

Le tout nouveau
SANTA FE
2019





SUPERSTRUCTURE^{MC} du Santa Fe, composée de notre acier avancé à haute résistance.

Le facteur H.

Qu'est-ce que le facteur H? Ça signifie que vous pouvez tout avoir.

Nous croyons qu'il faut repousser les limites et remettre en question les idées conventionnelles. Le nom même de notre entreprise — « Hyundai » — signifie « modernité » en coréen. Ce mot symbolise tout ce que nous nous efforçons de représenter. Notre approche pour le développement d'un véhicule n'est pas traditionnelle. Elle est ancrée dans la modernité. Cela signifie que nous pouvons faire les choses différemment. Nous offrons des véhicules de qualité supérieure dotés d'une foule de caractéristiques et ce, à un prix abordable.

Pour offrir le summum de la qualité, nous travaillons méticuleusement au design et à l'assemblage de chaque véhicule. Nos trois centres de design (en Corée, aux États-Unis et en Europe) entrent en concurrence pour la création de chaque nouveau modèle. Résultat : une gamme de véhicules remarquablement élégants et aérodynamiques, offrant un excellent rendement énergétique.

Hyundai est le seul constructeur automobile de calibre mondial à fabriquer son propre acier, parce que nous n'étions tout simplement pas satisfaits des autres aciers disponibles.

Pour offrir la durabilité et la fiabilité que vous exigez, nous mettons nos véhicules à l'épreuve dans les environnements les plus éprouvants, par exemple dans l'Arctique, dans le désert de Mojave et sur le fameux Nürburgring, ce légendaire circuit automobile situé en Allemagne. Enfin, nous dotons nos véhicules de caractéristiques de sécurité et de technologies avancées, en plus de les protéger avec l'une des meilleures garanties de l'industrie. Bref, nous offrons un rapport qualité-prix vraiment exceptionnel.

C'est ça, le facteur H.



Découvrez le tout nouveau SANTA FE.

Le tout nouveau Santa Fe est conçu pour placer la sécurité au centre de votre conduite, ce qui commence par l'utilisation d'une SUPERSTRUCTURE^{MC}. Ce châssis est composé de notre acier avancé à haute résistance, pour une rigidité et une robustesse supérieures, offrant une meilleure protection dans l'éventualité d'une collision inévitable.

Mais au-delà de cette structure extrêmement solide, un large éventail de technologies d'assistance livrables surveillent activement votre environnement immédiat, pour rendre tous vos trajets plus sécuritaires que jamais. Elles ont été développées pour vous alerter en cas d'urgence et même vous aider à éviter les dangers imprévus sur la route. Parmi ces technologies se trouve le tout premier dispositif d'assistance de sortie sécuritaire au monde⁶.

Découvrez un VUS qui vous aide non seulement à protéger tous les occupants du véhicule, mais aussi les gens autour de vous. Découvrez le tout nouveau Santa Fe.





Redessiné pour être plus imposant que jamais.

La toute nouvelle calandre en cascade est flanquée de phares au design unique, constitués de phares de jour à DEL positionnés au-dessus des phares à DEL livrables. Le dynamisme du design est rehaussé par une ligne de toit épurée et des lignes de caractère latérales reliant les phares aux feux arrière pour composer une silhouette fluide. Les jantes en alliage de série projettent une impression d'autorité sur la route et les longerons de toit de série sont des plus utiles.



Phares de jour à DEL de série



Feux arrière à DEL livrables



Hayon électrique intelligent livrable



Clignotants à DEL aux rétroviseurs livrables



Phares à DEL livrables



Jantes de 19 po en alliage livrables

Efficient et puissant.

Le tout nouveau Santa Fe offre un choix de deux moteurs puissants et efficaces.

Chacun est jumelé à une nouvelle boîte automatique à 8 rapports, pour des passages de vitesses harmonieux et un meilleur rendement énergétique.

La traction intégrale HTRAC^{MC} livrable offre un contrôle accru et des performances supérieures. Optez pour le moteur turbo de 2,0 litres livrable et profitez d'une capacité de remorquage de 3 500 lb et d'un couple de 260 lb-pi.



Traction intégrale HTRAC^{MC} livrable

Ce système maximise le plaisir au volant en offrant d'excellentes performances, même dans les conditions les plus exigeantes.

Ce qui distingue la traction intégrale HTRAC^{MC} des systèmes à quatre roues motrices de la concurrence, c'est la possibilité de choisir la répartition de la traction à l'aide des modes de conduite intelligents. Chaque mode altère le contrôle de la transmission, la distribution de la puissance, la réactivité du papillon des gaz et les paramètres de contrôle de la stabilité. Lorsque la route est glissante, le système répartit automatiquement la puissance aux quatre roues.



COMFORT : Mode équilibré; contribue à donner confiance au conducteur grâce à un contrôle stable dans toutes les conditions météorologiques.



SMART : Mode à privilégier pour l'économie de carburant. Rehausse l'efficacité en transmettant la puissance principalement aux roues avant.



SPORT : Contrôle dynamique. Transmet jusqu'à 50 pour cent du couple aux roues arrière, pour une plus grande agilité.



**De série : Moteur de 2,4 L
à injection directe d'essence**

185 chevaux, 178 lb-pi de couple

**Livrable : Moteur turbo de 2,0 L
à injection directe d'essence**

235 chevaux, 260 lb-pi de couple

Tout le confort et le luxe que vous méritez.

Afin que le trajet soit confortable pour tous les occupants, le tout nouveau Santa Fe offre un dégagement généreux à la tête, aux jambes et aux épaules. Extrêmement spacieux, l'habitacle semble encore plus grand avec le toit ouvrant panoramique livrable, qui laisse entrer la lumière à profusion. Choisissez la température qui vous convient avec la régulation à deux zones livrable (pour le conducteur et le passager avant), personnalisez le confort du siège du conducteur à réglage électrique en 12 directions livrable, écoutez votre musique préférée à l'aide de la chaîne audio Infinity® de 630 watts livrable et profitez pleinement de chaque moment sur la route, à bord du luxueux Santa Fe.



Confort du conducteur

Avec le siège du conducteur à réglage électrique en 12 directions livrable avec soutien lombaire, vous trouverez le confort parfait et pourrez mémoriser deux profils de réglages à l'aide du système de mémorisation des réglages livrable. Offerte en option, une rallonge extensible à commande électrique offre un soutien ergonomique optimal aux conducteurs à la recherche d'un soutien additionnel pour les cuisses.



Bien au chaud l'hiver, bien au frais l'été.

Affrontez l'hiver avec les sièges avant et le volant chauffants de série et les sièges arrière chauffants livrables. Aussi livrables pour votre confort, les sièges avant ventilés font circuler de l'air pour vous garder bien au frais durant l'été.



Une polyvalence pratique au quotidien.

Les sièges arrière sont inclinables, ils sont divisés 60/40 et rabattables, et ils sont même livrables avec un mécanisme qui permet de les faire coulisser vers l'avant — permettant ainsi de rapprocher un siège d'enfant des occupants assis à l'avant. Ce design ingénieux offre également un rangement supplémentaire sous le plancher de l'espace utilitaire, pour ranger des articles hors de la vue. Avec un espace utilitaire total de 2 019 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus, vous trouverez de l'espace pour charger tout ce dont vous avez besoin pour partir à l'aventure.



Modèle Ultimate montré.
Peut ne pas être exactement tel que montré.

Des technologies qui rendent chaque trajet plus agréable.



Système de surveillance par caméra sur 360 degrés

Livrable à bord des versions Luxury et Ultimate, ce système vous permet de voir plusieurs perspectives de ce qui vous entoure lorsque vous vous stationnez, incluant une vue aérienne. Choisissez entre une vue sur 360 degrés, une vue frontale, une vue arrière ou une vue latérale, de manière à couvrir tous les angles.



Écran tactile de 8 po montré.

Apple CarPlay^{MCA} et Android Auto^{MCA}

Offerte de série, la connectivité Apple CarPlay^{MCA} et Android Auto^{MCA} vous permet d'utiliser l'écran tactile de 7 pouces de série du véhicule pour contrôler votre téléphone intelligent. Accédez ainsi facilement à vos applications préférées, utilisez les commandes vocales pour envoyer des textos et diffusez vos morceaux préférés sur la chaîne audio. Un écran tactile de 8 pouces livrable ajoute la commodité d'un système de navigation intégré, afin que vous n'ayez pas à utiliser vos données cellulaires pour obtenir un itinéraire.



Essuie-glaces à détecteur de pluie livrables



Clé à capteur de proximité avec démarrage à bouton-poussoir livrable



Chaine audio Infinity® avec 12 haut-parleurs livrable



Chargeur sans fil livrable*



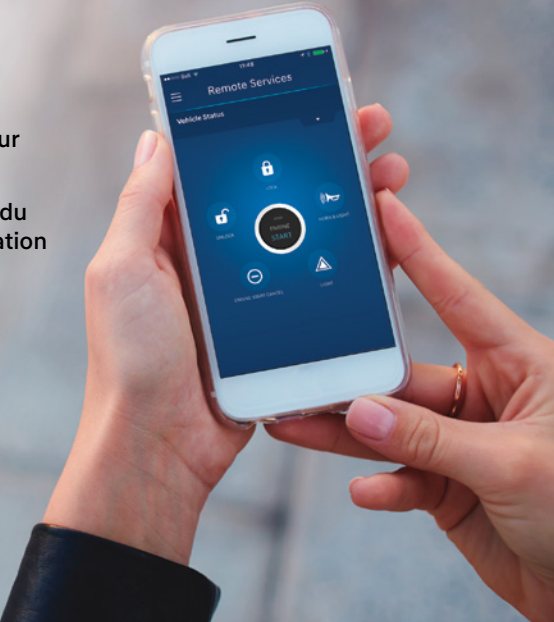
Affichage tête haute

L'affichage tête haute livrable vous aide à rester en sécurité en projetant sur le pare-brise, dans votre champ de vision, les données importantes telles que la vitesse, les indications du système de navigation et les alertes de sécurité. Vous pouvez ainsi garder les yeux sur la route.



Le système offre notamment les fonctionnalités suivantes :

- ✓ Abonnement gratuit pendant 5 ans sur les modèles sélectionnés
- ✓ Démarrage à distance avec contrôle du système de chauffage et de climatisation
- ✓ Déverrouillage/Verrouillage des portières à distance
- ✓ Dispositif de localisation du véhicule
- ✓ Alerte en cas d'urgence et assistance routière
- ✓ Avis automatique en cas de collision
- ✓ Recherche Internet locale par Google^{MC}



BlueLink®

Une fois ses paramètres réglés, notre système pour véhicule connecté BlueLink® livrable vous permet de localiser votre véhicule, de démarrer le moteur à distance pour réchauffer ou rafraîchir l'habitacle, de verrouiller ou déverrouiller portières. De plus, en cas d'accident, ce système peut communiquer automatiquement avec les services d'urgence. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

Entourez-vous de sécurité, incluant une technologie offerte en primeur mondiale.

Les technologies de sécurité regroupées sous l'appellation Hyundai SmartSense^{MC} sont livrables dans le tout nouveau Santa Fe :



Assistance à l'évitement de collision frontale avec détection des piétons¹

Ce système est conçu pour détecter un véhicule ou un piéton et avertir le conducteur du risque d'une collision frontale potentielle. Si le conducteur ne réagit pas pour éviter l'impact, le système applique les freins de manière autonome.



Alerte de franchissement de voie et assistance au maintien de voie²

Déviez de votre voie sans actionner le clignotant, et ce système est conçu pour vous en aviser à l'aide d'une alerte sonore et visuelle. L'assistance au maintien de voie vous alerte aussi et vous aide automatiquement à retourner dans la bonne voie si aucune action n'est posée.



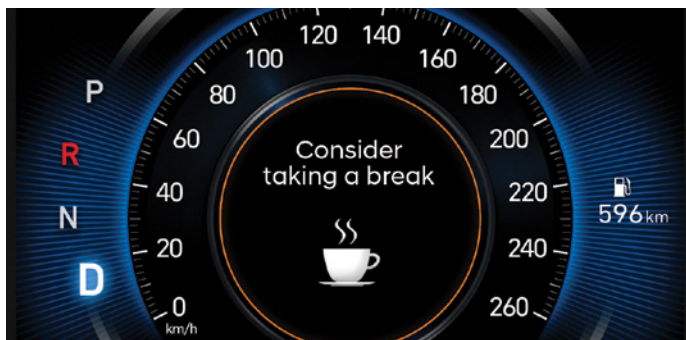
Assistance à l'évitement de collision transversale arrière³

Lorsque vous faites marche arrière d'un emplacement où la visibilité est restreinte, ce système vous alerte de la présence d'un véhicule approchant latéralement, et peut même appliquer automatiquement les freins si vous ne réagissez pas.



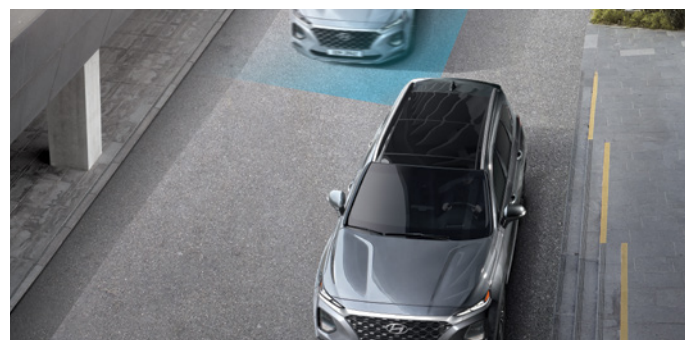
Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts⁴

Ce nouveau système détecte la présence d'un véhicule se trouvant dans un angle mort du conducteur et peut même aider à éviter une collision en appliquant doucement les freins sur la roue du côté opposé pour empêcher un changement de voie non sécuritaire.



Alerte de baisse d'attention du conducteur⁵

Conçu pour détecter la somnolence du conducteur, ce système surveille la conduite et émet une alerte visuelle et sonore s'il juge que le conducteur risque de s'endormir.



Assistance de sortie sécuritaire⁶ — Une première dans l'industrie

Ce dispositif ingénieux — une première dans l'industrie — contribue à prévenir les accidents en verrouillant temporairement les portières arrière lorsqu'il détecte des véhicules qui s'approchent de l'arrière, afin que les passagers arrière ne puissent descendre que lorsqu'il est sécuritaire de le faire, même lorsque le contact est coupé.



Alerte d'occupant à l'arrière⁷

Ce tout nouveau système est conçu pour éviter qu'un enfant ou un animal soit oublié dans le véhicule, grâce à l'utilisation de capteurs à ultrasons qui surveillent les sièges arrière. Dans un premier temps, lorsque le conducteur éteint le moteur, un message s'affiche dans le tableau de bord pour lui rappeler de vérifier les sièges arrière. Dans un deuxième temps, une fois le véhicule stationné et verrouillé, les capteurs ultrasoniques surveillent les places arrière, et s'ils y détectent du mouvement, le système active le klaxon et fait clignoter les phares. Lorsqu'un abonnement à BlueLink[®] est souscrit, le système envoie également un texto au téléphone intelligent du conducteur pour l'aviser de la présence potentielle d'un enfant ou d'un animal à l'arrière du véhicule.



Alerte de proximité pour stationnement en marche arrière

Des capteurs logés dans le pare-choc arrière facilitent les manœuvres de stationnement en marche arrière en émettant une alerte sonore si le véhicule s'approche trop près d'un obstacle. La fréquence de l'alerte augmente à mesure que le véhicule s'approche de l'objet.



Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ⁸

Le régulateur de vitesse adaptatif est encore plus pratique qu'un régulateur de vitesse conventionnel. Réglez votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule que vous suivez, et le système ajustera automatiquement et continuellement la vitesse de votre véhicule pour maintenir la distance prédéterminée. Dans la circulation dense, le système immobilisera même votre véhicule complètement et amorcera à nouveau son mouvement vers l'avant automatiquement.



Assistance aux phares de route

Utilisant la caméra frontale et une technologie de détection de la lumière, l'assistance aux phares de route alterne automatiquement entre les phares à courte portée et les phares à longue portée lorsque des véhicules sont détectés devant votre Santa Fe.

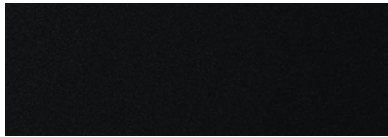
La SUPERSTRUCTURE^{MC}

Le tout nouveau Santa Fe est assemblé autour de notre plateforme ultramoderne appelée SUPERSTRUCTURE^{MC}. Plus de la moitié de la SUPERSTRUCTURE^{MC} est composée d'acier avancé à haute résistance, pour une rigidité et une solidité exceptionnelles. Ce châssis fait aussi appel à une plus grande utilisation d'adhésifs structuraux pour renforcer les zones critiques. Advenant une collision, la SUPERSTRUCTURE^{MC} aide à protéger les occupants du véhicule en absorbant l'énergie de l'impact et en l'éloignant de l'habitacle.

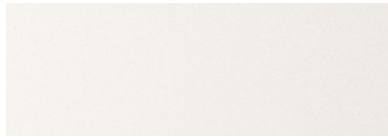


Couleurs et jantes

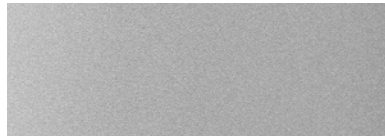
Couleurs extérieures*



Noir crépuscule



Blanc quartz



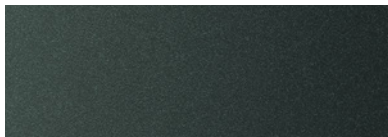
Argent symphonie



Gris machine
Non livrable sur la version Essential.



Bronze terreux
Non livrable sur la version Essential.



Vert forêt
Livrable sur les versions Luxury et Ultimate.



Orange lave
Livrable sur les versions Luxury et Ultimate.

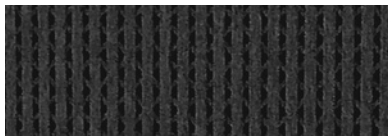


Rouge écarlate

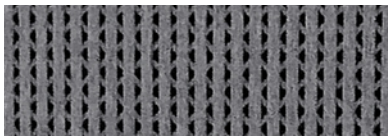


Bleu tempête

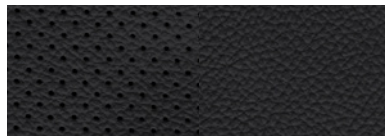
Couleurs intérieures*



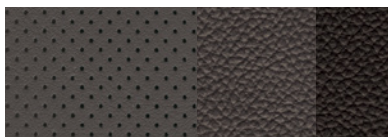
Tissu noir
De série sur les versions Essential et Preferred.



Tissu gris
Livrable sur la version Preferred.
(Avec les couleurs extérieures Noir crépuscule, Blanc quartz et Bleu tempête seulement.)



Cuir noir
De série sur les versions Luxury et Ultimate.



Cuir gris
Livrable sur les versions Luxury et Ultimate.
(Avec les couleurs extérieures Noir crépuscule et Bleu tempête seulement.)



Cuir beige
Livrable sur les versions Luxury et Ultimate.
(Avec les couleurs extérieures Noir crépuscule, Blanc quartz, Rouge écarlate et Vert forêt seulement pour les versions Luxury et Ultimate.)
(Avec les couleurs extérieures Bronze terreux et Orange lave seulement pour la version Ultimate.)

Jantes



Jantes de
17 po en alliage
De série sur la version
Essential.



Jantes de
18 po en alliage
De série sur les versions
Preferred et Luxury.



Jantes de
19 po en alliage
De série sur la version
Ultimate.

Dimensions

Largeur hors tout
(excluant les rétroviseurs)



1 890 mm

Longueur hors tout



4 770 mm

Hauteur hors tout
(avec longerons de toit latéraux)



1 705 mm

Accessoires



Ensemble d'attelage de remorque

L'ensemble d'attelage de remorque Hyundai est conçu afin de répondre à tous vos besoins de remorquage et peut accueillir une grande variété d'accessoires à fixer sur l'attelage. L'ensemble comprend : attelage, fixation pour boule et capuchon. Boule chromée non incluse.



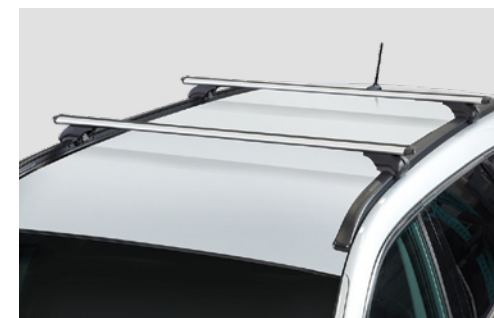
Protecteurs de plancher toutes saisons premium

Les tapis protecteurs de plancher toutes saisons premium ont été conçus afin de recouvrir la moquette et d'assurer une protection maximale contre les éléments comme ne peuvent le faire les autres types de tapis protecteurs. Leur design unique et durable comprend une surface antidérapante pour un confort accru et une apparence « premium » de longue durée. Veuillez retirer les tapis protecteurs d'origine avant l'installation.



Marchepieds latéraux (Tubes ovales)

Ces marchepieds ovales ont été conçus afin de compléter le design de votre Hyundai. Ils sont aussi fonctionnels qu'attrayants. Ces marchepieds ovales au fini en acier inoxydable et dotés d'une garniture de seuil pour une bonne prise de la semelle conserveront leur belle apparence durant plusieurs années.



Rails transversaux

Transportez vos bagages avec facilité grâce à ce solide système de rails porte-bagages transversaux à verrouillage rapide et amovible.

Sommaire par modèle

Essential

L'équipement de série comprend :

- Moteur 4 cyl. de 2,4 L à injection directe d'essence avec système d'arrêt au ralenti
- Boîte automatique à 8 rapports
- Frein de stationnement électronique
- Traction avant
- Pré-câblage pour remorque
- Jantes de 17 po en alliage
- Phares automatiques
- Poignées extérieures des portières de couleur de la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à commandes électriques
- Phares antibrouillard
- Vitrage solaire (pare-brise)
- Phares de jour à DEL
- Phares de type projecteur ornés de DEL
- Glaces arrière fortement teintées
- Longerons latéraux de toit
- 6 coussins gonflables (incluant coussin de genoux pour le conducteur)
- Assistance au départ en montée
- Gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité, antipatinage, freinage antiblocage
- Écran tactile de 7 po
- Apple CarPlay^{MCA} et Android Auto^{MCO}
- Système téléphonique mains libres Bluetooth®
- Siège du conducteur avec soutien lombaire à réglage électrique en 2 directions
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Verrouillage de sécurité pour enfant à commande manuelle
- Glaces à commandes électriques (à montée/descente monotouche pour le conducteur et le passager avant)
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- 4 ports USB

Option :

- Traction intégrale HTRAC^{MC}

Option : Ensemble sécurité incluant :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ
- Alerte de baisse d'attention du conducteur
- Assistance à l'évitement de collision frontale avec détection des piétons
- Assistance aux phares à longue portée
- Alerte de franchissement de voie avec assistance au maintien de voie

Preferred

Comprend les caractéristiques de série de la version **Essential avec ens. sécurité**, plus :

- Traction intégrale HTRAC^{MC}
- Jantes de 18 po en alliage
- Antenne de type aileron de requin
- Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort
- Assistance à l'évitement de collision transversale arrière
- Alerte de proximité pour stationnement en marche arrière
- Verrouillage de sécurité pour enfant à commande électrique
- Alerte de présence d'un occupant à l'arrière
- Assistance à l'ouverture sécuritaire des portières
- Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions
- Dégivreur automatique de pare-brise
- BlueLink®
- Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale
- Régulation automatique double zone de la température avec ioniseur et analyse prédictive
- Rétroviseur électrochromique auto-noircissant avec HomeLink®, compas et commandes BlueLink®
- Clé à capteur de proximité et démarrage à bouton-poussoir
- SiriusXM^{MC} et Radio HD
- Sièges de 2^e rangée coulissants, avec mécanisme de contrôle à distance dans l'espace utilitaire

Option :

- Moteur 4 cyl. turbo de 2,0 L à injection directe d'essence — Capacité de remorquage de 3 500 lb

Option :

- Toit ouvrant panoramique avec garniture de pavillon haut de gamme et lampes de lecture à DEL

Luxury

Comprend les caractéristiques de série de la version **Preferred**, plus :

- Moteur 4 cyl. turbo de 2,0 L à injection directe d'essence — Capacité de remorquage de 3 500 lb
- Poignées extérieures des portières chromées
- Hayon électrique intelligent
- Siège du passager avant à réglage électrique en 8 directions
- Plaques de seuil des portières de luxe
- Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs
- Instrumentation électroluminescente avec écran de supervision ACL de 7 po et ordinateur de bord
- Sièges arrière chauffants
- Moulures de console en cuir
- Surfaces des sièges en cuir
- Pare-soleil arrière manuels
- Toit ouvrant panoramique avec garniture de pavillon haut de gamme et lampes de lecture à DEL
- Siège du conducteur avec soutien lombaire à réglage électrique en 4 directions
- Rallonge de coussin de soutien électrique pour les cuisses (conducteur)
- Système de caméras sur 360 degrés
- Sièges avant ventilés

Ultimate

Comprend les caractéristiques de série de la version **Luxury**, plus :

- Jantes de 19 po en alliage
- Pneus de marque Continental
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares à DEL (à courte et à longue portée)
- Feux arrière à DEL
- Essuie-glaces à détecteur de pluie
- Écran tactile de 8 po avec système de navigation (incluant Map Care : deux mises à jour par année pendant cinq ans, sans frais — détails en concession)
- Affichage tête haute
- Chaîne audio Infinity® haut de gamme avec 12 haut-parleurs (incluant QuantumLogic® Surround avec technologie de restauration musicale Clari-Fi^{MC})
- Chargeur sans fil*

Caractéristiques

Essential
Preferred
Luxury
Ultimate

Performance				
Moteurs et boîte de vitesses				
Moteur 4 cylindres Theta II de 2,4 L à inj. dir. d'ess. (185 ch, 178 lb-pi de couple)	●	●	-	-
Moteur turbo 4 cylindres Theta II de 2,0 L à inj. dir. d'ess. (235 ch, 260 lb-pi de couple)	-	○	●	●
Boîte automatique à 8 rapports avec mode manuel SHIFTRONIC®	●	●	●	●
Configuration de l'entraînement				
Traction avant	●	-	-	-
Traction intégrale HTRAC ^{MC}	○	●	●	●
Extérieur				
Jantes				
Pneu de secours temporaire	●	●	●	●
17 x 7,0 po en alliage	●	-	-	-
18 x 7,5 po en alliage	-	●	●	-
19 x 7,5 po en alliage	-	-	-	●
Éclairage extérieur				
Phares automatiques	●	●	●	●
Phares antibrouillard	●	●	●	-
Phares de jour à DEL	●	●	●	●
Phares de type projecteur ornés de DEL	●	●	●	●
Phares antibrouillard à DEL	-	-	-	●
Phares à DEL (à courte et longue portée) et feux arrière à DEL	-	-	-	●
Rétroviseurs extérieurs				
À réglage électrique, de couleur de la carrosserie, dégivrants avec minuterie	●	●	●	●
Clignotants intégrés aux rétroviseurs	-	●	●	●
Moulures et garnitures				
Poignées des portières de couleur de la carrosserie	●	●	-	-
Poignées des portières au fini satiné de luxe (ou chrome foncé avec les couleurs extérieures Orange lave et Noir crépuscule seulement)	-	-	●	●
Glaces				
Pare-brise en verre feuilleté insonorisant	●	●	●	●
Vitrage à contrôle solaire et glaces arrière fortement teintées	●	●	●	●
Toit ouvrant panoramique	-	○	●	●
Essuie-glaces				
Essuie-glace arrière à intermittence (non variable) avec liquide lave-glace	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie	-	-	-	●
Intérieur				
Sièges				
Sièges pour 5 occupants	●	●	●	●
Dossiers arrière divisés 60/40, inclinables et rabattables à plat	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●
Surfaces des sièges en tissu	●	●	-	-
Siège du conducteur à réglage manuel en 6 directions avec soutien lombaire électrique en 2 directions	●	-	-	-
Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire en 2 directions	-	●	-	-
Sièges arrière coulissants	-	●	●	●
Siège du passager avant à réglage électrique en 8 directions	-	-	●	●
Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire en 4 directions avec rallonge de coussin de soutien pour les cuisses	-	-	●	●
Mémorisation des réglages du conducteur pour le siège et les rétroviseurs extérieurs	-	-	●	●
Sièges arrière chauffants et sièges avant ventilés	-	-	●	●
Surfaces des sièges en cuir	-	-	●	●
Volant et instrumentation				
Volant chauffant gainé de cuir	●	●	●	●
Commandes de la chaîne audio, du régulateur de vitesse et du système téléphonique au volant	●	●	●	●
Écran d'instrumentation ACL TFT de 7 po à affichage numérique	-	-	●	●

• De série – Non livrable ○ Option

Multimédia				
Android Auto ^{MCO} , Apple CarPlay ^{MCA}	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●
Écran tactile de 7 po	●	●	●	-
Chaîne audio AM/FM/MP3	●	-	-	-
Système de téléphonie mains libres Bluetooth®	●	-	-	-
Chaîne audio AM/FM/SiriusXM ^{MC} /Radio HD/MP3	-	●	●	-
Système BlueLink® pour véhicule connecté	-	●	●	●
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale	-	●	●	●
Système de caméras sur 360 degrés	-	-	●	●
Système de navigation avec écran tactile couleur de 8 po	-	-	-	●
Chaîne audio Infinity® haut de gamme AM/FM/SiriusXM ^{MC} /Radio HD/MP3 de 630 watts avec 12 haut-parleurs	-	-	-	●
Affichage tête haute (projection)	-	-	-	●
Chargeur sans fil [†]	-	-	-	●
Chaufferie et climatisation				
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●
Bouches de ventilation à la 2 ^e rangée	●	●	●	●
Climatiseur à réglage manuel avec filtre à air d'habitacle	●	-	-	-
Désembueur automatique de pare-brise	-	●	●	●
Régulation automatique de la température à deux zones avec ioniseur et analyse prédictive	-	●	●	●
Caractéristiques de commodité				
Prises 12 volts à l'avant et dans l'espace utilitaire	●	●	●	●
Rangement sous le plancher de l'espace utilitaire	●	●	●	●
Glaces à commandes électriques (à descente/montée monotouche antipincement pour le conducteur et le passager avant)	●	●	●	●
Télédéverrouillage avec alarme	●	●	●	●
Pare-soleil avant éclairés avec miroir et rallonges	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	-	-	-
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ	○	●	●	●
Clé à capteur de proximité et démarrage à bouton-poussoir	-	●	●	●
Ensemble de préparation pour attelage de remorque (capacité de remorquage de 3 500 lb)	-	○	●	●
Rétroviseur électrochromique auto-noircissant avec compas et HomeLink®	-	●	●	●
Pare-soleil arrière manuels	-	-	●	●
Hayon électrique intelligent	-	-	●	●
Sécurité				
6 coussins gonflables	●	●	●	●
Freins antiblocage avec répartition électronique de la puissance de freinage et assistance au freinage	●	●	●	●
Système de gestion de la stabilité du véhicule	●	●	●	●
Alerte de baisse d'attention du conducteur	○	●	●	●
Assistance à l'évitement de collision frontale avec détection des piétons	○	●	●	●
Alerte de franchissement de voie avec assistance au maintien de voie	○	●	●	●
Assistance aux phares à longue portée	○	●	●	●
Assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort	-	●	●	●
Alerte de proximité pour stationnement en marche arrière	-	●	●	●
Assistance à l'évitement de collision transversale arrière	-	●	●	●
Alerte de présence d'un occupant à l'arrière	-	●	●	●
Assistance à l'ouverture sécuritaire des portières	-	●	●	●
Consommation d'essence (Litres/100 km)^				
2.4L Traction avant — Ville / Autoroute / Combinée	10,7 / 8,2 / 9,6			
2.4L Traction intégrale — Ville / Autoroute / Combinée	11,2 / 8,7 / 10,1			
2.0L Traction intégrale — Ville / Autoroute / Combinée	12,3 / 9,8 / 11,2			

5 ans/100 000 KM
Garantie globale limitée[†]
5 ans/100 000 KM
Garantie groupe motopropulseur
5 ans/100 000 KM
Garantie sur les émissions
5 ans/ kilométrage illimité
Assistance routière^{††}

L'une des meilleures garanties au pays.

Vous constaterez que plusieurs de nos véhicules ont été maintes fois primés par des organisations indépendantes des plus réputées auxquelles vous pouvez vous fier quand il s'agit d'évaluer la qualité de nos véhicules. La qualité de nos véhicules est à la hauteur de la qualité de notre garantie. Nous garantissons avec fierté nos véhicules en vous offrant l'ultime tranquillité d'esprit avec une garantie globale limitée de 5 ans/100 000 kilomètres[†]. Nous offrons aussi une assistance routière de 5 ans, kilométrage illimité^{††}, comprenant le changement de roue en cas de crevaison, le déverrouillage et d'autres services. Un simple appel sans frais suffit, en tout temps.

^{MD/MD} Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à (ou utilisées sous licence par) Hyundai Auto Canada Corp. Les spécifications, caractéristiques, illustrations, accessoires, matériaux, l'équipement et toute autre information dans ce document sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Bien que les descriptions sont vraisemblablement exactes, leur précision ne peut pas être garantie. Hyundai Auto Canada Corp. se réserve le droit d'apporter tout changement ou modification en tout temps sans avis préalable et sans obligation de sa part, y compris, et sans s'y limiter, aux couleurs, spécifications, caractéristiques, accessoires, matériaux, à l'équipement et aux modèles. Certains véhicules montrés avec équipement en option. Toutes les garanties Hyundai sont exemptes de franchise. [†]La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. ^{††}Le programme d'assistance routière 24 heures de Hyundai est un service limité et ne couvre pas certains coûts et dépenses. L'assistance routière n'est pas une garantie. [‡]Les cotes de consommation de carburant sont basées sur des tests effectués par le constructeur et sont utilisées aux fins de comparaison uniquement. Les données de consommation réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. [§]Apple CarPlay^{MC} fonctionne avec les iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 5 et les modèles plus récents qui fonctionnent avec la plus récente version de iOS 7 et les versions ultérieures. Il se peut que CarPlay^{MC} ne fonctionne pas avec certains appareils et qu'il ne soit pas disponible dans certains pays et certaines régions. Sous réserve de la compatibilité des applications. Visitez www.apple.com pour de plus amples renseignements et connaître les limites applicables. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce de Apple Inc. [¶]Android Auto^{MC} est compatible avec les téléphones Android qui fonctionnent avec le système d'exploitation Android Lollipop ou une version plus récente. Il se peut qu'Android Auto ne fonctionne pas avec certains appareils et qu'il ne soit pas disponible dans certains pays et certaines régions. Des applications supplémentaires pourraient être requises. Visitez www.android.com pour plus de détails et connaître les limites. Sous réserve de compatibilité des applications. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc. ^{‡‡}Livrabile sur les modèles sélectionnés seulement. BlueLink[®] comprend 5 années de service sans frais. Le service BlueLink^{MD} est offert à l'achat ou à la location d'un véhicule neuf, sous réserve du respect des modalités et conditions de l'abonnement. L'utilisation de BlueLink[®] et des appareils connexes ne doit se faire que de manière sécuritaire. Une couverture cellulaire et GPS est requise. Les caractéristiques, les spécifications et les frais peuvent varier selon le modèle et être modifiés sans avis préalable. Pour en savoir plus sur les détails et les limites du service, visitez HyundaiCanada.com ou rendez-vous chez votre concessionnaire Hyundai. ^{¶¶}Les appareils ne sont pas tous compatibles. Les détails se trouvent dans le manuel du propriétaire. 1. Le système d'assistance à l'évitement de collision frontale est conçu pour détecter les véhicules dont les feux arrière se trouvent droit devant le véhicule. Ce système ne détecte pas tous les véhicules ni tous les objets; il se pourrait qu'il ne fonctionne pas sur des routes comprenant de nombreux virages ou vallons, dans certaines conditions météorologiques telles que la pluie, la neige, le brouillard ou toute autre situation compromettant la visibilité. Ce système est activé lorsque la vitesse du véhicule atteint 10 km/h. Les caractéristiques spécifiques du système sont activées seulement à l'intérieur de fourchettes de vitesses précises respectives. Ce système ne détectera pas tous les piétons dans certaines conditions. Consultez le manuel du propriétaire pour des exemples de conditions dans lesquelles le système pourrait ne pas détecter un piéton. Ce système n'est pas un substitut à une conduite sécuritaire. Regardez toujours autour de vous lorsque vous conduisez. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 2. Le système d'alerte de franchissement de voie avec assistance au maintien de voie est actif lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 64 km/h et seulement si les démarcations de voie sur la route sont clairement visibles et détectées par le système. Ce système ne prévient pas une perte de contrôle. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour plus d'informations et les limites. 3. Ne vous fiez jamais exclusivement au système d'assistance à l'évitement de collision transversale arrière; ce système n'est pas un substitut à une conduite attentive ni à l'utilisation des freins par le conducteur pour éviter une collision. Regardez toujours au-dessus de votre épaule et utilisez les rétroviseurs afin de confirmer que la voie est libre. Il y a des limites aux fonctions, à la portée et à la clarté du système. Le système peut ne pas détecter tous les véhicules. Le système ne détecte pas les objets stationnaires. Le véhicule doit être en marche arrière et rouler à une vitesse de 10 km/h ou moins. Voir le manuel du propriétaire pour tous les détails et les limites. 4. Ne vous fiez jamais entièrement au système d'assistance à l'évitement de collision dans les angles morts et assurez-vous de suivre une procédure de changement de voie appropriée. Le système est activé lorsque le véhicule roule à ou moins 60 km/h et lorsque les clignotants sont activés. Ce système ne détectera pas tous les objets ou véhicules et ne préviendra pas les accidents. La fonctionnalité de freinage pourrait ne pas toujours empêcher une collision. Il y a des limites aux fonctions, à la portée et à la clarté du système, dont le fonctionnement dépend de l'emplacement, de la distance, de l'angle et de la différence de vitesse relative entre le véhicule et les autres véhicules; le système ne fonctionnera pas si les capteurs sont obstrués. Jetez toujours un coup d'œil par-dessus votre épaule et dans vos rétroviseurs pour confirmer que la voie est libre. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 5. L'alerte de baisse d'attention du conducteur est un système de notification seulement qui n'influence ni la direction, ni la vitesse du véhicule. Ce système ne prévient pas les accidents et il ne remplace pas une conduite attentive et sécuritaire. Soyez toujours attentif lorsque vous conduisez. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 6. Lorsque le véhicule est stationné, le système d'assistance de sortie sécuritaire peut alerter les occupants qui s'apprêtent à descendre du véhicule qu'un autre véhicule s'approche. Lorsque le verrouillage de sécurité pour enfants est activé, ce système empêche l'ouverture des portières arrière si le dispositif détecte qu'un véhicule s'approche de l'arrière. Ce système pourrait ne pas détecter tous les véhicules et ne pas prévenir un accident. Ce système n'est pas un substitut à une conduite attentive. Vérifiez toujours autour du véhicule avant de laisser les passagers en descendre. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 7. Ne vous fiez pas exclusivement à l'alerte d'occupant à l'arrière pour déterminer si les sièges sont vides. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule. Ce système pourrait ne pas détecter la présence d'un occupant dans certaines conditions, par exemple en cas de mouvement imperceptible ou si le capteur est obstrué. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système. 8. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-départ n'est pas un système d'évitement des collisions ou d'alerte. Le régulateur adaptatif est conçu pour l'autoroute seulement et ne devrait pas être utilisé dans des conditions météorologiques difficiles, dans la circulation dense ou sur une route sinueuse ou glissante. Le conducteur a toujours la responsabilité de ralentir ou d'immobiliser son véhicule afin d'éviter une collision. Après que le véhicule se soit immobilisé complètement, il n'amorcera son mouvement vers l'avant que s'il n'a été arrêté pendant moins de trois secondes. Voir le manuel du propriétaire, pour tous les détails et limites. Le nom SiriusXM^{MC} est une marque de commerce enregistrée de SiriusXM Satellite Radio Inc. Les noms de commerce et logos Bluetooth[®] sont des marques de commerce enregistrées de Bluetooth SIG, Inc. HomeLink^{MD} est une marque de commerce enregistrée de Johnson Controls, Inc. Infinity[®] est une marque de commerce enregistrée de Harman International, Inc. Toutes les autres marques et tous les noms de commerce sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.



hyundaicanada.com/servicealaclientele

Hyundai Auto Canada Corp.
www.hyundaicanada.com

