



**ELANTRA *Sport***



## PUISSANCE ET PRÉCISION

Les éléments de design de type sport ne sont que le début. Avec son moteur turbo de 1,6 L qui développe 201 chevaux, l'Elantra Sport est l'Elantra la plus puissante produite à ce jour. Mais la puissance n'est rien sans la précision.

L'élément central de l'Elantra est la SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup>.

Composée de notre acier avancé à haute résistance, elle constitue un châssis ultra rigide qui permet une calibration plus précise des composantes clés de la suspension, afin que vous sentiez bien la différence de comportement induite par la suspension arrière multibras.





### 1 MOTEUR TURBO DE 1,6 L À INJECTION DIRECTE D'ESSENCE

L'Elantra Sport est animée par un moteur turbo quatre cylindres de 1,6 L à injection directe d'essence qui génère 201 chevaux et un couple de 195 lb-pi. Pour ce qui est de la transmission, vous avez le choix entre la boîte manuelle à 6 rapports ou la boîte automatique à double embrayage à 7 rapports livrable avec leviers de changement des rapports montés au volant.



### 2 DES DÉTAILS INSPIRÉS DE LA HAUTE PERFORMANCE

Les éléments de design sport abondent sur le tableau de bord de l'Elantra Sport. Plus athlétique, l'habitacle comprend aussi une garniture de pavillon noire, des garnitures noires pour le levier de boîte et les poignées des portières, et un écran de supervision sport regroupant toutes les jauges.



### 3 CALANDRE AGRESSIVE

Le design unique du pare-choc avant donne le ton, avec ses lignes incisives qui encadrent la calandre noire et chromée au look accrocheur. Un écusson « Turbo » exclusif complète le tableau.



### 4 SIÈGES EN CUIR SPORT AVEC COUTURES ROUGES

Les sièges avant de l'Elantra Sport se distinguent par leur rembourrage plus important et leur surface en cuir orné de coutures rouges.



## 5 PARE-CHOC ARRIÈRE DISTINCTIF

L'échappement à double embout et un diffuseur s'intègrent harmonieusement dans le pare-choc arrière pour un look distinctif et une sonorité captivante.



## 6 ÉCLAIRAGE AUDACIEUX

Exclusif à l'Elantra Sport, le boîtier des phares à DHI de série est noirci, tandis que les phares de jour à DEL horizontaux accentuent l'effet de l'agressive calandre et que les feux arrière à DEL ajoutent un côté flamboyant et une visibilité accrue.



## 7 VOLANT CHAUFFANT EN « D » GAINÉ DE CUIR

L'Elantra Sport est dotée d'un volant chauffant en « D » gainé de cuir, pour un confort optimal durant nos hivers canadiens. Offertes de série, les commandes montées au volant vous permettent de contrôler la chaîne audio, votre téléphone et le régulateur de vitesse du bout des doigts.



## 8 COMPORTEMENT ET MANIABILITÉ

Pour faire en sorte que la plus puissante Elantra soit aussi la plus exaltante à conduire, l'Elantra Sport est munie, en exclusivité, d'une suspension arrière indépendante multibras conçue pour rehausser la dynamique de conduite et la sensation de la route. En outre, les jantes de 18 pouces en alliage et les freins avant plus volumineux contribuent au comportement sportif du véhicule et à son allure plus athlétique.

## SOMMAIRE DES CARACTÉRISTIQUES

### ELANTRA SPORT

### L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMPREND :

Moteur turbo quatre cylindres de 1,6 L à injection directe d'essence

Échappement à double embout

Boîte manuelle à 6 rapports

Suspension arrière indépendante multibras

Suspension et direction à calibration sport

Volant inclinable et télescopique

7 coussins gonflables : 1 coussin de genoux (conducteur), 2 coussins frontaux, 2 coussins latéraux intégrés aux dossiers avant et 2 rideaux latéraux intégrés au pavillon

Système de gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité et antipatinage

Freins antiblocage avec assistance au freinage et répartition électronique de la puissance de freinage

Détecteur d'objet dans l'angle mort et alerte de circulation transversale arrière

Jantes de 18 po en alliage

Phares de type projecteur

Phare à DHI

Phares de jour à DEL

Clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs

Feux arrière à DEL

Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique

Toit ouvrant

Garnitures du pavillon et des piliers noires

Sièges en cuir de type Sport

Sièges avant chauffants

Sièges arrière rabattables divisés 60/40 avec appuie-têtes ajustables et porte-gobelet central

Glaces à commande électrique avec descente/remontée automatique côté conducteur

Plaques de seuil des portières exclusives

Volant chauffant en « D » gainé de cuir

Pédalier en alliage de type Sport

Clé à capteur de proximité avec démarrage à bouton poussoir

Coffre intelligent mains libres

Chaîne audio avec écran de 7 po, Android Auto<sup>MCA</sup> et Apple CarPlay<sup>MCA</sup>

Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques

Système de téléphonie mains libres Bluetooth®

Commandes de la chaîne audio, du régulateur de vitesse et du système Bluetooth® montées au volant

Écran de supervision monochrome de 3,5 po

Régulateur de vitesse

Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace

Climatiseur à commandes manuelles

**Option :** Boîte automatique à double embrayage à 7 rapports avec leviers de changement des rapports au volant et sélection du mode de conduite

### ENSEMBLE TECHNOLOGIE

### COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE L'ELANTRA SPORT, PLUS :

Système de navigation à écran tactile de 8 po

Chaîne audio Infinity® à 8 haut-parleurs avec amplificateur externe

Rétroviseur autoircoissant avec Homelink® et compas

Système d'assistance au stationnement en marche arrière

Contrôle automatique de la température à deux zones avec désembueur de pare-brise automatique

**Option :** Boîte automatique à double embrayage à 7 rapports avec leviers de changement des rapports au volant et sélection du mode de conduite

## PERFORMANCES



Moteur turbo quatre cylindres de 1,6 L à injection directe d'essence



Jantes de 18 po en alliage

**Puissance :** 201 ch

**Couple :** 195 lb-pi

**Transmission :** Boîte manuelle à 6 rapports ou : Boîte automatique à double embrayage à 7 rapports

**Suspension avant :** Jambe MacPherson

**Suspension arrière :** Multibras

**Consommation d'essence<sup>A</sup> :**

**Boîte manuelle :**

10,7 L/100 km (ville); 7,8 L/100 km (autoroute);

9,4 L/100 km (combinée)

**Boîte automatique à double embrayage :**

8,9 L/100 km (ville); 7,0 L/100 km (autoroute);

8,1 L/100 km (combinée)

## COULEURS



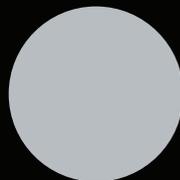
BLEU  
ΜΑΡΙΝΑ



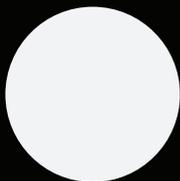
NOIR  
ΕΣΠΑCΕ



ORANGE  
ΡΗΦΙΧ



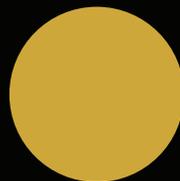
ARGENT  
PLATINE



BLANC  
POLAIRE



GRIS  
FER



JAUNE  
FLAMBOYANT

Les couleurs sont présentées à titre de référence seulement et peuvent varier légèrement de la teinte exacte. Visitez [hyundaicanada.com](http://hyundaicanada.com) ou passez chez votre concessionnaire pour les détails.

## GARANTIE

Vous constaterez que plusieurs de nos véhicules ont été maintes fois primés par des organisations indépendantes des plus réputées auxquelles vous pouvez vous fier quand il s'agit d'évaluer la qualité, le design et la sécurité de nos véhicules. La qualité de notre garantie est à la hauteur de la qualité de nos véhicules. Vous pouvez être rassuré, car chez Hyundai nous garantissons avec fierté la qualité de nos véhicules en vous offrant l'ultime tranquillité d'esprit avec une garantie globale limitée<sup>†</sup> de 5 ans/100 000 km, une des meilleures garanties au pays. Nous offrons aussi une assistance routière de 5 ans, kilométrage illimité<sup>††</sup>, comprenant le changement de roue en cas de crevaison, le déverrouillage et d'autres services. Un simple appel sans frais suffit, en tout temps.

# 5

5 ANS/100 000 KM  
**GARANTIE GLOBALE LIMITÉE<sup>†</sup>**

5 ANS/100 000 KM  
**GARANTIE GROUPE  
MOTOPROPULSEUR**

5 ANS/100 000 KM  
**GARANTIE SUR LES ÉMISSIONS**

5 ANS/KM ILLIMITÉ  
**ASSISTANCE ROUTIÈRE<sup>††</sup>**

# SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup>

Les plus grandes réalisations en matière d'ingénierie ont un point en commun : elles commencent par une fondation solide. Notre SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup> est la plateforme ultramoderne au cœur de la gamme Elantra. En

s'appuyant sur ce châssis extrêmement rigide, les ingénieurs de Hyundai ont tout mis en œuvre pour créer une nouvelle norme en matière de précision de la tenue de route, de confort de roulement, d'insonorisation de l'habitacle et de sécurité.



**ELANTRA**  
*Sport*

## SUPERMANIABILITÉ

La SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup> extrêmement rigide de l'Elantra permet un calibrage plus précis des composantes clés de la suspension. Découvrez une stabilité rehaussée en virage, une tenue de route plus précise et une plus grande confiance à haute vitesse.

## SUPERINSONORISATION

Une meilleure insonorisation de l'habitacle est un autre avantage de la rigidité de la SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup>. Une plus grande utilisation de matériaux insonorisants et un acier plus rigide contribuent à réduire grandement les bruits extérieurs et les vibrations dans l'habitacle. Que vous roulez en ville ou sur l'autoroute, vous apprécierez les niveaux grandement réduits de bruits et de vibrations.

## SUPERSÉCURITÉ

Plus de la moitié de la SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup> est composée d'acier avancé à haute résistance, pour une rigidité et une solidité exceptionnelles. Le châssis de la toute nouvelle Elantra 2017 fait aussi appel à une plus grande utilisation d'adhésifs structurels pour renforcer les zones critiques. Advenant une collision, la SUPERSTRUCTURE<sup>MC</sup> aide à protéger les occupants du véhicule en absorbant l'énergie de l'impact et en l'éloignant de l'habitacle.

hyundaicanada.com/fr/elantrasport



<sup>MC/MD</sup> Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. Les spécifications, caractéristiques, illustrations, accessoires, matériaux, l'équipement et toute autre information dans ce document sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Bien que les descriptions sont vraisemblablement exactes, leur précision ne peut pas être garantie. Hyundai Auto Canada Corp. se réserve le droit d'apporter tout changement ou modification en tout temps sans avis préalable et sans obligation de sa part, y compris, et sans s'y limiter, aux couleurs, spécifications, caractéristiques, accessoires, matériaux, à l'équipement et aux modèles. Certains véhicules montrés avec équipement en option. Toutes les garanties Hyundai sont exemptes de franchise. <sup>1</sup>La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication, sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. <sup>2</sup>Le programme d'assistance routière en tout temps de Hyundai est un service qui comprend certaines limites et qui ne couvre pas certains coûts et certaines dépenses. L'assistance routière n'est pas une garantie. <sup>3</sup>Android Auto<sup>MC</sup> est compatible avec les téléphones Android qui fonctionnent avec le système d'exploitation Android Lollipop ou une version plus récente. Il se peut qu'Android Auto ne fonctionne pas avec certains appareils et qu'il ne soit pas disponible dans certains pays et certaines régions. Des applications supplémentaires pourraient être requises. Visitez [www.android.com](http://www.android.com) pour de plus amples renseignements et connaître les limites applicables. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc. <sup>4</sup>Apple CarPlay<sup>MC</sup> fonctionne avec les iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 5 et les modèles plus récents qui fonctionnent avec la plus récente version de iOS 7 et les versions ultérieures. Il se peut que CarPlay<sup>TM</sup> ne fonctionne pas avec certains appareils et qu'il ne soit pas disponible dans certains pays et certaines régions. Visitez [www.apple.com](http://www.apple.com) pour de plus amples renseignements et connaître les limites applicables. Apple, Apple CarPlay et iPod sont des marques de commerce de Apple Inc. Le nom SiriusXM<sup>MC</sup> est une marque de commerce enregistrée de SiriusXM Satellite Radio Inc. Les noms de commerce et logos Bluetooth<sup>®</sup> sont des marques de commerce enregistrées de Bluetooth SIG, Inc. Homelink<sup>®</sup> est une marque de commerce enregistrée de Johnson Controls, Inc. Infinity<sup>®</sup> est une marque déposée de Harman International, Inc. Toutes les autres marques et tous les noms de commerce sont la propriété de leur propriétaire respectif.

