

4. Tableau de bord

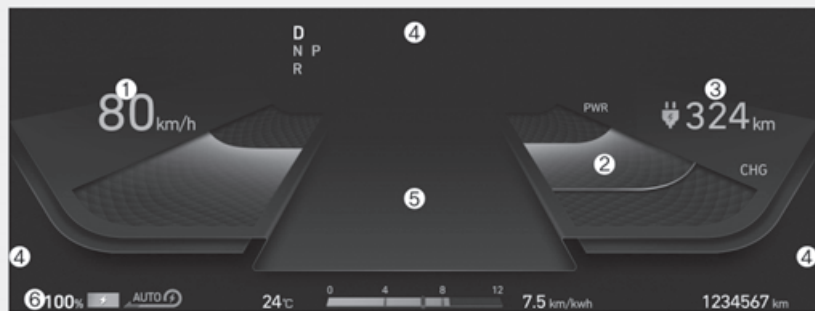
Tableau de bord	4-4
Commandes du tableau de bord	4-5
Éclairage du tableau de bord	4-5
Jauges et compteurs	4-5
Compteur de vitesse	4-5
Jauge de puissance/de chargement	4-6
État de chargement de la batterie à haute tension	4-6
Jauge de température extérieure	4-7
Compteur kilométrique	4-8
Autonomie.....	4-8
Voyant de position du pignon réducteur	4-9
Indicateur de niveau de freinage régénératif	4-9
Voyants avertisseurs et indicateurs	4-9
Voyant « Prêt »	4-9
Voyant d'avertissement d'inspection	4-9
Voyant avertisseur de puissance limitée.....	4-10
Voyant indicateur du chargement.....	4-10
Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension	4-10
Voyant de ceinture de sécurité	4-10
Voyant avertisseur du coussin gonflable	4-11
Voyant avertisseur de freinage régénératif	4-11
Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein	4-11
Voyant avertisseur du système de freinage antiblocage (ABS).....	4-12
Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)	4-12
Voyant avertisseur de la direction assistée électriquement (EPS).....	4-13
Voyant avertisseur principal	4-14
Voyant avertisseur du frein de stationnement électronique (EPB)	4-14
Voyant avertisseur de pression basse des pneus	4-14
Voyant avertisseur de sécurité avant.....	4-15
Voyant de sécurité de voie	4-15
Voyant avertisseur de la traction intégrale (AWD).....	4-15
Voyant avertisseur des phares avant à DEL	4-16
Voyant d'alerte de route glacée	4-16
Voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC)	4-17
Voyant de contrôle électronique de stabilité désactivé (ESC OFF).....	4-17

Voyant antidémarrageur.....	4-17
Voyant des clignotants	4-18
Indicateur des pleins phares	4-18
Indicateur des phares allumés.....	4-18
Voyant de l'assistance de feux de route.....	4-18
Voyant de maintien automatique (AUTO HOLD)	4-18
Messages à l'écran ACL	4-19
Réglez sur P.....	4-19
Pile de clé faible.....	4-19
Appuyez START en tournant le volant	4-19
Appuyez sur le frein pour démarrer.....	4-19
La clé n'est pas dans le véhicule.....	4-19
Clé non détectée.....	4-19
Appuyez de nouveau sur START	4-19
Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé.....	4-19
Vérifier le fusible du commutateur de frein.....	4-20
Passer à P pour démarrer le véhicule	4-20
Vérifier système de clé intelligente	4-20
Voyant de portière, capot ou hayon ouvert	4-20
Basse pression pneus	4-20
Lumières	4-21
Essuie-glaces	4-21
Niveau de liquide de lave-glace bas.....	4-22
Vérifiez le phare	4-22
Vérifiez le clignotant	4-22
Vérifiez le phare à DEL.....	4-22
Passer sur P pour charger	4-22
Temps restant.....	4-22
Débranchez le véhicule pour démarrer.....	4-23
Chargement porte ouverte	4-23
Chargement interrompu. Vérifiez le chargeur de AC/DC	4-23
Chargement interrompu. Vérifiez la connexion du câble.	4-24
Vérifiez freinage régénératif.....	4-24
Batterie VE faible	4-24
Chargez imméd. Puiss. limitée.	4-25
Décharge de la batterie de 12 V liée aux appareils électriques extérieurs.....	4-25
Puissance limitée due à la température basse de la batterie EV. Rechargez la batterie	4-26

4. Tableau de bord

Batterie VE surchauf.! Arrêtez véhicule.....	4-26
Puissance limitée	4-27
Arrêtez véhicule et vérifier l'alimentation	4-27
Vérifier système volets d'air actifs.....	4-28
Vérifier système sonore moteur virtuel	4-28
Vérifier le système du véh. élec.	4-28
Écran ACL	4-29
Commandes de l'écran ACL	4-29
Modes d'affichage.....	4-29
Mode Aide à la conduite.....	4-30
Mode Virage par Virage (TBT)	4-30
Mode Utilitaire	4-31
Affichages d'informations supplémentaires.....	4-33
Réglages du véhicule (système d'infodivertissement).....	4-34
Réglages des options du véhicule	4-34

TABLEAU DE BORD



L'apparence du tableau de bord de votre véhicule peut différer de l'illustration. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

ONE1041021

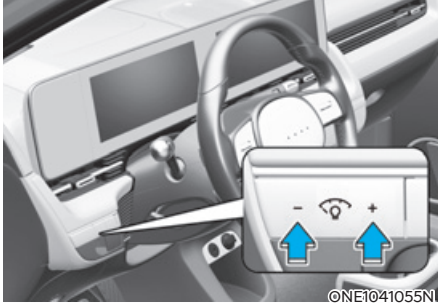
- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Compteur de vitesse | 4. Voyant avertisseur |
| 2. Jauge du niveau de chargement | 5. Écran ACL |
| 3. Autonomie | 6. Niveau de charge de la batterie |

i Information

Changez entre les modes **NEIGE**, **NORMAL**, **ECO** et **SPORT** en appuyant sur le bouton des modes de conduite. Cela modifiera également le thème du tableau de bord.

Commandes du tableau de bord

Éclairage du tableau de bord



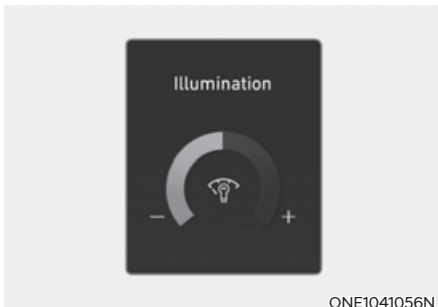
Avec les feux de croisement ou les feux de route allumés, appuyez sur le commutateur de commande de l'éclairage pour ajuster la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

Vous ajustez l'intensité du commutateur d'éclairage en même temps que l'éclairage du tableau de bord.



AVERTISSEMENT

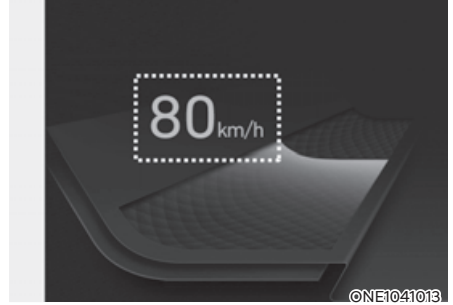
Ne jamais régler la luminosité du tableau de bord pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident pouvant causer la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.



- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord s'affiche.
- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, un signal sonore retentit.

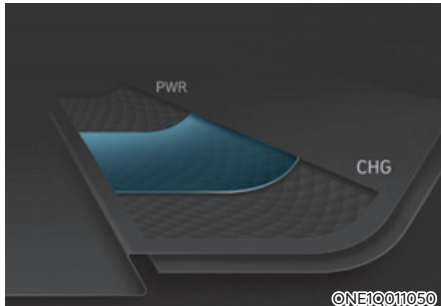
Jauges et compteurs

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. Il est calibré en kilomètres par heure.

Jauge de puissance/de chargement



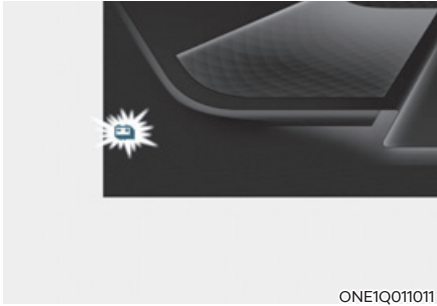
La jauge de puissance/de chargement indique la consommation d'énergie du véhicule et le statut du freinage régénératif.

- **PUISSANCE :**
Ce mode indique la consommation d'énergie du véhicule dans les montées et pendant l'accélération. Plus la consommation d'électricité est grande, plus la jauge monte.
- **CHARGEMENT :**
Ce mode indique que l'énergie produite par le véhicule est reconvertie en énergie électrique par le freinage régénératif (dans les descentes et lors de la décélération). Plus l'énergie électrique générée est rechargée, plus la jauge descend.

État de chargement de la batterie à haute tension



- Cette jauge indique la charge restante de la batterie à haute tension.
- Un pourcentage bas indique que la batterie à haute tension n'est pas suffisamment chargée. 100 % indiquent que la batterie est complètement chargée.
- Avant de conduire sur une autoroute ou une voie rapide, assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée.



ONE1Q011011

Si le niveau de chargement de la batterie est inférieur à 10 % sur la jauge, de chargement de la batterie, le voyant avertisseur (🔋⚡) s'allume pour vous prévenir que le chargement de la batterie est faible.

Si le voyant avertisseur (🔋⚡) s'allume, cela signifie que le véhicule peut encore parcourir 30 à 40 km (18 à 25 mi). Cette distance est relative et varie en fonction de la vitesse de conduite, de l'activation du chauffage ou du climatiseur, de la température, du style de conduite et d'autres facteurs. Dans ce cas, vous devez recharger votre véhicule.

AVIS

La puissance du véhicule est limitée si le chargement de la batterie reste faible.

Si le voyant de baisse de puissance est allumé, la vitesse du véhicule pourrait être limitée. Dans ce cas, il pourrait être difficile de monter des pentes ou vous pourriez avoir besoin de pousser le véhicule. Vous devez donc recharger le véhicule immédiatement.

Jauge de température extérieure



ONE1041014

Cette jauge indique la température extérieure à une exactitude de 1 °C (1 °F).

La température indiquée sur la jauge pourrait ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (un court délai pourrait s'écouler avant le changement de la température).

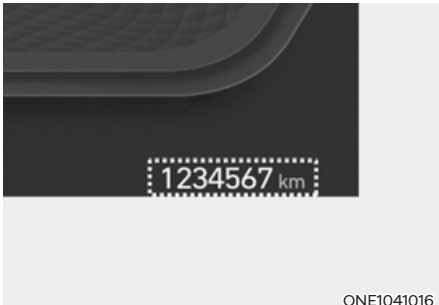
Vous pouvez changer l'unité d'affichage de la température à partir des réglages sur l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez : (de °C à °F ou inversement). Sélectionnez :

- Réglages → Unité → Unité de température → °C/°F

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du système d'infodivertissement fourni séparément.

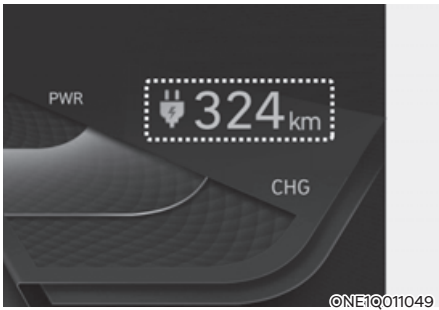
Notez que l'unité de la température affichée au tableau de bord et l'unité affichée sur le régulateur de la température changeront immédiatement.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance parcourue et est utilisé pour déterminer quand les entretiens routiniers doivent être faits.

Autonomie



- L'autonomie est une évaluation de la distance que le véhicule peut parcourir avec la charge électrique restante.
- L'autonomie peut change en fonction du mode sélectionné (ECO/NORMAL/SPORT).

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Autonomie » du chapitre 1.

i Information

- Si le véhicule ne se trouve pas sur une surface plane ou que l'alimentation de la batterie a été interrompue, l'autonomie pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance pouvant être réellement parcourue, car il s'agit uniquement d'une évaluation de l'autonomie restante.
- L'autonomie peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Voyant de position du pignon réducteur



Ce voyant indique la vitesse sélectionnée.

Indicateur de niveau de freinage régénératif



Cet indicateur indique le niveau de freinage régénératif que vous avez sélectionné. Il indique également le statut de fonctionnement du freinage régénératif intelligent.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Système de freinage régénératif » au chapitre 6.

Voyants avertisseurs et indicateurs

i Information

Assurez-vous que tous les voyants d'avertissement s'éteignent après le démarrage du moteur. Si un ou plusieurs voyants restent allumés, cela signifie qu'une anomalie est présente et doit être résolue.

Voyant « Prêt »

READY

Ce voyant s'allume :

Si le véhicule est prêt à être conduit.

- Voyant allumé : Le véhicule peut être conduit normalement.
- Voyant éteint : Le véhicule ne peut pas être conduit normalement ou un problème est survenu.
- Voyant clignotant : Conduite d'urgence

Si ce voyant s'éteint ou clignote, cela signifie qu'une anomalie du système est présente. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'avertissement d'inspection



Ce voyant d'avertissement s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si un problème est détecté avec le système de commande électrique du véhicule (capteurs, etc.).

Si ce voyant s'éteint pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de puissance limitée



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt est en position ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité. La puissance du véhicule sera limitée dans les cas suivants (à noter que si le voyant de service et le voyant de puissance limitée s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement) :
 - Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à un certain niveau ou si la tension de la batterie baisse.
 - Si la température de la batterie à haute tension est trop élevée ou trop faible.
 - Si la température du moteur est trop élevée.

AVIS

- **Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.**
- **Si le voyant de limitation de puissance est allumé, cela signifie que la puissance de votre véhicule est limitée par mesure de sécurité, pour protéger les pièces à haute tension de votre véhicule électrique. Dans cette situation, vous pourriez avoir de la difficulté à conduire votre véhicule ou celui-ci pourrait reculer dans une pente, à cause de la baisse de puissance.**

Voyant indicateur du chargement



Ce voyant s'allume pour indiquer que le connecteur de chargement est bien branché. Si le connecteur est branché correctement au véhicule, le voyant vert s'allume pendant environ 1 minute.

Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension



Ce voyant s'allume :

- Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible.
- Rechargez la batterie dès que ce voyant s'allume.

Voyant de ceinture de sécurité



Ce voyant vous informe que votre ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.

Voyant avertisseur du coussin gonflable



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 6 secondes, puis s'éteint une fois que toutes les vérifications sont terminées.
- Si une anomalie est détectée avec le SRS, ce voyant reste allumé.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de freinage régénératif



Ce voyant s'allume :

Si le freinage régénératif ne fonctionne pas et si les freins ne fonctionnent pas bien. Dans ce cas, le voyant avertisseur des freins (rouge) et le voyant de freinage régénératif (orange) s'allumeront en même temps.

Dans cette situation, conduisez avec extrême prudence et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La pédale de frein pourrait être plus difficile à actionner qu'à l'accoutumée et les distances de freinage peuvent augmenter.

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est enclenché.
- Si le frein de stationnement est enclenché.
- Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si ce voyant s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela signifie que le niveau de liquide de frein est bas.
- Si le frein régénératif ne fonctionne pas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez le véhicule.
2. Éteignez le moteur, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et rajoutez du liquide si besoin. **(Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Liquide de freins » au chapitre 9).** Inspectez ensuite tous les composants du système de freinage pour détecter toute fuite de liquide. Ne conduisez pas le véhicule si vous détectez une fuite, si le voyant avertisseur reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Double système de freinage en diagonale

Ce véhicule est doté d'un double système de freinage en diagonale. Cela signifie que deux des freins du véhicule fonctionneront, même si l'un des circuits de freinage est endommagé ou en panne.

Cependant, si seulement un des circuits de freinage fonctionne, vous devrez appuyer plus loin et plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

De plus, dans cette situation, la distance de freinage requise pour arrêter le véhicule sera beaucoup plus grande.

Si un problème de frein se produit pendant la conduite, rétrogradez afin d'utiliser le frein moteur et arrêtez le véhicule dès que possible, dans un endroit sécuritaire.



AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein

Conduire le véhicule alors qu'un voyant avertisseur est allumé est dangereux. Si le voyant avertisseur du frein de stationnement ou du liquide de frein reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie du système de freinage antiblocage est détectée.

Veillez noter que le freinage normal reste opérationnel, même si une anomalie du système de freinage antiblocage est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)



Si le voyant avertisseur du système de freinage antiblocage et le voyant du frein de stationnement s'allument en même temps, cela indique une anomalie du système de répartition électronique de la force du freinage.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des freins ABS et le voyant avertisseur du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés en même temps, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et inattendue en cas de freinage soudain.

Si les deux voyants sont allumés, évitez de conduire à grande vitesse et de freiner brutalement.

Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des freins ABS s'allume, ou si le voyant avertisseur des freins ABS et le voyant avertisseur du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein s'allument en même temps, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique et le compteur journalier pourraient ne pas fonctionner correctement. De plus, le voyant avertisseur de l'EPS (direction assistée électriquement) pourrait s'allumer et le volant pourrait être plus difficile à tourner ou plus lâche.

Dans cette situation, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Voyant avertisseur de la direction assistée électriquement (EPS)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'EPS ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur principal



Ce voyant s'allume :

Si le véhicule détecte :

- Une anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une obstruction du radar de l'assistance d'évitement de collision frontale (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement dans les angles morts (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une obstruction du radar de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement des phares à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement de l'assistance de feux de route (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une obstruction du radar du régulateur de vitesse intelligent (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour identifier la cause de l'avertissement, consulter l'écran ACL.

Voyant avertisseur du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'EPB ne fonctionne pas correctement.
Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Information

Il peut arriver que le voyant avertisseur du frein de stationnement électronique s'allume en même temps que le voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cela signifie que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais n'indique pas une défaillance de l'EPB.

Voyant avertisseur de pression basse des pneus (si le véhicule en est équipé)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si un ou plusieurs pneus sont grandement sous-gonflés (le pneu sous-gonflé sera indiqué à l'écran ACL).

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Ce voyant reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou clignote de façon répétée à 3 secondes d'intervalle :

Si une anomalie du TPMS est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.



AVERTISSEMENT

Arrêt sécuritaire

- **La surveillance de la pression des pneus ne peut pas vous alerter en cas de crevaillon grave ou de dommages importants et soudains au pneu.**
- **Si vous remarquez que le véhicule est instable, relâchez immédiatement la pédale de frein, freinez légèrement et graduellement pour ralentir, jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.**

Voyant avertisseur de sécurité avant (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 7.

Voyant de sécurité de voie (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

- [Vert] Si toutes les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie sont remplies.
- [Blanc] Si les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie ne sont pas toutes remplies.
- [Jaune] Si une anomalie de l'assistance de maintien de voie est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 7.

Voyant avertisseur de la traction intégrale (AWD) (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

Si une anomalie du système de traction intégrale est détectée.

Si vous constatez que ce voyant s'allume fréquemment, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Traction intégrale (AWD) » au chapitre 6.

Voyant avertisseur des phares avant à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé

Ce voyant clignote :

Si une anomalie de fonctionnement de l'une des pièces des phares avant à DEL est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Continuer à utiliser les phares à DEL alors que le voyant d'anomalie est allumé ou clignote peut endommager les phares avant à DEL

Voyant d'alerte de route glacée (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume pour vous avertir que la route pourrait être verglacée

Si la température extérieure est inférieure à environ 4 °C (40 °F), le voyant d'alerte de route glacée s'allumera et la jauge de température extérieure clignotera puis s'allumera. Une alerte sonore retentira également une fois.

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte de route verglacée à partir du menu des réglages de l'écran du système d'infodivertissement.

Pour ce faire, sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Tableau de bord → Sélection du contenu → Alerte de rouge glacée.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

***i* Information**

Si le voyant d'alerte de route glacée s'allume pendant la conduite, veuillez redoubler de prudence et conduisez encore plus prudemment. Évitez de rouler trop vite, d'accélérer ou de freiner brusquement ou de prendre les virages trop serrés.

Voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de l'ESC est détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Pendant l'activation de l'ESC.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 6.

Voyant de contrôle électronique de stabilité désactivé (ESC OFF)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'ESC est désactivé à l'aide de la touche ESC OFF.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 6.

Voyant antidémarrreur



Ce voyant s'allume pendant un maximum de 30 secondes :

Si le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule et que le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est sur ACC ou ON.

- Il est alors possible de démarrer le moteur.
- Le voyant s'éteindra après le démarrage du moteur.

Ce voyant clignotera pendant quelques secondes

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.

- Vous ne pourrez pas démarrer le moteur si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.

Ce voyant s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint :

Si la clé intelligente est dans le véhicule et si le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, mais que le véhicule ne parvient pas à détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Si une anomalie de l'antidémarrreur est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant des clignotants



Cet indicateur clignote :

Si le clignotant est enclenché.

Si l'une des situations ci-dessous se produit, cela signifie qu'une anomalie pourrait être présente.

- L'indicateur apparaît, mais ne clignote pas
- L'indicateur clignote plus rapidement que d'habitude
- L'indicateur ne s'allume pas du tout.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Indicateur des pleins phares



Cet indicateur s'allume :

- Si les phares sont allumés et en position des pleins phares.
- Si le levier des clignotants est tiré pour faire des appels de phares.

Indicateur des phares allumés



Cet indicateur s'allume :

Si les feux stationnement ou les phares avant sont allumés.

Voyant de l'assistance de feux de route (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

Si les phares sont allumés et si le commutateur des phares est positionné sur AUTO.

- Blanc : Les phares automatiques sont prêts à fonctionner.
- Vert : Les phares automatiques sont activés.

Si un véhicule devant ou arrivant à contresens est détecté, l'assistance de feux de route passera automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance de feux de route (HBA) » au chapitre 5.

Voyant de maintien automatique (AUTO HOLD)



Ce voyant s'allume :

- [Blanc] Si vous avez enclenché le maintien automatique en appuyant sur le commutateur « AUTO HOLD ».
- [Vert] Si vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur le frein et que le maintien automatique est enclenché.
- [Jaune] Si une anomalie du maintien automatique est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » au chapitre 6.

Messages à l'écran ACL

Réglez sur P

Ce message s'affiche si vous tentez d'éteindre le moteur avec le levier de vitesses sur une position autre que P (stationnement).

Dans ce cas, le commutateur de démarrage/arrêt du moteur se positionne sur ACC.

Pile de clé faible

Ce message s'affiche si la pile de la batterie intelligente est faible et si vous positionnez le commutateur de démarrage/arrêt du moteur sur OFF.

Appuyez START en tournant le volant (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce message s'affiche si le volant est verrouillé de façon anormale et si vous appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur.

Dans ce cas, appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur tout en tournant le volant d'un côté et de l'autre.

Appuyez sur le frein pour démarrer

Ce message s'affiche si vous positionnez le commutateur de démarrage/arrêt du moteur sur ACC par deux fois, sans appuyer sur la pédale de frein.

Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

La clé n'est pas dans le véhicule

Ce message s'affiche si vous appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur pour démarrer, alors que la clé n'est pas dans le véhicule.

Assurez-vous toujours d'avoir la clé intelligente sur vous pour pouvoir démarrer le véhicule.

Clé non détectée

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée et si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Appuyez de nouveau sur START

Ce message s'affiche si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, mais que le véhicule ne démarre pas.

Dans ce cas, essayer de démarrer le moteur en appuyant de nouveau sur le bouton de démarrage.

Si ce message s'affiche à chaque fois que vous appuyez sur le bouton de démarrage, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé

Ce message s'affiche si vous essayez d'appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, alors que le message « Clé non détectée » s'affiche.

Le voyant de l'antidémarrreur antivol clignote en même temps.

Vérifier le fusible du commutateur de frein

Ce message s'affiche si le fusible du commutateur de frein est débranché.

Dans ce cas, vous devez remplacer le fusible avant de démarrer le véhicule.

Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, positionné sur ACC, pendant 10 secondes.

Passer à P pour démarrer le véhicule

Ce message s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule alors que le levier de vitesses n'est pas sur P (stationnement).

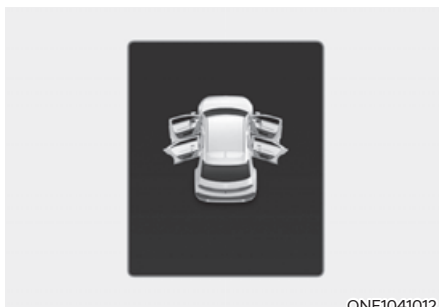
Information

Par mesure de sécurité, nous vous recommandons de toujours démarrer le véhicule avec le sélecteur de vitesses positionné sur P (stationnement).

Vérifier système de clé intelligente

Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement de la clé intelligente est détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de portière, capot ou hayon ouvert

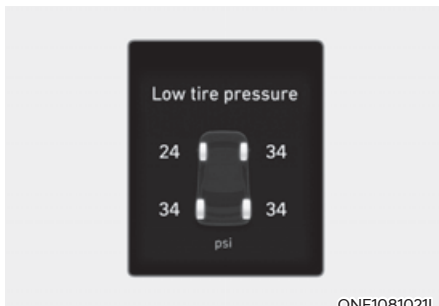


Ce message s'affiche si une portière, le capot ou le hayon sont ouverts. La portière ouverte s'affiche à l'écran.

ATTENTION

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous toujours que les portières, le capot et le hayon sont bien fermés.

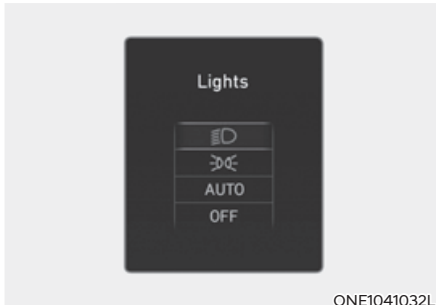
Basse pression pneus



Ce message s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu affecté sera éclairé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Lumières



Ce voyant affiche le phare ou feu extérieur concerné.

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des essuie-glaces/feux à partir du menu des réglages à l'écran d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Tableau de bord → Sélection du contenu → Affichage des essuie-glaces/phares

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

Essuie-glaces



Cet indicateur affiche la vitesse de balayage choisie avec le commutateur des essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des essuie-glaces/feux à partir du menu des réglages à l'écran d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Tableau de bord → Sélection du contenu → Affichage des essuie-glaces/phares

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

Niveau de liquide de lave-glace bas (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce message s'affiche si le réservoir de liquide de lave-glace est presque vide. Dans ce cas, remplissez le réservoir de lave-glace.

Vérifiez le phare (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce message s'affiche si les phares avant ne fonctionnent pas correctement. Cela signifie qu'une ampoule doit être remplacée.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Vérifiez le clignotant (si le véhicule est équipé de cette option)

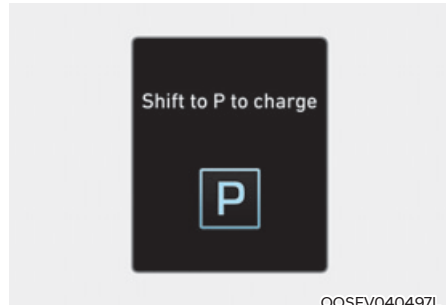
Ce message s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Cela signifie qu'une ampoule doit être remplacée.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Vérifiez le phare à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement des phares à DEL est détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

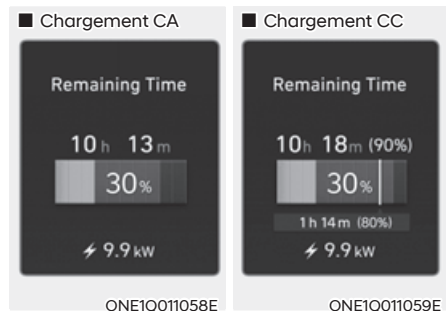
Passer sur P pour charger



Ce message s'affiche si le câble de chargement est branché alors que le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement).

Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) avant de brancher le câble de chargement.

Temps restant



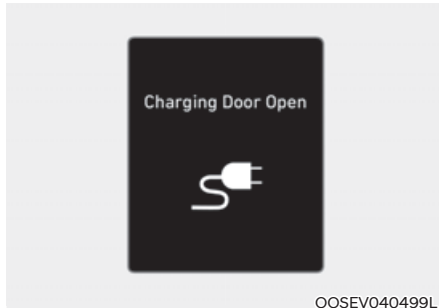
Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant avant le chargement demandé de la batterie.

Débranchez le véhicule pour démarrer



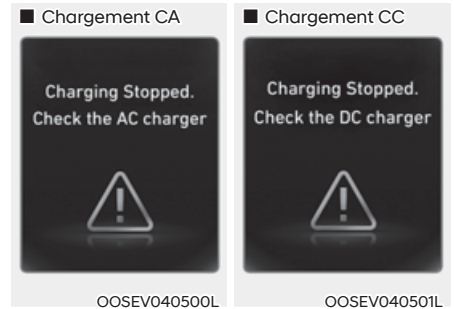
Ce message s'affiche si vous tentez de démarrer le véhicule sans débrancher le câble de chargement. Débranchez le câble de chargement, puis démarrez votre véhicule.

Chargement porte ouverte



Ce message s'affiche si vous tentez de conduire le véhicule avec le volet de chargement ouvert. Refermez le volet de chargement et démarrez le véhicule.

Chargement interrompu. Vérifiez le chargeur de AC/DC



- Ce message s'affiche si le chargement est interrompu pour les raisons suivantes :
 - Une anomalie de fonctionnement du chargeur CA ou CC externe est détectée.
 - Le chargeur CA externe a coupé le chargement
 - Le câble de chargement est endommagé.

Dans ce cas, vérifiez l'état du chargeur CA ou CC et du câble de chargement.

Si le problème survient alors que vous chargez votre véhicule avec un chargeur CA en bon état ou un chargeur portatif de marque HYUNDAI en bon état, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chargement interrompu. Vérifier la connexion du câble.



Ce message s'affiche si le chargement est interrompu à cause d'un mauvais branchement du connecteur de chargement.

Dans ce cas, débranchez le connecteur de chargement et vérifiez que le connecteur et la prise de chargement sont en bon état (propres et non endommagés). Rebranchez ensuite le connecteur de chargement.

Si le problème persiste alors que vous avez remplacé le câble de chargement ou utilisé un chargeur portatif de marque HYUNDAI, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérifiez freinage régénératif



Ce message s'affiche si le freinage régénératif ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Batterie VE faible



Ce message s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 10 % environ.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) s'allumera en même temps au tableau de bord.

Dans ce cas, rechargez immédiatement la batterie à haute tension.

Charge imméd. Puiss. limitée.

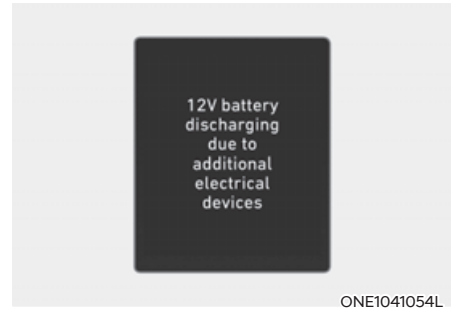


Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est proche de 5 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) s'affichera en même temps au tableau de bord.

La puissance du véhicule sera réduite pour minimiser la consommation de la batterie à haute tension. Dans cette situation, rechargez immédiatement la batterie.

Décharge de la batterie de 12 V liée aux appareils électriques extérieurs

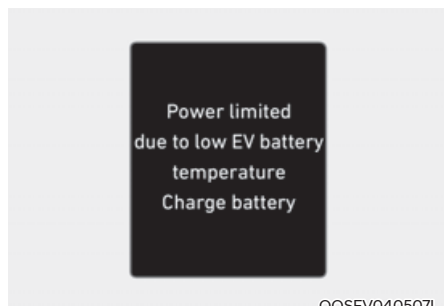


Ce message d'avertissement s'affiche si le déchargement de la batterie est excessif, à cause d'appareils électriques non agréés, comme une boîte noire.

Cela peut décharger complètement la batterie.

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours, même si vous avez débranché tous les appareils électriques extérieurs, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Puissance limitée due à la température basse de la batterie EV. Rechargez la batterie



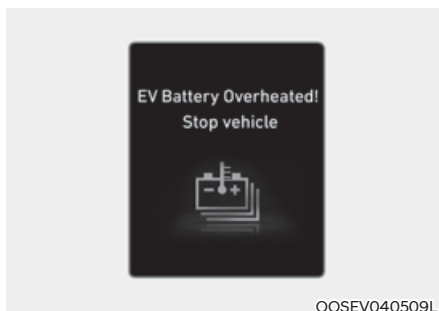
Ces deux messages s'affichent si la température extérieure est basse, afin de protéger les systèmes électriques du véhicule. Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible et que le véhicule est garé à l'extérieur dans le froid pendant une période prolongée, la puissance pourrait être limitée.

Chargez la batterie avant de conduire pour améliorer la puissance.

AVIS

Si ces messages d'avertissement s'affichent toujours alors que la température ambiante s'est réchauffée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Batterie VE surchauff.! Arrêtez véhicule.



Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système électrique du véhicule si la température de la batterie à haute tension est trop élevée.

Arrêtez le véhicule et éteignez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt pour laisser refroidir la batterie.

Puissance limitée



Ce voyant s'allume :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt est en position ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Quand la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité. La puissance du véhicule sera limitée dans les cas suivants (à noter que si le voyant de service et le voyant de puissance limitée s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement) :
 - Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à un certain niveau ou si la tension de la batterie baisse.
 - Si la température de la batterie à haute tension est trop élevée ou trop faible.
 - Si la température du moteur est trop élevée.

AVIS

- Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.
- Si le message d'avertissement de baisse de puissance est allumé, cela signifie que la puissance de votre véhicule est limitée par mesure de sécurité, pour protéger les pièces à haute tension de votre véhicule électrique. Dans cette situation, vous pourriez avoir de la difficulté à conduire votre véhicule ou celui-ci pourrait reculer dans une pente, à cause de la baisse de puissance.

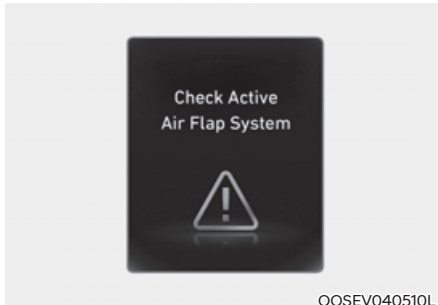
Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation



Ce message d'avertissement s'affiche si une panne du système d'alimentation est détectée.

Dans ce cas, gardez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer jusqu'au concessionnaire HYUNDAI agréé le plus proche pour qu'il soit inspecté.

Vérifier système volets d'air actifs



Ce message s'affiche dans l'une de ces situations :

- Une anomalie de l'actionneur de volet est détectée.
- Une anomalie du contrôleur de l'actionneur de volet est détectée.
- Le volet ne s'ouvre pas.

Une fois que le problème est résolu, le message cessera de s'afficher.

Vérifier système sonore moteur virtuel



Ce message apparaît si une anomalie du système de bruit virtuel du moteur (VESS) est détectée.

Dans ce cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérifier le système du véh. élec.



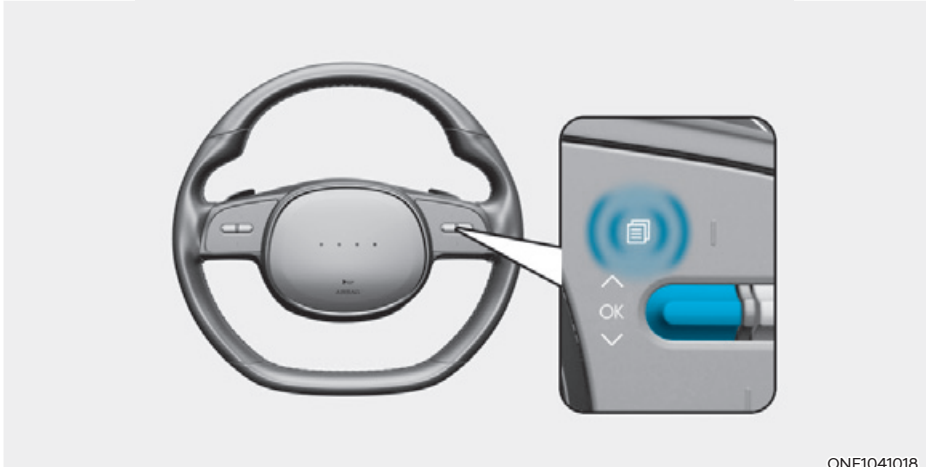
Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement du système de commande électrique du véhicule est détectée.

Évitez de conduire si ce message s'affiche.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

ÉCRAN ACL

Commandes de l'écran ACL



ONE1041018

Utilisez les touches de commandes pour changer le mode de l'écran ACL.

Touche de commande	Fonctionnement	Fonction
	Appuyez	La touche MODE permet de changer les modes d'affichage
	Appuyez	Les flèches permettent de déplacer la sélection dans le menu Utilitaire et les options
OK	Appuyez	Touche de sélection ou de réinitialisation pour valider les choix d'options
	Appuyez pendant quelques secondes	Touche de sélection ou de réinitialisation pour valider les choix d'options pour obtenir des astuces ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes d'affichage

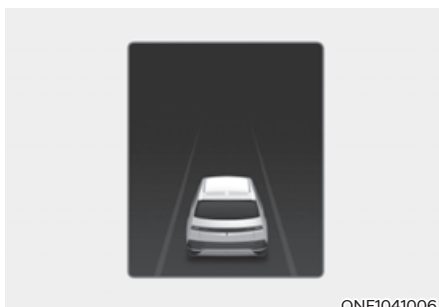
Modes d'affichage	Explication
Aide à la conduite	Le mode d'aide à la conduite affiche le statut des systèmes d'aide à la conduite.
Virage par virage	Ce mode affiche le statut du navigateur.
Utilitaire	Le mode Utilitaire affiche les informations de conduite, comme la distance parcourue, la consommation d'énergie, etc.

Les informations affichées changeront en fonction de l'équipement de votre véhicule.



Les modes Aide à la conduite, Virage par virage et Utilitaire s'affichent au centre (A) du tableau de bord.

Mode Aide à la conduite



Ce mode affiche le statut de l'avertisseur manuel de limite de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance de suivi de voie, de la conduite assistée sur autoroute, etc.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section correspondant à chaque équipement, au chapitre 7.

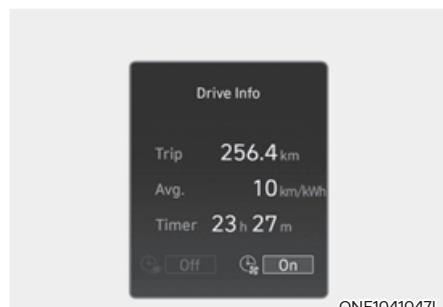
Mode Virage par Virage (TBT)



Ce mode affiche la carte, le trajet, la distance et le temps jusqu'à la destination.

Mode Utilitaire

Affichez le mode Utilitaire, puis utilisez les flèches pour afficher les éléments dans cet ordre :

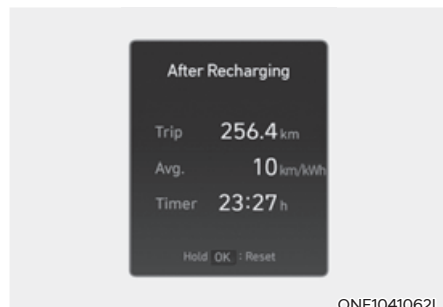


ONE1041047L

Informations de conduite

La distance parcourue, la consommation électrique moyenne et la durée totale de conduite s'affichent.

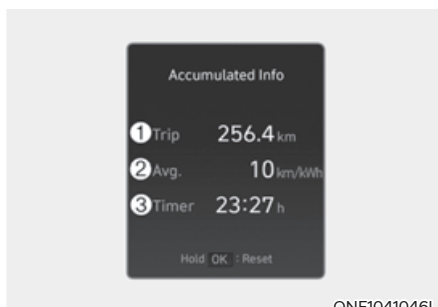
Les informations de conduite seront remises à zéro si vous ouvrez la portière du conducteur après avoir éteint le moteur, ou si vous éteignez le moteur pendant plus de 3 minutes.



ONE1041062L

Après le chargement

La distance parcourue, la durée totale du trajet et la consommation moyenne d'énergie après le rechargement du véhicule s'affichent. Pour remettre les données à zéro, appuyez sur la touche « OK » située sur le volant pendant plus d'une seconde, après l'affichage du message « Après le chargement ».



ONE1041046L

Info accumulée

Ce mode affiche la distance parcourue cumulée (1), la consommation moyenne cumulée (2) et la durée totale de conduite cumulée (3).

Les données sont cumulées depuis la dernière remise à zéro.

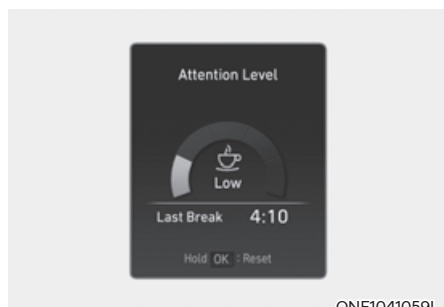
Pour remettre les informations à zéro manuellement, affichez les informations de conduite accumulées, et appuyez quelques secondes sur la touche OK.

La distance parcourue cumulée, la consommation moyenne cumulée et la durée totale de conduite cumulée seront réinitialisées en même temps.

Les informations continuent d'être cumulées tant que le véhicule est en mode Prêt (**READY**) (par exemple, si vous êtes coincé dans un embouteillage ou arrêté à un feu).

i Information

Vous devez parcourir au moins 300 mètres (0,19 mile) après avoir redémarré le moteur pour que les informations de conduite cumulées puissent être calculées.

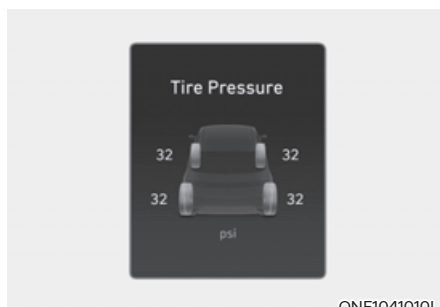


ONE1041059L

Niveau d'attention

Ce mode affiche votre niveau d'attention, en fonction de votre conduite.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Alerte de l'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.

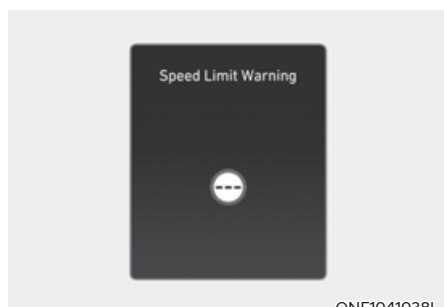


ONE1041010L

Pression des pneus

Ce mode affiche la pression de chaque pneu.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

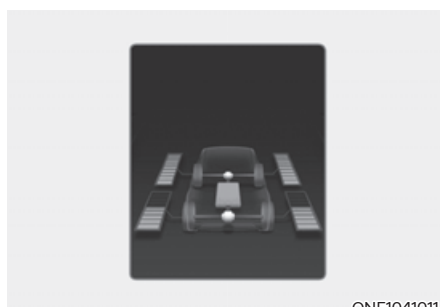


ONE1041038L

Avertisseur de limite de vitesse (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce mode affiche les informations de l'assistance intelligente de limite de vitesse.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance intelligente de limite de vitesse » au chapitre 7.



ONE1041011

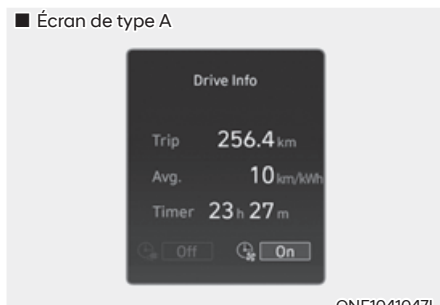
Circulation d'énergie/Répartition de la puissance (si le véhicule est équipé de cette option)

- Ce mode affiche la circulation d'énergie, en fonction du mode de conduite utilisé.
- Si vous activez la traction intégrale automatique (Auto AWD), ce mode affichera la répartition de la puissance entre les roues avant et les roues arrière.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Traction intégrale (AWD) » au chapitre 6.

Affichages d'informations supplémentaires

■ Écran de type A



Informations de conduite

Les informations de conduite s'affichent pendant 4 secondes après l'extinction du moteur.



Information d'aide à la conduite

Ce mode affiche les conditions de fonctionnement de l'avertisseur manuel de limite de vitesse, du régulateur de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance de suivi de voie, de la conduite assistée sur autoroute, etc.

RÉGLAGES DU VÉHICULE (SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT)

Vous avez le choix de nombreuses options grâce au menu des réglages du système d'infodivertissement. Cela inclut les fonctions de verrouillage, de déverrouillage, de commodité, des systèmes d'aide à la conduite, etc.

Menu des réglages du véhicule :

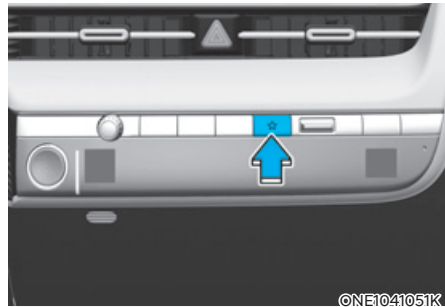
- Aide à la conduite
- Mode de conduite
- Véhicule électrique
- Affichage tête haute
- Tableau de bord
- Régulation de la température intérieure
- Siège
- Éclairage
- Portière
- Commodité

Les informations fournies peuvent changer en fonction des équipements de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas les réglages du véhicule pendant que vous conduisez. Cela pourrait vous distraire et provoquer un accident.

Réglages des options du véhicule



1. Appuyez sur le bouton de personnalisation (★) sur le clavier principal.
2. Sélectionnez « Véhicule » pour modifier les réglages des véhicules.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.