

4. Combiné d'instruments

Combiné d'instruments.....	4-4
Commande du tableau de bord.....	4-5
Éclairage du tableau de bord.....	4-5
Jauges et compteurs.....	4-5
Compteur de vitesse.....	4-5
Compte-tours.....	4-5
Jauge de température du liquide de refroidissement.....	4-6
Jauge de carburant.....	4-6
Jauge de température extérieure.....	4-7
Compteur kilométrique.....	4-8
Autonomie restante.....	4-8
Consommation de carburant (pour les tableaux de bord de 10,25 pouces).....	4-9
Indicateur de changement de vitesse.....	4-9
Indicateur de changement de vitesse de la transmission automatique.....	4-9
Témoins d'avertissement et lampes indicatrices.....	4-10
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité.....	4-10
Voyant de coussin gonflable.....	4-10
Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein.....	4-10
Voyant d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS).....	4-11
Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD).....	4-11
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS).....	4-12
Voyant du système de charge.....	4-12
Voyant de niveau bas d'huile.....	4-13
Témoin de pression d'huile moteur.....	4-14
Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas.....	4-14
Voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF).....	4-15
Témoin de frein de stationnement électronique (EPB).....	4-15
Voyant indicateur du maintien automatique.....	4-16
Voyant d'avertissement de la pression faible de pneus.....	4-16
Voyant d'avertissement de sécurité avant.....	4-17
Voyant lumineux de sécurité liée aux voies.....	4-17
Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD).....	4-17
Témoin de VERROUILLAGE de transmission intégrale (AWD).....	4-18
Voyant lumineux d'avertissement à DEL pour les phares.....	4-18
Voyant d'avertissement de route verglacée.....	4-19
Voyant de contrôle électronique de stabilité (ESC).....	4-19
Témoin d'arrêt (OFF) de la commande de stabilité électronique (ESC).....	4-19
Témoin d'immobilisation antivol (sans clé intelligente).....	4-20
Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente).....	4-20
Témoin de commande de freins en descente (DBC).....	4-21
Voyant lumineux arrêt automatique.....	4-21

Voyant des clignotants	4-22
Voyant indicateur d'un faisceau élevé.....	4-22
Voyant indicateur d'assistance des feux de route (HBA)	4-22
Témoin de vitesse de croisière	4-22
Témoin de mode SPORT	4-23
Témoin de mode ECO	4-23
Témoin de mode SMART	4-23
Voyant d'avertissement principal	4-23
Messages de l'affichage du tableau de bord	4-24
Sélectionnez la position de stationnement (P) (pour le système de clé intelligente).....	4-24
Pile déchargée de la clé (pour le système de clé intelligente).....	4-24
Appuyez sur le bouton START (démarrage) en tournant le volant (pour système de clé intelligente)	4-24
Vérifiez le système de verrouillage du volant (avec système de clé intelligente)	4-24
Press brake pedal to start engine (appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur) (pour système de clé intelligente)	4-24
Key not in vehicle (clé hors du véhicule) (pour système de clé intelligente)	4-24
Key not detected (clé non détectée) (pour système de clé intelligente)	4-24
Press START button again (appuyez de nouveau sur le bouton START) (pour système de clé intelligente)	4-25
Press START button with key (appuyez sur le bouton START avec la clé) (pour le système de clé intelligente)	4-25
Vérifiez le fusible BRAKE SWITCH (contacteur de frein) (pour le système de clé intelligente)	4-25
Sélectionnez la position de stationnement (P) ou la position de point mort (N) pour faire démarrer le moteur du véhicule (pour le système de clé intelligente)	4-25
Décharge de la batterie suite à des appareils électriques externes	4-25
Témoin d'ouverture de porte, du capot ou du hayon.....	4-26
Voyant d'ouverture du toit ouvrant	4-26
Basse pression des pneus	4-26
Éclairage	4-27
Essuie-glace	4-27
Niveau de liquide du lave-glace bas	4-28
Carburant bas.....	4-28
Huile du moteur bas	4-28
Moteur surchauffé / Le moteur a surchauffé	4-28
Vérifiez le phare avant	4-28
Vérifier le clignotant	4-29

4. Combiné d'instruments

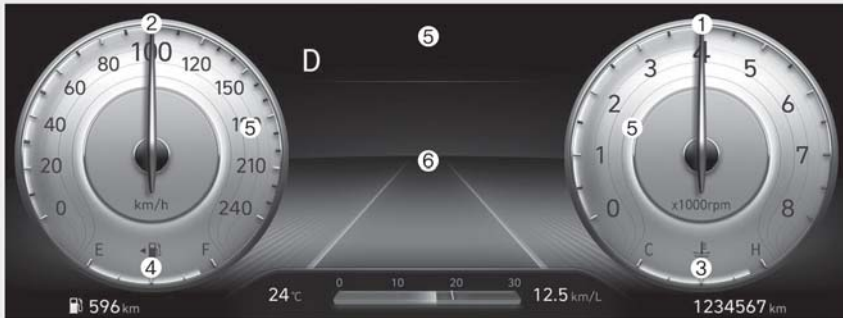
Vérifiez la LED de phare avant	4-29
Check Forward Collision-Avoidance Assist system (vérifiez le système d'aide à l'évitement de collision avant)	4-29
Vérifiez le système d'assistance au maintien sur la voie	4-29
Vérifiez le système d'alerte d'attention du conducteur	4-29
Vérifiez le système d'assistance des feux de route	4-29
Vérifiez le système de régulateur de vitesse intelligent	4-29
Affichage du tableau de bord	4-30
Commande de l'affichage du tableau de bord	4-30
Modes vue	4-31
Mode ordinateur de bord	4-32
Mode Étape par étape (TBT)	4-32
Mode d'aide à la conduite.....	4-32
Groupe d'avertissement principal	4-33
Mode Réglages utilisateur.....	4-34
Ordinateur de bord (Type A)	4-41
Modes de trajet	4-41
Ordinateur de bord (Type B).....	4-44
Modes de trajet.....	4-44
Paramètres du véhicule (système d'info-divertissement)	4-47
Configurer votre véhicule	4-47

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

■ 4,2 pouces



■ 10,25 pouces



**Le tableau de bord réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.
Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Indicateurs et compteurs »
dans ce chapitre.**

ONX4040001C/ONX4040002

- | | |
|---|---|
| 1. Compte-tours | 4. Jauge de carburant |
| 2. Compteur de vitesse | 5. Témoins d'avertissement et lampes indicatrices |
| 3. Jauge de température du liquide de refroidissement | 6. Affichage du tableau de bord |

Commande du tableau de bord

Éclairage du tableau de bord

Lorsque les feux de stationnement ou les phares du véhicule sont allumés, appuyez sur le bouton de commande d'éclairage pour régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

En appuyant sur le commutateur de contrôle de l'éclairage, l'intensité de l'éclairage de ce commutateur intérieur est également ajustée.

Vous pouvez régler la luminosité du tableau de bord à partir des réglages de l'utilisateur au tableau de bord, lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON. (« Éclairage → Luminosité »). Lorsque les feux de stationnement ou les phares du véhicule sont allumés, l'intensité de l'éclairage intérieur et les lampes d'ambiance sont également réglées.

Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation supplémentaire, veuillez consulter le manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.



AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident mortel, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord s'affiche.
- Quand la luminosité est réglée au maximum ou au minimum, un carillon retentit.

Jauges et compteurs

Compteur de vitesse

■ 4,2 pouces



ONX4E040003

■ 10,25 pouces



OCN7040005

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (MPH).

Compte-tours

■ 4,2 pouces



ONX4040004

■ 10,25 pouces



OCN7040007

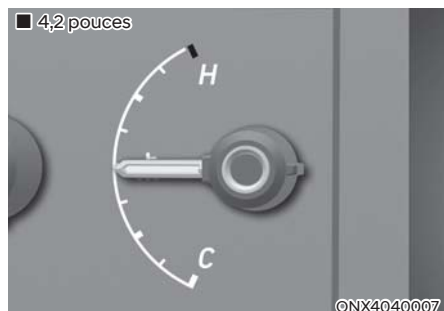
Le compte-tours indique le nombre approximatif de tours du moteur par minute (tr/min).

Utilisez le compte-tours pour sélectionner les niveaux de changement de vitesse corrects et pour éviter la surcharge et/ou le sur-régime du moteur.

AVIS

Ne faites pas fonctionner le moteur dans la ZONE ROUGE du compte-tours. Cela pourrait endommager gravement le moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement



Ce cadran indique la température du liquide de refroidissement lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.

AVIS

Si l'aiguille de l'indicateur se déplace au-delà de la plage normale vers la position « H » (chaud), cela indique une surchauffe qui peut endommager le moteur.

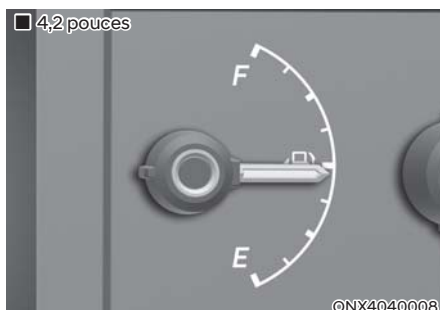
Ne continuez pas à rouler avec un moteur surchauffé. En cas de surchauffe de votre véhicule, reportez-vous à « Si le moteur surchauffe » au chapitre 8.



AVERTISSEMENT

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement quand le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement du moteur est sous pression et pourrait provoquer de graves brûlures. Attendez que le moteur soit froid avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Jauge de carburant



Cette jauge indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir de carburant.

i Informations

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 2.
- La jauge de carburant est complétée par un voyant lumineux de bas niveau de carburant qui s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Dans les pentes ou les courbes, l'aiguille de la jauge de carburant peut fluctuer ou le voyant de bas niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

! AVERTISSEMENT

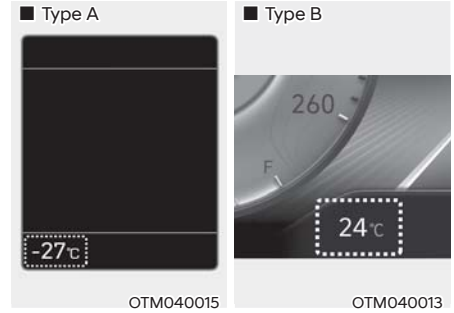
Le manque de carburant peut exposer les occupants du véhicule à un danger.

Vous devez vous arrêter et vous procurer du carburant supplémentaire dès que possible après que le témoin d'avertissement se soit allumé ou lorsque le témoin de la jauge se rapproche du niveau « E (vide) ».

AVIS

Évitez de rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas. En cas de panne de carburant, le moteur risque d'avoir des ratés d'allumage et d'endommager le convertisseur catalytique.

Jauge de température extérieure



Cette jauge indique les températures actuelles de l'air à l'extérieur par unités $^{\circ}\text{C}$ ($^{\circ}\text{F}$).

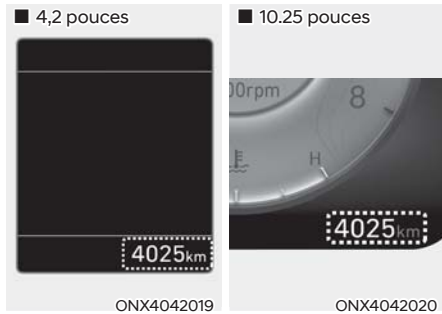
Remarquez que la température indiquée à l'affichage du tableau de bord peut ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (il peut exister un léger délai avant les changements de température.)

Vous pouvez modifier l'unité de température dans les paramètres au tableau de bord ou dans le système d'infodivertissement. Pour ce faire, sélectionnez :

- Réglages → Unité → Unité de température → $^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$ (pour le tableau de bord)
- Réglages → Paramètres généraux → Unités → Unités de température → $^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$ (pour le système d'infodivertissement)

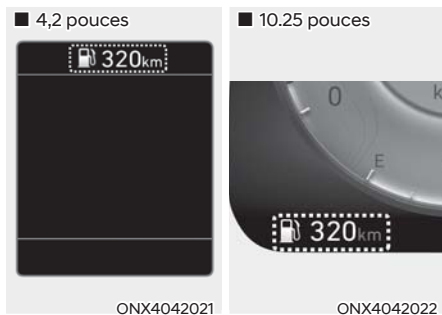
L'unité de température changera au tableau de bord et à l'écran du système d'infodivertissement.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

Autonomie restante

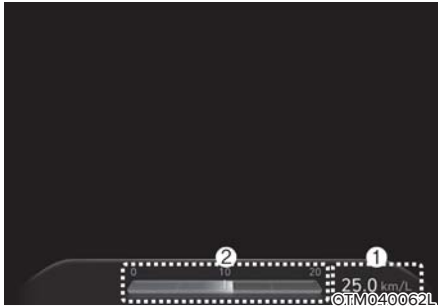


- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affiche l'autonomie au format « --- ».

i Informations

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle car il s'agit d'une estimation de la distance possible pouvant être parcourue.
- L'ordinateur de bord ne peut enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,5 gallon) sont ajoutés au véhicule.
- L'autonomie peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Consommation de carburant (pour les tableaux de bord de 10,25 pouces)



La consommation moyenne (1) et la consommation instantanée (2) sont affichées en bas du tableau de bord.

Réinitialisation automatique

Pour réinitialiser automatiquement la consommation moyenne de carburant, sélectionnez «Après l'allumage » ou « Après le plein » dans le menu Configuration (Settings) de l'écran du système d'info-divertissement.

Indicateur de changement de vitesse

Indicateur de changement de vitesse de la transmission automatique



Cet indicateur renseigne sur l'engrenage actuel engagé.

Témoins d'avertissement et lampes indicatrices

i Informations

Assurez-vous que tous les voyants d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un voyant reste allumé, il indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité



Ce voyant d'avertissement informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.

Voyant de coussin gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3-6 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du SRS. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur de frein de stationnement s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint une fois que le frein de stationnement est relâché.
- Si le frein de stationnement est serré.
- Si le niveau de liquide de frein du réservoir est bas.
 - Si le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Une fois le moteur arrêté, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide si nécessaire (**pour plus de détails, reportez-vous à la section « Liquide de frein » au chapitre 9**). Après avoir ajouté du liquide de frein, vérifiez l'étanchéité de tous les composants du frein. Si une fuite de liquide de frein est détectée, si le témoin reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système de freinage double en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage à double diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne.

Avec un seul des doubles systèmes, la course de la pédale plus importante et une plus grande pression sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte si seulement une partie du système de freinage fonctionne.

Si les freins ne fonctionnent pas pendant que vous conduisez, rétrograder pour un freinage moteur supplémentaire et arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule avec ce voyant d'avertissement allumé. Si le Voyant lumineux d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant d'avertissement des freins ABS s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- Chaque fois qu'il existe un dysfonctionnement ABS.

Remarquez que le système de freinage hydraulique reste opérationnel même en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)



Lorsque les voyants lumineux d'avertissement de l'ABS et du frein de stationnement sont allumés simultanément, cela peut indiquer un problème avec le système de répartition électronique de la force de freinage.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque les voyants d'avertissement de l'ABS et du frein de stationnement & liquide de frein sont allumés, le système de freins ne fonctionne pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire lors d'un freinage brusque.

Si cela se produit, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque le voyant d'avertissement des freins ABS est allumé ou que les voyants d'avertissement des freins ABS, de liquide de frein et de frein de stationnement sont allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel peuvent ne pas fonctionner. De plus, le Voyant lumineux d'avertissement du MDPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement de la direction assistée électrique.
Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume :

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Arrêtez le moteur et vérifiez si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou cassée.

Si la courroie est réglée correctement, il peut y avoir un problème dans le système de charge électrique.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de niveau bas d'huile



Le voyant de niveau bas d'huile s'allume lorsqu'il faut vérifier le niveau d'huile.

Si ce voyant s'allume, vérifiez le niveau d'huile dès que possible et rajoutez de l'huile au besoin.

Versez lentement et l'huile recommandée par petites quantités, à l'aide d'un entonnoir, tout en vérifiant fréquemment le niveau. (La capacité de remplissage est entre 0,6 et 1,0 l (0,63 et 1,06 US qt.))

Utilisez uniquement de l'huile spécifiée. (Veuillez vous référer à la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2.)

Ne remplissez pas trop le réservoir d'huile. Assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas la marque F (plein) sur la jauge.



AVERTISSEMENT

Si le voyant de niveau bas d'huile de moteur s'allume, veuillez vérifier si la vidange a bien été réalisée conformément au programme d'entretien consigné au chapitre 9. Si la vidange n'a pas été faite, veuillez changer l'huile de moteur en premier lieu.

i Informations

- Le voyant s'éteindra une fois que vous aurez ajouté de l'huile, réchauffé le moteur et parcouru environ 30 à 60 km (18 à 37 miles).
- Positionnez le commutateur d'allumage sur OFF, puis sur ON 3 fois en moins de 10 secondes. Le voyant s'éteindra immédiatement. Cependant, si vous éteignez le voyant sans ajouter de l'huile, il réapparaîtra après environ 30 à 60 km (18 à 37 mi), après le réchauffage du moteur.

AVIS

Si le voyant reste allumé alors que vous avez rajouté de l'huile, réchauffé le moteur et parcouru environ 30 à 60 km (18 à 37 miles), veuillez demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Même si le voyant ne s'allume pas, vérifiez régulièrement le niveau d'huile et rajoutez-en si nécessaire.

Témoin de pression d'huile moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque la pression d'huile moteur est basse.

Si la pression d'huile moteur est basse :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile du moteur (pour plus de détails, se reporter à la section « Huile moteur » au chapitre 9). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.

Si le témoin reste allumé après avoir ajouté de l'huile ou si l'huile n'est pas disponible, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Informations

Si la pression de l'huile baisse (à cause d'une quantité insuffisante d'huile, par exemple), le voyant de pression de l'huile s'allumera. Le voyant s'éteindra et le dispositif de protection du moteur sera désactivé après le redémarrage, une fois que la pression d'huile sera revenue à la normale. Le voyant s'éteindra et le système de protection améliorée du moteur sera désactivé dès que le réservoir d'huile sera rempli.

AVIS

Si le moteur ne s'arrête pas immédiatement après que Voyant d'avertissement de la pression de l'huile du moteur se soit allumé, des dommages importants peuvent survenir.

Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Ajoutez du carburant dès que possible.

AVIS

Le fait de rouler avec le Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas allumé ou avec le niveau de carburant en dessous du « E » peut entraîner des ratés d'allumage du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - La lampe indicatrice de dysfonctionnement s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système antipollution ou du moteur du véhicule ou du groupe motopropulseur du véhicule.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

- **Le fait de conduire avec le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) allumé peut endommager le système antipollution et affecter la maniabilité et/ou la consommation de carburant.**
- **Si le système de protection améliorée du moteur est activé à cause d'un niveau d'huile insuffisant, la puissance du moteur sera limitée. Si la situation se prolonge, le voyant d'anomalie moteur s'allumera.**

AVIS

Si le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) s'allume, il est possible que le convertisseur catalytique soit endommagé, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Témoin de frein de stationnement électronique EPB (EPB)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur d'avertissement du EPB s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du EPB. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Informations

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer lorsque le voyant lumineux du contrôle de stabilité électronique (ESC) se déclenche pour indiquer que le ESC ne fonctionne pas correctement. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du EPB.

Voyant indicateur du MAINTIEN AUTOMATIQUE

**AUTO
HOLD**

Ce voyant lumineux s'allume :

- [Blanc] Lorsque vous activez le système de maintien automatique en appuyant sur le bouton AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE).
- [Vert] Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein avec le système de maintien automatique AUTO HOLD activé.
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement du système de maintien automatique AUTO HOLD. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » au chapitre 6.

Voyant d'avertissement de la pression faible de pneus



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant d'avertissement de la pression faible de pneus s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs pneus sont insuffisamment gonflés. (L'emplacement des pneus dégonflés s'affiche à l'affichage du tableau de bord.)

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Ce voyant d'avertissement reste allumé après avoir cligné pendant environ 60 secondes ou clignote de manière répétitive en position de marche et d'arrêt à des intervalles de 3 secondes :

Lorsqu'il y a défaillance du TPMS.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.



AVERTISSEMENT

Arrêt sécurisé

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain sur les pneus causé par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Voyant d'avertissement de sécurité avant (selon l'équipement)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant d'avertissement de sécurité avant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement du système de l'aide à l'évitement des collisions frontales.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Voyant lumineux de sécurité liée aux voies (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

- [Vert] Lorsque les conditions de fonctionnement du système sont remplies.
- [Blanc] Lorsque les conditions de fonctionnement du système ne sont pas satisfaites.
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement du système d'assistance de maintien de la voie. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 7.

Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD) (si équipé)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Chaque fois qu'il existe un dysfonctionnement avec le système à transmission intégrale (AWD).

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Système à 4 roues motrices » au chapitre 6.

Témoin de **VERROUILLAGE de transmission intégrale (AWD)**



Ce voyant lumineux s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous sélectionnez le mode de verrouillage de la transmission intégrale en appuyant sur le bouton AWD LOCK.
 - Le mode AWD LOCK permet d'augmenter la puissance d'entraînement en roulant sur une chaussée mouillée, des routes enneigées et/ou hors-route.

AVIS

N'utilisez pas le mode de verrouillage de la transmission intégrale AWD sur routes bitumées sèches ou sur autoroute afin d'éviter l'émission de bruits et de vibrations ou une détérioration des pièces liées à la transmission intégrale.

Voyant lumineux d'avertissement à DEL pour les phares



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur des phares à DEL s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du phare à LED.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement avec une partie liée au phare LED.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

La conduite continue avec le voyant d'avertissement des phares à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie des phares à DEL.

Voyant d'avertissement de route verglacée (selon l'équipement)



Ce voyant sert à avertir le conducteur que la route peut être verglacée.

Lorsque la température sur l'indicateur de température extérieure est approximativement inférieure à 4°C (40°F), le voyant d'avertissement de route glacée et l'indicateur de température extérieure clignotent fois, puis restent allumés. De plus, un carillon retentit 1 fois.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Avertissement de route verglacée à partir du mode Réglages utilisateur sur l'affichage du tableau de bord.

Sélectionnez :

- Configuration → Réglages utilisat. → Tableau de bord → Avertissement de route verglacée



Informations

Si le Voyant lumineux d'avertissement de route verglacée apparaît pendant la conduite, vous devez conduire plus prudemment et éviter les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques, les virages serrés, etc.

Voyant de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - La lampe indicatrice de commande électronique de stabilité s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système ESC.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant indicateur clignote :

Lorsque que le système ESC fonctionne.

Pour plus de détails, se reporter à la section « Commande de stabilité électronique (ESC) » au chapitre 6.

Témoin d'arrêt (OFF) de la commande de stabilité électronique (ESC) (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur du système ESC OFF (ESC arrêt) s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF (ESC arrêt).

Pour plus de détails, se reporter à la section « Commande de stabilité électronique (ESC) » au chapitre 6.

Témoin d'immobilisation antivol (sans clé intelligente)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque le véhicule détecte l'immobiliseur dans la clé avec le contacteur d'allumage en position ON.
 - À ce moment, vous pouvez démarrer le moteur.
 - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce voyant indicateur clignote :

- En cas de dysfonctionnement du système d'immobiliseur.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente)



Ce voyant s'allume pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC ou ON.
 - À ce moment, vous pouvez démarrer le moteur.
 - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce voyant indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - À ce moment, vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :

- Si la clé intelligente est dans le véhicule et que le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant indicateur clignote :

- En cas de dysfonctionnement du système d'immobiliseur.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin de commande de freins en descente (DBC) (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le témoin de contrôle du freinage en descente s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous activez le système en appuyant sur le bouton DBC.

Ce voyant indicateur clignote :

Lorsque le système de contrôle de freinage en descente (DBC) est en fonction.

Ce témoin s'allume en jaune :

Lorsque le système de contrôle de freinage en descente est en défaillance. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détail, se reporter à la section « Commande de freinage en descente (DBC) » du chapitre 6.

Voyant lumineux ARRÊT AUTOMATIQUE (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

Ce voyant s'allume lorsque le moteur entre en mode "arrêt au ralenti" du système ISG (Idle Stop and Go).

Lors du démarrage automatique, l'indicateur d'arrêt automatique AUTO STOP du tableau de bord s'allume en blanc.

Pour plus de détails, se reporter à la section ISG (Idle Stop and Go) au chapitre 6.

***i* Informations**

Lorsque le moteur démarre automatiquement avec le système ISG, des voyants lumineux (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ou Frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance du système.

Voyant des clignotants



Ce voyant indicateur clignote :

Lorsque vous actionnez la tige de voyant des clignotants.

Si l'une des situations suivantes se produit, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de clignotants.

- Le voyant des clignotants s'allume mais ne clignote pas
- Le voyant des clignotants clignote rapidement
- Le voyant des clignotants ne s'allume pas du tout

Si l'une de ces conditions se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant indicateur d'un faisceau élevé



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque les phares avant sont allumés et placés en position feux de route
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Voyant indicateur d'assistance des feux de route (HBA) (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

Lorsque le feu de route est allumé avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : Les phares automatiques sont prêts à fonctionner.
- Vert : Les phares automatiques sont activés.

Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse ou devant vous, le système d'assistance de feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système d'assistance de feux de route (HBA) » au chapitre 5.

Témoin de vitesse de croisière (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

Lorsque le régulateur de vitesse est activé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à « Régulateur de vitesse » au chapitre 7.

Témoin de mode SPORT (selon l'équipement)

SPORT

Ce voyant lumineux s'allume lorsque vous sélectionnez « SPORT » comme mode de conduite.

Pour de plus amples détails, consultez le paragraphe « Drive Mode Integrated Control System » (mode de conduite - système de commande intégré) dans le chapitre 6.

Témoin de mode ECO (selon l'équipement)

ECO

Ce voyant lumineux s'allume lorsque vous sélectionnez « ECO » comme mode de conduite.

Pour de plus amples détails, consultez le paragraphe « Drive Mode Integrated Control System » (mode de conduite - système de commande intégré) dans le chapitre 6.

Témoin de mode SMART (selon l'équipement)

SMART

Ce voyant lumineux s'allume : Lorsque vous sélectionnez « SMART » (intelligent) comme mode de conduite.

Pour de plus amples détails, consultez « Drive Mode Integrated Control System » (mode de conduite - système de commande intégré) au chapitre 6.

Voyant d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement s'allume :

En cas de dysfonctionnement de l'un des systèmes suivants :

- Dysfonctionnement du système de l'Assistance pour éviter collision frontale
- Radar d'Assistance pour éviter collision frontale obstrué
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares à DEL (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'affichage du tableau de bord.

Messages de l'affichage du tableau de bord

Sélectionnez la position de stationnement (P) (pour le système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si vous tentez d'arrêter le moteur du véhicule lorsque le levier d'engrenage n'est pas en position de stationnement (P).

Si cela se produit, le bouton de démarrage/arrêt du moteur se met en position ACC.

Pile déchargée de la clé (pour le système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée pendant que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Appuyez sur le bouton START (démarrage) en tournant le volant (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque le bouton de Démarrage/Arrêt (Start/Stop) du moteur est enfoncé.

Vous devez appuyer sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur tout en tournant le volant à droite et à gauche.

Vérifiez le système de verrouillage du volant (avec système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si le volant ne se bloque pas normalement alors que le bouton de démarrage / arrêt du moteur est enfoncé en position OFF.

Press brake pedal to start engine (appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe deux fois en position ACC en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.

Vous pouvez faire démarrer le véhicule en enfonçant la pédale de frein puis en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur du véhicule.

Key not in vehicle (clé hors du véhicule) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas insérée dans le véhicule lorsque vous le quittez avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON ou Start.

Coupez toujours le contact avant de quitter votre véhicule.

Key not detected (clé non détectée) (pour système de clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Press START button again (appuyez de nouveau sur le bouton START) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur).

Si cela se produit, essayez de démarrer le moteur en appuyant de nouveau sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur).

Si le message d'avertissement s'affiche chaque fois que vous appuyez sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur), faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Press START button with key (appuyez sur le bouton START avec la clé) (pour le système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque le message d'avertissement « Key Not Detected » (clé non détectée) est affiché.

Le voyant indicateur d'anti-démarrage clignote alors.

Vérifiez le fusible BRAKE SWITCH (contacteur de frein) (pour le système de clé intelligente).

Ce message s'affiche si le fusible du commutateur de freinage est déconnecté.

Vous devez remplacer le fusible avant de faire démarrer le moteur du véhicule.

Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) pendant 10 secondes en position ACC.

Sélectionnez la position de stationnement (P) ou la position de point mort (N) pour faire démarrer le moteur du véhicule (pour le système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si vous essayez de démarrer le moteur dans une autre position que P (Stationnement) ou N (Point mort).

i Informations

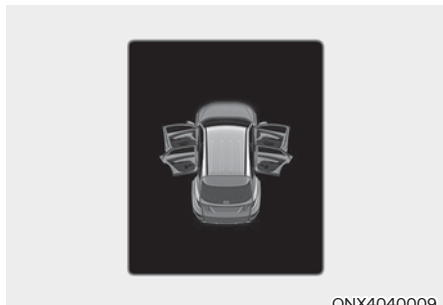
Vous pouvez démarrer le moteur avec la vitesse en N (point mort). Mais, pour votre sécurité, démarrez le moteur avec le levier de vitesses positionné sur P (stationnement).

Décharge de la batterie suite à des appareils électriques externes (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si la tension de la batterie 12V est faible en raison d'accessoires électriques non fabriqués en usine (ex. Caméra de tableau de bord) pendant le stationnement. Vérifiez si la batterie n'est pas déchargée.

Si le message d'avertissement s'affiche après avoir déposé les accessoires électriques non d'usine, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'ouverture de porte, du capot ou du hayon



Cet avertissement s'affiche si une porte, le capot ou le hayon est laissé ouvert(e). L'affichage indique quelle porte est ouverte.

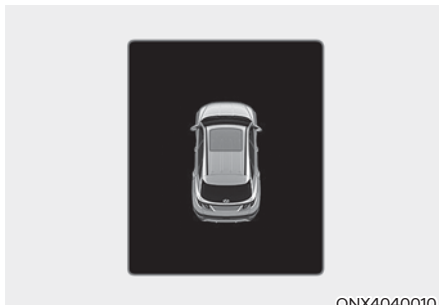


MISE EN GARDE

Avant de partir, assurez-vous toujours que toutes les portières et le hayon sont bien fermés.

En outre, vérifiez qu'aucun témoin ou message d'ouverture de porte/capot/hayon n'est affiché sur le combiné d'instruments.

Voyant d'ouverture du toit ouvrant (selon l'équipement)



Cet avertissement s'affiche si vous arrêtez le moteur lorsque le toit ouvrant est ouvert.

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

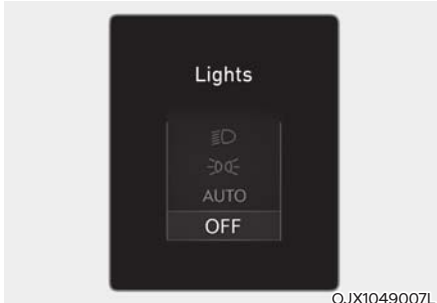
Basse pression des pneus



Ce message s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Éclairage



OJX1049007L

Ce voyant indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du menu Réglages utilisateur de l'affichage du tableau de bord. Sélectionnez :

- Configuration → Réglages utilisat. → Tableau de bord → Affiche le mode des lumières/essuie-glace

Essuie-glace



OJX1049008L

Ce voyant indique la vitesse de balayage sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du menu Réglages utilisateur de l'affichage du tableau de bord.

Sélectionnez :

- Configuration → Réglages utilisat. → Tableau de bord → Affiche le mode des lumières/essuie-glace

Niveau de liquide du lave-glace bas (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faites remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Carburant bas

Ce message s'affiche si le réservoir de carburant est presque vide.

Lorsque ce message s'affiche, le voyant d'avertissement du niveau de carburant bas s'allume dans le tableau de bord.

Il est recommandé de chercher la station-service la plus proche et de faire le plein dès que possible.

Huile du moteur bas (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le niveau d'huile moteur doit être vérifié.

Si ce message d'avertissement s'affiche, vérifiez le niveau d'huile moteur dès que possible et ajoutez de l'huile moteur au besoin.

Versez lentement l'huile recommandée, petit à petit, en utilisant un entonnoir.

N'utilisez que l'huile de moteur spécifiée. (Se reporter à la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2.)

N'ajoutez pas trop d'huile de moteur. Assurez-vous que le niveau d'huile n'est pas supérieur à la valeur F (plein) indiquée sur la jauge.

i Informations

Le message d'avertissement devrait disparaître une fois que vous ajoutez de l'huile et parcourez 30 à 60 km (18 à 37 miles) environ avec le moteur chaud.

Si le message d'avertissement reste affiché, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Moteur surchauffé / Le moteur a surchauffé (selon l'équipement)

Ce message s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est supérieure à 120 ° C (248 ° F). Il signifie que le moteur surchauffe et peut être endommagé.

Si votre véhicule est en surchauffe, consultez la section "Surchauffe" du chapitre 8.

Vérifiez le phare avant (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si les phares avant ne fonctionnent pas correctement.

De plus, si une lampe spécifique (clignotant, etc.) ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement correspondant à une lampe spécifique (clignotant, etc.) est affiché.

Il se peut qu'une ampoule correspondante doive être remplacée.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve de même puissance.



AVERTISSEMENT

Si le message d'avertissement de niveau bas d'huile de moteur s'allume, veuillez vérifier si la vidange a bien été réalisée conformément au programme d'entretien consigné au chapitre 9. Si la vidange n'a pas été faite, veuillez changer l'huile de moteur en premier lieu.

Vérifier le clignotant (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Il peut être nécessaire de remplacer une lampe.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve de même puissance.

Vérifiez la LED de phare avant (selon l'équipement)

Ce message s'affiche en cas de problème avec la lampe frontale LED. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system (vérifiez le système d'aide à l'évitement de collision avant) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'allume en cas de problème sur le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA). Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Vérifiez le système d'assistance au maintien sur la voie (selon l'équipement).

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème de l'assistance de maintien sur la voie. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 7.

Vérifiez le système d'alerte d'attention du conducteur (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème du système d'alerte d'attention du conducteur. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, référez-vous à la section « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.

Vérifiez le système d'assistance des feux de route (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement est affiché en cas de problème avec l'assistance des feux de route. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Assistance aux feux de route (HBA) » au chapitre 5.

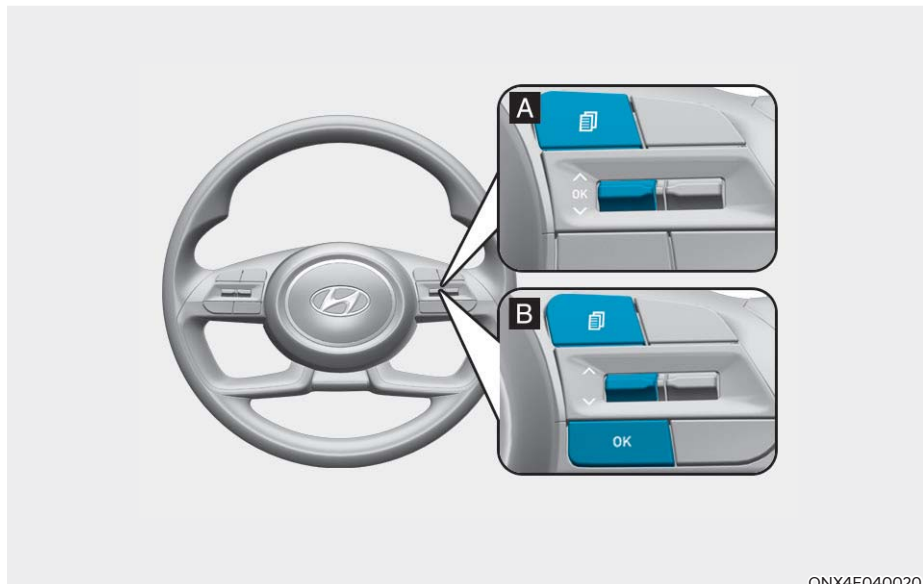
Vérifiez le système de régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec le système de régulateur de vitesse intelligent. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » au chapitre 7.

AFFICHAGE DU TABLEAU DE BORD

Commande de l'affichage du tableau de bord



ONX4E040020






Les modes de l'affichage du tableau de bord peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.

Changer	Fonction
	Commutateur MODE pour modifier le mode
	Commutateur MOVE pour changer d'option
OK	Bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

i Informations

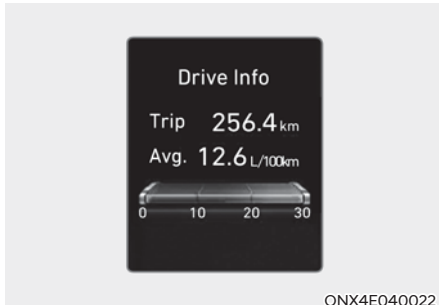
Lorsque le système d'info-divertissement est activé, seul le mode « Réglages utilisateur » du système d'info-divertissement est pris en charge; le mode « Réglages utilisateur » du groupe d'instruments n'est pas pris en charge.

Modes vue

Modes vue	Symbole	Explication
Assistance de conduite		<p>Ce mode affiche l'état de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assistance de maintien de voie - Régulateur de vitesse intelligent - Assistant de suivi de voie - Aide à la conduite sur route - Avertissement d'attention du conducteur (DAW) - Répartition de la force motrice(AWD) <p>Pour plus d'informations, voir « Système d'aide au maintien dans la voie (LKA) », « Système d'alerte d'attention du conducteur (DAW) », « Système de régulateur de vitesse intelligent (SCC) », « Système d'aide à la conduite sur autoroute (HDA) » au chapitre 7 et « Toutes les roues motrices (AWD) » au chapitre 6.</p>
Ordinateur de bord		<p>Ce mode affiche des informations sur la conduite telles que le compteur kilométrique, la consommation de carburant, etc.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.</p>
Étape par étape (TBT)		Ce mode affiche l'état de navigation.
Réglages utilisés.		Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages des portes, des lampes, etc.
Avertissement		Le mode Avertissement affiche des messages d'avertissement en rapport avec le véhicule lorsqu'un ou plusieurs des systèmes fonctionnent mal.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

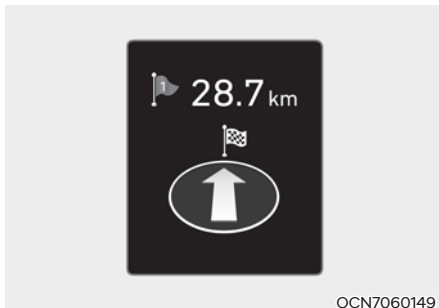
Mode ordinateur de bord



Le mode ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, y compris la consommation de carburant, les informations du compteur kilométrique et la vitesse du véhicule.

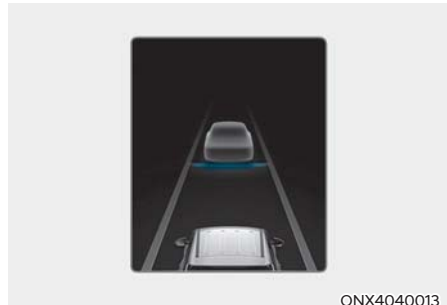
Pour plus d'information, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.

Mode Étape par étape (TBT)



La navigation Virage par virage (Turn by Turn), l'information sur la distance/temps et la destination sont affichées lorsque le mode vue Virage par virage (Turn by Turn) est sélectionnée.

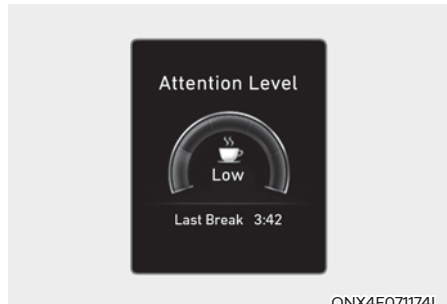
Mode d'aide à la conduite



LKA/SCC/LFA/HDA

Ce mode affiche l'état de l'aide au maintien de voie (LKA), régulateur de vitesse intelligent (SCC), de l'aide à la conduite sur autoroute (HDA).

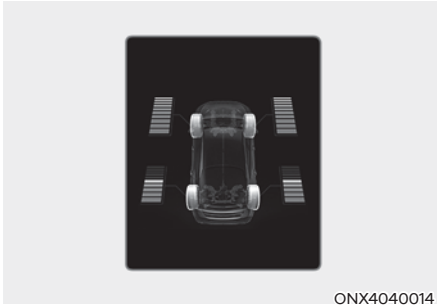
Pour plus de détails, reportez-vous aux informations de chaque fonction au chapitre 7.



Alerte d'attention du conducteur

Ce mode affiche l'état de l'alerte d'attention du conducteur.

Pour plus de détails, référez-vous à la section « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.



Répartition de la force motrice (AWD)

Ce mode affiche les informations relatives à la force motrice des 4 roues motrices.

Si le véhicule est en état de verrouillage des 4 roues motrices, ce mode n'est pas affiché.

Pour des informations détaillées, reportez-vous à la section « Quatre roues motrices » du chapitre 6.

Groupe d'avertissement principal





Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

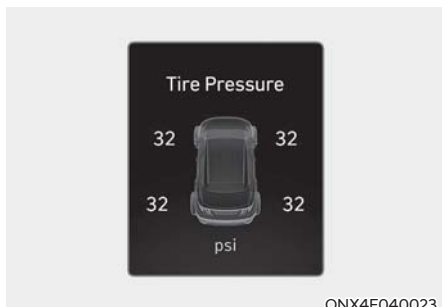
- Dysfonctionnement du système de l'Assistance pour éviter collision frontale
- Radar d'Assistance pour éviter collision frontale obstrué
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)

- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares avant à DEL (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le témoin d'avertissement principal s'allume si une ou plusieurs des situations d'avertissement ci-dessus se produisent.

À ce moment, une icône d'avertissement principal () apparaît à côté de l'icône Réglages utilisateur () sur l'affichage du tableau de bord.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

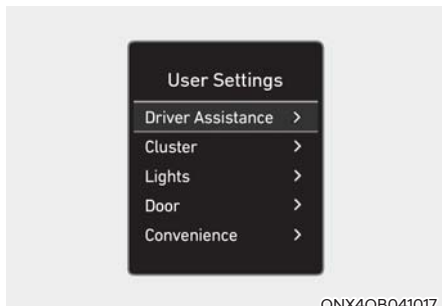


Pression pneus

Ce mode affiche des informations relatives à la pression des pneus.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Mode Réglages utilisateur



Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages du combiné d'instruments, des portières, des lampes, etc.

1. Assistance au conducteur
2. Tableau de bord
3. Éclairage
4. Portière
5. Commodités
6. Unité

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Enclenchez P pour modifier les réglages

Ce message d'avertissement s'affiche si vous tentez de sélectionner un élément dans les réglages de l'utilisateur pendant la conduite.

Par mesure de sécurité, gardez le véhicule, enclenchez le frein de stationnement et positionnez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) avant de modifier un réglage.

Guide rapide (Aide)

Ce mode fournit des guides rapides pour les systèmes en mode Réglages utilisateur.

Sélectionnez une option, appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé.

Pour plus de détails sur chaque système, reportez-vous à ce manuel d'utilisation.

Informations

Lorsque le système d'info-divertissement est activé, seul le mode « Réglages utilisateur » du système d'info-divertissement est pris en charge; le mode « Réglages utilisateur » du groupe d'instruments n'est pas pris en charge.

1. Assistance au conducteur

Options	Explication
Minutage de l'avertissement	Pour régler le délai d'avertissement du système d'assistance au conducteur. <ul style="list-style-type: none"> • Normal / Retardé
Avertissement tactile	Pour régler l'avertissement haptique des systèmes d'assistance à la conduite du conducteur. <ul style="list-style-type: none"> • Volume d'avertissement: Élevé / moyen / faible ou 3 / 2 / 1 / 0 • Avertissement tactile: Allumé / éteint • L'avertissement sonore de sécurité de voie: Allumé / éteint
Alerte d'attention du conducteur	<ul style="list-style-type: none"> • Alerte de démarrage du véhicule de tête Pour activer ou désactiver l'alerte de démarrage du véhicule de tête. <ul style="list-style-type: none"> • Avertissement de conduite inattentive Pour alerter le conducteur d'une conduite inattentive. Pour plus de détails, se reporter à « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.
Sécurité avant	Pour ajuster la fonction d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) <ul style="list-style-type: none"> • Assistance active/Avertissement seulement/Éteint Pour plus de détails, se reporter à « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.
Sécurité liée à la voie	Pour régler la fonction d'assistance au maintien de file (LKA). <ul style="list-style-type: none"> • Assistance active/Avertissement seulement/Éteint Pour plus de détails, se reporter à « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 7.
Limite de vitesse	Pour régler la fonction de limitation de vitesse. <ul style="list-style-type: none"> • Décalage de la limite de vitesse • Assistance à la limitation de vitesse / Avertissement de limitation de vitesse / Désactivé Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Assistance intelligente de respect de la limite de vitesse (ISLA) » au chapitre 7.
Sécurité d'angle mort	<ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur de sortie sécuritaire (SEW) Pour activer ou désactiver l'assistance à la sortie en toute sécurité. Pour plus de détails, reportez-vous à « Avertisseur de sortie sécuritaire (SEW) » au chapitre 7. <ul style="list-style-type: none"> • Assistance active/Avertissement seulement/Éteint

Options	Explication
Sécurité de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • « Parking Distance Warning Auto On » (Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement) <p>Pour activer ou désactiver l'activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement.</p> <p>Pour plus de détails, se reporter à « Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW) » au chapitre 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assistance active arrière / Avertissement arrière seulement / Éteint <p>Pour activer ou désactiver l'assistance active arrière.</p> <p>Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision lors du stationnement en marche arrière (PCA) » au chapitre 7.</p>

2. tableau de bord

Options	Explication
Réinitialisation consommation d'énergie	<ul style="list-style-type: none"> • Au démarrage du véhicule • Après le plein • Manuellement <p>Pour réinitialiser l'économie de carburant affichée.</p>
Affiche le mode des lumières/essuie-glace	<p>Pour activer ou désactiver le mode essuie-glaces/éclairage.</p> <p>Lorsqu'il est activé, l'affichage du tableau de bord affiche le mode essuie-glaces/éclairage sélectionné chaque fois que vous changez de mode.</p>
Information trafic	<p>Pour régler les informations trafic affichées.</p>
Avertissement de route verglacée	<p>Pour activer ou désactiver l'avertissement de route verglacée.</p>
Son d'accueil	<p>Pour activer ou désactiver le son de bienvenue.</p>
Sélection du thème	<p>Vous pouvez sélectionner le thème du combiné.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Combiné de type A : Thème A/Thème B/Thème C • Combiné de type B : Lien vers le Mode de conduite/Thème A/Thème B/Thème C/Thème D

3. Éclairage

Options	Explication
Luminosité	Pour régler le niveau de luminosité. • Niveau 1-20
Clignotant One Touch	• Désactivé : la fonction clignotant « one touch » sera désactivée. • 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. Pour plus de détails, reportez-vous à « Éclairage » au chapitre 5.
Luminosité de l'éclairage ambiant (selon l'équipement)	• Éteint • Niveau 1/2/3/4
Couleur de l'éclairage ambiant (selon l'équipement)	• Blanc polaire/Blanc lunaire/Bleu glacé/Bleu océanique/Vert de jade/Vert d'orchidée/Jaune freesia/Rouge lever du soleil/Violet éclairant
Délai phares	Pour activer ou désactiver la fonction de temporisation des phares. Pour plus de détails, reportez-vous à « Éclairage » au chapitre 5.
Assistance Faisceau élevé	Pour activer ou désactiver la fonction d'assistance aux feux de route. Pour plus de détails, se reporter à « Assistance aux feux de route (HBA) » au chapitre 5.

4. Portière

Options	Explication
Verrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> • Activation lors du changement de vitesse : Toutes les portes se verrouillent automatiquement si le bouton de changement de vitesse passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). (uniquement pendant que le moteur tourne) • Activation en fonction de la vitesse : Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). • Éteint : le verrouillage automatique des portes est désactivé.
Déverrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> • Sur passage en P : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le bouton de changement de vitesse est mis en position P (stationnement). (uniquement pendant que le moteur tourne) • Lors de la sortie de la clé/Lors de l'arrêt du véhicule : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées lorsque la clé de contact est retiré de l'interrupteur de démarrage ou que le commutateur Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position OFF. • Désactivé : Le déverrouillage automatique des portières sera annulé.
Déverrouillage à deux pressions	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivé : La fonction de déverrouillage à deux pressions est désactivée. Par conséquent, toutes les portes se déverrouillent si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes. • Activé : Seule la porte du conducteur se déverrouille si le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé. Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé de nouveau dans les 4 secondes, les autres portes se déverrouillent.
Hayon électrique	Si cet élément est coché, la fonction hayon électrique sera activée. Pour plus de détails, se reporter à « Hayon électrique » au chapitre 5.
Vitesse d'ouverture du hayon électrique	Pour régler la vitesse du hayon électrique. <ul style="list-style-type: none"> • Rapide/Normal Pour plus de détails, se reporter à « Hayon électrique » au chapitre 5.
Hayon intelligent	Pour activer ou désactiver le hayon intelligent. Pour plus de détails, se reporter à « Hayon intelligent » au chapitre 5.

5. Commodités

Options	Explication
Siège facile d'accès	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivé : La fonction Siège facile d'accès est désactivée. • Normal/Étendu : Lorsque vous arrêtez le moteur, le siège du conducteur recule automatiquement un peu (Normal) ou beaucoup (Étendu) pour vous permettre d'entrer ou de sortir plus confortablement du véhicule. <p>Pour plus de détails, consultez « Système de mémoire intégré » au chapitre 5.</p>
Alerte occupant arrière	<p>Pour activer ou désactiver l'alerte d'occupant arrière.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Système d'alerte d'occupant arrière (ROA) » au chapitre 3.</p>
Rétroviseur d'accueil/éclairage	<ul style="list-style-type: none"> • Lors du déverrouillage des portières : Les rétroviseurs latéraux sont dépliés et l'éclairage de bienvenue s'allume automatiquement lorsque les portières sont déverrouillées. • En approche du conducteur : Les rétroviseurs latéraux sont dépliés et l'éclairage de bienvenue s'allume automatiquement lorsqu'on s'approche du véhicule avec la clé intelligente. <p>Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système d'accueil » au chapitre 5.</p>
Système de charge sans fil	<p>Pour activer ou désactiver le système de chargement sans fil dans le siège avant.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de chargement sans fil de téléphone cellulaire » au chapitre 5.</p>
Essuie-glace ar. auto (en R)	<p>Pour activer ou désactiver la fonction d'essuie-glace arrière automatique. Si vous déplacez le bouton de changement de vitesse de D à R avec l'essuie-glace avant en cours de fonctionnement, l'essuie-glace arrière s'actionnera automatiquement. Ensuite, si vous déplacez le bouton de changement de vitesse de R à D, l'essuie-glace arrière s'arrête.</p>
Intervalles d'entretien	<ul style="list-style-type: none"> • Intervalles d'entretien <p>Pour activer ou désactiver la fonction intervalle d'entretien.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglez l'intervalle <p>Si le menu d'intervalle d'entretien est activé, vous pouvez régler le moment et la distance.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réinitialiser <p>Pour réinitialiser l'intervalle d'entretien.</p>

6. Unité

Options	Explication
Unité compteur	Pour sélectionner l'unité de vitesse. (km/h, MPH)
Unité de température	Pour sélectionner l'unité de température. (°C, °F)
Unité de consommation de carburant	Pour sélectionner l'unité de consommation de carburant. (km/L, L/100km, MPG)
Unité pres. pneu	Pour sélectionner l'unité de pression des pneus. (psi, kPa, bar)

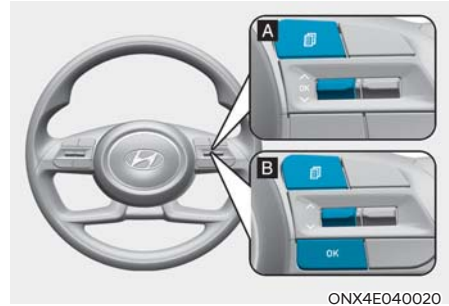
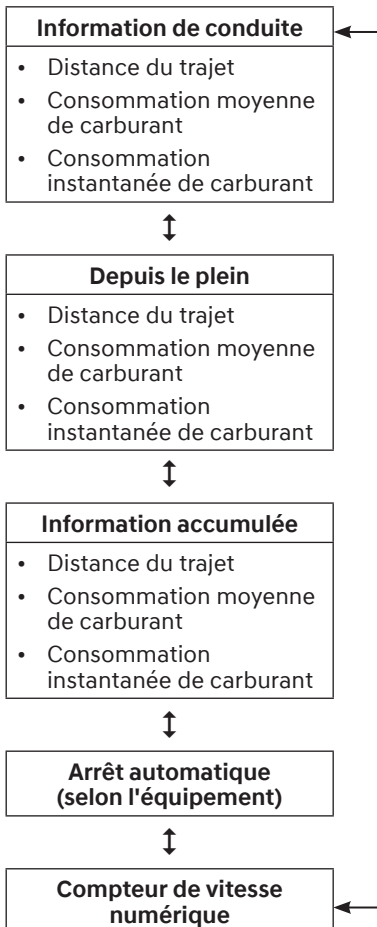
Ordinateur de bord (type A)

L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

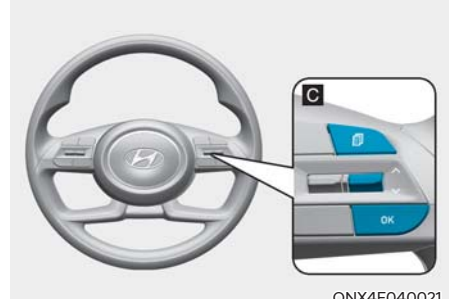
i Informations

Certaines informations sur la conduite stockées dans l'ordinateur de bord (par exemple la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent si la batterie est débranchée.

Modes de trajet



ONX4E040021



ONX4E040021

Pour changer le mode de trajet, faites basculer le commutateur "∧, ∨" situé sur le volant

- Réinitialisation manuelle
Pour effacer manuellement la consommation moyenne de carburant, appuyez sur le bouton [OK] sur le volant pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation moyenne de carburant est affichée.
- Réinitialisation automatique
Pour réinitialiser automatiquement la consommation moyenne de carburant, sélectionnez « Après l'allumage » ou « Après le plein » dans le menu Paramètres du tableau de bord.
 - Après l'allumage : Lorsque le moteur est à l'arrêt depuis 3 minutes ou plus, la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement.
 - Après l'appoint de carburant : La consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement après avoir ajouté 6 litres (1,6 gallon) de carburant ou plus et après que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mi/h).
- * Pour le tableau de bord de 10,25 pouces, vous pouvez vérifier la consommation de carburant dans le bas central du tableau de bord.

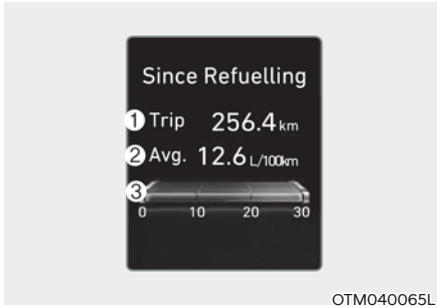


Info de conduite

La distance du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la consommation instantanée (3) sont affichées.

Les informations sont tableau de bordes pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le moteur a été coupé pendant 3 minutes ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde jusqu'à que le mode vue « Info conduite » s'affiche.

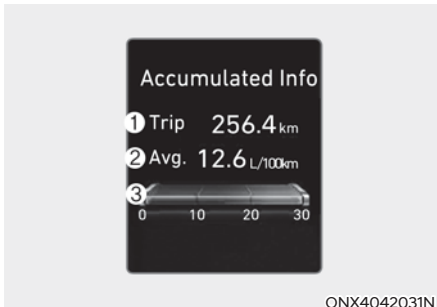


OTM040065L

Depuis le ravitaillement en carburant

La distance du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la consommation instantanée (3) après que le véhicule a été ravitaillé en carburant sont affichées.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur l'interrupteur OK sur le volant pendant plus d'une seconde lorsque le message « Depuis le plein » s'affiche.



ONX4042031N

Info accumulée

La distance cumulée du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la consommation instantanée (3) sont affichées.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde, jusqu'à ce que le message 'Info accumulée' est affiché.



OJX1069044

Arrêt automatique AUTO STOP (selon l'équipement)

L'affichage ARRÊT AUTOMATIQUE (AUTO STOP) indique le temps écoulé de l'arrêt du moteur par le système Idle Stop and Go.

Pour plus de détails, se reporter à la section «Idle Stop and Go (ISG)» au chapitre 6.



OTM040045

Compteur de vitesse numérique

L'affichage du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

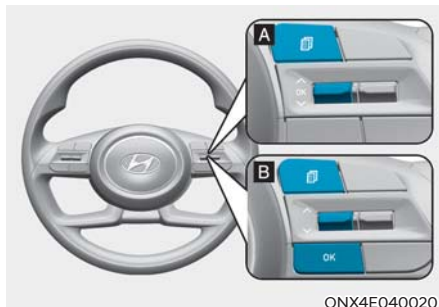
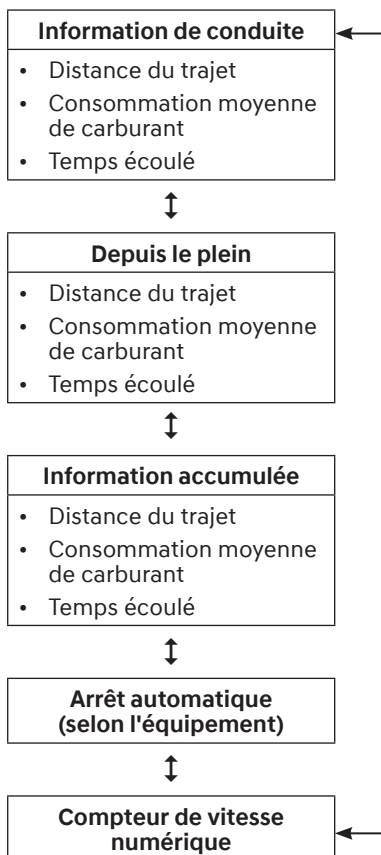
Ordinateur de bord (type B)

L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

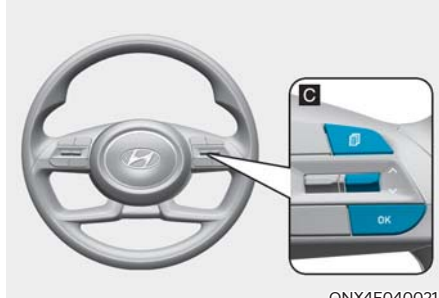
i Informations

Certaines informations sur la conduite stockées dans l'ordinateur de bord (par exemple la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent si la batterie est débranchée.

Modes de trajet



ONX4E040020



ONX4E040021

Pour changer le mode de trajet, faites basculer le commutateur "∧, ∨" situé sur le volant

- Réinitialisation manuelle
Pour effacer manuellement la consommation moyenne de carburant, appuyez sur le bouton [OK] sur le volant pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation moyenne de carburant est affichée.
- Réinitialisation automatique
Pour réinitialiser automatiquement la consommation moyenne de carburant, sélectionnez « Après l'allumage » ou « Après le plein » dans le menu Paramètres du tableau de bord.
 - Après l'allumage : Lorsque le moteur est à l'arrêt depuis 3 minutes ou plus, la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement.
 - Après l'appoint de carburant : La consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement après avoir ajouté 6 litres (1,6 gallon) de carburant ou plus et après que la vitesse du véhicule dépasse 1 km/h (1 mi/h).
- * Pour le tableau de bord de 10,25 pouces, vous pouvez vérifier la consommation de carburant dans le bas central du tableau de bord.

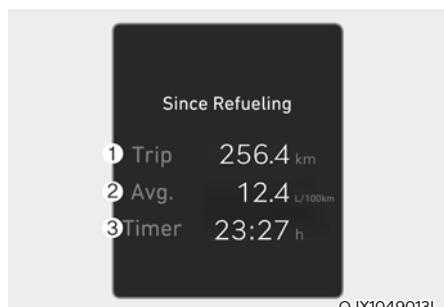


Info de conduite

La distance du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale de la conduite (3) sont affichées.

Les informations sont tableau de bordes pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le moteur a été coupé pendant 3 minutes ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde jusqu'à que le mode vue « Info conduite » s'affiche.

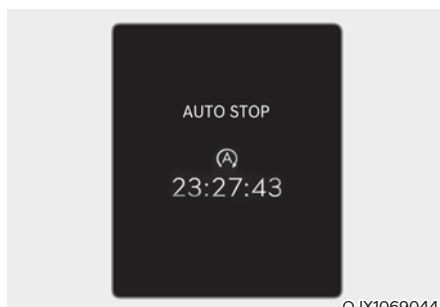


OJX1049013L

Depuis le ravitaillement en carburant

La distance parcourue (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale de conduite (3) après que le véhicule a été ravitaillé en carburant sont affichées.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur l'interrupteur OK sur le volant pendant plus d'une seconde lorsque le message « Depuis le plein » s'affiche.

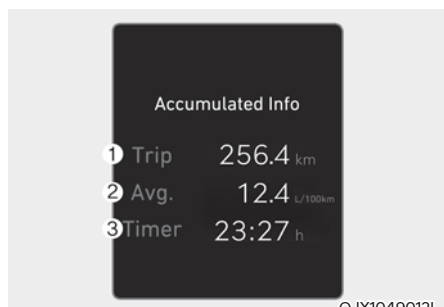


OJX1069044

Arrêt automatique AUTO STOP (selon l'équipement)

L'affichage ARRÊT AUTOMATIQUE (AUTO STOP) indique le temps écoulé de l'arrêt du moteur par le système Idle Stop and Go.

Pour plus de détails, se reporter à la section «Idle Stop and Go (ISG)» au chapitre 6.



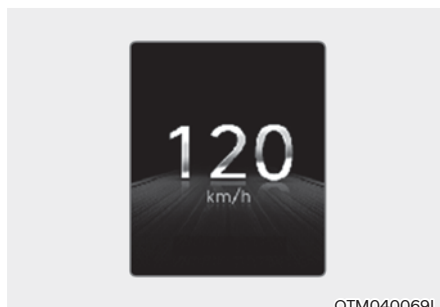
OJX1049012L

Info accumulée

La distance cumulée du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et le temps de conduite total (3) sont affichés.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde, jusqu'à que le message 'Info accumulée' est affiché.



OTM040069L

Compteur de vitesse numérique

L'affichage du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

PARAMÈTRES DU VÉHICULE (SYSTÈME D'INFO-DIVERTISSEMENT) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



Les paramètres du véhicule dans le système d'info-divertissement offrent à l'utilisateur des options pour une variété de fonctions, y compris le verrouillage et le déverrouillage des portes, les fonctions de confort, les réglages d'assistance au conducteur, etc.

Menu des paramètres du véhicule

- Assistance du conducteur
- Tableau de bord
- Climatisation
- Siège
- Éclairage
- Porte
- Commodité

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne manipulez pas les réglages du véhicule en conduisant. Cela pourrait provoquer une distraction et causer un accident.

Configurer votre véhicule



1. Appuyez sur la touche SETUP du clavier principal.



2. Sélectionnez « Véhicule » pour modifier les réglages du véhicule.



Informations

Le système d'info-divertissement peut changer après les mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'info-divertissement et le guide de référence rapide.