculées à chaque fois que le moteur est démarré. Cependant, elles seront remises à zéro dès que le moteur est à l'arrêt pendant 4 heures ou plus.

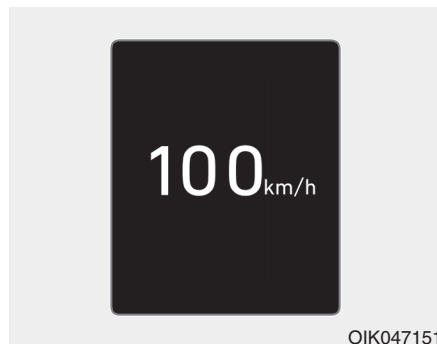
Pour remettre les informations de conduite à zéro, afficher les informations, puis appuyer sur la touche OK pendant quelques secondes. La distance parcourue, la consommation moyenne de carburant et la durée totale de conduite seront remises à zéro en même temps.

Les informations de conduite continueront à être cumulées tant que le moteur tourne (par exemple, même si le véhicule est à l'arrêt dans un embouteillage ou à un feu de circulation).

i Information

Le véhicule doit parcourir au moins 300 mètres (0,19 miles) après l'allumage du moteur avant que la consommation d'essence moyenne ne puisse être recalculée.

Compteur de vitesse numérique



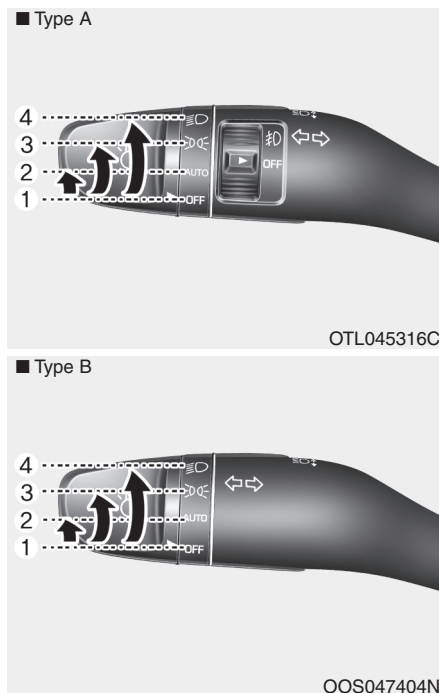
Le compteur numérique affiche la vitesse du véhicule.

LAMPES

Lampes extérieures

Commande d'éclairage

Pour utiliser les lampes, tournez le bouton à l'extrémité de la manette à l'une de ces positions :



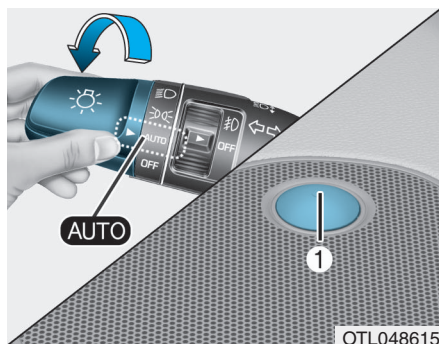
1. Position éteinte
2. Position automatique
3. Position des feux de stationnement
4. Position des feux de route

Feux de jour

Les feux de jour (DRL) peuvent permettre aux autres usagers de la route de voir l'avant de votre véhicule pendant la journée, surtout juste avant l'aube ou juste après le lever du soleil.

Les feux de route s'éteindront lorsque :

- Les phares avant seront allumés.
- Les feux de stationnement seront allumés.
- Le moteur du véhicule sera éteint.
- Le frein de stationnement sera enclenché.



OTL048615

Position automatique (si équipé)

Les feux de stationnement et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction du niveau d'éclairage à l'extérieur du véhicule.

Même si les feux sont en position automatique, il est recommandé d'allumer manuellement les phares la nuit, par temps de brouillard ou de pluie, ou en entrant dans des zones sombres, comme les tunnels ou les stationnements souterrains.

AVIS

- Ne pas recouvrir le capteur (1) situé sur l'avant du tableau de bord et ne renverser aucun liquide sur ce capteur.
- N'utilisez pas un nettoie-vitres pour nettoyer le détecteur; le nettoyeur peut laisser une film mince qui pourrait nuire au fonctionnement du détecteur.
- Si le pare-brise du véhicule est teinté ou recouvert d'un revêtement métallisé, la fonction automatique des feux pourrait ne pas fonctionner correctement.



OTL045253C

Feux de stationnement (⌘⌘)

Les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.



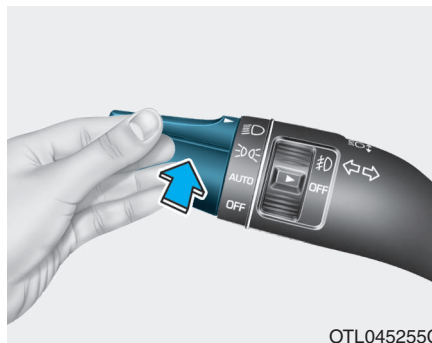
Phares (☛)

Les phares, les feux de stationnement, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

i Information

Pour allumer les phares avant, toujours positionner le commutateur d'allumage sur ON.

Utilisation des feux de route



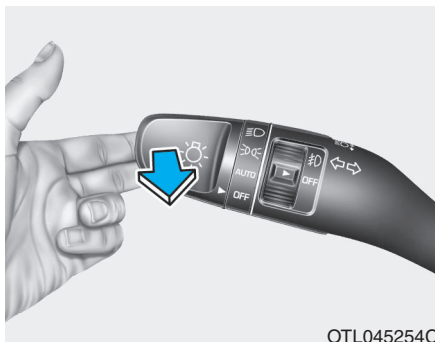
Pour engager les feux de route, poussez le levier vers le tableau de bord. Le levier retournera à sa position originale.

Le témoin de feux de route s'allume quand les feux de route sont engagés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allumeront.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route quand d'autres véhicules s'approchent dans votre direction. Les feux de route peuvent éblouir l'autre conducteur.



OTL045254C

Pour engager les feux de route momentanément, tirez le levier vers vous puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez le levier vers vous.

Commande automatique des feux (HBA) (si équipé)



OTL048641

La commande automatique des feux (HBA) ajuste automatiquement les phares (en passant des feux de croisement aux feux de route et inversement) en fonction de la détection des phares d'autres véhicules et des conditions routières.

Conditions de fonctionnement

1. Positionner le commutateur des phares en position AUTO.
2. Allumer les feux de route en poussant le levier vers le pare-brise.

Le voyant de la commande automatique des feux (HBA) (SYMBOLE) s'allumera.

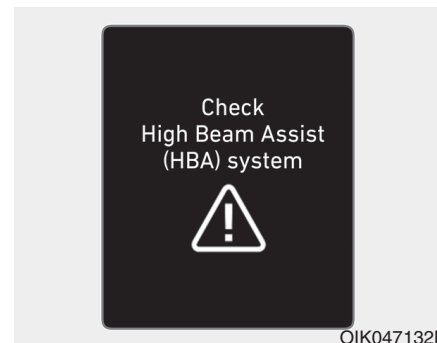
3. La commande automatique des feux (HBA) est activée si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).
 - Si le conducteur pousse le commutateur des phares vers le pare-brise alors que la commande automatique des feux (HBA) est activée, la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée et les feux de route seront allumés en continu.
 - Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les feux de route sont éteints, les feux de route s'allumeront, sans pour autant annuler la commande automatique des feux (HBA).

Une fois que le conducteur relâchera le commutateur des phares, le levier se positionnera au milieu et les feux de route s'éteindront.

- Si le conducteur tire le commutateur des phares vers lui alors que les feux de route sont allumés par la commande automatique des feux (HBA), les feux de croisement s'allumeront et la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée.
- Si le commutateur des phares est positionné sur ON, la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée et les feux de croisement seront allumés en continu.

Si la commande automatique des feux (HBA) est activée, les pleins phares passent aux feux de croisement dans les situations suivantes :

- Si les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse sont détectés.
- Si les feux arrière d'un véhicule sont détectés à l'avant.
- Si les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
- Si la luminosité extérieure est suffisante pour ne pas requérir l'allumage des feux de route.
- Si un éclairage public ou autre éclairage est détecté.
- Si le commutateur des phares avant n'est pas en position AUTO.
- Si la commande automatique des feux (HBA) est désactivée.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).



Voyant et message d'avertissement

Si la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas correctement, un message invitant à vérifier la commande automatique des feux apparaîtra pendant quelques secondes. Une fois que le message disparaîtra, le voyant avertisseur principal (⚠) s'allumera. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVERTISSEMENT

La commande automatique des phares pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- 1) Si les phares d'un véhicule en contresens ou les feux arrière d'un véhicule devant ne sont pas lumineux. Cela est causé par :
 - Des phares ou des feux arrière recouverts de poussière, de neige ou d'eau.
 - Des feux de route du véhicule en contresens éteints, mais des phares antibrouillard allumés.
- 2) Si le fonctionnement de la caméra de commande automatique des feux est gêné par des conditions externes. Cela peut être causé si :
 - Les phares du véhicule sont endommagés ou n'ont pas été réparés correctement.

- Les phares du véhicule ne sont pas bien réglés.
- Le véhicule est conduit sur une route sinueuse et étroite ou sur une route défoncée.
- Le véhicule se trouve dans une descente ou une montée.
- Si seulement une partie du véhicule de devant est visible, à un croisement ou dans un virage par exemple.
- Si un feu de signalisation, un panneau réfléchissant, un panneau clignotant ou un miroir est présent.
- Si les conditions routières sont mauvaises, lors d'une averse ou d'une chute de neige, par exemple.
- Si un véhicule débouche brusquement d'un virage.
- Si le véhicule est incliné, en cas de crevaison ou d'un remorquage, par exemple.
- Si le voyant du système d'assistance de maintien de voie (LKA) est allumé.

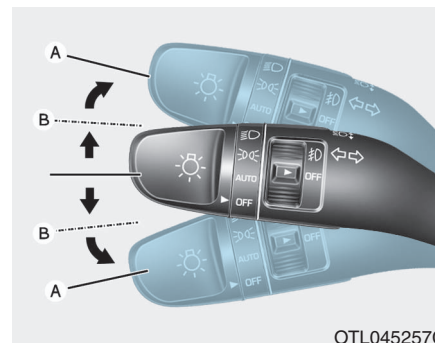
- Si les feux d'un véhicule arrivant en contresens ou les phares du véhicule de devant ne sont pas détectés, à cause de la fumée d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, etc.
 - Si le pare-brise est recouvert de corps étrangers, comme de la glace, de la poussière, de la buée ou si le pare-brise est endommagé.
- 3) Si la visibilité avant est faible. Par exemple :
- Si les phares d'un véhicule en contresens ou les feux arrière d'un véhicule devant ne sont pas détectés à cause d'une mauvaise visibilité extérieure (smog, fumée, poussière, brouillard, averse de pluie, tempête de neige, etc.).
 - Si le pare-brise avant est très sale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas tenter de démonter la caméra avant sans l'aide d'un technicien HYUNDAI agréé. Si la caméra est enlevée, le système devra être recalibré. Toujours faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le pare-brise du véhicule est changé, il faudra recalibrer la caméra avant. Dans ce cas, faire recalibrer le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Prendre soin de ne pas laisser de l'eau pénétrer dans le bloc de commande de la commande automatique des feux (HBA) et ne pas enlever ou abîmer les pièces reliées au dispositif de commande automatique des feux (HBA).

- Ne pas placer d'objets reflétant la lumière sur la planche de bord, comme un miroir, du papier blanc, etc. Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si un reflet lumineux est présent.
- Il est possible que la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas toujours correctement. Ce système est un dispositif de commodité uniquement. Le conducteur a la responsabilité de conduire de façon sécuritaire et de toujours rester vigilant aux conditions routières.
- Si le système ne fonctionne pas correctement, passer des feux de route aux feux de croisement manuellement.

Feux de signalisation et de changement de voie



OTL045257C

Pour signaler un virage, abaissez le bras (virage à gauche) ou soulevez-le (virage à droite) à la position (A). Pour signaler un changement de voie, déplacez et tenez le bras à la position (B). Le levier reprendra sa position d'origine une fois que le conducteur le relâche ou que le virage est terminé.

Si le clignotant reste allumé, ne clignote pas ou clignote de façon anormale, une des ampoules pourrait être grillée et devrait être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour actionner le clignotant automatique, déplacer légèrement le levier du clignotant, puis le relâcher. Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois, en fonction des paramètres choisis à l'écran ACL.

Pour activer ou désactiver le clignotant à une seule pression et définir le nombre de clignotements, utiliser les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Phares antibrouillard avant (si équipé)



OTL047258

Les phares antibrouillard sont utilisés pour améliorer la visibilité quand celle-ci est mauvaise à cause du brouillard, de la pluie, de la neige, etc.

Utiliser le commutateur près du commutateur des phares pour allumer ou éteindre les phares antibrouillard.

1. Allumer les feux de stationnement.
2. Positionner le commutateur des phares (1) à la position des phares antibrouillard.
3. Pour éteindre les phares antibrouillard, positionner à nouveau le commutateur des phares sur OFF ou éteindre les feux de croisement.

AVIS

Les phares antibrouillard consomment beaucoup d'électricité. Utiliser les phares antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est mauvaise.

Économiseur de batterie

L'objectif de cette fonction est d'empêcher le déchargement de la batterie.

Le système éteint automatiquement le feu de stationnement lorsque la clé est retirée (télécommande) ou lorsque le conducteur éteint le moteur (clé intelligente) et ouvre la portière du côté conducteur.

De plus, l'économiseur de batterie éteindra automatiquement les feux de stationnement si le véhicule est garé sur le bas-côté de la route, la nuit.

Pour laisser les phares allumés alors que le moteur est éteint :

- 1) Ouvrir la portière du conducteur.
- 2) Éteindre les feux de stationnement, puis les rallumer à l'aide du commutateur des phares situé sur la colonne de direction.

Extinction retardée des phares avant

Si le conducteur retire la clé de l'allumage, ou positionne le commutateur d'allumage sur ACC ou LOCK/OFF alors que les phares avant sont allumés, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) restent allumés pendant environ 5 minutes. Si le conducteur ouvre sa portière et la referme, les phares avant s'éteignent après 15 secondes. De plus, si le moteur est éteint et que le conducteur ouvre sa portière et la referme, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) s'éteignent après 15 secondes.

Pour éteindre plus rapidement les phares avant (et/ou les feux de stationnement), appuyer deux fois sur la touche de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente ou positionner le commutateur des phares sur OFF ou AUTO. Si le commutateur d'éclairage est réglé sur AUTO alors qu'il fait noir, les phares ne s'éteindront pas.

Il est possible d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares à l'aide des réglages de l'utilisateur (dans la section phares) à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

AVIS

Si le conducteur sort du véhicule par une porte autre que celle du conducteur, l'économiseur de batterie et le délai des phares ne fonctionneront pas automatiquement. En faisant ainsi, on risquerait de décharger la batterie. Dans ce cas, s'assurer d'éteindre le commutateur des phares avant avant de sortir du véhicule.

Système d'accueil (si équipé)

Éclairage d'accueil



OTL048076N

Éclairage de poignée de portière (si équipé)

Si toutes les portières (hayon compris) sont fermées et verrouillées, l'éclairage de la poignée de la portière s'allumeront pendant environ 15 secondes si les actions suivantes sont effectuées.

- Le conducteur appuie sur la touche de déverrouillage des portières sur la télécommande ou la clé intelligente.

- Quand vous appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure.
- Quand vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente.

Phares avant et feux de stationnement

Si les phares avant sont allumés (quand le commutateur des phares est positionné sur ON ou sur AUTO) et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les feux de stationnement et les phares avant s'allumeront pendant environ 15 secondes lorsque le conducteur appuiera sur la touche de déverrouillage des portières de la télécommande ou la clé intelligente.

Si le conducteur appuie à nouveau sur la touche de verrouillage ou sur la touche de déverrouillage des portières de la clé intelligente, les feux de stationnement et les phares avant s'éteindront immédiatement.

Vous pouvez activer ou désactiver l'éclairage d'accueil au mode Paramètres d'utilisateur à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Éclairage intérieur

Si le commutateur du plafonnier est positionné sur DOOR et que toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allumera pendant 30 secondes dans les situations suivantes :

- Si le conducteur appuie sur le bouton de déverrouillage des portières de la télécommande ou la clé intelligente.
- Si le conducteur appuie sur le bouton de la poignée extérieure de la portière.

Si le conducteur appuie à nouveau sur la touche de verrouillage ou sur la touche de déverrouillage des portières de la télécommande ou la clé intelligente, l'éclairage intérieur s'éteindra immédiatement.

Lampes d'intérieur



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les lampes d'intérieur quand vous conduisez dans la noirceur. Les lampes d'intérieur peuvent obstruer la vue et causer un accident.

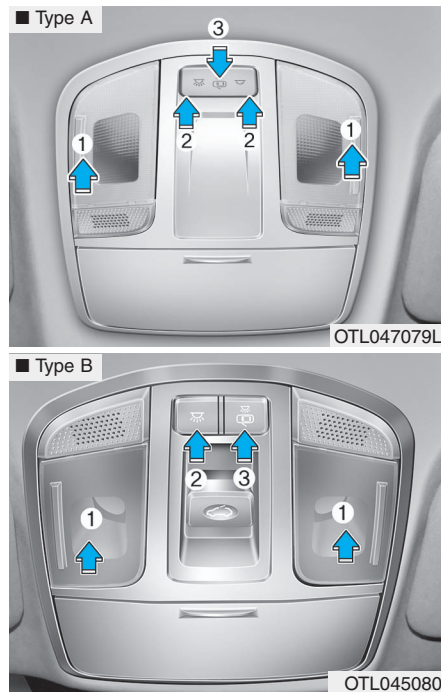
AVIS

Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant une période prolongée quand le moteur est éteint, car cela déchargera la batterie.

Coupure automatique des lampes d'intérieur

Les lampes d'intérieur s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après avoir éteint le moteur et fermé les portières. Si une portière est ouverte, les lampes s'éteindront 40 minutes après avoir éteint le moteur. Si les portières sont verrouillées par la télécommande ou la clé intelligente et que le véhicule entre en mode armé du système antivol, l'éclairage s'éteint cinq secondes plus tard.

Lampes avant



- (1) Lampe de lecture avant
- (2) Plafonnier avant
- (3) Lampe de portière avant

Lampes de lecture avant

- Pour allumer la lampe de lecture, appuyer sur la lentille (1). Pour éteindre la lampe de lecture, appuyer de nouveau sur la lentille.

Plafonnier avant

-  :
 (Type A) Appuyer sur le bouton pour allumer le plafonnier pour les sièges avant et arrière.
 (Type B) Appuyer sur le bouton pour allumer le plafonnier pour les sièges avant et arrière. Appuyer de nouveau sur le bouton pour éteindre le plafonnier.
-  :

(Type A) Appuyer sur le bouton pour éteindre le plafonnier pour les sièges avant et arrière.

Lampe de portière avant



Les lampes de lecture pour les sièges avant et arrière s'allument automatiquement pendant environ 30 secondes lorsqu'une portière est ouverte.

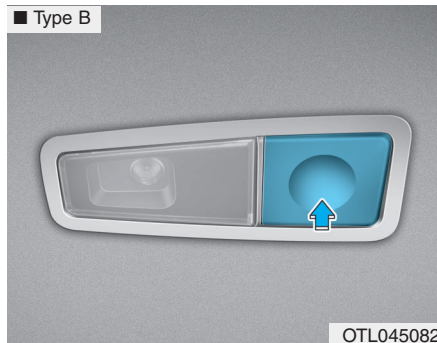
Les lampes de lecture pour les sièges avant et arrière s'allument automatiquement pendant environ 15 secondes lorsqu'on appuie sur le bouton de déverrouillage des portières sur la télécommande (clé intelligente). Les lampes de lecture s'éteignent graduellement après 15 secondes lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur ON. Si une portière est ouverte et que le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou OFF, les lampes de lecture restent allumées pendant 20 minutes.

Lampes arrière

■ Type A



■ Type B



Plafonnier arrière () :

Appuyer sur ce commutateur pour allumer ou éteindre le plafonnier arrière.

3-132

AVIS

Ne pas laisser les commutateurs des lampes allumés pendant une longue période si le moteur est éteint.

Éclairage du hayon

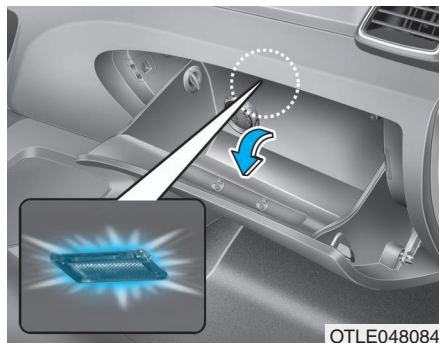


Le plafonnier du hayon s'allume dès que le hayon est ouvert.

AVIS

Le plafonnier du hayon reste allumé tant que le hayon est ouvert. Pour éviter de décharger inutilement la batterie, refermer correctement le hayon s'il n'est pas nécessaire de le laisser ouvert.

Lampe de la boîte à gants



OTLE048084

La lampe de la boîte à gants s'allume quand la boîte à gants est ouverte.

Si vous ne fermez pas la boîte à gants, la lampe s'éteint après 20 minutes.

AVIS

Pour éviter de décharger la batterie, refermer correctement la boîte à gants après utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie



OTL045085

L'éclairage du miroir de courtoisie est situé au plafond, derrière le pare-soleil. Appuyer sur le commutateur pour allumer l'éclairage du miroir de courtoisie.

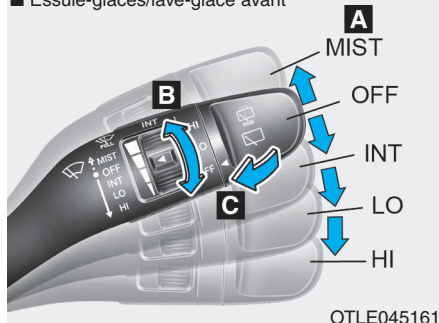
-  : Pour allumer la lampe, appuyer sur ce bouton.
-  : éteindre la lampe, appuyer sur ce bouton.

AVIS

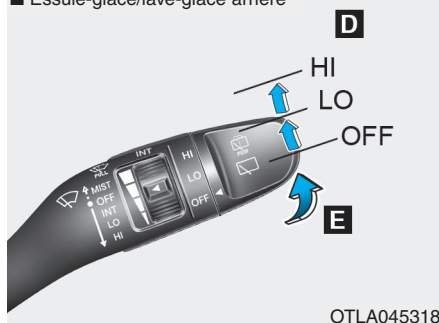
Toujours s'assurer que la lampe du miroir de courtoisie est éteinte lorsqu'il n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est refermé alors que la lampe reste allumée, cela pourrait décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

■ Essuie-glaces/lave-glace avant



■ Essuie-glace/lave-glace arrière



A : Commande de la vitesse du balayage

- MIST – Un seul balayage
- OFF – Désactivé
- INT – Balayage intermittent
AUTO* – Activation automatique des essuie-glaces
- LO – Vitesse de balayage lente
- HI – Vitesse de balayage élevée

B : Réglage de vitesse du balayage intermittent

C : Lavage avec quelques balayages (en tirant le levier vers le conducteur)

D : Commande de l'essuie-glace et du lave-glace arrière

- HI – Vitesse de balayage élevée
- LO – Vitesse de balayage lente
- OFF – Désactivé

E : Lavage avec quelques balayages (en poussant le levier vers le pare-brise)

* : si équipé

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit quand le commutateur d'allumage est sur ON.

MIST : Pour un balayage unique, soulever le levier des essuie-glaces et relâcher. Pour changer la durée de l'intervalle, tourner le commutateur rotatif.

OFF : Les essuie-glace ne fonctionnent pas.

INT : L'essuyage se fait par intermittence, à intervalles réguliers. Pour changer la durée de l'intervalle, déplacer la molette de commande de la vitesse d'essuyage.

AUTO : Un capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise détecte l'accumulation de l'humidité et contrôle automatiquement la vitesse de l'essuyage. Ce mode permet de toujours faire fonctionner les essuie-glaces à la bonne vitesse, en fonction de la force de l'averse. La sensibilité peut être modifiée à l'aide de la commande de réglage (B) située sur le levier de commande des essuie-glaces.

LO : Les essuie-glaces balaient lentement.

HI : Les essuie-glaces balaient rapidement.

Information

Si de la neige ou de la glace sont accumulées sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace disparaissent, avant d'utiliser les essuie-glaces.

Ne pas enlever la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces ou le lave-glace peut endommager les essuie-glaces et le lave-glace.

AUTO - Essuie-glaces automatiques (si équipé)

Un capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise détecte l'accumulation de l'humidité et contrôle automatiquement la vitesse de l'essuyage. Ce mode permet de toujours faire fonctionner les essuie-glaces à la bonne vitesse, en fonction de la force de l'averse. La sensibilité peut être modifiée à l'aide de la commande de réglage (B) située sur le levier de commande des essuie-glaces.

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le conducteur place les essuie-glaces en mode AUTO, les essuie-glaces seront actionnés une fois pour réaliser un autodiagnostic du système. Positionner le contrôle de l'essuie-glace sur OFF si le fonctionnement des essuie-glaces n'est pas nécessaire.

AVERTISSEMENT

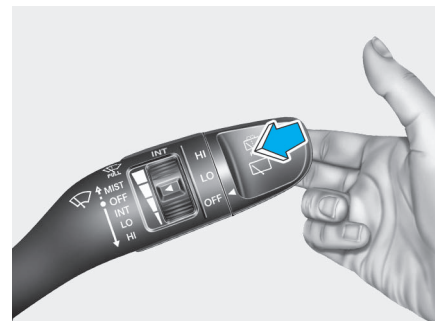
Pour éviter de se blesser avec les essuie-glaces quand le moteur tourne et que le commutateur des essuie-glaces est positionné sur AUTO :

- Ne pas toucher à la portion du haut du pare-brise face au capteur de pluie.
- Ne pas essuyer la portion supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou sec.
- Ne pas appliquer de pression sur le pare-brise.

AVIS

- Avant de laver le véhicule, régler le commutateur d'essuie-glace à OFF pour mettre hors fonction. Les essuie-glace pourraient fonctionner et s'endommager si le commutateur est réglé au mode AUTO.
- Ne pas enlever le couvercle du capteur situé sur le haut du pare-brise, du côté passager pour éviter des dommages au système qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.
- Puisque le système utilise un capteur de luminosité, une anomalie de fonctionnement temporaire pourrait survenir si la luminosité extérieure change brusquement (à cause de poussière, par exemple) pendant la conduite.

Lave-glace avant



OTLE045164

Pour utiliser le lave-glace quand les essuie-glaces sont éteints, tirer légèrement le levier vers l'arrière du véhicule. Du liquide de lave-glace sera pulvérisé sur le pare-brise et les essuie-glaces seront actionnés de 1 à 3 fois. La pulvérisation et l'essuyage continueront jusqu'à ce que le levier soit relâché. Si le lave-glace ne fonctionne pas, cela peut indiquer que le réservoir est vide et qu'il faut le remplir.

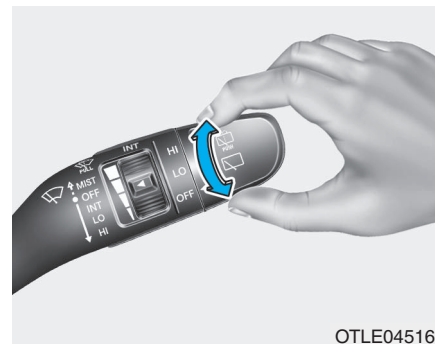
⚠ AVERTISSEMENT

Quand la température extérieure est inférieure à zéro, **TOUJOURS** réchauffer le pare-brise à l'aide du déglaceur. Cela évitera que le liquide de lave-glace ne gèle contre le pare-brise, ce qui gênerait la visibilité et pourrait causer un accident, des blessures graves ou la mort.

AVIS

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace quand le réservoir de liquide est vide.
- Pour éviter tout dommage aux essuie-glace ou au pare-brise, n'actionnez pas les essuie-glace quand le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras et autres pièces des essuie-glace, n'essayez pas de bouger les essuie-glace à la main.
- Pour éviter tout dommage possible aux essuie-glace et au lave-glace, utilisez un lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

Essuie-glace et lave-glace arrière

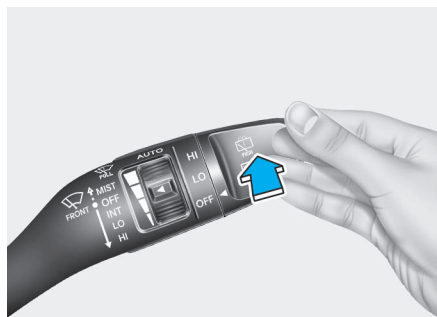


Le commutateur de l'essuie-glace et du lave-glace arrière est situé au bout du levier de commande des essuie-glaces avant. Faire tourner le commutateur jusqu'à la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

HI - Vitesse de balayage élevée

LO - Vitesse de balayage lente

OFF - Désactivé



OTLE045166

Pousser le levier vers le pare-brise pour vaporiser du liquide de lave-glace et enclencher entre 1 et 3 essuyages de l'essuie-glace. Le lave-glace et l'essuie-glace continueront de fonctionner jusqu'à ce qu'on relâche le levie.

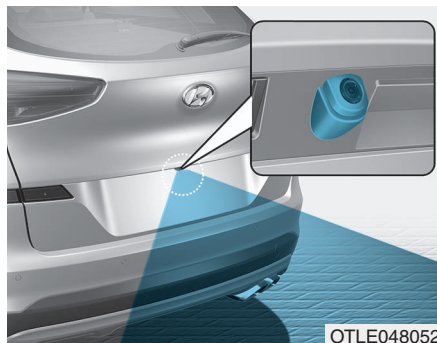
Enclenchement automatique de l'essuie-glace arrière

L'enclenchement automatique de l'essuie-glace arrière est une caractéristique utile de ce véhicule. Si les essuie-glaces avant sont enclenchés et que le conducteur passe la marche arrière (R), l'essuie-glace arrière s'enclenchera automatiquement et continuera de fonctionner jusqu'à ce que le conducteur passe une autre vitesse.

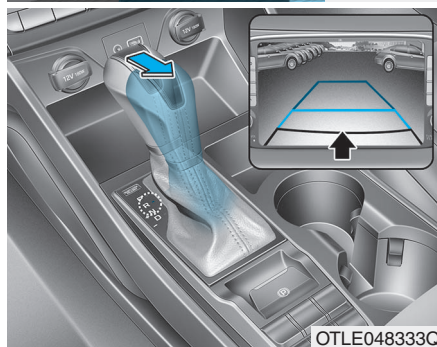
Pour activer ou désactiver cette caractéristique à l'écran ACL, aller à User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R) [Réglages utilisat. → Commodités → Essuie-glace ar. auto (en R)].

SYSTÈME D'AIDE POUR LE CONDUCTEUR

Écran de recul (si équipé)



OTLE048052



OTLE048333Q

L'écran de la caméra de recul s'allume lorsque le moteur est allumé et que le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière).

Il s'agit d'un système d'aide à la conduite qui affiche une image de l'arrière du véhicule à l'écran multimédia quand le véhicule est en marche arrière (R).

⚠ AVERTISSEMENT

L'écran de la caméra de recul n'est pas un dispositif de sécurité. Il aide seulement le conducteur à identifier des objets se trouvant directement à l'arrière et au milieu du véhicule. La caméra NE couvre PAS toute la zone se trouvant derrière le véhicule.

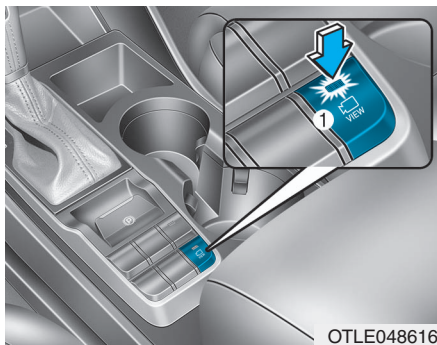
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez jamais uniquement à la caméra de recul quand vous faites marche arrière.
- Regardez TOUJOURS autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.

AVIS

Toujours s'assurer que la lentille de la caméra est propre. En effet, la caméra pourrait ne pas fonctionner correctement si la lentille est recouverte de saleté, d'eau ou de neige.

Système de surveillance panoramique (SVM) (si équipé)



Le système de surveillance panoramique contribue à faciliter les manœuvres en permettant au conducteur d'avoir une vue d'ensemble de ce qui entoure le véhicule. Pour activer le système, appuyer sur le bouton (1, voyant allumé). Pour désactiver le système, appuyer à nouveau sur le bouton (1, voyant éteint).

Le dispositif est activé si :

- Le moteur est allumé
- Le levier de vitesses est positionné sur D (marche avant), N (point mort) ou R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h (10 mi/h)

Le dispositif est désactivé si :

- Le conducteur appuie à nouveau sur le bouton (1)
- La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (10 mi/h)

i Information

- Le système est désactivé quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h). Dans ce cas, le système ne sera pas activé automatiquement, même si la vitesse du véhicule descend en dessous de 15 km/h (10 mi/h). Appuyer à nouveau sur le bouton (1, voyant allumé) pour activer le système.

- En marche arrière, le système sera activé, quelle que soit la vitesse du véhicule ou le statut du bouton. Par contre, si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h) en marche avant, le système sera désactivé.

- Un avertissement apparaîtra si :

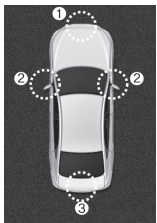
- Le hayon est ouvert
- La portière du conducteur est ouverte
- La portière du passager est ouverte
- Un rétroviseur extérieur est rabattu

- Si le système ne fonctionne pas correctement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, se référer au manuel spécifique inclus dans le véhicule.



MISE EN GARDE



ODH047435

- (1) Caméra avant
- (2) Caméra de gauche/de droite
- (3) Caméra arrière

Le système de surveillance panoramique est uniquement un dispositif d'aide au conducteur pendant les manœuvres de stationnement. **TOUJOURS** examiner attentivement les alentours du véhicule pour s'assurer qu'aucun objet ou obstacle ne se trouvent sur la trajectoire du véhicule avant de se déplacer.

AVIS

S'assurer que les lentilles des caméras sont toujours propres. Les caméras ne pourront pas fonctionner correctement si les lentilles sont recouvertes d'un corps étranger.

Avertissement de distance de stationnement (marche arrière) (si équipé)



[B] : Capteur

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) optionnel aide le conducteur en marche arrière en émettant une alerte si un objet est détecté à partir d'environ 120 cm (50 po) du véhicule.

Ce dispositif est uniquement un dispositif d'aide à la conduite pouvant capter des objets situés dans la plage de détection des capteurs. Il ne peut pas détecter les objets situés hors de ces zones.

AVERTISSEMENT

- Regardez **TOUJOURS** autour du véhicule pour vous assurer qu'aucun objet ou obstacle pourrait nuire au mouvement du véhicule et éviter toute collision.
- Soyez toujours attentif quand vous manœuvrez le véhicule près d'objets, surtout près de piétons et plus particulièrement près des enfants.
- Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou ne pas être détectés par les détecteurs vu la distance, la taille ou le matériau des objets, facteurs qui limiteront l'efficacité du détecteur.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)

Conditions de fonctionnement

- Ce système s'active lors de la marche arrière lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON. Toutefois, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h), le système ne détectera pas les objets.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), le système n'émettra aucun avertissement, même si des objets sont détectés.
- Si plus de deux objets sont détectés en même temps, l'objet le plus près sera reconnu en premier.

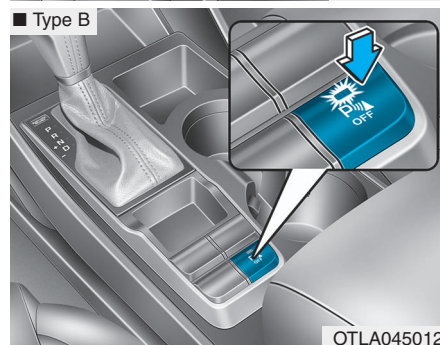
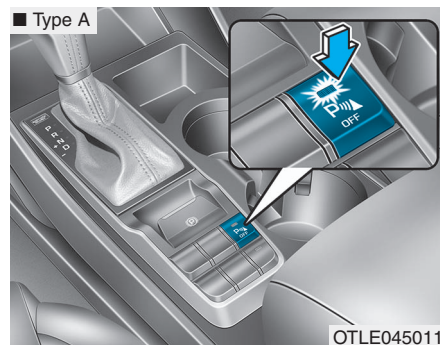
Types d'avertissements sonores et visuels

Types d'avertissements sonores	Témoin
Si un objet est situé entre 60 et 120 cm (24 et 47 po) du pare-chocs arrière, une alarme sonore intermittente retentira.	
Si un objet est situé entre 30 et 60 cm (12 et 24 po) du pare-chocs arrière, une alarme sonore intermittente plus rapide retentira.	
Si un objet est situé à 30 cm (12 po) ou moins du pare-chocs arrière, une alarme sonore retentira de façon continue.	

AVIS

- L'indicateur peut différer de l'illustration en fonction des objets et du statut des détecteurs. Si l'indicateur clignote, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si l'alerte sonore ne retentit pas ou que l'alerte sonne de façon intermittente en marche arrière (levier de vitesses en position R), cela pourrait indiquer une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Dans pareil cas, faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)



Appuyer sur le bouton pour désactiver l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Le voyant sur le bouton s'allumera.

Situations où l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner

L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si le capteur est recouvert de saleté ou de débris, comme de la neige ou de la glace, ou que le couvercle du capteur est obstrué.

Une anomalie de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait se produire dans les situations suivantes :

- Quand vous roulez sur une surface inégale (route non pavée, gravier, bosses, inclinaison);
- Si des objets produisant des bruits excessifs (klaxons, moteurs de motocyclettes, freins pneumatiques de camions) causent une interférence;
- Lors d'une grosse averse ou d'un giclage puissant;
- En présence d'émetteurs sans fil ou de téléphones mobiles près du détecteur;
- Si le détecteur est couvert de neige;
- Si des accessoires ou appareils d'après-marché ont été installés ou si la hauteur du pare-chocs ou la position du détecteur a été modifiée.

La distance de détection peut être réduite :

- Par temps extrêmement chaud ou froid;
- Pour des objets indécélables de moins de 1 m (40 po) et de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivants peuvent ne pas être reconnus par le détecteur :

- Objets tranchants ou minces comme des cordes, des chaînes et des petits piquets;
- Objets absorbant la fréquence de détection comme des vêtements, des matières spongieuses ou la neige.

Précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière)

- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement, en fonction de la vitesse et de la forme des objets détectés.
- L'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur est modifiée ou que le pare-chocs ou le capteur est endommagé. Des accessoires ou des équipements installés hors usine peuvent également entraver les performances des capteurs.
- Le capteur pourrait ne pas reconnaître les objets à moins de 30 cm (12 po) du capteur ou il pourrait déterminer une distance incorrecte. La prudence est de mise.
- Si le capteur est recouvert de neige, de saleté, de débris ou de glace, le système d'assistance au stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner du tout, jusqu'à ce que la neige ou la glace fonde ou que les débris et la saleté soient enlevés. Utiliser un chiffon doux pour nettoyer le capteur.
- Ne pas appuyer, égratigner ou rayer le capteur avec un objet dur qui pourrait endommager la surface du capteur. Cela pourrait endommager le capteur.
- Ne pas diriger de l'eau sous pression directement sur le capteur ou sur la zone entourant le capteur. Cela pourrait entraîner une défaillance du capteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours user de prudence pour éviter les accidents et les blessures. Ne pas se fier entièrement à l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière). Toujours conduire avec prudence, surtout en marche arrière.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE MANUEL (SI ÉQUIPÉ)

■ Type A



1. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
 2. Bouton de commande de la température
 3. Bouton de sélection du mode
 4. Dégivreur de pare-brise avant
 5. Dégivreur de lunette arrière
 6. Bouton de prise d'air (recirculation)
 7. Bouton du climatiseur*
 8. Bouton de prise d'air (air frais)
- * : si équipé

■ Type B



OTL045207/OTL045207R-1

Chauffage et climatiseur

1. Démarrer le moteur.
2. Choisir le mode de ventilation désiré.

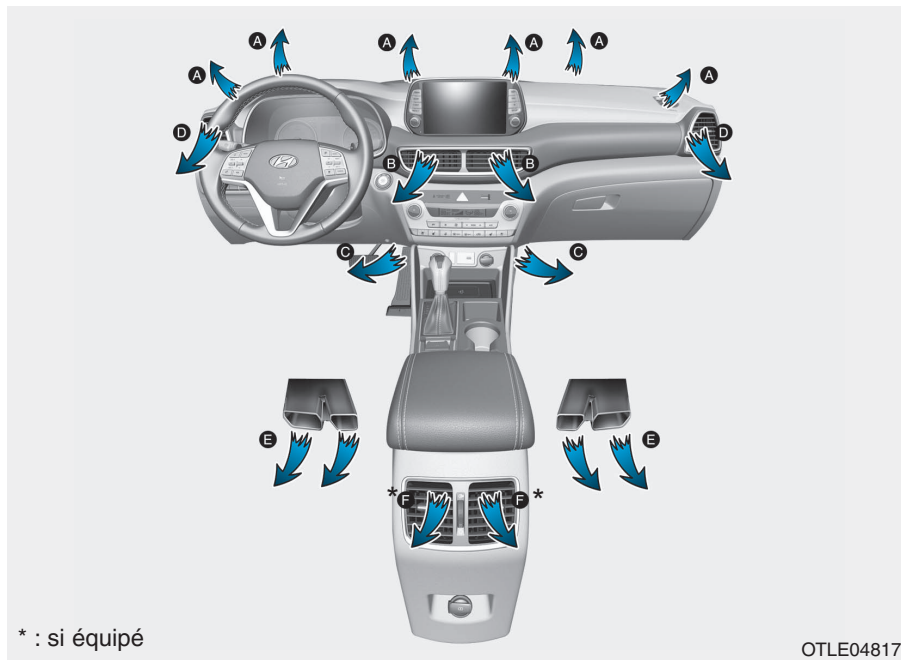
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du climatiseur, choisissez les modes comme suit:

- Pour le chauffage : 
- Pour le climatiseur : 

3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Régler la commande d'admission d'air à la position de l'air extérieur (frais) ou de recirculation de l'air.
5. Régler la commande du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Allumer le climatiseur au besoin.

Par temps froid, il est plus efficace de chauffer l'habitacle comme suit :

- Éteindre le souffleur ou baisser la vitesse au moment de démarrer le moteur.
- La température du moteur est encore basse et le débit d'air sera froid.
- Après quelques minutes, allumer ou accélérer le ventilateur et régler la température sur chaud.



* : si équipé

OTLE048173

Sélection du mode

■ Type A



OTL045208

■ Type B



OTL045208R-1

La touche de sélection du mode contrôle la direction de l'air soufflé par le ventilateur.

L'air peut être dirigé de façon à sortir par les bouches d'aération du plancher, de la planche de bord ou du pare-brise. Cinq symboles sont utilisés pour indiquer les différentes positions : visage, deux niveaux, plancher, plancher/dégivrage et dégivrage.



Niveau du visage (B, D, F)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, C, D, E, F)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau du plancher (A, C, D, E, F)

La majorité de l'air est dirigée vers le plancher, une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise, les dégivrateurs latéraux et les bouches d'aération latérales.



Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E, F)

La majorité de l'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, une petite quantité d'air est dirigée vers les dégivreurs latéraux et les bouches d'aération latérales.

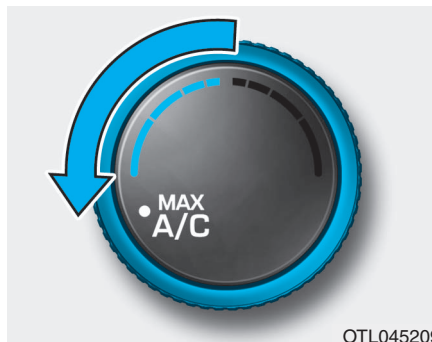


Dégivreur avant (A, D)

La majorité de l'air est dirigée vers le pare-brise, une petite quantité d'air est dirigée vers les dégivreurs latéraux.

Dans ce mode, le climatiseur et l'air recirculé seront sélectionnés automatiquement.

Niveau max. du climatiseur (B, D)

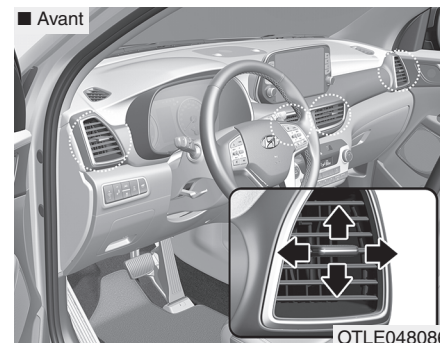


OTL045209

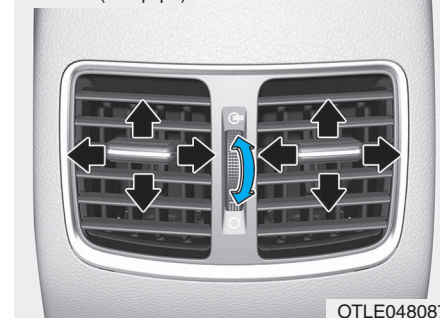
Utiliser le mode « MAX A/C » pour refroidir rapidement l'habitacle. Le débit d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage.

Dans ce mode, le climatiseur et l'air recirculé seront sélectionnés automatiquement.

Bouches d'air au tableau de bord



Arrière (si équipé)



Le débit d'air peut être dirigé vers le haut, vers le bas, vers la droite ou vers la gauche à l'aide du levier de réglage.

Avant

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide du levier de réglage des bouches d'aération.

Pour fermer complètement la bouche d'aération, déplacer le levier de réglage complètement vers la gauche. Vous entendrez un clic.

Arrière

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes (☺) ou fermées (○) séparément à l'aide de la molette.

Commande de température



La température augmente quand on fait tourner le bouton vers la droite. Elle diminue quand on fait tourner le bouton vers la gauche.

Commande d'admission d'air



Cette touche sert à choisir la prise d'air extérieure (air frais) ou la recirculation de l'air

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur

■ Type A



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

■ Type B



i Information

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuement du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

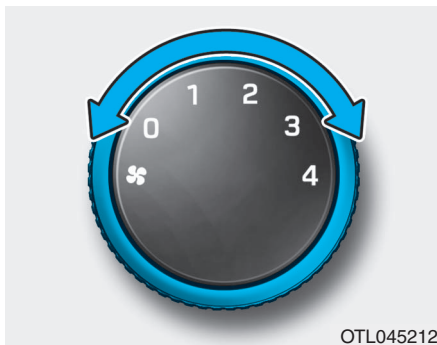
De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air de façon continue, cela pourrait provoquer la somnolence ou l'endormissement, ce qui risquerait d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et un accident. Sélectionner la position de prise d'air extérieure (air frais) aussi souvent que possible lors de la conduite.

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air (sans actionner le climatiseur) pendant de longues périodes, le taux d'humidité dans l'habitacle pourrait augmenter, ce qui embuerait le pare-brise et générerait la visibilité.
- Ne dormez pas dans le véhicule, le climatiseur ou la chaufferette en marche. Une baisse du niveau d'oxygène ou de la température du corps peut présenter des risques graves pour la santé.

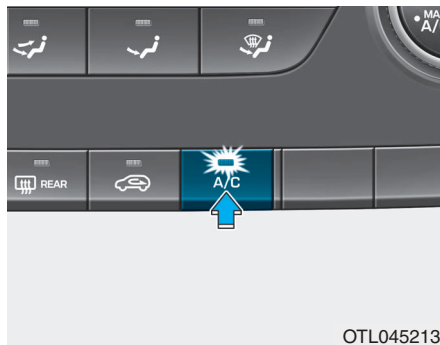
Commande du ventilateur



Faire tourner le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Le faire tourner vers la gauche pour diminuer la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

Pour désactiver le ventilateur, mettre le bouton du régulateur de vitesse du ventilateur à la position « 0 ».

Climatiseur (si équipé)



Appuyer sur la touche A/C pour allumer (le voyant s'allumera) ou éteindre le climatiseur.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Choisir le mode « Visage » .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.

Chauffage

1. Choisir le mode « Plancher » .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.
5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur en marche.

Si de la buée apparaît sur le pare-brise, sélectionner le mode « Plancher et dégivrage »  ou allumer le désembueur avant .

Astuces de fonctionnement

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Réenclencher la position de prise d'air frais dès que la poussière ou l'odeur ont disparu. Cela aidera à rendre le conducteur plus alerte et plus confortable.
- Pour éviter la buée sur le pare-brise, sélectionner le mode air frais, activer le ventilateur, allumer le climatiseur et sélectionner la température souhaitée.

Climatiseur

Le climatiseur de ce véhicule HYUNDAI fonctionne avec du réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la touche du climatiseur.
3. Sélectionner le mode « Visage » .
4. Positionner la prise d'air sur l'air recirculé. À noter cependant qu'un fonctionnement prolongé en position d'air recirculé asséchera trop l'air. Dans ce cas, positionner la prise d'air sur l'air extérieur (frais). Le voyant sur le bouton s'éteindra.
5. Régler la vitesse du ventilateur et la température pour assurer un confort maximal.

Pour obtenir un refroidissement maximal, tourner le bouton de réglage de la température complètement vers la gauche (MAX AC), puis tourner le bouton de réglage de la vitesse du ventilateur à la vitesse maximale.

AVIS

Lorsque le climatiseur est en fonctionnement, surveiller la jauge de température du moteur si les températures extérieures sont élevées et que le véhicule est dans une montée ou dans un embouteillage. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur.

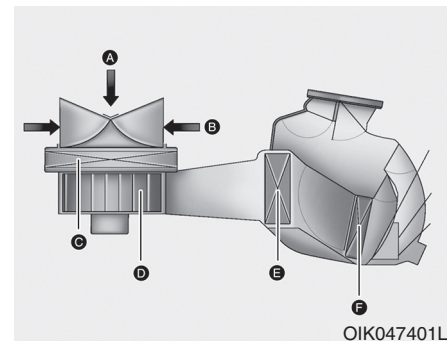
Si la jauge de température indique une surchauffe du moteur, éteindre le climatiseur, tout en continuant d'utiliser le ventilateur.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
 - Une fois qu'un refroidissement suffisant a été atteint, remettre la recirculation d'air à la position de l'air frais de l'extérieur.
 - Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des glaces, les jours de pluie ou humides, faire diminuer l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatiseur après avoir fermé les glaces et le toit ouvrant vitré.
 - Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.
- Si l'on utilise le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait faire embuer la surface extérieure du pare-brise, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, régler le bouton de sélection de mode à la position  et le régulateur de vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

Entretien du système

Filtre à air de climatisation



[A] : Prise d'air extérieur, [B] : Prise d'air recirculé
[C] : Filtre à air du régulateur de la température intérieure

[D] : Souffleur, [E] : Évaporateur, [F] : Chauffage

Ce filtre est installé derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation. Le filtre à air du régulateur de la température doit être remplacé par un concessionnaire HYUNDAI agréé en conformité avec le programme d'entretien.

Si le véhicule est soumis à des conditions extrêmes (comme les routes poussiéreuses ou défoncées), des inspections et des changements plus fréquents du filtre sont nécessaires.

Si le débit d'air est soudain réduit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner.

⚠ AVERTISSEMENT



Le réfrigérant est inflammable à haute pression. De ce fait, l'entretien du climatiseur doit être effectué uniquement par des techniciens certifiés et formés spécifiquement. Il est également important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant. Si ces précautions ne sont pas suivies, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures.

Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE

■ Type A



1. Bouton de commande de la température
2. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
3. Bouton AUTO (régulateur automatique)
4. Touche SYNC
5. Touche d'extinction
6. Touche de réglage de la vitesse du ventilateur
7. Touche de sélection du mode
8. Touche A/C (climatiseur)
9. Touche de désembuage du pare-brise
10. Touche du dégivreur arrière
11. Bouton de prise d'air (recirculation)
12. Écran d'information du régulateur de température
13. Bouton de prise d'air (air frais)

■ Type B



OTLE045267R/OTLE045266R

Commande automatique du chauffage et de la climatisation



Le système de contrôle automatique de la température est contrôlé en réglant la température souhaitée.

1. Appuyez sur le bouton AUTO.

Les modes, les vitesses du ventilateur, l'admission d'air et la climatisation seront contrôlés automatiquement par la température de réglage sélectionnée.



2. Tourner le bouton de réglage de la température à la température souhaitée. Lorsque la température est réglée à la valeur la plus basse (Lo), le système de climatiseur fonctionne en continu.

Pour couper le fonctionnement automatique, choisissez n'importe lequel des boutons ou commutateurs suivants:

- Bouton de sélection de mode
- Bouton de dégivreur de parebrise (Appuyer de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivreur avant. Le voyant AUTO s'allumera de nouveau sur l'écran d'information.)
- Commutateur de vitesse de ventilateur

La fonction choisie sera contrôlée manuellement alors que les autres fonctions seront automatiques.

Pour améliorer la commodité et l'efficacité du régulateur de température, enclencher la touche AUTO et régler la température à 23°C (73°F).



AVIS

Un capteur de compensation solaire est situé à l'intérieur du véhicule, au centre de la planche de bord, près du pare-brise. Pour assurer un contrôle optimal du système de chauffage et de refroidissement, ne jamais bloquer le capteur ni placer quelque chose sur le capteur pendant que le climatiseur est en fonctionnement.

Régulation manuelle de la température

Le système de chauffage et de climatisation peut être contrôlé manuellement en appuyant sur les boutons autres que AUTO. Dans pareil cas, le système fonctionne en séquence, en fonction des boutons sélectionnés.

Quand vous utilisez un bouton autre que AUTO au mode automatique, les fonctions non sélectionnées continueront d'être contrôlées automatiquement.

1. Démarrer le moteur
2. Choisir le mode de ventilation désiré.

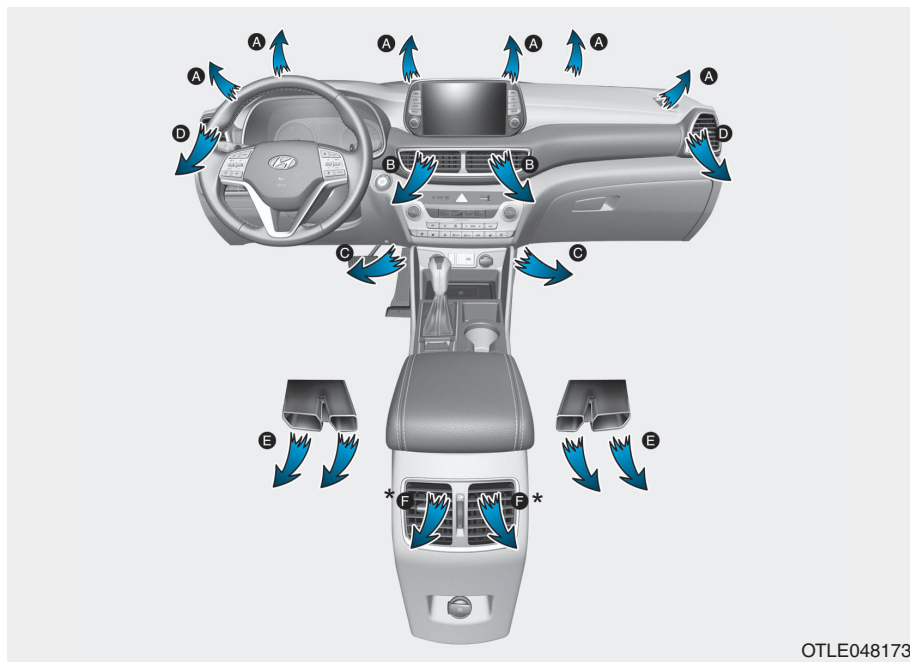
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du climatiseur, choisissez les modes comme suit:

- Pour le chauffage :
- Pour le climatiseur :

3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur air extérieur.
5. Régler la commande du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Allumer le climatiseur au besoin.
7. Appuyer sur la touche AUTO pour enclencher le mode automatique.

Par temps froid, il est plus efficace de chauffer l'habitacle d'un véhicule doté d'une commande manuelle de la température comme suit :

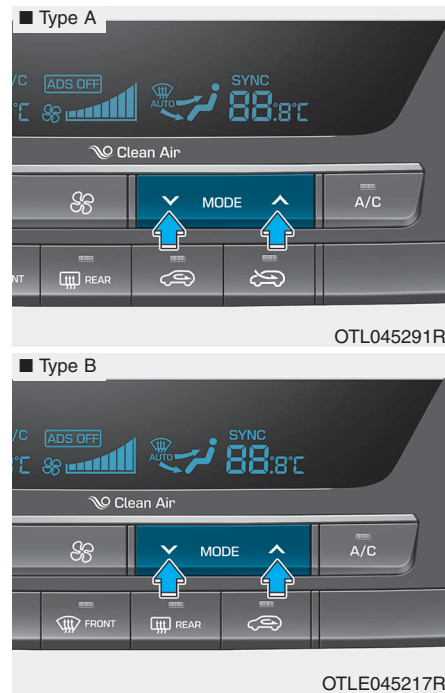
- Éteindre le souffleur ou baisser la vitesse au moment de démarrer le moteur.
- La température du moteur est encore basse et le débit d'air sera froid.
- Après quelques minutes, allumer ou accélérer le ventilateur et régler la température sur chaud.



OTLE048173

* : si équipé

Sélection du mode



Le bouton MODE permet de choisir la direction de l'air dans le système de ventilation.

Caractéristiques du véhicule

La direction de l'air suit cette séquence :



Niveau du visage (B, D, F)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, C, D, E, F)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E, F)

La majorité de l'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, une petite quantité d'air est dirigée vers les dégivreurs latéraux et les bouches d'aération latérales.



Niveau du plancher (A, C, D, E, F)

La majorité de l'air est dirigée vers le plancher, une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise, les dégivreurs latéraux et les bouches d'aération latérales.

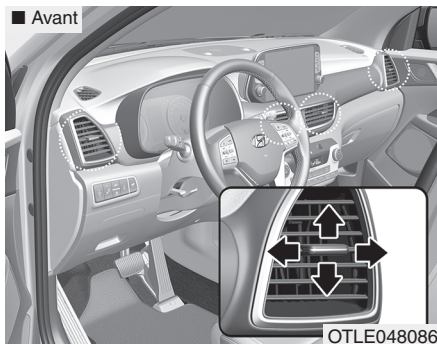


Niveau dégivrage (A, D)

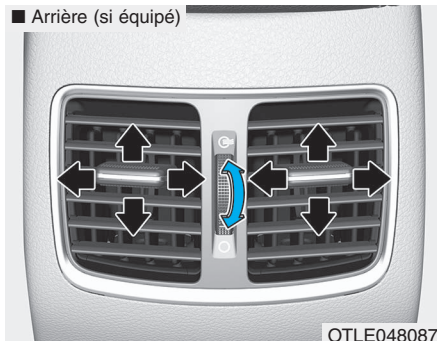
La majorité de l'air est dirigée vers le pare-brise, une petite quantité d'air est dirigée vers les dégivreurs latéraux.

Bouches d'air au tableau de bord

■ Avant



■ Arrière (si équipé)



Le débit d'air peut être dirigé vers le haut, vers le bas, vers la droite ou vers la gauche à l'aide du levier de réglage.

Avant

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide du levier de réglage des bouches d'aération.

Pour fermer complètement la bouche d'aération, déplacer le levier de réglage complètement vers la gauche. Vous entendrez un clic.

Arrière

Les bouches d'aération peuvent être ouvertes (⊗) ou fermées (○) séparément à l'aide de la molette.

Commande de température

■ Côté conducteur



■ Côté passager



OTL045219

Pour augmenter la température, tourner le bouton rotatif vers la droite. Pour réduire la température, tourner le bouton rotatif vers la gauche.

La température augmentera ou baissera de 0,5 °C/1 °F à chaque intervalle. Si la température est réglée à la position la plus basse, le climatiseur sera actionné en continu.



Régler la même température pour le conducteur et le passager

- Appuyer sur le bouton SYNC pour régler la température du côté conducteur et passager également.

La température du côté passager sera la même que pour le côté conducteur.

- Tourner le bouton de commande de la température. La température du côté du conducteur et du passager seront les mêmes.

Régler la température pour le conducteur et le passager séparément

Appuyer de nouveau sur le bouton SYNC pour régler la température du côté conducteur et passager individuellement. Le témoin du bouton s'éteindra.

Adaptation de la température

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température retournera aux degrés Fahrenheit.

Pour changer l'unité d'affichage de la température des degrés Fahrenheit aux degrés Celsius ou inversement :

- Sur l'écran ACL, se rendre sur le mode User Settings → Other → Temperature Unit. [Réglages utilisat. → Autres → Unité temp.]
- Appuyer simultanément sur la touche AUTO et la touche OFF du régulateur de la température intérieure pendant 3 secondes.

L'unité de la température sur l'écran ACL et sur l'écran de régulation de la température changera.

Commande d'admission d'air



Cette touche sert à choisir la prise d'air extérieure (air frais) ou la recirculation de l'air

Position de recirculation d'air



Quand la recirculation d'air est choisie, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de climatisation puis réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

Position d'air extérieur

■ Type A



Quand l'air extérieur est choisi, l'air entre dans le véhicule de l'extérieur; il est alors réchauffé ou refroidi, selon la fonction choisie.

■ Type B



i Information

L'utilisation prolongée de la chaufferette à la position de recirculation d'air (sans avoir choisi le climatiseur) peut entraîner l'embuement du pare-brise et des vitres latérales, et l'air dans l'habitacle pourra avoir une odeur de renfermé.

De plus, l'utilisation prolongée du climatiseur avec air recirculé produira un air excessivement sec dans l'habitacle.



AVERTISSEMENT

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air de façon continue, cela pourrait provoquer la somnolence ou l'endormissement, ce qui risquerait d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et un accident. Sélectionner la position de prise d'air extérieure (air frais) aussi souvent que possible lors de la conduite.

- Si l'on utilise le régulateur de température en position de recirculation d'air (sans actionner le climatiseur) pendant de longues périodes, le taux d'humidité dans l'habitacle pourrait augmenter, ce qui embuerait le pare-brise et générerait la visibilité.
- Ne dormez pas dans le véhicule, le climatiseur ou la chaufferette en marche. Une baisse du niveau d'oxygène ou de la température du corps peut présenter des risques graves pour la santé.

Commande du ventilateur



OTLE045284R



OTLE045222R

La vitesse du ventilateur peut être réglée au besoin en appuyant sur le bouton de commande de la vitesse du ventilateur.

Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

Information

Pour une meilleure qualité sonore, la vitesse du ventilateur sera réduite automatiquement pendant deux minutes si vous activez la reconnaissance vocale ou la téléphonie mains libres.

Climatiseur



OTLE045286R



OTLE045223R

Pousser le bouton de climatisation pour activer (le témoin lumineux s'allume) ou désactiver le système manuellement.

Mode éteint (OFF)



OTLE045285R



OTLE045224R

Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le régulateur de température.

Il sera toujours possible d'actionner les touches du mode et de la prise d'air, du moment que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Fonctionnement du système

Ventilation

1. Choisir le mode « Visage » .
2. Régler la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.

Chauffage

1. Choisir le mode « Plancher » .
2. Régler la commande d'admission d'air sur l'air extérieur.
3. Régler la commande de la température à la position désirée.
4. Régler la commande de la vitesse du ventilateur à la position désirée.
5. Pour une déshumidification, mettez le climatiseur en marche.

Si de la buée apparaît sur le pare-brise, sélectionner le mode « Plancher et dégivrage »  ou allumer le désembueur avant .

Astuces de fonctionnement

- Pour empêcher la poussière et les vapeurs déplaisantes d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez la commande d'admission d'air sur recirculation. Réenclencher la position de prise d'air frais dès que la poussière ou l'odeur ont disparu. Cela aidera à rendre le conducteur plus alerte et plus confortable.
- Pour éviter la buée sur le pare-brise, sélectionner le mode air frais, activer le ventilateur, allumer le climatiseur et sélectionner la température souhaitée.

Climatiseur

Le climatiseur de ce véhicule HYUNDAI fonctionne avec du réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la touche du climatiseur.
3. Sélectionner le mode « Visage » .
4. Positionner la prise d'air sur l'air recirculé. À noter cependant qu'un fonctionnement prolongé en position d'air recirculé asséchera trop l'air. Dans ce cas, positionner la prise d'air sur l'air extérieur (frais).
5. Régler la vitesse du ventilateur et la température pour assurer un confort maximal.

Pour obtenir un refroidissement maximal, tourner le bouton de réglage de la température jusqu'à ce que l'écran affiche LO, puis positionner le bouton de réglage de la vitesse du ventilateur à la vitesse maximale.

AVIS

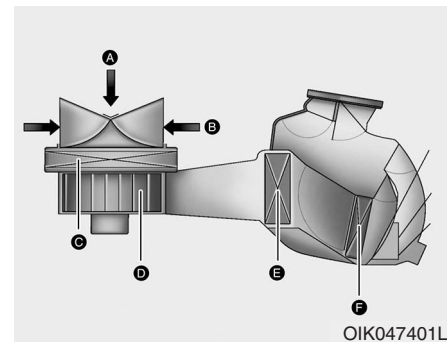
Lorsque le climatiseur est en fonctionnement, surveiller la jauge de température du moteur si les températures extérieures sont élevées et que le véhicule est dans une montée ou dans un embouteillage. Le climatiseur peut faire surchauffer le moteur. Si la jauge de température indique une surchauffe du moteur, éteindre le climatiseur, tout en continuant d'utiliser le ventilateur.

Conseils sur l'utilisation du climatiseur

- Si le véhicule a été stationné au soleil par temps chaud, abaissez les glaces pendant un moment pour laisser l'air chaud s'échapper de l'habitacle.
- Une fois qu'un refroidissement suffisant a été atteint, remettre la recirculation d'air à la position de l'air frais de l'extérieur.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des glaces, les jours de pluie ou humides, faire diminuer l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatiseur après avoir fermé les glaces et le toit ouvrant vitré.
- Utilisez le climatiseur une fois par mois, même si ce n'est que pour quelques minutes, afin d'assurer un rendement optimal du système.
- Si l'on utilise le climatiseur de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait faire embuer la surface extérieure du pare-brise, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, régler le bouton de sélection de mode à la position  et le régulateur de vitesse du ventilateur à la vitesse inférieure.

Entretien du système

Filtre à air de climatisation



[A] : Prise d'air extérieur, [B] : Prise d'air recirculé
[C] : Filtre à air du régulateur de la température intérieure

[D] : Souffleur, [E] : Évaporateur, [F] : Chauffage

Ce filtre est installé derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation. Le filtre à air du régulateur de la température doit être remplacé par un concessionnaire HYUNDAI agréé en conformité avec le programme d'entretien.

Si le véhicule est soumis à des conditions extrêmes (comme les routes poussiéreuses ou défoncées), des inspections et des changements plus fréquents du filtre sont nécessaires.

Si le débit d'air est soudain réduit, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.

Vérifier le niveau de fluide frigorigène dans le climatiseur et de lubrifiant dans le compresseur

Quand le volume de liquide frigorigène est bas, le rendement du climatiseur s'en trouve réduit. Surcharger peut aussi avoir un impact négatif sur le système de climatisation.

Donc si un fonctionnement anormal est noté, faites inspecter le système chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de frigorigène. Autrement, le compresseur pourrait s'endommager et la climatisation mal fonctionner.

⚠ AVERTISSEMENT



Le réfrigérant est inflammable à haute pression. De ce fait, l'entretien du climatiseur doit être effectué uniquement par des techniciens certifiés et formés spécifiquement. Il est également important d'utiliser le type et la quantité adéquats d'huile et de réfrigérant. Si ces précautions ne sont pas suivies, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures.

Le système de climatiseur doit être réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE

AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

À remarquer que si le climatiseur est utilisé pour rafraîchir le véhicule, que le mode  ou le mode  est sélectionné et que l'humidité extérieure est relativement élevée, de l'humidité pourrait apparaître sur la surface extérieure du pare-brise et gêner la visibilité.

Dans ce cas, utiliser les essuie-glaces pour nettoyer le pare-brise. De plus, positionner le commutateur ou la touche de sélection du mode du régulateur sur  pour éloigner l'air frais du pare-brise.

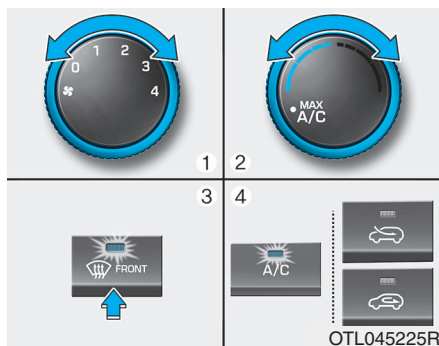
- Pour obtenir une force de dégivrage maximale du pare-brise, positionner le bouton de la température à la température la plus élevée et le bouton de la vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée. Sélectionner ensuite la touche du dégivreur avant. Une fois que le moteur est chaud, de l'air chaud sera dirigé vers le pare-brise.
- Si vous voulez diriger une partie de l'air chaud au plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur plancher-dégivrage.
- Avant de conduire, enlever toute la neige et la glace se trouvant sur le pare-brise, la lunette arrière, les rétroviseurs extérieurs et les glaces latérales.
- Dégagez la neige et la glace du capot et de la prise d'air au pied du pare-brise afin d'améliorer le rendement du dégivreur et de la chaufferette, et de réduire le risque d'embuement sur la face intérieure du pare-brise.

AVIS

Si le moteur est toujours froid après le démarrage, une brève période de réchauffement du moteur pourra être requise avant que l'air ventilé devienne chaud.

Système de contrôle de la température manuel

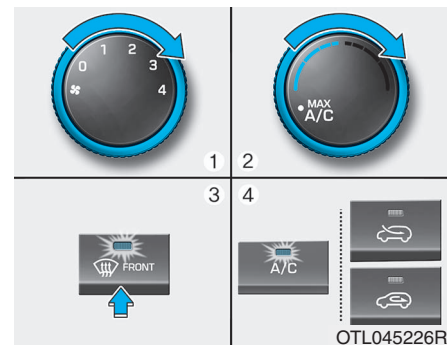
Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur



1. Sélectionner la vitesse du ventilateur désirée, sauf « 0 ».
2. Sélectionner la température désirée.
3. Sélectionner la position  ou .
4. La prise d'air extérieure (air frais) sera sélectionnée automatiquement. De plus, si la position  est sélectionnée, le climatiseur s'enclenchera automatiquement.

Si les positions de climatisation et d'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, appuyer manuellement sur le bouton correspondant.

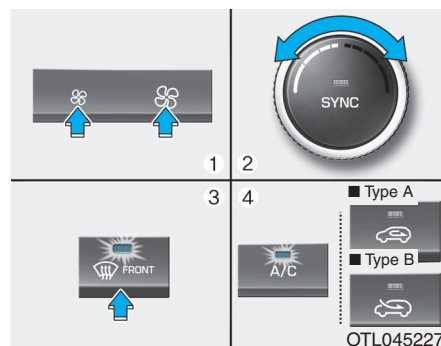
Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur



1. Régler la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée (extrême droite).
2. Régler la température à la position de chauffage maximum (max.).
3. Appuyer sur le bouton du dégivreur .
4. La prise d'air extérieure (air frais) et le climatiseur (si équipé) seront sélectionnés automatiquement.

Régulateur automatique de la température (si équipé)

Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur

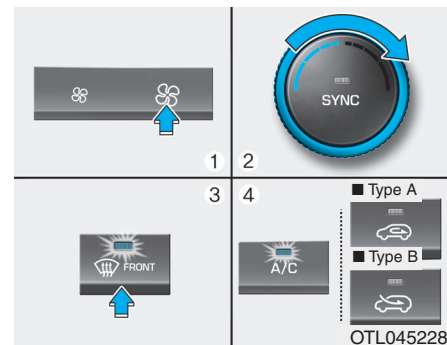


1. Sélectionner la vitesse du ventilateur désirée.
2. Sélectionner la température désirée.
3. Appuyer sur le bouton de dégivrage ().
4. La position de l'air extérieur (frais) sera sélectionnée automatiquement.

Si la position de l'air extérieur (frais) n'est pas sélectionnée automatiquement, régler manuellement le bouton correspondant.

Si la position est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur sera réglée à une vitesse de ventilateur élevée.

Pour dégivrer le pare-brise à l'extérieur



1. Régler la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée (extrême droite).
2. Régler la température à la position de chauffage maximum (max.).
3. Appuyer sur le bouton du dégivreur .
4. La position de l'air extérieur (frais) sera sélectionnée automatiquement.

Si la position est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur sera réglée à une vitesse de ventilateur élevée.

Logique de désembuage

Pour réduire les risques de buée à l'intérieur du pare-brise, la prise d'air et le climatiseur sont contrôlés automatiquement en fonction de certaines situations, comme la sélection des positions  ou . Pour annuler ou réinitialiser la logique de désembuage, procéder comme suit :

Régulateur manuel de la température

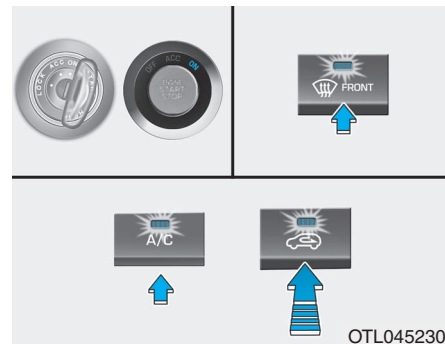


1. Positionner le commutateur d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur (.
3. Appuyer sur la touche de commande de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

Le voyant sur la touche de la prise d'air clignotera 3 fois, à des intervalles de 0,5 seconde. Cela indique que la logique du désembuage est annulée.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, la logique du désembuage sera activée comme logique par défaut.

Régulateur automatique de la température

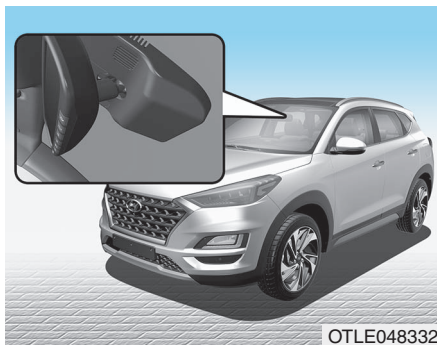


1. Positionner le commutateur d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur la touche du dégivreur (.
3. Tout en appuyant sur la touche du climatiseur (A/C), appuyer sur la touche de commande de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

L'écran des informations du régulateur de la température clignotera 3 fois, à des intervalles de 0,5 seconde. Cela indique que la logique du désembuage est annulée.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, la logique du désembuage sera activée comme logique par défaut.

Désembuage automatique (si équipé)



Le désembuage automatique réduit le risque de buée à l'intérieur du pare-brise, en détectant automatiquement l'humidité qui s'accumule à l'intérieur du pare-brise.

Le désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou le climatiseur sont allumés.



Lorsque le désembuage automatique est en fonctionnement, le voyant s'allume.

Si une quantité importante d'humidité est détectée dans le véhicule, le désembuage automatique s'enclenche. Les étapes suivantes se dérouleront automatiquement :

Étape 1 : Prise d'air extérieure

Étape 2 : Activation du climatiseur

Étape 3 : Air soufflé vers le pare-brise

Étape 4 : Augmentation de l'air soufflé vers le pare-brise

Si le conducteur tente d'éteindre manuellement le climatiseur ou de choisir manuellement l'air recirculé pendant que le désembueur automatique est activé, le symbole « ADS OFF » clignotera trois fois pour indiquer que l'opération manuelle est annulée.

Pour désactiver ou réinitialiser le désembuage automatique

Avec le commutateur d'allumage en position ON, appuyer sur la touche de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes. Quand le dégivrage automatique est annulé, le symbole ADS OFF clignotera 3 fois et ADS OFF s'affichera sur l'écran du régulateur de la température.

Si le désembuage automatique est réinitialisé, le symbole ADS OFF clignotera 6 fois, mais aucun message ne s'affichera sur l'écran.

i Information

- Si le désembuage automatique enclenche le climatiseur et que le conducteur tente d'éteindre le climatiseur, le voyant clignotera 3 fois et le climatiseur ne s'éteindra pas.
- Pour assurer l'efficacité du désembuage automatique, ne pas sélectionner le mode de recirculation de l'air lorsque le désembuage automatique est activé.

AVIS

Ne pas retirer le couvercle du capteur situé en haut du pare-brise.

Les dommages provoqués aux pièces qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Dégivreur de lunette arrière

AVIS

Pour éviter d'endommager les fils chauffants du dégivreur situés sur l'intérieur de la glace arrière, ne jamais utiliser d'objets coupants ou pointus ni de nettoyeurs abrasifs pour nettoyer la glace.

Si l'on souhaite dégivrer et désembuer le pare-brise avant, se reporter à la section « Dégivrage et désembuage du pare-brise » de ce chapitre.



Le dégivreur réchauffe la lunette arrière pour éliminer buée, gel et glace mince, quand le moteur fonctionne.

- Pour activer le dégivreur de lunette arrière, appuyer sur le bouton du dégivreur, situé sur le panneau du régulateur de température. Le voyant s'allumera dès que le dégivreur est allumé.
- Pour éteindre le dégivreur, appuyer à nouveau sur le bouton du dégivreur arrière.

i Information

- S'il y a forte accumulation de neige sur la lunette arrière, nettoyez-la avec une brosse avant d'utiliser le dégivreur de lunette arrière.
- Le dégivreur de lunette se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le commutateur d'allumage est en position LOCK/OFF.

Rétroviseurs latéraux chauffants

Si ce véhicule est équipé de rétroviseurs latéraux chauffants, ils fonctionneront en même temps que le dégivreur arrière.

Déglaceur d'essuie-glaces avant (si équipé)

Si le véhicule est doté d'un déglaceur d'essuie-glaces avant, celui-ci sera actionné en même temps que le dégivreur arrière.

AUTRES FONCTIONS DE CLIMATISATION

Ioniseur (si équipé)

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON, la fonction de purification de l'air est activée automatiquement.

Cette fonction s'éteindra automatiquement dès que le commutateur d'allumage sera positionné sur OFF.

Ventilation automatique (si équipé)

Si l'allumage est positionné sur ON ou que le moteur tourne et que la température extérieure est inférieure à 15°C (59°F), la ventilation automatique sera actionnée, du moment que la position de l'air recirculé est sélectionnée pendant plus de 5 minutes, que le climatiseur est éteint et que la ventilation au plancher est sélectionnée. Dans ce cas, la prise d'air passera automatiquement à la prise d'air extérieur (air frais).

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Lorsque le système de climatiseur est en marche, sélectionner le mode Niveau du visage  et en appuyant sur le bouton du climatiseur, appuyer sur le bouton de recirculation de l'air cinq fois dans les trois secondes.

Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert (si équipé)

Si le toit ouvrant est ouvert, le prise d'air extérieur (air frais) sera automatiquement activée. Dans ce cas, si le conducteur appuie sur la touche de commande de la prise d'air, la position de recirculation de l'air sera sélectionnée, mais repassera à l'air extérieur (air frais) après 3 minutes. Une fois que le toit ouvrant sera refermé, la prise d'air reviendra à la position qui était sélectionnée avant l'ouverture du toit ouvrant.

RANGEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS conserver de briquets, de bouteille de propane ou autres matériaux inflammables ou explosifs dans le véhicule. Ces matériaux pourraient s'enflammer ou exploser si la température de l'intérieur du véhicule est élevée pendant un certain temps.

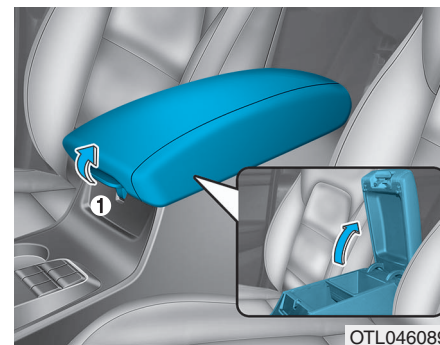
⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS fermer solidement les couvercles des compartiments de rangement pendant la conduite. Les articles placés à l'intérieur du véhicule se déplacent aussi rapidement que le véhicule. En cas de freinage ou de virage brusque, ou en cas d'accident, les articles continueront leur mouvement vers l'avant et peuvent causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVIS

Pour éviter le risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les rangements.

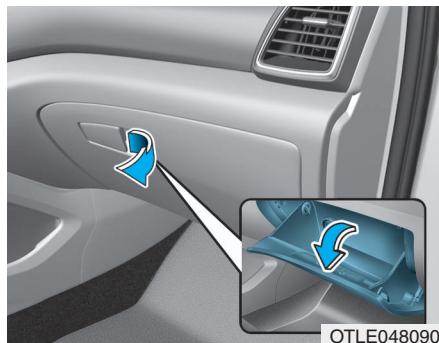
Rangement dans la console centrale



Pour l'ouvrir :

Agrapper le loquet (1) et le maintenir appuyer tout en soulevant le couvercle.

Boîte à gants



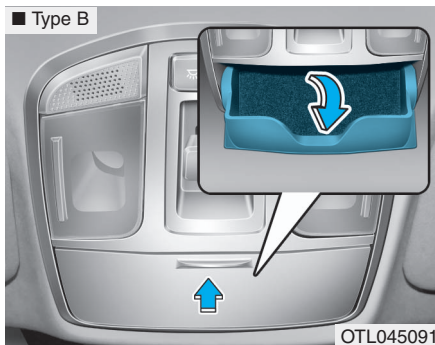
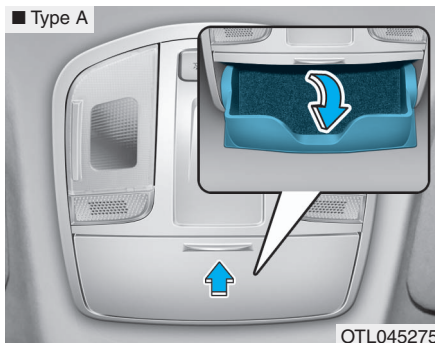
Pour ouvrir la boîte à gants, tirer sur la poignée. La boîte à gants s'ouvrira automatiquement. Refermer le couvercle de la boîte à gants après utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS refermer la boîte à gants après utilisation.

Une boîte à gants ouverte peut blesser grièvement un passager en cas d'accident, même s'il porte une ceinture de sécurité.

Casier à lunettes



Pour ouvrir :

Appuyer sur le couvercle, puis le relâcher. Le boîtier s'ouvrira lentement. Mettre les lunettes à l'intérieur, les verres vers l'extérieur.

Pour fermer :

Refermer le couvercle de l'étui en appuyant dessus.

S'assurer que l'étui est bien fermé pendant la conduite.

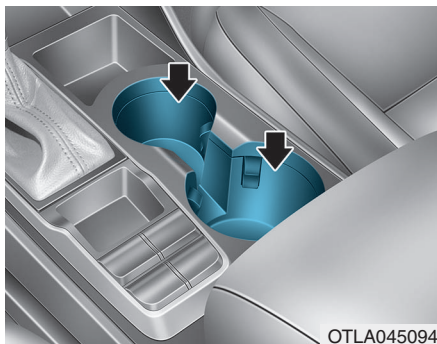
AVERTISSEMENT

- Ne gardez rien d'autre que des lunettes de soleil dans le casier à lunettes. D'autres objets pourraient être lancés hors du casier lors d'un arrêt brusque ou d'un accident, risquant de causer des blessures aux passagers.
- N'ouvrez pas le support de lunettes de soleil pendant que vous conduisez. Le rétroviseur du véhicule peut être obstrué par un support de lunettes de soleil ouvert.
- Ne forcez pas de lunettes dans le support de lunettes de soleil. Vous risquez de vous blesser si vous tentez de l'ouvrir avec force parce que les lunettes sont coincées.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

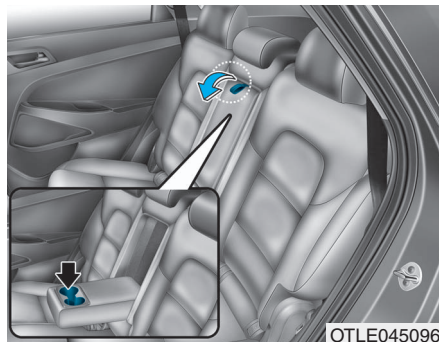
Porte-tasses

Avant



Les tasses de petite taille peuvent être placées dans les porte-tasses.

Arrière



Tirer l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-tasses.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si des breuvages sont positionnés dans le porte-tasses, éviter les démarrages et les freinages brusques pour ne pas renverser le liquide. Renverser des liquides chauds peut provoquer des brûlures, pouvant causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

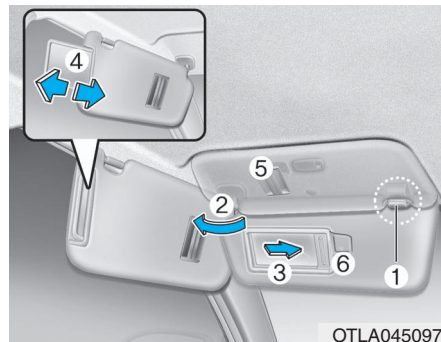
- Ne placez pas de contenants de liquide chaud ouverts ou lâches dans les porte-gobelets quand le véhicule est en mouvement. Des blessures pourraient survenir advenant un arrêt soudain ou une collision.
- Utiliser uniquement des tasses/verres souples dans le porte-tasses. Des objets rigides pourraient causer des blessures en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les cannettes et les bouteilles exposées directement au soleil et ne les placez pas dans un véhicule très chaud. Elles pourraient exploser.

AVIS

- Garder les boissons bien fermées pour éviter de les renverser. Si des liquides se renversent, ils pourraient pénétrer dans le système électrique ou électronique du véhicule et endommager les pièces électriques et électroniques.
- Pour nettoyer les liquides renversés, ne pas utiliser d'air chaud pour les assécher. Cela pourrait endommager l'intérieur.

Pare-soleil

Pour utiliser le pare-soleil, le faire pivoter vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil afin de se protéger du soleil passant par la glace latérale, rabattre le pare-soleil, le dégager de l'attache (1) et le faire pivoter sur le côté (2) vers la glace latérale.

Pour utiliser le miroir du pare-soleil, rabattre le pare-soleil et faire coulisser le couvercle du miroir (3).

Ajuster le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4) au besoin. Utiliser le porte-ticket (5 ou 6) pour y garder les tickets.

AVIS

Après utilisation, refermer soigneusement le couvercle du miroir de courtoisie et relever le pare-soleil dans sa position d'origine.

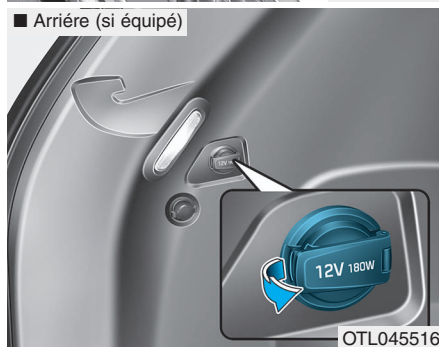
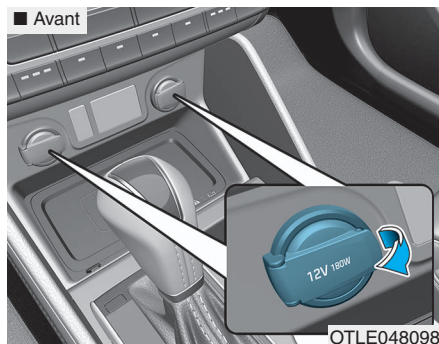
⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, s'assurer que le pare-soleil ne gêne pas la visibilité.

AVIS

- Ne placez pas plusieurs billets ensemble dans le porte-billet. Vous pourriez en dommager le porte-billet.
- Évitez de placer une carte en plastique comme une carte de crédit dans le porte-billet sur l'extérieur du pare-soleil. Vous pourriez en dommager le porte-billet.

Prise de courant



La prise de courant de 12 V peut être utilisée pour brancher des appareils électriques comme un téléphone cellulaire ou autre appareil électronique. La prise fonctionne uniquement lorsque le moteur du véhicule est allumé. Les appareils doivent consommer moins de 180 W quand le moteur tourne.



AVERTISSEMENT

Ne mettez pas un doigt ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne la touchez pas avec une main mouillée. Vous risquez de subir un choc électrique.

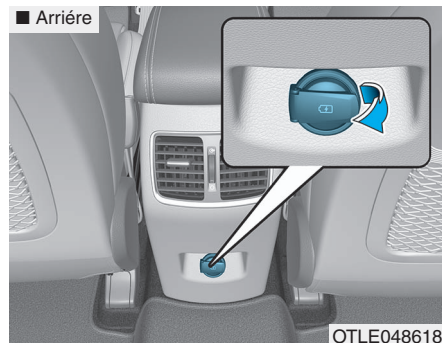
AVIS

Pour éviter d'endommager les prises de courant :

- **N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur est en marche et déconnectez la fiche de l'accessoire après son utilisation. Brancher un accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint, pourrait décharger la batterie.**
- **Ne branchez que des accessoires 12 volts qui consomment moins de 180 W.**
- **Ajustez le climatiseur ou la chaufferette au réglage minimal quand vous utilisez la prise de courant.**
- **Refermez le couvercle quand vous n'utilisez pas la prise.**

- Certains appareils électriques peuvent causer une interférence électronique quand ils sont branchés dans la prise du véhicule. Ces appareils peuvent émettre des parasites et causer le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou appareils électriques dans le véhicule.
- Pousser la prise aussi loin que possible. S'il n'y a pas bon contact, la prise risque de surchauffer et le fusible pourra claquer.
- Branchez des appareils électriques/électroniques à piles avec protection contre le courant inverse. Le courant des piles pourrait courir dans le système électrique/électronique du véhicule et entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Chargeur USB (si équipé)



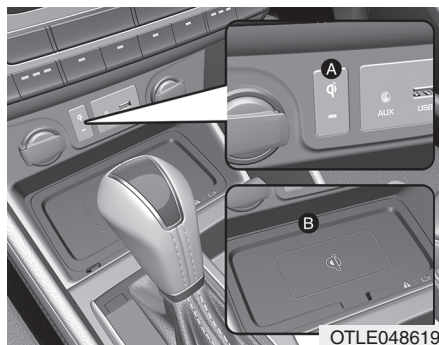
Le port de chargement USB est conçu pour recharger de petits appareils électroniques à l'aide d'un câble de chargement USB.

Le port de chargement USB est alimenté uniquement si le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Débrancher le câble USB du port USB après utilisation.

- Un téléphone intelligent ou une tablette pourrait chauffer pendant le chargement. Cela n'indique pas une anomalie du système de chargement.
- Un téléphone intelligent ou une tablette utilisant un système de chargement spécifique pourraient ne pas être rechargés correctement. Dans ce cas, utiliser le chargeur de l'appareil.
- Le port USB sert uniquement à recharger de petits appareils électriques. Ne pas utiliser ce port USB pour lire une clé audio ou multimédia.

Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires (si équipé)



[A] : Voyant indicateur, [B] : Tapis de chargement

Certains véhicules sont dotés d'un chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.

Le chargeur peut être utilisé quand toutes les portières sont fermées et que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Pour utiliser le chargeur sans fil pour téléphone cellulaire, ouvrir le couvercle en le tirant vers le haut.

Après utilisation, fermer le couvercle en le poussant légèrement vers le haut.

Charger un téléphone cellulaire

Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires charge uniquement les téléphones cellulaires compatibles avec la technologie Qi (Qi). Lire l'étiquette sur le boîtier du téléphone ou consulter le site Web du fabricant du téléphone pour vérifier si le téléphone cellulaire est compatible avec la technologie Qi.

Le chargement sans fil s'enclenche lorsqu'un téléphone cellulaire compatible avec Qi est positionné sur le chargeur sans fil.

1. Enlever tout objet, y compris la clé intelligente, du chargeur sans fil. Un objet présent pourrait interrompre le chargement.

Placer le téléphone au centre du tapis de chargement (Qi).

2. Pendant le chargement, un voyant orange sera allumé. Lorsque le chargement est terminé, le voyant deviendra vert.

3. Le chargeur sans fil peut être activé ou désactivé dans les paramètres de l'utilisateur au tableau de bord. Pour obtenir davantage de détails, se référer à la section « Mode de l'écran ACL » de ce chapitre.

Si le téléphone ne se charge pas :

- Déplacer légèrement le téléphone cellulaire.
- S'assurer que le voyant orange est allumé.

Si une anomalie du chargeur sans fil est détectée, le voyant orange clignotera pendant 10 secondes.

Dans ce cas, interrompre temporairement le processus de chargement, et réessayer de charger le téléphone cellulaire.

Un message apparaîtra sur l'écran ACL si le téléphone est laissé sur le tapis de chargement sans fil après l'extinction du moteur et l'ouverture de la portière avant.

i Information

En fonction du modèle de téléphone cellulaire utilisé, il est possible qu'aucun avertissement ne soit émis si le téléphone cellulaire est laissé sur le chargeur sans fil. Cela est dû aux caractéristiques techniques du téléphone cellulaire et n'indique pas une anomalie de fonctionnement du chargeur sans fil.

AVIS

- Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires pourrait ne pas fonctionner avec certains téléphones cellulaires sans spécifications Qi (Qi) confirmées.
- Positionner le téléphone cellulaire bien au centre du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires afin d'optimiser le chargement. Si le téléphone cellulaire est décalé, même légèrement, la vitesse de chargement pourrait être réduite et, dans certains cas, le téléphone cellulaire pourrait chauffer davantage.

- Dans certains cas, le chargement sans fil peut s'arrêter temporairement quand la télécommande ou la clé intelligente est utilisée pour démarrer le véhicule ou verrouiller/déverrouiller les portières, etc.
- Selon le téléphone cellulaire utilisé, il se peut que le voyant ne devienne pas vert, même si le chargement est terminé.
- Sur certains téléphones portables dotés d'une protection interne, le chargement sans fil pourrait ralentir ou s'arrêter complètement si la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée ou trop faible.
Si la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée ou trop faible, attendre que la température redevienne normale avant d'utiliser le chargeur sans fil.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si la température du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires devient trop élevée. Dans ce cas, interrompre le chargement du téléphone cellulaire jusqu'à ce que la température baisse suffisamment.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si un objet métallique, comme une pièce de monnaie par exemple, se glisse entre le chargeur et le téléphone cellulaire.
- Lors du chargement de certains téléphones cellulaires dotés d'un mécanisme d'autoprotection, il peut arriver que la vitesse du chargement diminue et que le chargement sans fil s'interrompe.
- Si le téléphone cellulaire est doté d'un boîtier épais, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner.

- Si le téléphone cellulaire n'est pas entièrement en contact avec le tapis de chargement, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes de téléphone ou les billets de train pourraient être endommagés s'ils sont placés avec le téléphone cellulaire pendant le chargement.
- Un léger bruit pourrait se faire entendre quand on place un téléphone cellulaire incompatible avec le chargement sans fil ou un objet métallique sur le tapis de chargement. Ce bruit est causé par le chargeur qui tente de déterminer si l'objet placé sur le tapis de chargement est compatible avec le chargeur sans fil. Ce bruit n'affecte aucunement le bon fonctionnement du véhicule ou du téléphone cellulaire.

Information

Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF, le chargement s'interrompt.

Information

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Horloge

Affichez l'horloge à l'écran multimédia, en appuyant sur la touche SETUP sur le côté de la radio. Sélectionner ensuite l'icône Date/Heure à l'écran.

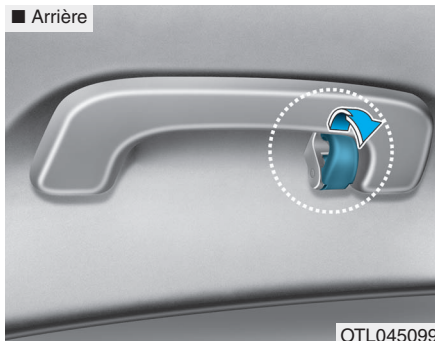
Vous trouverez de plus amples renseignements, se référer à la section « Système d'infodivertissement » au chapitre 4 ou le Manuel du Système Navigation fournis avec le véhicule.

AVERTISSEMENT

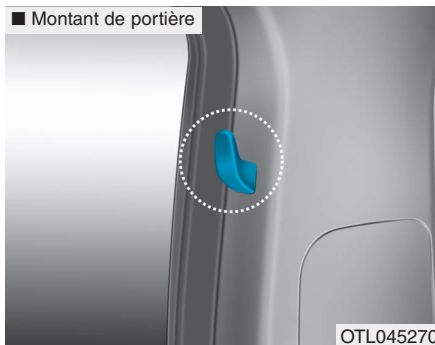
Ne réglez pas l'horloge en conduisant; vous pourriez perdre le contrôle et causer un accident résultant en des blessures graves, voire même la mort.

Crochet portemanteau

■ Arrière



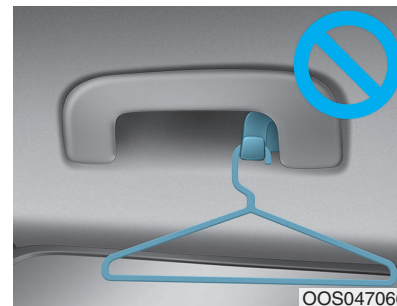
■ Montant de portière



Pour accrocher des articles, rabattre la partie supérieure du portemanteau.

Ces crochets ne sont pas conçus pour accueillir des objets lourds ou de grande taille.

AVERTISSEMENT



Suspendre uniquement des vêtements et ne suspendre aucun autre objet comme des cintres ou des objets durs. De plus, ne placer aucun objet lourd, pointu ou cassable dans les pochettes en tissu. En cas d'accident ou si le coussin gonflable de type rideau se déploie, cela pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

Crochet pour sac en plastique

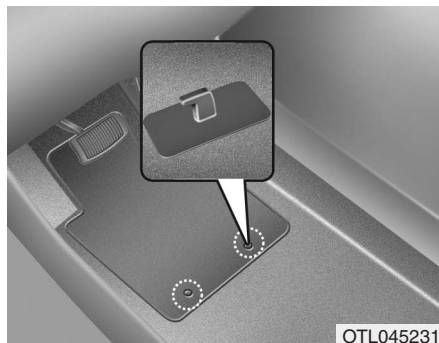


Pour suspendre un sac en plastique, ouvrir le hayon et trouver un crochet sur le dossier du siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne rien suspendre au crochet, à part un sac en plastique. En effet, un autre objet suspendu pourrait endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles en cas d'accident.

Ancrage(s) de tapis



TOUJOURS fixer les tapis de sol à l'aide de l'attache sur le plancher. Les attaches empêchent le tapis de sol de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces observations quand vous installez des tapis dans le véhicule.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que les tapis sont bien accrochés aux enclaves sur le plancher du véhicule.
- N'utilisez AUCUN tapis qui ne peut pas être solidement attaché aux ancrages sur le plancher du véhicule.
- Ne pas empiler plusieurs tapis de sol (par exemple, ne pas placer un tapis de sol toute saison par-dessus un tapis de sol moqueté). Installer un seul tapis de sol à chaque endroit.

Ce véhicule possède des attaches posées sur le plancher par le fabricant. Elles maintiendront solidement les tapis de sol. Pour éviter que les tapis de sol ne gênent le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande d'utiliser uniquement les tapis de sol HYUNDAI conçus spécifiquement pour ce véhicule.

Crochets pour filet à bagages (si équipé)



Pour empêcher les articles de se déplacer à l'arrière du véhicule, vous pouvez utiliser les quatre crochets de plancher dans l'espace de chargement pour fixer le filet à bagages.

Ce véhicule peut être équipé d'un filet à bagages de série, ou il est disponible comme accessoire chez votre concessionnaire HYUNDAI local.

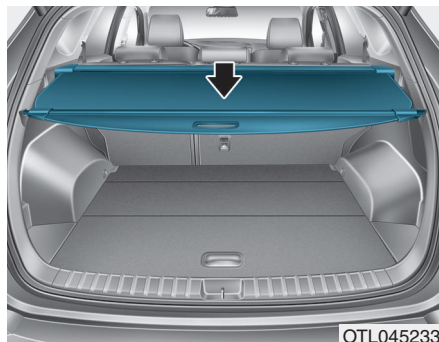
⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les articles ou le véhicule, user d'extrême prudence lors du transport d'objets fragiles ou encombrants dans l'espace de chargement.

⚠ AVERTISSEMENT

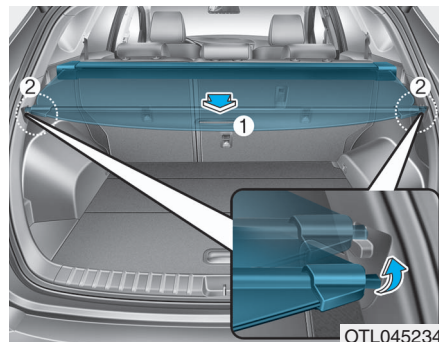
Attention aux yeux! NE JAMAIS tendre le filet à bagages au maximum. TOUJOURS éloigner le visage et le corps de la trajectoire des tendeurs du filet à bagages. NE JAMAIS utiliser le filet à bagages si des signes d'usure sont visibles sur les tendeurs et les courroies.

Cache-bagage (si équipé)



Utiliser le cache-bagage pour recouvrir les articles rangés dans l'espace de chargement.

Pour utiliser le cache-bagage



1. Tirer le cache-bagage vers l'arrière du véhicule, à l'aide de la poignée (1).
2. Tirer complètement sur le cache-bagage, puis le laisser se rembobiner lentement.

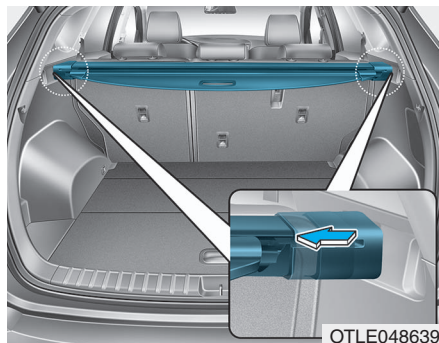
Si le cache-bagage n'est pas utilisé :

1. Tirer le cache-bagage vers soi et vers le haut, pour enlever la goupille de l'encoche.
2. Le cache-bagage se rembobinera automatiquement.

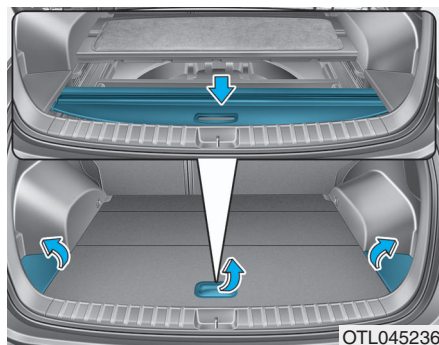
i Information

Le cache-bagage pourrait ne pas se rembobiner automatiquement s'il n'est pas complètement tiré. Tirer complètement sur le cache-bagage, puis le laisser se rembobiner lentement.

Pour enlever le cache-bagage

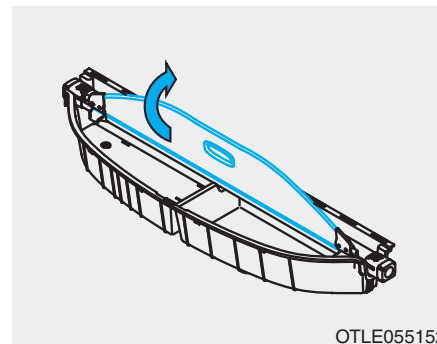


1. Pousser l'un des côtés du cache-bagage vers l'intérieur, pour compresser le ressort, puis enlever le cache-bagage du véhicule.
2. Tirer le cache-bagages du véhicule pendant que le ressort est compressé.

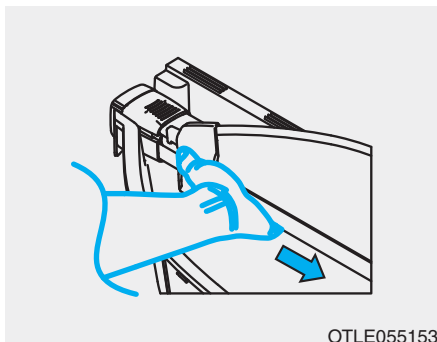


3. Ouvrir le compartiment de rangement du cache-bagage dans l'espace de chargement et y ranger le cache-bagage.

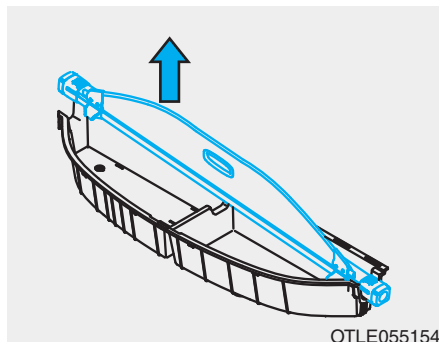
Pour retirer le cache-bagage de son compartiment de rangement



1. Soulever le couvercle du compartiment.



2. Pousser la goupille vers le bas.



3. Tout en poussant la goupille vers le bas, tirer sur le cache-bagage pour le sortir de son compartiment de rangement.

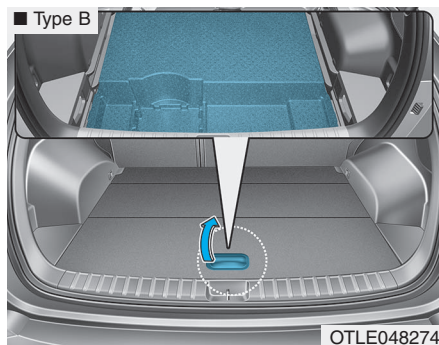
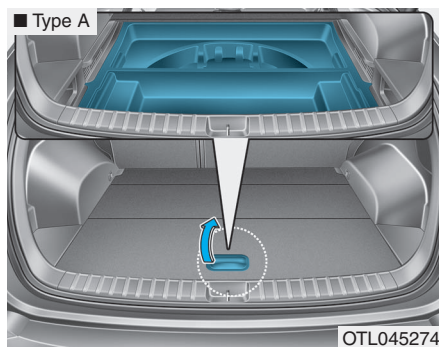
AVIS

Ne pas placer de bagages sur le cache-bagages, car cela pourrait l'endommager ou le déformer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne rien placer sur le cache-bagages. Ces objets pourraient être éjectés et blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Ne jamais laisser quelqu'un prendre place dans le compartiment à bagages pendant la conduite. Le compartiment à bagages est réservé aux bagages.
- Équilibrer le poids du véhicule en mettant les lourdes charges le plus loin possible dans le compartiment à bagages.

Boîtier de rangement du compartiment à bagages (si équipé)

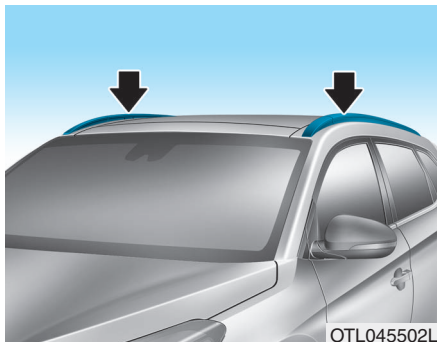


Le tiroir de rangement sous le plancher arrière permet de ranger une trousse de premiers soins, un triangle, des outils, etc.

- Soulever la poignée située sur le dessus du couvercle du boîtier.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Galerie de toit (si équipé)



Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, on pourra charger des bagages sur le toit du véhicule.

AVIS

Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, s'assurer positionner les bagages sur la galerie de façon à ce qu'ils n'entravent pas le fonctionnement du toit ouvrant.

AVIS

- Lors du chargement des bagages sur la galerie de toit, prendre les précautions nécessaires pour s'assurer que le chargement n'endommage pas le toit du véhicule.
- S'assurer que les objets placés sur la galerie de toit ne dépassent pas la largeur ou la longueur du toit du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les poids suivants indiquent le poids maximal pouvant être chargé sur la galerie de toit. Répartir le poids aussi équitablement que possible sur la galerie de toit et s'assurer que les articles sont correctement arrimés. Une charge dépassant la limite de poids spécifiée sur la galerie de toit peut endommager le véhicule.

GALERIE DE TOIT	100 kg (220 lb) RÉPARTI ÉQUITABLEMENT
--------------------	--

- Le centre de gravité du véhicule sera plus élevé si des bagages sont placés sur la galerie de toit. Éviter les démarrages et les freinages brusques, ainsi que les virages secs, les manœuvres rapides et la vitesse. En effet, cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule ou un capotage et provoquer un accident.

- Toujours prendre les virages lentement et précautionneusement si des bagages sont chargés sur la galerie du toit. Les coups de vent violents, provoquer par les véhicules passants ou les conditions météorologiques peuvent créer une pression vers le haut sur les bagages du toit. Ce risque est particulièrement élevé si les articles sur le toit sont larges et plats, comme les planches de bois ou les matelas. Cette situation pourrait détacher les articles du toit, endommager ce véhicule ou les véhicules à proximité.
- Pour éviter de perdre son chargement pendant la conduite, vérifier la fixation des articles sur la galerie du toit avant de partir, puis fréquemment pendant le trajet.